



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΧΩΔΕ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

Αθήνα 15-7 - 1997  
Α.Π.80162/96

4

Ταχ Δ/νση : Πατησίων 147  
Ταχ.Κώδικας : 112 51 ΑΘΗΝΑ  
FAX : 8647420  
Πληροφορίες: Β.Γιαννακόπουλος  
Τηλέφωνο : 8650334-8650053 (εσ.22)

ΠΡΟΣ: ΔΜΕΟ/Δ  
Ιπποκράτους 207  
10178 Αθήνα  
(συν.1 αντι.μελέτης)

ΚΟΙΝ: Ως Πίνακας Αποδεκτών

#### ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ. ΠΕΧΩΔΕ - ΥΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ

ΘΕΜΑ: Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την Εγνατία Οδό - Τμήμα Πεδινή Δροσοχώρι, που βρίσκεται στην περιοχή του Νομού Ιωαννίνων.

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α).
2. Το Ν.998/79 «Περί προστασίας δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας» (ΦΕΚ 289/Α).
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησής τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".
5. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 33361/5.9.91 (ΦΕΚ 703/Β/91) περί «μεταβίβασης εξουσίας υπογραφής σύμφωνα με το αρθ. 7 παρ. 1 του Ν. 1943/91».
6. Την με α.π.86163/5397/19.10.96 απόφαση προέγκρισης χωροθέτησης.
7. Την υποβληθείσα στην αρμόδια Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ ΜΠΕ με α.π. 80162.25.8.96 σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 86289/90.
8. Το υπ'αριθμ. οικ.78982/1.4.97 έγγραφο της Δ/νσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς το

Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Ιωαννίνων καθώς επίσης και προς το Υπουργείο Γεωργίας.

9. Το 153/3.6.97 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου Ν.Α. Ιωαννίνων, με το οποίο διαβιβάστηκε στη Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ αντίγραφο της 7/45/28.5.97 απόφασής του καθώς και η από 26.5.97 επιστολή του κ. Αλεξ. Γεωργιάδη.
10. Το υπ'αρ.72977/853/19.5.97 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπ. Γεωργίας.
11. Το υπ'αρ.71584/2330/14.5.97 έγγραφο της Γεν. Γρ. Δασών του Υπ. Γεωργίας.

#### Αποφασίζουμε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του για την κατασκευή και λειτουργία της Εγνατίας οδού, τμήμα Πεδινή-Δροσοχώρι που βρίσκεται στον Ν. Ιωαννίνων.

#### α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητόδρομου «Εγνατία οδός» Τμήμα Πεδινή - Δροσοχώρι, μήκους περίπου 12,5 χιλμ. καθώς και των παραπλευρών καθέτων οδών, κόμβων και τεχνικών, όπως περιγράφονται στη ΜΠΕ (κείμενο, σχέδια) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

#### β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Όσον αφορά τα αέρια, οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις αερίων ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87 και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88) Για τα υγρά απόβλητα οι εκάστοτε ισχύουσες Νομαρχιακές αποφάσεις.

#### γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην Υπ. Απ. 17252/20.9.92/ΦΕΚ 395/Β/19.6.92.

Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο τα προβλεπόμενα στις

- i) Υπ.Απ. Α5/2375/ΦΕΚ 689/Β/18.8.78
- ii) Υπ.Απ. 56206/1613 ΦΕΚ 570/Β/9.9.86
- iii) Υπ.Απ. 69001/1921 ΦΕΚ 751/Β/18.8.88
- iv) Υπ.Απ. 765/ΦΕΚ 81/Β/21.2.91

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρούπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησης τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών.
2. Ο κύριος του έργου οφείλει, κατά τις διαδικασίες επίβλεψης/ παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
  - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν
  - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Στο αντικείμενο της εργολαβίας για την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών θα συμπεριληφθούν υποχρεωτικά οι εργασίες φύτευσης.
4. Ο κύριος του έργου οφείλει, από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του δρόμου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης, μέτρα προστασίας από κυκλοφοριακό θόρυβο κλπ).
5. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα η εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (λατομεία, δανειοθάλαμοι, σπαστηροτριβεία, εγκαταστάσεις ετοιμού σκυροδέματος, ασφαλικών, κλπ).
6. Πριν την έναρξη κατασκευής του έργου να ειδοποιηθεί εγγράφως η αρχαιολογική υπηρεσία.
7. Για τις πάσης φύσεως εργασίες εντός περιοχών δασικού χαρακτήρα, πρέπει προηγουμένως να έχει χορηγηθεί η απαιτούμενη από το Ν.998/79 έγκριση επέμβασης.
8. Κάθε είδους επέμβαση και τροποποίηση των υφισταμένων έργων υποδομής να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους.
9. Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή των απαραίτητων τεχνικών, αποκλεισμένου κάθε μπαζώματος χειμάρρου, ρέματος κλπ.
10. Στο τμήμα από Χ.Θ.24+007 έως Χ.Θ. 26+980 να κατασκευασθεί ύστερα από εκπόνηση μελέτης δίκτυο αποκατάστασης των τοπικών μετακινήσεων (ανισόπεδες διαβάσεις, παράπλευροι και κάθετοι οδοί).

Επίσης στην περιοχή του αναδασμού από Χ.Θ. 22+000 έως Χ.Θ. 24+000 να εξετασθεί και εφόσον δεν δημιουργούνται προβλήματα στα υφιστάμενα εγγειοβελτιωτικά έργα να κατασκευασθούν 2 παράπλευροι οδοί εκατέρωθεν του αυτοκινητοδρόμου.

11. Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά μπορούν να εξασφαλισθούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής ή από λατομεία και δανειοθαλάμους που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν.1428/84, 2115/93 και Ν.998/79, τους όρους της παρούσας και μετά από εκπόνηση των απαιτούμενων Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, την αντίστοιχη έγκριση περιβαλλοντικών όρων από τη Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού Γραφείο Έργων Υποδομών και Δικτύων και την κατάθεση των εγγυητικών επιστολών για τα έργα αποκατάστασης.
12. Η απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφών, θα γίνεται κατά προτεραιότητα για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής, ή νέων λατομείων - δανειοθαλάμων που θα δημιουργηθούν σύμφωνα με τα προηγούμενα για την κατασκευή του έργου.  
Οι ακριβείς θέσεις απόθεσης και ο τρόπος διαμόρφωσης θα εγκριθούν από το ΤΠ & ΠΕ Ν. Ιωαννίνων, ύστερα από συνεννόηση με την τοπική Δασική υπηρεσία και με βάση σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον Ανάδοχο του έργου πριν την έναρξη κατασκευής.
13. Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.
14. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών.  
Να ασφαλτοστρώνονται αμέσως τα τμήματα εκείνα του αυτοκινητοδρόμου ή των παραπλεύρων, όπου αυτό προβλέπεται, στα οποία έχουν ολοκληρωθεί οι άλλες εργασίες, ώστε να μην εκπέμπεται σκόνη από τα οχήματα που κυκλοφορούν σε αυτά. Ειδικότερα για τους παράπλευρους, θα πρέπει εφόσον είναι δυνατόν, να ολοκληρώνονται κατά προτεραιότητα μεγάλα τμήματα αυτών ώστε να χρησιμεύουν σαν εργοταξιακοί δρόμοι.
15. Κάθε είδους σκουπίδια, αχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου, η δε διάθεσή τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
16. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ) στην περιοχή του έργου.
17. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.  
Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/ 3053/ΦΕΚ 665Β/85.

18. Τα εργοτάξια θα εγκατασταθούν σε θέσεις, που θα ικανοποιούν τους όρους της παρούσης και θα εγκριθούν από το ΤΠ & ΠΕ Ν. Ιωαννίνων ύστερα από σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον Ανάδοχο του έργου πριν την έναρξη κατασκευής.  
Σε κάθε περίπτωση θα βρίσκονται σε απόσταση μεγαλύτερη από 500 m από τα όρια οικισμών, νεκροταφεία και βιομηχανίες - βιοτεχνίες που παράγουν προϊόντα τα οποία απαιτούν υγειονομική προστασία (π.χ. πτηνοτροφείο Μπάφρας).
20. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης.  
Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.  
Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόκλησης τους πρόχειρα ηχοπετάσματα.  
Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65 dB(A).
21. Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να γίνονται δειγματοληπτικά ετήσιες ηχομετρήσεις του δείκτη  $L_{10}$  (18h) οι οποίες θα γίνονται σε απόσταση 2 m από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας νομίμως οργανωμένης δόμησης (και σε ζώνη 200 m από την οριογραμμή του δρόμου) με ταυτόχρονη συμπλήρωση δελτίων απογραφής, ώστε να διαπιστώνεται εγκαίρως η αναγκαιότητα λήψης μέτρων ανηθορυβικής προστασίας. Στα δελτία αυτά εκτός των αποτελεσμάτων θα αναγράφονται τουλάχιστον και τα εξής στοιχεία:  
α) Σημείο μέτρησης, ημερομηνία και ώρα μέτρησης  
β) Μετεωρολογικές συνθήκες  
γ) Ονοματεπώνυμο υπεύθυνου μέτρησης  
δ) Στοιχεία του τύπου του ηχομέτρου.  
Στα παραπάνω σημεία (οικισμοί σε απόσταση μικρότερη των 200 m από την οριογραμμή του δρόμου), θα πρέπει κατά τον σχεδιασμό και κατασκευή του έργου να ληφθεί μέριμνα ώστε να είναι δυνατή η τοποθέτηση ηχοπετασμάτων εάν από τα αποτελέσματα του παραπάνω ελέγχου κριθεί αναγκαίο κάτι τέτοιο.
22. Να εξετασθεί η δυνατότητα από τον φορέα του έργου απομάκρυνσης του άξονα της Εγνατία οδού σε ικανή απόσταση από το πτηνοτροφείο «Αυγοπαραγωγική» ώστε να μην δημιουργούνται προβλήματα σ' αυτό από τον κυκλοφοριακό θόρυβο.  
Σε αντίθετη περίπτωση και εφόσον επηρεάζεται η λειτουργία του πτηνοτροφείου, θα πρέπει τούτο να μετεγκατασταθεί.  
Σε περίπτωση που καμμία από τις παραπάνω εναλλακτικές λύσεις δεν είναι εφικτή, τότε να τοποθετηθούν ηχοπετάσματα στον αυτοκινητόδρομο μπροστά από το πτηνοτροφείο.  
Οι ακριβείς θέσεις, το ύψος, το είδος του υλικού και ο τύπος των ηχοπετασμάτων θα καθορισθεί ύστερα από εκπόνηση ειδικής οικονομικής και αρχιτεκτονικής μελέτης που πρέπει να γίνει με ευθύνη του κυρίου του έργου και να εγκριθεί από τις υπηρεσίες περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Αντίστοιχες ενέργειες θα πρέπει να γίνουν και σε άλλες περιοχές που τυχόν υπάρχουν εγκαταστάσεις που απαιτούν ιδιαίτερη προστασία από τον κυκλοφοριακό θόρυβο.

23. Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή, για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαϊάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.
24. Να γίνει φύτευση ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (επιχώματα, εργοταξιακοί χώροι, κλπ).  
 Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες.  
 Τις χωματουργικές εργασίες θα πρέπει να ακολουθήσουν έργα αντιδιαβρωτικά που θα εμποδίσουν το χάσιμο πολύτιμου εδάφους και τη δημιουργία αυλακωτής διάβρωσης πριν ακόμα εγκατασταθεί επαρκής βλάστηση.  
 Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης, όταν η τοπική υπηρεσία του Υπουργείου Γεωργίας κρίνει τούτο αναγκαίο.  
 Τα είδη που θα φυτευθούν να τύχουν της έγκρισης της τοπικής δασικής υπηρεσίας.  
 Να γίνεται συντήρηση της βλάστησης σύμφωνα με τις υποδείξεις της αρμόδιας τοπικής υπηρεσίας του Υπ. Γεωργίας.  
 Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.  
 Σε περίπτωση περίσσειας φυτικής γης ή και πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής σε μία περιοχή είναι δυνατή η μεταφορά ποσοτήτων από μια περιοχή ή τμήμα του έργου σε κάποια άλλη που παρουσιάζει έλλειμμα, ανεξαρτήτως των εργαλαβιών που θα εγκατασταθούν ύστερα από υποδείξεις της επιβλέπουσας υπηρεσίας.  
 Το ίδιο αφορά και γειτονικά τμήματα της Εγνατία οδού πέραν του συγκεκριμένου που αφορά η παρούσα.
25. Με την έναρξη λειτουργίας, να γίνεται παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου μια φορά τουλάχιστον ετησίως (Απρίλιο ή Οκτώβριο).
26. Να δημιουργηθεί εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών της οδού. Ομοίως για τον εκχιονισμό της και την εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του συστήματος αποστράγγισης της.
27. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου θα υποβάλλεται στη Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, καθώς και στο ΤΠ και Γ.Ε.Ν. Ιωαννίνων δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:  
 Η πορεία κατασκευής του έργου, τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στην λειτουργία, εργολαβίες που έχουν εγκατασταθεί, άδειες και εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας,

ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπανσης που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, στοιχεία του κυκλοφοριακού φόρτου, αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης κυκλοφοριακού θορύβου, προβλήματα που ενέκυψαν απρόβλεπτες καταστάσεις, καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του έργου.

28. Αλλαγή βασικών χαρακτηριστικών του έργου όπως αυτό περιγράφεται στη ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας, είναι δυνατή μόνο εφόσον δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον και μόνο ύστερα από σχετική έγκριση της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ. Σε κάθε άλλη περίπτωση απαιτείται νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

29. Οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

ε<sub>1</sub>) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Οι οικισμοί, οι βιομηχανίες-βιοτεχνίες που χρήζουν ιδιαίτερης προστασίας (π.χ. πτηνοτροφεία) της περιοχής.

ε<sub>2</sub>) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων  
Αναφέρονται στην παρ. δ).

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2007 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια.

ζ) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί εφόσον κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου προκύπτει ότι δεν προστατεύεται επαρκώς το περιβάλλον.

Επίσης δύναται να τροποποιηθεί ή να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι εάν τούτο χρειασθεί δεδομένης της εξέλιξης των περιβαλλοντικών ερευνών (π.χ. αλλαγή ορίων), λόγω του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργίας του έργου και της προόδου της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

η) Η παρούσα καθώς και υποβληθείσα ΜΠΕ τύπου Α Πιν. 1 της ΚΥΑ 69269/5387/90 θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στο έργο και στα γραφεία της επιβλέπουσας υπηρεσίας και θα επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

θ) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ'υπερβάσή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του

περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ Δ/ΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΥΠΕΧΩΔΕ  
 Ο ΓΕΝΙΚΟΣ Δ/ΝΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ  
 Ο ΓΕΝΙΚΟΣ Δ/ΝΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΚΑΙ ΦΡΕΥΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Ι. ΒΟΥΡΝΑΣ 21/1/97  
 Ν. ΣΤΕΦΑΝΙΔΗΣ 21-6-97  
 ΕΜ. ΓΑΖΕΛΑΣ 15/7/97

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Υπ. Γεωργίας  
 Δ/νση Χωροταξίας & Προστ. Περι/τος
2. Υπ. Γεωργίας  
 Δ/νση Δασών και Δ.Π.
3. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Ιωαννίνων
4. ΤΠ & ΠΕ Νομού Ιωαννίνων
5. Δ/νση Δασών Νομού Ιωαννίνων
6. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
7. Περιφέρεια Ηπείρου  
 Δ.Σ.Ε. 7<sup>ης</sup> ΠΥΔΕ  
 5<sup>ο</sup> χλμ. Ε.Ο. Ιωαννίνων - Κοζάνης  
 45445 Ιωάννινα

ΥΠΕΧΩΔΕ

ΕΙΣΚΗΤΗΣ	ΤΑΞΙΝΗΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
17-6-97	17.6.97	18/6/97
<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>

Β. ΓΙΑΝΝΙΝΟΣ Ε. ΠΑΡΕΛΕΥΣ

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- Αρχείο Δ/νσης Περι/κού Σχεδιασμού
- Γραφείο Εργων Υποδομής & Δικτύων
- Β. Γιαννακόπουλος 12.6.97

Ε.Ρ.Ο.Ε

ΕΙΣΚΗΤΗΣ	ΤΑΞΙΝΗΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
12/6	20-6	25-6-97
<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>

Ιωάννινα 5/12/97

ΓΔ/ΕΡΡ/80182.DOC

ΥΠ. Γεωργίας (Γ.Γ. Δελών)

ΥΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ  
 Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΠΡΟΣΤ. ΠΕΡΙ/ΤΟΥ

ΕΙΣΚΗΤΗΣ	ΤΑΞΙΝΗΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
10/1/97	14/7/97	14.7.97
<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>

Β. ΓΙΑΝΝΙΝΟΣ Β. ΜΑΝΙΣΤΙΔΗΣ ΓΡΑΤΣΙΑΣ



ΣΥΝ: 766: (1 7.Χ + ΣΧ)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "Α.Ε."
Αριθ. Πρωτ. Α138313
Ημερομηνία 12/11/08
Χρέωση Νίκου Μ. Αλεξίου

Αθήνα, 7 Νοεμβρίου 2008

Α.Π. 109662

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΕΥΠΕ (ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)  
ΤΜΗΜΑ Α'

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 11  
Τ.Κ.: 114 73  
Πληροφορίες: Α. Κουλίδης  
Τηλέφωνο: 210.6417960  
Fax: 210.6430637  
e-mail:

ΤΜΗΜΑ / DEPT:			
ΕΣ. ΠΡΩΤ./ IN REG.			
ΑΡ. ΑΡΧ./ FILE No:			
ΠΡΟΣ ΤΟ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΣΤΙΟΥ	ΥΠΟΘΡΑΦΗ ΑΣΤΙΟΥ	ΗΜΕΡΑ ΠΑΡΑΛΗΨΗΣ
Α.Κ.Α.Κ.		✓	

**ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ**

**ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ -  
ΥΠ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

**Θέμα:** Παράταση ισχύος της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα Πεδινή - Δροσοχώρι της Εγνατίας Οδού Ν. Ιωαννίνων.

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160Α), όπως τροποποιήθηκε από το Ν.3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 91Α).
2. Το Ν. 3481/2006 «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό Κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 162Α) και ιδίως την παράγραφο 3.β του άρθρου 9.
3. Την με α.η.π. 15393/2332/5.8.2002 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 1022Β).
4. Την με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 ΚΥΑ «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 332Β).
5. Την με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 ΚΥΑ που αναφέρεται στον «καθορισμό τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 1391Β).
6. Το Προεδρικό Διάταγμα (ΠΔ) 221/2.7.1998 «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ 174Α), όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 269/7.8.2001 (ΦΕΚ 192Α).

7. Την με αρ. Υ265/11.10.2007 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Κωνσταντίνο Κιλτίδη (ΦΕΚ Β΄ 2016).
8. Την με α.π. οικ.122859/2.2.2004 εγκύκλιο του Γενικού Γραμματέα ΥΠΕΧΩΔΕ με θέμα «Περιεχόμενο φακέλου για την εφαρμογή του άρθρου 13 της ΚΥΑ α.η.π. 11014/7033/14.3.03 (ΦΕΚ 332 Β/2003)»
9. Την με α.π. 80182/96/15.7.1997 Κοινή Απόφαση των Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ και Γεωργίας, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του τμήματος Πεδινή - Δροσοχώρι της Εγνατίας Οδού, το οποίο βρίσκεται στο Νομό Ιωαννίνων.
10. Το με α.π. Α171306/27.12.2007 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο διαβιβάστηκε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ φάκελος για την παράταση ισχύος της ΚΥΑ με α.π. 80182/96/15.7.1997 (α.π. ΕΥΠΕ 100425/17.1.2008).

### Αποφασίζουμε

την παράταση ισχύος, έως την 31.12.2018, της με α.π. 80182/96/15.7.1997 ΚΥΑ με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του τμήματος Πεδινή - Δροσοχώρι της Εγνατίας Οδού.

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ιωαννίνων, στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, οφείλει να προβεί στη δημοσιοποίησή της, σύμφωνα με το άρθρο 5 της με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 ΚΥΑ. Σύμφωνα με την ίδια ΚΥΑ, τα έξοδα δημοσίευσης της σχετικής ανακοίνωσης στον Τύπο βαρύνουν την Εγνατία Οδό Α.Ε.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.**

**Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ**

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

**Κ. ΚΙΛΤΙΔΗΣ**

### ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Εγνατία Οδός Α.Ε.  
Τομέας Εκτέλεσης Έργων  
Διεύθυνση Μελετών / Τμήμα Περιβάλλοντος  
6° χιλ. Θεσσαλονίκης-Θέρμης  
Τ.Θ. 60030, 57001 Θέρμη Θεσσαλονίκη  
(συν. φάκελος)
2. ΥΠΕΧΩΔΕ
  - α) Διεύθυνση Χωροταξίας  
Αμαλιάδος 17, 11523, Αθήνα
  - β) ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ/δ  
Λ. Αλεξάνδρας 19, 11473 Αθήνα
  - γ) Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος  
Λ. Κηφισίας 1-3, 11523 Αθήνα



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

*Ραυτοπούλου*

Σ. ΡΑΥΤΟΠΟΥΛΟΥ

3. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
  - (α) Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος  
Ιπποκράτους 3-5, 10164 Αθήνα
  - (β) Σ/νση Αισθητικών Δασών, Δρυμών & Θήρας  
Χαλκοκονδύλη 31, 101 64 Αθήνα
4. Περιφέρεια Ηπείρου
  - α) Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωροταξίας
  - β) Διεύθυνση Δασών Νομού Ιωαννίνων  
Μ. Κοτοπούλη 62, 45445 Ιωάννινα
5. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ιωαννίνων
  - α) Νομαρχιακό Συμβούλιο
  - β) Τμήμα Προστασίας και Διαχείρισης Περιβάλλοντος  
Πλατεία Πύρρου 1 45221 Ιωάννινα

#### **ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΕΥΠΕ (συν. φάκελος)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α΄
4. Αλέξανδρος Κουλίδης

---



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΓΕΝ.ΠΕΡ/ΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147  
Ταχ.Κώδικας: 112 51 ΑΘΗΝΑ  
TELEX : 21602B  
FAX : 8647420  
Πληροφορίες: Β. Γιαννακόπουλος  
Τηλέφωνο : 8650334-8650053  
8650476 (εσ. 22)

Αθήνα 6 - 2 - 1995

Α.Π. 31623/94

ΠΡΟΣ: ΔΜΕΟ  
Ιπποκράτους 207  
10178 Αθήνα

(συν. 2 αντ. μελέτης)

ΚΟΙΝ: Ως Πίνακας Αποδεκτών

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΙΟΥ ΠΕΧΩΔΕ  
ΑΝΑΠΛ. ΥΠ. ΠΕΧΩΔΕ - ΥΦΥΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ

ΘΕΜΑ: Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την Εγνατία Οδό Τμήμα από  
Μεγ. Περιοτήρι μέχρι σήραγγα Μετσόβου που βρίσκεται στην  
περιοχή του Νομού Ιωαννίνων.

Εκόντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α)
2. Το Ν.998/79 "περί προστασίας δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας" (ΦΕΚ 289/Α).
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησής τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".
5. Τα υποβληθέντα στην αρμόδια Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ απαραίτητα δικαιολογητικά, ήτοι προέγκριση κερδοβότησης (Απόφαση 62846/2168/23.5.94) και ΜΠΕ με α.π. 65469/ 3.6.93 σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/5387/90 καθώς και τα συμπληρωματικά στοιχεία με α.π. 31623/14.2.94.

6. Το υπ' αριθμ. 25633/30.5.94 έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο του νομού Ιωαννίνων καθώς επίσης και προς τη Δ/ση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπ. Γεωργίας.
  7. Το 79649/2.9.94 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπ. Γεωργίας.
  8. Το 3169/11.8.94 έγγραφο της Γεν.Γραμ. Δασών και Φ.Π. του Υπ. Γεωργίας.
  9. Το ΔΜΕΟ/6/1111/20.12.94 έγγραφο της ΔΜΕΟ/ΓΓΔΕ.
  10. Το 77/29.8.94 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου Ν. Ιωαννίνων.
  11. Το Π.Δ. 183/94 (ΦΕΚ 120Α) Ορισμός Υπουργών και Υφυπουργών.
  12. Την αρ. 6033/13.7.94 (ΦΕΚ 550/Β) απόφαση του κ. Πρωθυπουργού και του Υπουργού Γεωργίας "Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Γεωργίας κ. Βασίλειο Βασιλακάκη".
3. Το γεγονός ότι η σήραγγα Μετσόβου και η σήραγγα Αηλιάου είναι κατασκευασμένες.

#### Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του, για την κατασκευή και λειτουργία της Εγνατίας οδού, Τμήμα Μεγ. Περιστέρι - σήραγγα Μετσόβου που βρίσκεται στην περιοχή του Ν. Ιωαννίνων.

#### α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητόδρομου "Εγνατία οδός, τμήμα Μεγ. Περιστέρι - σήραγγα Μετσόβου, διπλού κλάδου όπως περιγράφεται στη ΜΠΕ (κείμενο-σκέδρα) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

#### β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Όσον αφορά τα κέρια οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87 και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88)

Για τα υγρά απόβλητα οι εκάστοτε ισχύουσες Νομαρχιακές αποφάσεις.

#### γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην Υπ. Απ. 17252/20.9.92/ΦΕΚ 395/Β/19.6.92.

Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο τα προβλεπόμενα στις

- i) Υπ.Απ. 2640/270/ΦΕΚ 689/Β/18.8.78
- ii) Υπ.Απ. 56206/1613 ΦΕΚ 570/Β/9.9.86
- iii) Υπ.Απ. 69001/1921 ΦΕΚ 751/Β/18.8.88
- iv) Υπ.Απ. 765/ΦΕΚ 81/Β/21.2.91

6) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιμετώπισης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπερβολαβιών
2. Ο κύριος του έργου οφείλει, να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλιστεί:
  - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν
  - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Ο κύριος του έργου οφείλει, από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του δρόμου, να εξασφαλίσει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης κλπ).
4. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν κορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (σπασηροτριβεία κλπ). Ειδικότερα για τα σπασηροτριβεία, αμμοτριβεία, εγκαταστάσεις παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος, απαιτείται η έγκριση περιβαλλοντικών όρων από το ΤΠ & ΠΕ του Νομού Ιωαννίνων, ανεξάρτητα της υποδύναμης των εν λόγω εγκαταστάσεων ακόμη και αν αυτές είναι κινητές. Για όλα τα τεχνικά έργα (τοίχοι αντιστήριξης, γέφυρες κλπ) και για τις διαμορφώσεις των υπαίθριων χώρων αναψυχής να εκπληρωθούν πλήρεις αρχιτεκτονικές μελέτες.
5. Να κατασκευασθούν οι προτεινόμενες από την ΜΠΕ σήραγγες. Ιδιαίτερα στην περιοχή μεταξύ Επράγγας Ανηλίου και Επράγγας Μετσόβου να προτιμηθεί η κατασκευή της οδού με γέφυρα και σήραγγα κατάλληλων μηκών προκειμένου να αποφευχθεί περιβαλλοντική υποβάθμιση της περιοχής. Η ακριβής θέση και η μέθοδος κατασκευής των εν λόγω τεχνικών έργων θα εγκριθούν

πριν την κατασκευή τους από την αρμόδια περιφερειακή υπηρεσία της ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ και την νομαρχιακή Υπηρεσία περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ.

6. Να κατασκευασθούν τρεις τουλάχιστον κοιλαδογέφυρες αντί των επικαμάτων στις  
Χ.Θ. 7+750 έως 7+940  
Χ.Θ. 8+160 έως 8+300  
Χ.Θ. 8+540 έως 8+740  
Εφ' όσον τούτο είναι επιτρεπτό από τις εδαφοτεχνικές έρευνες και μελέτες.
7. Να εφαρμοσθεί η μέθοδος της σπλισμένης γης ή άλλης κατάλληλης μεθόδου ή γέφυρας όπου προκύπτουν επικαμάτα με ύψος μεγαλύτερο των 12 m.
8. Να εφαρμοσθεί η μέθοδος cut and cover όπου προκύπτει ύψος ορύγματος μεγαλύτερο των 30 m, εκτός εάν από ειδική γεωτεχνική μελέτη προκύψει ότι η κατασκευή των σκεπάζτρων είναι επισφαλής.
9. Να κατασκευασθούν δίοδοι διέλευσης της πανίδας (οικείο ανοίγματος τουλάχιστον 4 x 2 m.) και σε αποστάσεις μεταξύ τους κάτω των 500 m., όπου τούτο δεν εξασφαλίζεται από τα τεχνικά της οδού (γέφυρες κλπ.) και να γίνει αποκατάσταση του υφιστάμενου δικαίου οδικού δικτύου, όπου αυτό τέμνεται από τον αυτοκινητόδρομο.
10. Στην περιοχή του Μ. Περιστερίου (κοντά στην αρχή του έργου) να δεσμευτεί η απαιτούμενη έκταση και να μελετηθεί η εγκατάσταση αμφίπλευρου ΣΕΑ τύπου Γ (που να περιλαμβάνει τουλάχιστον πρακτήριο υγρών καυσίμων, αναψυκτήριο και τους απαραίτητους βοηθητικούς χώρους και χώρους υγιεινής). Να κατασκευαστεί η απαιτούμενη υποδομή, τουλάχιστον το μέρος της που επηρεάζει το σώμα του δρόμου.
11. Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή των απαραίτητων τεχνικών, αποκλεισμένου κάθε μπαζώματος κειμάρου, ρέματος κλπ.
12. Να μελετηθεί και να κατασκευασθεί κύκλωμα αποστράγγισης της οδού και να δημιουργηθούν δεξαμενές συγκράτησης των απορροών ικανοποιητικής χωρητικότητας σε κατάλληλες θέσεις και σε αποστάσεις μεταξύ τους όχι μεγαλύτερες των 1000 m, έτσι ώστε σε περίπτωση ατυχημάτων να είναι δυνατή η απομόνωση, άντληση και απομάκρυνση τοξικών ουσιών ή μολυσμένων υδάτων.
13. Οι εκκαφές που θα πραγματοποιηθούν να περιορισθούν στις απολύτως αναγκασίες, προκειμένου να κατασκευασθεί το έργο σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη ΜΠΕ, τους όρους της παρούσας, του εν λόγω κανονισμού και τα γεωτεχνικά χαρακτηριστικά της περιοχής διέλευσης της οδού.
14. Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση υλικού που έχει εξορυχθεί σύμφωνα με τα παραπάνω, εφόσον είναι κατάλληλο, για την παρασκευή



σε υδροφόωτος, κατασκευή επιχωμάτων και άλλων κατασκευών.

15. Επιπλέον των παραπάνω απαιτούμενα υλικά μπορούν να εξασφαλισθούν από την ευρεία γαλιτή του Μετασβεστικού ποταμού και εντός της περιοχής που θα κατακλυσθεί από την κατασκευή του υδροηλεκτρικού έργου.
- Επίσης από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής, προδικασμένα με τις απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένης της περιβαλλοντικής, ή από λατομεία δανεισθάλωτους που μπορούν να εγκατασταθούν σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν. 1428/84, Ν.2115/93 και Ν.998/79 μετά από εκπόνηση των απαιτούμενων Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, την αντίστοιχη Έγκριση Περιχών Όρων και την κατάθεση των εγγυητικών επιστολών για τα έργα αποκατάστασης.
16. Πλεονάζοντα υλικά εκσκαφής είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή άλλων τμημάτων της Εγκατάστασης, εφόσον, σ' αυτά παρουσιάζουν έλλειμμα ή για την κατασκευή άλλων δημοσίων έργων της περιοχής.
17. Όεν επιτρέπεται η εγκαθέρση ακατάλληλων πλεονάζοντων προϊόντων εκσκαφής παράπλευρα της οδού όπως προτείνεται στη ΜΠΕ, ακόμη και για τη δημιουργία κώρων στάθμευσης - αναψυκής κλπ. Τα πλεονάζοντα ή ακατάλληλα προϊόντα εκσκαφής θα απομακρυνονται από το χώρο του έργου.

Εάν σε ειδικές περιπτώσεις και για κάποιους λόγους είναι απαραίτητη η απόθεση κάποιας περιορισμένης ποσότητας υλικών στην περιοχή του έργου, είναι δυνατόν να επιτραπεί τούτο κατ'εξάίρεση, μόνο μετά από έγκριση της Ό/νσης Περιχού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ και σύμφωνα με τις υποδείξεις που θα κάνει.

18. Η απόθεση των ακατάλληλων πλεονάζοντων προϊόντων εκσκαφής να γίνει σε χώρους που δεν θα επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων, δεν θα καλύπτονται από εδαφική βλάστηση και θα απέχουν τουλάχιστον 250 μ. από όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία. Επιτρέπεται η απόθεση τους για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής.
19. Οι ακριβείς θέσεις απόθεσης και ο τρόπος διαμόρφωσης των κώρων αυτών, θα γίνουν σε θέσεις που θα ικανοποιούν τους προηγούμενους όρους και σύμφωνα με σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τους αναδόχους και εγκριθεί από το ΤΠ και ΠΕ (Γραφείο Περιβάλλοντος) του νομού Ιωαννίνων.
20. Όεν επιτρέπεται η επικάλυψη των πρανών των ορυγμάτων και η δημιουργία τελικών επιφανειών με εκτοξευόμενο σκυρόδεμα (Gunite). Σε εξαιρετικές περιπτώσεις και εφόσον κατά τη φάση της κατασκευής απαιτηθεί η χρήση Gunite, οαν προσωρινό μέτρο προστασίας, τούτο είναι επιτρεπτό, μόνο ύστερα από την έγκριση, της Ό/νσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ και της ΟΜΕΟ της ΓΓΟΕ. Και στην περίπτωση αυτή, τα επενδεδυμένα πρανή θα

αποκατασταθούν όπως αναφέρεται στη συνέχεια.  
Να γίνει αποκατάσταση των πρηνών πουίκουον ήδη επενδυθεί με Gunitite.

Να γίνουον άμεσα δοκιμαστικές εφαρμογές (όπως η προτεινόμενη από τη ΜΙΕ μέθοδος αποκατάστασης διάνοιξης σπών στο Gunitite και γαιολιουθβετικού πλέγματος), σε μήκος πρηνούς 100 μ. περίπου για κάθε δοκιμή. Η αποδοχή της πλέον κατάλληλης μεθόδου, για εφαρμογή στο σύνολο των πρηνών αποκατάσταση πρηνών, θα γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της Δ/νσης Περ/κού Σκεδισαμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, της ΔΜΕΟ της ΓΓΔΕ και του Υπ. Γεωργίας, ανάλογα με τα αποτελέσματα της πιο πάνω δοκιμαστικής εφαρμογής.  
Τα μέτρα που θα απαιτηθεί να ληφθούν για την οδό σύνδεσης Μετσόβου και Ουτ. πρόσβασης σήραγγας Μετσόβου θα είναι επίσης αποδεκτά από την ΔΜΕΟ, την Δ/νση Περ/κού Σκεδισαμού του ΥΠΕΧΩΔΕ και το Υπ. Γεωργίας.

21. Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.
22. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των κοπασουργικών εργασιών.
23. Κάθε είδους σκουπίδια, άκρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
24. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπόγειων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.  
Απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων σφικτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/ΦΕΚ 665/85.
25. Τα εργοτάξια θα εγκατασταθούν εντός της ευρείας κοίτης του Μετσόβιτικού ποταμού στην περιοχή που θα κατακλυσθεί από την κατασκευή του υδροηλεκτρικού έργου.  
Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση να απομακρυνθεί μετά το πέρας των εργασιών κατασκευής του έργου.
26. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό τύπου ΕΟΚ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης.  
Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.  
Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόσκλησης του, πρόχειρα ηχοπετάσματα.  
Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65 dB(A).
27. Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαϊάς από τη

λειτουργία των μηχανημάτων. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.

28. Να γίνει φύτευση υστερά από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μετ-  
λητών όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (πράνη,  
βάθμιας ορυγμάτων, κλπ).

Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του  
έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι κατασκευαστικές εργασίες και  
έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες.

Όλες οι φύτεψεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης  
για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης όπου η τοπική  
υπηρεσία του Υπ. Γεωργίας κρίνει τούτο αναγκαίο.

Τα είδη που θα φυτευθούν να τύχουν της έγκρισης της τοπικής  
υπηρεσίας του Υπ. Γεωργίας.

Να γίνεται συντήρηση της βλάστησης σύμφωνα με τις υποδείξεις  
της τοπικής υπηρεσίας του Υπ. Γεωργίας.

Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα  
συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί  
κατά τις εργασίες αποκατάστασης.

Σε περίπτωση περίσσειας φυτικής γης σε μία περιοχή είναι  
δυνατή η μεταφορά ποσοτήτων από μια περιοχή ή τμήμα του έργου  
σε κάποια άλλη, ανεξαρτήτως των εργασιών που θα  
εγκατασταθούν υστερά από υποδείξεις της επιβλέπουσας υπηρεσίας

29. Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να υποβληθεί στο ΤΠ και ΠΕ  
Ν. Ιωαννίνων (Γρ. Περιβάλλοντος) πρόγραμμα παρακολούθησης της  
ποιότητας των νερών απορροής του δρόμου στα σημεία εκφόρτισης  
στους παρακείμενους αποδέκτες.

30. Με την έναρξη λειτουργίας, να γίνεται παρακολούθηση του κυκλο-  
φοριακού φόρτου μία φορά τουλάχιστον ετησίως σε  
αντιπροσωπευτική περίοδο (Απρίλιο ή Οκτώβριο).

31. Να δημιουργηθεί εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των  
ανάγκων της οδού. Ομοίως για τον εκκλιονισμό της και την  
εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του συστήματος αποστράγγισης  
της (συντήρηση δεξαμενών κατακράτησης υγρών αποβλήτων κλπ).

32. Στις σήραγγες

- να ληφθεί μέριμνα για τον αποτελεσματικό εξαερισμό τους
- να εγκατασταθούν αυτόματοι μετρητές μονοξειδίου του άνθρακος
- να εγκατασταθούν συστήματα διακοπής της λειτουργίας τους  
στις περιπτώσεις υπέρβασης συγκεκριμένου ορίου τιμών  
μονοξειδίου του άνθρακα. Το όριο αυτό θα δοθεί από τις  
υπηρεσίες Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ και θα επικαιροποιείται  
όποτε υπάρχουν διεθνώς νέα επιδημιολογικά δεδομένα
- να εγκατασταθούν οπτικά και ακουστικά συστήματα παροχής οδη-  
γιών (π.κ. οθόνιμο μηχανών κλπ) στους οδηγούς σε περίπτωση

εγκλωβισμού τους λόγω ατυχήματος κλπ.

33. Η όποια πρόταση ανισοσταθμίας ή ανεξαρτητοποίησης των δύο κλάδων του αυτοκινητόδρομου ή συνδυασμός των δύο θα πρέπει προηγουμένως να εγκριθεί από τις αρμόδιες Κεντρικές Υπηρεσίες Περιβάλλοντος και Οδοποιίας του ΥΠΕΧΩΔΕ προκειμένου να διασφαλιστεί τόσο η προστασία του περιβάλλοντος όσο και η λειτουργικότητα του έργου.

34. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου (αρκής γενομένης από το 1996) θα υποβάλλεται στις Δ/σεις Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού και ΕΑΡΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, καθώς και στο ΤΠ και ΠΕ Ν. Ιωαννίνων δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:

Η πορεία κατασκευής του έργου, ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης δαπάνες, που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρούσεως που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, στοιχεία του κυκλοφοριακού φόρτου, αποτελέσματα του προγράμματος ελέγχου ποιότητας των νερών απορροής του δρόμου, σύγκριση αυτών με τα προβλεπόμενα από την Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία καθώς και την Π.Ο.Υ, προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις, καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του Έργου.

35. Οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

α.) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Τα δάση Ανήλιου και του Μετσόβου (σημαντικός βιότοπος της αρκούδας και λοιπής άγριας πανίδας), ο Μετσοβίτικος ποταμός.

α.) Μίσηα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Περιγράφονται στην παρ. 6).

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η κερηγομένη εγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2004 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια.

ζ) Η παρούσα καθώς και υποβληθείσα ΜΠΕ τύπου Α Πιν. 1 της ΚΥΑ 69269/5087/90 θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία της ΔΣΕ τ.7ης ΠΥΔΕ και θα επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

η) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβαση τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων και άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ

Ο ΑΝΑΠ.ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Κ. ΘΑΛΩΡΙΤΗΣ

Κ. ΓΕΙΤΟΝΑΣ

Β. ΒΑΣΙΛΑΚΑΚΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Υπ. Γεωργίας  
Δ/ση Προστ. Όσων & Δ.Π.
2. Γεν. Γραμματεία Δημ. Έργων  
Δ/ση Απαλλοτριώσεων  
Αναγνωστοπούλου 35 - 106 73 Αθήνα
3. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Ιωαννίνων
4. ΤΠ και ΠΕ Νομού Ιωαννίνων
5. Δ/ση Όσων Νομού Ιωαννίνων.

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- Αρχείο Δ/σης Περι/κού Σχεδιασμού
- Τμήμα Γ.Π.Θ.
- Β. Γιαννακόπουλος

γ6/171/31623



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ  
ΓΕΩΡΓΙΑΣ  
*Αναστάσιος*  
Γ. ΒΑΣΙΛΑΚΑΚΗΣ

Συν: ΤΠΕ (Αμοσα)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
Ε.Υ.Π.Ε.  
(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)

Αθήνα, 17 Σεπτεμβρίου 2003

Α.Π. 130356

**ΤΜΗΜΑ Α'**  
Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11  
Τ.Κ. : 114 73  
Πληροφορίες : Μ. Γεωργακοπούλου  
Τηλέφωνο : 210 641.2626  
FAX : 210 643.0639

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΕΥΡΩΠΑΪΑ ΟΔΟΣ, Α.Ε
Αριθ. Πρωτ. Α66401
Ημερομηνία 30.09.03
Κατάσταση Απορρίπται

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ  
Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. – ΥΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ

**Θέμα :** Τροποποίηση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για το έργο Έγνατία Οδός, τμήμα Οδικό τμήμα 3.1 «Περιστερί – Ανθοχώρι» της Έγνατίας Οδού.

**Έχοντας υπόψη:**

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος", όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/02 (ΦΕΚ 91/Α/25.04.2002).
2. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332/Β/20.3.2003) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.), σύμφωνα με τα άρθρα 4 του Ν.1650/86 (Α'160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ... και άλλες διατάξεις (Α' 91)».
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π.15393/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1022/Β/5.8.2002) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86 (Α'160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α' 91)».
4. Το Ν. 998/79 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 289/Α/79), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.2040/92 (ΦΕΚ 70/Α/92) «Ρύθμιση θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Γεωργίας και νομικών προσώπων εποπτείας του και άλλες διατάξεις».
5. Το Π.Δ. 221/2.7.98. (ΦΕΚ 174/Α/98) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος» (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 269/7.08.2001. (ΦΕΚ 192/Α/01).
6. Την με αριθμό 399580/30.10.2001 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Γεωργίας (ΦΕΚ 1479/Β/31.10.2001) για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Ευάγγελο Αργύρη και Φώτη Χατζημιχάλη.

7. Την υποβληθείσα στην αρμόδια Δ/νση Περιβαλλοντικού σχεδιασμού του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) με α.π. 65469/3.08.1993 σύμφωνα με τον πίνακα 1 της ΚΥΑ 69269/5387/90 (ΦΕΚ67Β/Β/90).
8. Την με α.π. 31623/94/6.02.1995 ΚΥΑ Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. - ΓΕΩΡΓΙΑΣ με θέμα «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την Εγνατία Οδό, Τμήμα Μεγ. Περιστέρι μέχρι σήραγγα Μετσόβου που βρίσκεται στην περιοχή του Νομού Ιωαννίνων.
9. Το με α.π. Α44161/27.09.2002 έγγραφο της "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε." με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. η Συμπληρωματική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) για το έργο του θέματος (α.π. Ε.Υ.ΠΕ./Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./87195/30.9.2002).
10. Το με α.π. οικ. 130154/9.01.2003 έγγραφο της ΕΥΠΕ του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε με το οποίο ζητήθηκαν διευκρινήσεις για το έργο του θέματος.
11. Το με Αρ. Πρωτ. Α51212/16.01.2003 έγγραφο της "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε." (α.π. Ε.Υ.ΠΕ./Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./130356/17.01.2003).
12. Το με α.π. οικ. 130472/23.1.2003 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της ΜΠΕ του έργου του θέματος στο Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν.Α. Ιωαννίνων, στη ΔΜΕΟ/δ του ΥΠΕΧΩΔΕ, στο Υπ. Πολιτισμού, στο Υπ. Γεωργίας και στη ΔΕΗ Α.Ε. (Δ/ση Ανάπτυξης ΥΗ Έργων).
13. Το με α.π. ΔΜΕΟ/δ/92/11.2.2003 έγγραφο της Δ/σης Μελετών Έργων Οδοποιίας, Τμήμα Γεωλογικών, Εδαφοτεχνικών και Περιλκών Μελετών (δ) της ΓΓΔΕ του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με το οποίο διαβιβάζει στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ τις απόψεις της για το έργο του θέματος (α.π. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./ΕΥΠΕ/ 131064/17.02.2003).
14. Το με α.π. 42/3.03.2003 έγγραφο της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ιωαννίνων με την συνημμένη υπ' αριθμ. 4/49/26.02.2003 απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου με την θετική γνωμοδότησή του για την κατασκευή και λειτουργία του έργου του θέματος (α.π. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./ΕΥΠΕ/ 131556/4.03.2003).
15. Το με α.π. 125755/533/7.04.2003 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Γεωργίας, καθώς και το συνημμένο έγγραφο με α.π. 93863/772/11.02.2003 της Δ/σης Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας (α.π. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./ΕΥΠΕ/132538/10.04.2003 & 132728/18.04.2003).
16. Το με α.π. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ39/18430/1272/29.05.2003 έγγραφο της Δ/σης Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού με τις απόψεις της για το έργο του θέματος (α.π. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./ΕΥΠΕ/133676/30.05.2003).
17. Το γεγονός ότι η κατασκευή του ανισόπεδου κόμβου Περιστερίου (από Χ.Θ. 1+900 έως Χ.Θ. 3+000) θα εξασφαλίσει την σύνδεση της Εγνατίας Οδού με την Ε.Ο. Ιωαννίνων – Τρικάλων με αποτέλεσμα την αναβάθμιση της οδικής διάβασης του π. Μετασβίτικου και της πρόσβασης στην ευρύτερη περιοχή.

#### **Αποφασίζουμε**

Την τροποποίηση της με α.π. 31623/94/6.02.1995 Κοινής Απόφασης των Υπουργών ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και Γεωργίας, με θέμα την έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία της Εγνατίας Οδού από το Μεγ. Περιστέρι μέχρι τη σήραγγα του Μετσόβου, σε ό,τι αφορά το τμήμα 3.1 "Περιστέρι – Ανθοχώρι", ως προς τις παραγράφους (α) "Είδος και μέγεθος δραστηριότητας", (δ) "Τεχνικά έργα και μέτρα αντηρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της

υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν", (στ), (ζ) και (η), ενώ προστίθενται και οι παράγραφοι (θ) και (ι) σύμφωνα με τα παρακάτω.

*Α) Αντικαθίσταται η παράγραφος (α) της υπ' αριθμ. 31623/94/6.02.1995 ΚΥΑ, ως εξής:*

**α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας**

Το έργο αφορά την κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητόδρομου "Εγνατία Οδός, τμήμα Μεγ. Περιστέρι - σήραγγα Μετσόβου" δuple κλάδου όπως περιγράφεται στη Μ.Π.Ε. και στη συμπληρωματική ΜΠΕ (τεχνική έκθεση και σχέδια) που συνοδεύουν της παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

*Β) Τροποποιείται στην παράγραφο (δ) της υπ' αριθμ. 31623/94/6.02.1995 ΚΥΑ "Τεχνικά έργα και μέτρα αντηρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν", ο περιβαλλοντικός όρος 7 ως εξής:*

7. Να εφαρμοστεί η μέθοδος της σπλισμένης γης ή άλλης κατάλληλης μεθόδου ή γέφυρας, όπου προκύπτουν επιχώματα με ύψος μεγαλύτερο των 12 μ. Ειδικότερα, στο τμήμα του έργου από την Χ.Θ. 3+830 έως την Χ.Θ. 4+050 να εφαρμοστεί η μέθοδος του σπλισμένου επιχώματος σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην συμπληρωματική ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα.

*Γ) Αντικαθίστανται στην παράγραφο (δ) της υπ' αριθμ. 31623/94/6.02.1995 ΚΥΑ "Τεχνικά έργα και μέτρα αντηρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν", οι περιβαλλοντικοί όροι 10 και 35 ως εξής:*

10. Η κατασκευή και λειτουργία του Σταθμού Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων (ΣΕΑ) στην περιοχή του Α.Κ. Περιστερίου όπως προβλέπεται στην συμπληρωματική ΜΠΕ θα γίνει κατόπιν εκπόνησης μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων και έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για τις εγκαταστάσεις του, από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.

35. Να ληφθεί μέριμνα για την ευστάθεια των πρανών των επιχωμάτων των κλάδων του Α.Κ. Περιστερίου που αναπτύσσονται κατά μήκος της κοίτης του π. Μετσοβίτικου.

*Δ) Προστίθενται στην παράγραφο (δ) της υπ' αριθμ. 31623/94/6.02.1995 ΚΥΑ "Τεχνικά έργα και μέτρα αντηρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν", οι περιβαλλοντικοί όροι 36, 37, 38, 39 και 40 ως εξής:*

36. Να ληφθούν τα απαραίτητα αντιπλημμυρικά έργα προστασίας του παραποτάμιου έργου κατόπιν εκπόνησης υδραυλικής μελέτης, λαμβάνοντας περίοδο επαναφοράς πλημμύρας του π. Μετσοβίτικου τουλάχιστον 100ετία και με την θεώρηση του δυσμενέστερου σεναρίου ενδεχόμενης αστοχίας ή θραύσης του φράγματος της ΔΕΗ στα ανάπη του προτεινόμενου έργου.

37. Να εξασφαλιστεί η παροχευτικότητα του π. Μετσοβίτικου με κατάλληλη διευθέτηση της κοίτης του ποταμού κατόπιν υδραυλικής μελέτης.

38. Να περιοριστεί στο ελάχιστο δυνατό η καταστροφή της παρόχθιας βλάστησης του π. Μετσοβίτικου στην περιοχή κατάληψης του ανισόπεδου κόμβου Περιστερίου και να αποκατασταθούν πλήρως οι επιφάνειες των πρανών επιχωμάτων των κλάδων του.

39. Καταργείται η κατασκευή ισόπεδου κόμβου στην συμβολή της Εγνατίας οδού με την Ε.Ο. Ιωαννίνων – Τρικάλων στην αρχή (Χ.Θ. 0+000) του τμήματος 3.1 «Περιστέρι – Ανθοχώρι» όπως προβλέπεται στην ΜΠΕ του έργου.

40. Για οποιαδήποτε επέμβαση σε εκτάσεις με δασικό χαρακτήρα θα πρέπει προηγουμένως να ζητηθεί και να έχει εκδοθεί η σχετική απόφαση έγκρισης επέμβασης από το αρμόδιο



όργανο σύμφωνα με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία που προβλέπεται από τη δασική νομοθεσία.

41. Ισχύει η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων που προτείνονται στη ΜΠΕ και στη συμπληρωματική ΜΠΕ που συνοδεύουν την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

Ε) Αντικαθίστανται οι παράγραφοι (στ), (ζ) και (η) της υπ' αριθμ. 31623/94/6.02.1995 ΚΥΑ, ως εξής:

- στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2006 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή απαιτείται η τήρηση του άρθρου 4 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 2 (παρ.7) του Ν. 3010/2002.

ζ) Για την αλλαγή βασικών χαρακτηριστικών του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στη ΜΠΕ και στη συμπληρωματική ΜΠΕ με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/ 1703/Φ104/14-3-2003 (ΦΕΚ 332 Β').

η) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί με γνώμονα αποκλειστικά την βέλτιστη προστασία του περιβάλλοντος, σύμφωνα με την παράγραφο 8 του άρθρου 2 του Ν. 3010/2002. Με το ίδιο σκεπτικό δύνανται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο προκύψει από την εξέλιξη στον τομέα των περιβαλλοντικών ερευνών (π.χ. αλλαγή ορίων), λόγω του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργίας του έργου και της προόδου της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

Ζ) Προστίθενται οι παράγραφοι (θ) και (ι) στην υπ' αριθμ. 31623/94/6.02.1995 ΚΥΑ ως εξής:

θ) Η παρούσα καθώς και οι υποβληθείσες ΜΠΕ και συμπληρωματική ΜΠΕ του έργου, θα πρέπει για κάθε έλεγχο να βρίσκονται στα γραφεία της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ι) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπόμενων από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α/2002).

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στην υπ' αριθμ. 31623/94/6.02.1995 ΚΥΑ.

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν. Α. Ιωαννίνων στα οποίο κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλείται για τη δημοσιοποίησή της σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 3 της ΚΥΑ 75308/5512/90 (ΦΕΚ 691Β).

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.  
Β. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ  
Ε. ΑΡΓΥΡΗΣ



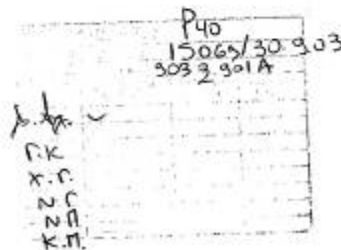
**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

1. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ  
6<sup>ο</sup> χλμ. Θεσ/νικης – Θέρμης  
Τ.Θ. 30  
Τ.Κ. 570 01 Θέρμη, Θεσ/νικη  
(συν. 1 τ. ΣΜΠΕ)
2. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ  
ΔΜΕΟ, Τμήμα δ  
Ιπποκράτους 207  
Τ.Κ. 10178 Αθήνα
3. ΥΠΕΧΩΔΕ  
Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού  
Τμήμα Διαχ. Φυσικού Περιβάλλοντος  
Τρικάλων 36, Τ.Κ. 115 26 Αθήνα
4. Υπ. Γεωργίας  
Δ/ση Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος  
Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19  
Τ.Κ. 11253, Αθήνα
5. Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν. Α. Ιωαννίνων
6. Περιφέρεια Ηπείρου  
Δ/ση Δασών Ν. Ιωαννίνων

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΕΥΠΕ (συν. 1 τ. ΣΜΠΕ)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Μ. Γεωργακοπούλου
5. Γενικό Δ/ντή Περιβάλλοντος

βριC/Όδορ/Τρορ ΚΥΑ Ρερίτερί-Αnthoxori





"ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ" Α.Ε.	
Αριθ. Πρωτ.	A181737
Ημερομηνία	15/5/2008
Χρέωση	Δ/ος Δ/ρ/κ/ν

ΣΥΝ: ΤΔΕ(ΛΤΧ.) ΝΔΓ

Αθήνα, 23 Απριλίου 2008

Α.Π. οικ. 103497

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΕΥΠΕ (ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)  
ΤΜΗΜΑ Α'

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 11  
Τ.Κ.: 114 73  
Πληροφορίες: Α. Κουλίδης  
Τηλέφωνο: 210.6417808  
Fax: 210.6430637  
e-mail:

ΤΜΗΜΑ/ΔΕΠΤ.	140
ΑΡΧ.	31807
ΕΠΙΧ.	102.9
ΕΓΚΛΗΜΑ	
ΑΚΤΩΝ	
Κεαρ	
ΕΣ	ΝΔΓ

**ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ**  
**ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ –**  
**ΥΠ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

**Θέμα :** Παράταση ισχύος της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα Περιστέρι – Ανθοχώρι της Εγνατίας Οδού.

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160Α), όπως τροποποιήθηκε από το Ν.3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 91Α).
2. Το Ν. 3481/2006 «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό Κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 162Α) και ιδίως την παράγραφο 3.β του άρθρου 9.
3. Την με α.η.π. 15393/2332/5.8.2002 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 1022Β).
4. Την με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 ΚΥΑ «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 332Β).
5. Την με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 ΚΥΑ που αναφέρεται στον «καθορισμό τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 1391Β).
6. Την υπ' αριθ. Υ265 (ΦΕΚ 2016/12.10.2007) Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων για ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Κωνσταντίνο Κιλτίδη.
7. Το Προεδρικό Διάταγμα (ΠΔ) 221/2.7.98 «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ 174Α), όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 269/7.8.2001 (ΦΕΚ 192Α).

8. Την με α.π. οικ.122859/2.2.2004 εγκύκλιο του Γενικού Γραμματέα ΥΠΕΧΩΔΕ με θέμα «Περιεχόμενο φακέλου για την εφαρμογή του άρθρου 13 της ΚΥΑ α.η.π. 11014/7033/14.3.03 (ΦΕΚ 332 Β/2003)»
9. Την με α.π. 31623/94/6.2.1995 Κοινή Απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, του Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ και του Υφυπουργού Γεωργίας, με την οποία εγκρίθηκαν περιβαλλοντικοί όροι για το τμήμα από Μεγ. Περιστέρι μέχρι τη σήραγγα Μετσόβου της Εγνατίας Οδού.
10. Την με α.π. 130356/17.9.2003 ΚΥΑ, με την οποία τροποποιείται η με α.π. 31623/94/6.2.1995 ΚΥΑ, ως προς τους περιβαλλοντικούς όρους του τμήματος Περιστέρι – Ανθοχώρι και παρατείνεται η ισχύς της ως άνω ΚΥΑ.
11. Το με α.π. οικ.141905/4.3.2005 έγγραφο της ΕΥΠΕ.
12. Το με α.π. Α143098/22.12.2006 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο διαβιβάζεται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ φάκελος για την παράταση ισχύος της ΚΥΑ με α.π. 31623/94/6.2.1995 (α.π. ΕΥΠΕ 110421/27.12.2006).
13. Το με α.π. οικ.125645/24.1.2007 έγγραφο της ΕΥΠΕ, με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία.
14. Το με α.π. Α147875/1.3.2007 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο υποβλήθηκαν τα ως άνω συμπληρωματικά στοιχεία (α.π. ΕΥΠΕ 126875/2.3.2007).

### Αποφασίζουμε

την παράταση ισχύος, έως την 31.12.2017, της ΚΥΑ με α.π. 31623/94/6.2.1995, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ α.π. 130356/17.9.2003 και αφορά στην έγκριση των περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα Περιστέρι – Ανθοχώρι της Εγνατίας Οδού.

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ιωαννίνων, στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, οφείλει να προβεί στη δημοσιοποίησή της, σύμφωνα με το άρθρο 5 της με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 ΚΥΑ. Σύμφωνα με την ίδια ΚΥΑ, τα έξοδα δημοσίευσης της σχετικής ανακοίνωσης στον Τύπο βαρύνουν την Εγνατία Οδό Α.Ε.

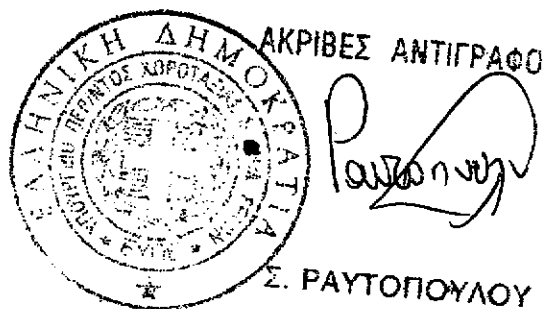
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Κ. ΚΙΛΤΙΔΗΣ



### ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Εγνατία Οδός Α.Ε.  
Τομέας Εκτέλεσης Έργων  
Διεύθυνση Μελετών / Τμήμα Περιβάλλοντος  
6<sup>ο</sup> χιλ. Θεσσαλονίκης-Θέρμης  
Τ.Θ. 60030, 57001 Θέρμη Θεσσαλονίκη  
(συν. φάκελος)

**2. ΥΠΕΧΩΔΕ**

- α) Διεύθυνση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού  
Τμήμα Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος  
Μεσογείων και Τρικάλων 36, 11526 Αθήνα
  - β) ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ/δ  
Λ. Αλεξάνδρας 19, 11473 Αθήνα
  - γ) Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος  
Λ. Κηφισίας 1-3, 11523 Αθήνα
3. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
- (α) Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος  
Πατησίων 207 και Σκαλιστήρη 19, 11253 Αθήνα
  - (β) Δ/ση Αισθητικών Δασών, Δρυμών & Θήρας  
Χαλκοκονδύλη 31, 101 64 Αθήνα
4. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ιωαννίνων  
Νομαρχιακό Συμβούλιο  
Πλατεία Πύρρου 1, 45221 Ιωάννινα
5. Περιφέρεια Ηπείρου  
Γενική Δ/ση Περιφέρειας  
Δ/ση Δασών Ν. Ιωαννίνων  
Αβέρωφ 6, 451 10 Ιωάννινα

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

- 1. ΕΥΠΕ (συν. φάκελος)
- 2. Χρον. Αρχείο
- 3. Τμήμα Α
- 4. Αλέξανδρος Κουλίδης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΕΥΠΕ

(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)

ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11  
Τ.Κ. : 114 73  
Πληροφορίες : Β. Γιαννακόπουλος  
Τηλέφωνο : 6412376  
F.A.X. : 6451914  
E-mail :

Αθήνα, 7 - 4 - 2000

Α.Π.οικ.106027

ΕΠΙΧΡΗΣΗ ΚΑΛΩΣ, Α.Ε.
Αριθ. Πρωτ. 38301
Ημερομηνία 9.05.00
Υπογραφή Νυσταζ. Κων. Τσα.

ΠΡΟΣ: Ως Πίνακας Αποδεκτών

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ. ΠΕΧΩΔΕ - ΥΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ - ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Θέμα : Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Εγνατία οδός, Τμήμα Παναγιά - Γρεβενά στην περιοχή των νομών Γρεβενών & Τρικάλων»

Εχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α).
2. Το Ν. 998/79 "περί προστασίας των Δασών και των Δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας" (ΦΕΚ 289/Α)
3. Τον Κ.Ν. 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων».
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
5. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησης τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".
6. Το Π.Δ. 221/2.7.98. (ΦΕΚ 174/Α/98) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος» (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.
7. Την με αρ. 3396/3.11.98 απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Γεωργίας (ΦΕΚ 1165/τ.Β'9.11.98) για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Γεωργίας Κωνσταντίνο Βρεττό και Παρασκευά Φουντά.

Α. Τσαλιώτης  
Υποψήφιος

Νυσταζ. Κων. Τσα.  
Υποψήφιος

625 1799  
4125-4903

8. Τα υποβληθέντα στην αρμόδια Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ απαραίτητα δικαιολογητικά (ΜΠΕ σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/5387/90 (ΦΕΚ 678/Β), με α.π.ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/108623/8.10.99.
9. Τα συμπληρωματικά στοιχεία που υποβλήθηκαν από την «Εγνατία Οδός Α.Ε.» στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ με α.π. 108902/26.10.99.
10. Το υπ' αριθμ. 108705/13.10.99 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο της Ν.Α. Τρικάλων και Ν.Α. Γρεβενών, καθώς και στα Υπουργεία Γεωργίας, Πολιτισμού, ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΜΕΟ/δ, στη Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ και στη Δ/ση Χωροταξίας ΥΠΕΧΩΔΕ.
11. Το με α.π. 85566/4803/4.2.2000 έγγραφο των Δ/σεων Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας καθώς και Προστασίας Δασών και Φ.Π. του Υπ. Γεωργίας, καθώς και το με α.π. 110093/11.2.2000 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Γεωργίας (Α.Π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/105905/17.2.2000).
12. Το με α.π. 103/23.11.99 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου της Ν.Α. Γρεβενών, με το οποίο διαβίβασε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ την ομόφωνη θετική γνωμοδότησή του για το έργο με την υπ' αριθμ. 59/99 απόφασή του (Α.Π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/109435/26.11.99).
13. Το με α.π. 251/27.12.99 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου της Ν.Α. Τρικάλων, με το οποίο διαβίβασε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ απόσπασμα της 85/15.12.99 απόφασής του, σύμφωνα με την οποία γνωμοδότησε κατά πλειοψηφία θετικά επί της ΜΠΕ (Α.Π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/105066/7.1.2000).
14. Το με α.π. 3767/10.12.99 έγγραφο της Δ/σης Πολεοδομίας & Περιβάλλοντος Ν.Α. Τρικάλων (α.π. ΕΥΠΕ 110022/23.12.99).
15. Το με α.π. ΥΠΠΟ/ΓΔΑ/ΑΡΧ/Α1/Φ39/57351/3444/7.12.99 έγγραφο της Δ/σης Κλασικών και Προϊστορικών Αρχαιοτήτων του ΥΠΠΟ (α.π. ΕΥΠΕ 105296/19.1.2000).
16. Το με α.π. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Β1/Φ36/16610/433/29.3.2000 έγγραφο της Δ/σης Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Μνημείων του ΥΠ.Π.Ο.
17. Την με α.π. 35401/6918/30.12.98 Απόφαση Προέγκρισης Χωροθέτησης.
18. Το υπ' αρ. 27127/5855/2.11.99 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας ΥΠΕΧΩΔΕ (α.π. ΕΥΠΕ 109243/16.11.99).
19. Το υπ' αρ. 80864/766/15.2.2000 έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ (α.π. ΕΥΠΕ/106027/24.2.2000).
20. Το με αρ.πρωτ. 1572 π.ε. έγγραφο της ΔΜΕΟ/δ/1.3.2000.

#### Αποφασίζουμε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Εγνατία οδός, Τμήμα Παναγιά – Γρεβενά που βρίσκεται στην περιοχή των Νομών Γρεβενών και Τρικάλων.

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία του έργου «Εγνατία οδός, τμήμα Παναγιά-Γρεβενά, μήκους 25,3 χλμ. όπως περιγράφεται στη ΜΠΕ (κείμενο, σχέδια), καθώς και των τεχνικών που περιγράφονται στην ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που επιβάλλονται ή τίθενται με την απόφαση αυτή.

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Όσον αφορά την ατμόσφαιρα, οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις αερίων ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87) και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88)  
Για τα υγρά απόβλητα, ισχύουν οι εκάστοτε Νομαρχιακές Αποφάσεις.

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου, καθορίζεται στην Υπουργική Απόφαση 17252/20.9.92 (ΦΕΚ 395/Β/19.6.92).

Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο, ισχύουν τα προβλεπόμενα στις Υπουργικές Αποφάσεις:

- i) Υπ.Απ. Α5/2375/78 (ΦΕΚ 678/Β/18.8.78)
- ii) Υπ.Απ. 56206/1613/86 (ΦΕΚ 570/Β/9.9.86)
- iii) Υπ.Απ. 69001/1921/88 (ΦΕΚ 751/Β/18.8.88)
- iv) Υπ.Απ. 765/91 (ΦΕΚ 81/Β/21.2.91)

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρόπησης ή νεκρότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι παρακάτω όροι, οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους, αφορούν:
  - στον κύριο του έργου
  - στις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου Υπηρεσίες και Φορείς
  - στους προϊσταμένους των παραπάνω Υπηρεσιών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρησή τους
  - σε όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες, που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου.
  - στον ανάδοχο του έργου.
2. Κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής του στο θέμα αναφερομένου έργου, να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
  - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο,
  - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του Αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του στο θέμα έργου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης κλπ).
4. Η οδός θα ακολουθήσει την εναλλακτική λύση 1 με την ακόλουθη παραλλαγή.



Δεν θα κατασκευασθεί το τμήμα της οδού από την Χ.Θ. 2+300 του τμήματος 3.5.2 της Εγνατίας οδού μέχρι την Χ.Θ. 3+500 του τμήματος 4.1.15. Αντ' αυτού θα εφαρμοσθεί η εναλλακτική λύση της σήραγγας που περιγράφεται στη ΜΠΕ μετατοπισμένη και επεκτεινομένη κατά μήκος, ώστε να αποφευχθεί η δημιουργία του μεγάλου ορύγματος στην περιοχή από Χ.Θ. 3+350 έως Χ.Θ. 3+700 της αρχικής χιλιομέτρησης. Σε περίπτωση που κατά την φάση της οριστικής μελέτης διαπιστωθεί ότι αυτό δεν είναι τεχνικά εφικτό, τότε θα κατασκευασθεί η σήραγγα των 2.200 m και στη συνέχεια η οδός από την Χ.Θ. 3+350 έως 3+700 θα διέλθει με ανεξάρτητη σήραγγα ή κατασκευή cut and cover.

5. Να κατασκευασθούν επί πλέον τα ακόλουθα τεχνικά

A/A	Χ.Θ.	Είδος Τεχνικού	Μήκος
1.	Χ.Θ. 3+725 – Χ.Θ. 4+025	Γέφυρα	300 m
2.	Χ.Θ. 4+200 – Χ.Θ. 6+200	Σήραγγα	2000 m
3.	Χ.Θ. 6+850 – Χ.Θ. 7+750	Σήραγγα	900 m
4.	Χ.Θ. 8+000 – Χ.Θ. 8+500	Σήραγγα	500 m
5.	Χ.Θ. 9+250 – Χ.Θ. 9+750	Σήραγγα	500 m
6.	Χ.Θ. 11+350 – Χ.Θ. 11+900	Σήραγγα	550 m
7.	Χ.Θ. 14+350 – Χ.Θ. 14+850	Σήραγγα	500 m
8.	Χ.Θ. 15+150 – Χ.Θ. 15+500	Γέφυρα	350 m
9.	Χ.Θ. 16+400 – Χ.Θ. 16+750	Σήραγγα	350 m
10.	Χ.Θ. 17+450 – Χ.Θ. 17+700	Σήραγγα	250 m
11.	Χ.Θ. 18+300 – Χ.Θ. 18+600	Σήραγγα	300 m
12.	Χ.Θ. 19+050 – Χ.Θ. 19+800	Σήραγγα	750 m
13.	Χ.Θ. 20+050 – Χ.Θ. 20+200	Γέφυρα	150 m
14.	Χ.Θ. 20+450 – Χ.Θ. 20+900	Σήραγγα	450 m
15.	Χ.Θ. 23+100 – Χ.Θ. 23+600	Γέφυρα	500 m
16.	Χ.Θ. 23+850 – Χ.Θ. 24+650	Σήραγγα	800 m
17.	Χ.Θ. 27+400 – Χ.Θ. 27+850	Γέφυρα	450 m
18.	Χ.Θ. 30+350 – Χ.Θ. 31+050	Γέφυρα	700 m
19.	Χ.Θ. 31+110 – Χ.Θ. 31+290	Γέφυρα	180 m

Τα παραπάνω μήκη των σηράγγων θεωρούνται προσεγγιστικά, λαμβανομένων υπ' όψη των προβλεπόμενων στον παρακάτω περιβαλλοντικό όρο Β.

6. Να αντικατασταθούν τα επιχώματα περί τις Χ.Θ. 16+950 και Χ.Θ. 17+950 (ρέμα Ζίγρα) με γέφυρες.
7. Να κατασκευασθούν τα κάτωθι περάσματα αγρίων ζώων όπως προτείνονται στη ΜΠΕ.

Χ.Θ. 10+100	Κατασκευή κάτω διάβασης «στεγνού» τύπου ελάχιστου πλάτους 12 m και ύψους 4,5 m
Χ.Θ. 13+300	Κατασκευή «πράσινης γέφυρας» ελάχιστου πλάτους 30 m
Χ.Θ. 25+400	Κατασκευή κάτω διάβασης ελάχιστων διαστάσεων 5,0x2,0 (πλ x υ)
Χ.Θ. 26+300	Κατασκευή κάτω διάβασης ελάχιστων διαστάσεων 5,0x2,0 (πλ x υ)
Χ.Θ. 28+500	Κατασκευή κάτω διάβασης ελάχιστων διαστάσεων 5,0x2,0 (πλ x υ)
Χ.Θ. 32+500	Κατασκευή κάτω διάβασης ελάχιστων διαστάσεων 5,0x2,0 (πλ x υ)
Χ.Θ. 33+400	Κατασκευή κάτω διάβασης ελάχιστων διαστάσεων 5,0x2,0 (πλ x υ)

8. Να εφαρμοσθούν σύγχρονες μέθοδοι και τεχνολογία που να επιτρέπουν την απ' ευθείας είσοδο των σηράγγων στον ορεινό όγκο περιορίζοντας τις ανοικτές εκσκαφές στην περιοχή των μετώπων εισόδου.  
Σαν ανώτατο ύψος ανοικτών εκσκαφών στις περιοχές των έργων εισόδου των σηράγγων ορίζεται ενδεικτικά το ύψος των 5 μ. πάνω από την κλείδα των σηράγγων, πάνω από το οποίο απαγορεύονται οι ανοικτές - επιφανειακές εκσκαφές.
9. Να κατασκευασθούν τα έργα εισόδου όλων των σηράγγων και να γίνει διάνοιξη τους σε μήκος τουλάχιστον 15 μ. έστω και εάν δεν προβλέπεται η ολοκλήρωσή τους (κατασκευή Β κλάδου) στην παρούσα φάση.  
Η διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου των περιοχών εισόδου των σηράγγων των δύο κλάδων να αντιμετωπισθεί ενιαία, έστω και εάν δεν ολοκληρωθεί η σήραγγα ή οι σήραγγες του δευτέρου κλάδου.
10. Να ληφθεί μέριμνα για τον αποτελεσματικό αερισμό των σηράγγων, τον εκκαπνισμό τους σε περίπτωση πυρκαγιάς και τη διάσωση - διαφυγή των εποχούμενων σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.
11. Στις σήραγγες με μήκος άνω των 2000 m να κατασκευασθούν εγκάρσιες στοές σύνδεσης των σηράγγων των 2 κλάδων σε απόσταση μεταξύ τους όχι μ. μεγαλύτερη των 350 μ.  
Στην περίπτωση που σε πρώτη φάση κατασκευασθεί μόνο ο ένας κλάδος των σηράγγων αυτών λόγω του μεγάλου μήκους των, θα πρέπει να ληφθούν ιδιαίτερα μέτρα για την αντιμετώπιση των προαναφερθέντων είτε με την κατασκευή ανεξάρτητων διόδων διάσωσης διαφυγής, είτε με την κατασκευή παράλληλης με την σήραγγα στοάς διαφυγής που θα συνδέεται μ' αυτήν μέσω εγκάρσιων στοών επαρκούς διατομής, όπως προαναφέρθηκε, είτε με άλλο κατάλληλο τρόπο.
12. Ο σχεδιασμός των έργων για τον εξαερισμό των σηράγγων να γίνει με τέτοιο τρόπο ώστε οι επιφανειακές εγκαταστάσεις που θα απαιτηθούν να είναι οι ελάχιστες δυνατές και εναρμονισμένες με το περιβάλλον της περιοχής.
13. Τα παραπάνω έργα (σημεία 9,10,11) να έχουν ολοκληρωθεί πριν δοθούν οι σήραγγες στην κυκλοφορία.
14. Να προβλεφθεί αποτελεσματικό σύστημα αποχέτευσης των σηράγγων και αντιμετώπισης ρυπογόνων ουσιών που πιθανόν να προκύψουν από ατύχημα εντός αυτών.
15. Να υλοποιηθεί το προτεινόμενο στη ΜΠΕ σύστημα ελέγχου ρύπανσης (PCU).
16. Να αποκατασταθεί το τοπικό οδικό δίκτυο όπως προτείνεται στη ΜΠΕ.
17. Ως μέγιστο ύψος ορυγμάτων και επιχωμάτων (θεωρούμενου ως τέτοιου της κατακόρυφης απόστασης μεταξύ ερυθράς της οδού και του φρυδιού του ορύγματος ή του ποδός του επιχώματος αντίστοιχα) καθορίζονται τα 30μ.  
Κατ' εξαίρεση από τα παραπάνω είναι δυνατή η μικρή αύξηση του ύψους των ορυγμάτων και επιχωμάτων εφ' όσον το μήκος αυτών είναι περιορισμένο και μόνον ύστερα από έγκριση της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ μετά από μελέτη που θα εκπονηθεί με ευθύνη του φορέα κατασκευής του έργου που θα τεκμηριώνει επαρκώς την κατ' εξαίρεση εφαρμογή διαφορετικού ύψους ορύγματος ή επιχώματος.  
Για την κατασκευή των επιχωμάτων θα εφαρμοσθούν οι πλέον κατάλληλες μέθοδοι και τεχνικές για την κατά το δυνατό εναρμόνισή τους στο περιβάλλον της περιοχής.

Τα παραπάνω ισχύουν και για τα έργα κατασκευής του Α/Κ Βόλου.

18. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία των έργων, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (μονάδα παραγωγής αδρανών, ετοιμού σκυροδέματος, ασφαλτομίγματος, κ.λ.π.)  
Ειδικότερα:
  - Οι μονάδες παραγωγής αδρανών (σπαστηριοτριβεία), θα πρέπει να έχουν σύστημα διαβροχής και συγκράτησης σκόνης. Επίσης οι πάσης φύσεως μεταφορικές ταινίες αδρανών θα πρέπει να είναι καλυμμένες.
  - Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ετοιμού σκυροδέματος θα πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σύστημα αποκονίωσης των σιλό ταϊμέντου, του αναμίκτη και της ζυγιάστρας.
  - Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σακκόφιλτρα, ή ισοδύναμου απόδοσης σύστημα, στον περιστροφικό κλίβανο ξήρανσης αδρανών υλικών στις ζυγιάστρες, στα κόσκινα, στα σιλό προσωρινής παραμονής αδρανών καθώς και στα αναβατόρια.
19. Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά, μπορούν να εξασφαλισθούν είτε από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής, τα οποία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς, είτε από λατομεία - δανειοθαλάμους, που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν, σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν.1428/84, 2115/93 και Ν.998/79, τους όρους της παρούσας και μετά από εκπόνηση των απαιτούμενων Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, την αντίστοιχη έγκριση περιβαλλοντικών όρων και την κατάθεση των εγγυητικών επιστολών για τα έργα αποκατάστασης.  
Απαγορεύεται η δημιουργία λατομείου στην ευρύτερη περιοχή της χάραξης από 0+000 έως 20+000.
20. Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κλπ) να απομακρυνθεί μετά το πέρας κάθε εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου.
21. Για τις πάσης φύσεως εργασίες ή εγκαταστάσεις εντός περιοχών δασικού χαρακτήρα πρέπει προηγουμένως να έχει χορηγηθεί η απαιτούμενη από το ν. 998/79 έγκριση επέμβασης. Σε περίπτωση κατά την οποία η χάραξη διέρχεται από αναδασωτέα έκταση, να εκδοθεί σχετική απόφαση άρσης αναδάσωσης πριν την λήψη της άδειας έγκρισης επέμβασης.  
Η αρμόδια Δασική Υπηρεσία να προχωρήσει άμεσα στη διαδικασία για την απαγόρευση του κυνηγιού σε ζώνη 2 χλμ. εκατέρωθεν της οδού.
22. Πριν την έναρξη κατασκευής του κάθε τμήματος του έργου να ειδοποιηθεί εγγράφως η αρχαιολογική Υπηρεσία.
23. Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή, (ύστερα από την εκπόνηση των απαραίτητων υδραυλικών μελετών και θεωρώντας περίοδο επαναφοράς πλημμυρικής παροχής τουλάχιστον 50ετία) όλων των απαιτούμενων τεχνικών, αποκλεισμένου κάθε μπαζώματος χειμάρρου, ρέματος κλπ, ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα λιμναζόντων υδάτων και πλημμυρών.  
Τα τεχνικά της οδού να διαστασιολογηθούν σύμφωνα με τα παραπάνω.

24. Ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων, την απομάκρυνση των απορριμμάτων και τη διατήρηση της καθαριότητας των χώρων αυτών.  
Επίσης ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για την απομάκρυνση των παραγομένων σκουπιδιών από τους χρήστες της οδού σε όλο το μήκος αυτής, από ειδικό προσωπικό κατά τακτά χρονικά διαστήματα. Ακόμα θα πρέπει να καθαρίζονται τα τριγωνικά ρείθρα, όπου αυτά υπάρχουν, ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (χαρτιά, ξερή βλάστηση κλπ), κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες που παρουσιάζεται αυξημένος κίνδυνος από τα αναμμένα τσιγάρα των εποχουμένων.
25. Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο των έργων, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάσπηλα, λάδια κλπ) στην περιοχή των έργων.
26. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.  
Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40Β).
27. Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους.
28. Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου να μην παρακωλύεται η ομαλή επικοινωνία μεταξύ των κατοικημένων περιοχών (από όπου διέρχεται ο δρόμος).
29. Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.
30. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών.
31. Να γίνει φύτευση, ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών, όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (πρανή επιχωμάτων, εργοταξιακοί χώροι, χώροι απόθεσης κλπ). Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες και να είναι ανάλογες με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της κάθε επιμέρους περιοχής διέλευσης του έργου.  
Τις χωματουργικές εργασίες θα πρέπει να ακολουθήσουν έργα αντιδιαβρωτικά που θα εμποδίζουν την απώλεια πολύτιμου εδάφους και τη δημιουργία αυλακωτής διάβρωσης πριν ακόμα αναπτυχθεί επαρκής βλάστηση.  
Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης.  
Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.  
Σε περίπτωση περίσσειας φυτικής γης σε μία περιοχή είναι δυνατή η μεταφορά ποσοτήτων από μια περιοχή ή τμήμα του έργου σε κάποια άλλη, ανεξαρτήτως των εργολαβιών που θα εγκατασταθούν, ύστερα από υποδείξεις της επιβλέπουσας Υπηρεσίας.

Για την αποκατάσταση της δασικής βλάστησης, όπου αυτή θιγεί, να συνταχθούν ειδικές δασοτεχνικές μελέτες, σύμφωνα με το άρθρο 16 του Ν. 998/79. Να χρησιμοποιηθούν αυτόχθονα δασικά είδη και η παραγωγή τους να προγραμματισθεί έγκαιρα σε ιδιωτικά ή κρατικά φυτώρια.

32. Η αρμόδια περιφερειακή Δασική Υπηρεσία θα μεριμνήσει, μετά το πέρας του έργου, για την έκδοση δασικής απαγορευτικής διάταξης βοσκής σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, με σκοπό την προστασία από την βοσκή των εκτάσεων που θα φυτευθούν.
33. Το πλάτος της ζώνης κατάληψης της οδού να περιορισθεί στο απαραίτητα αναγκαίο και η οποιαδήποτε φθορά δασικής βλάστησης να περιορισθεί στην ελάχιστη δυνατή. Η υλοτομία και η εκρίζωση δένδρων να γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της τοπικής Δασικής Υπηρεσίας. Η διάθεση των προϊόντων υλοτομίας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας.
34. Οι πάσης φύσεως εργασίες αποκατάστασης μπορούν να γίνουν σύμφωνα με τον Οδηγό Σχεδιασμού Αποκατάστασης Τοπίου για την Εγνατία Οδό της «Εγνατία Οδός Α.Ε» μόνο εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους της παρούσας.
35. Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία μηχανημάτων, συνεργείων κλπ, και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.
36. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης. Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65 dB(A). Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.
37. Να καταρτιστεί πρόγραμμα παρακολούθησης και αξιολόγησης των επιπτώσεων του έργου στα μεγάλα θηλαστικά (κυρίως της καφέ αρκούδας) και στα ενδιαιτήματά τους τόσο κατά τη φάση κατασκευής (του ίδιου του έργου και των έργων αποκατάστασης) όσο και κατά τη φάση λειτουργίας του. Το πρόγραμμα θα πρέπει να καταρτιστεί και να εγκριθεί άμεσα (προδιαγραφές, διαδικασία ελέγχου, συμμετοχή εξειδικευμένων επιστημόνων και υπηρεσιών, κλπ). Επίσης να περιλαμβάνει προτάσεις για τροποποίηση ή συμπλήρωση των περιβαλλοντικών όρων, των μεθόδων υλοποίησής τους τη λήψη διορθωτικών μέτρων κλπ., στην περίπτωση που αυτοί αποδειχθούν ανεπαρκείς ή αναποτελεσματικοί.
38. Στις σήραγγες με μήκος μεγαλύτερο των 700 μ.
  - Να εγκατασταθούν αυτόματοι μετρητές μονοξειδίου του άνθρακα
  - Να εγκατασταθούν συστήματα αυτόματης λειτουργίας των στις περιπτώσεις υπέρβασης συγκεκριμένου ορίου μονοξειδίου του άνθρακα. Το όριο αυτό θα καθορισθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠΕΧΩΔΕ και θα επικαιροποιείται όποτε υπάρχουν διεθνώς νέα επιδημιολογικά δεδομένα.
  - Να εγκατασταθούν οπτικά και ακουστικά συστήματα παραοχής οδηγίων (π.χ. σβήσιμο μηχανών κλπ) στους οδηγούς σε περίπτωση ατυχήματος.

39. Δεν επιτρέπεται η εγκατάσταση σταθμών διοδίων, τρατηρίων καυσίμων και σταθμών εξυπηρέτησης οχημάτων σε όλο το μήκος της οδού.
40. Να εκπονηθεί σχέδιο αντιμετώπισης εκτάκτων καταστάσεων στην περιοχή των σηράγγων.
41. Να δημιουργηθεί εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών της οδού (εκχιονισμός, καθαρισμός κλπ).
42. Ως αποθεσιοθάλαμοι εγκρίνονται οι προτεινόμενοι στην ΜΠΕ. Η αποκατάστασή τους, θα γίνει με την φύτευση ενδημικών κυρίως ειδών της περιοχής, ομαλά πρηνή και πυκνό φυτευτικό σύνδεσμο. Η εξειδίκευση των τεχνικών αποκατάστασης θα οριστικοποιηθεί με την υποβολή, αξιολόγηση και έγκριση στην αρμόδια Περιφερειακή Δ/ση ΠΕ.ΧΩ. Ειδικής Τεχνικής Μελέτης Εφαρμογής.
43. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου θα υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:  
 Η πορεία κατασκευής των έργων, τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στην λειτουργία, εργολαβίες που έχουν εγκατασταθεί, άδειες και εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης, δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπανσης που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης, προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του έργου.
44. Οι προτάσεις της ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.
- ε<sub>1</sub>) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες  
 Η οδός διέρχεται από περιοχή που είναι βιότοπος της καφέ αρκούδας (*Ursus arctos*) που τυγχάνει προστασίας από τη Διεθνή Σύμβαση της Βέρνης που κυρώθηκε με το Ν. 1335/83.
- ε<sub>2</sub>) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων  
 Αναφέρονται στην παρ. δ.
- στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χρησιμοποιούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της  
 Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31.12.2010 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή ο κύριος του έργου οφείλει να εφοδιασθεί με νέα ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.
- ζ) Αλλαγή βασικών χαρακτηριστικών του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας είναι δυνατή μόνο εφόσον δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον και μόνο ύστερα από σχετική έγκριση της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ. Σε κάθε άλλη περίπτωση απαιτείται νέα Απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

η) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί εφόσον κατά την κατασκευή ή την λειτουργία του έργου προκύπτει ότι δεν προστατεύεται επαρκώς το περιβάλλον. Επίσης δύναται να τροποποιηθεί ανάλογα με τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης που αναφέρονται σε προηγούμενους όρους, με γνώμονα αποκλειστικά την πληρέστερη προστασία του περιβάλλοντος. Με το ίδιο σκεπτικό δύναται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο χρειασθεί, δεδομένης της εξέλιξης στον τομέα των περιβαλλοντικών ερευνών (π.χ. αλλαγή ορίων), λόγω του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργίας του έργου και της προόδου της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

θ) Η παρούσα καθώς και η υποβληθείσα ΜΠΕ του έργου, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ι) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπόμενων από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86.

Τα Νομαρχιακά Συμβούλια Ν.Α. Γρεβενών και Τρικάλων στα οποία κοινοποιείται η παρούσα, υπαχθούν στη δημοσιοποίησή της, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 3 της ΚΥΑ 75308/5512/90 (ΦΕΚ 691Β).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΧΩΔΕ      Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ      Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ  
Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ                      Ε. ΠΑΠΑΖΩΗ                      Κ. ΒΡΕΤΤΟΣ

#### ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. ΥΠΕΧΩΔΕ-ΓΓΔΕ-ΔΜΕΟ (δ)  
Ιπποκράτους 207 - 10178 Αθήνα
2. Υπ. Γεωργίας  
Δ/ση Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος  
Ιπποκράτους 3-5 - 10164 Αθήνα
3. ΥΠΠΟ-Δ/ση Κλασικών και Προϊστορικών Αρχαιοτήτων  
Μπουμπουλίνας 22, 10186 Αθήνα
4. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Γρεβενών
  - α) Νομαρχιακό Συμβούλιο
  - β) Δ/ση Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος - Τμήμα Περιβάλλοντος
  - γ) Δ/ση Δασών
5. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ν. Τρικάλων
  - α) Νομαρχιακό Συμβούλιο
  - β) Δ/ση Περιβάλλοντος
  - γ) Δ/ση Δασών
6. Δ/ση Χωροταξίας ΥΠΕΧΩΔΕ



7. Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ
8. Δ/ση ΠΕ.ΧΩ. Περιφέρειας Δ. Μακεδονίας
9. Δ/ση ΠΕ.ΧΩ. Περιφέρειας Θεσσαλίας
10. Εγνατία Οδός Α.Ε  
6<sup>ο</sup> χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης  
Τ.Θ. 30- 57001 Θέρμη Θεσσαλονίκης  
(συν. 1 αντ. ΜΠΕ)
11. «ΑΡΚΤΟΥΡΟΣ»

#### **ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

- ΕΥΠΕ
- Χρον. Αρχείο
- Τμήμα Α'
- Β. Γιαννακόπουλος



110ψη κ. Γεωργίου  
FAX 2310 - 475 577



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΕΥΠΕ  
(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)  
ΤΜΗΜΑ Α'

Αθήνα, 8 Αυγούστου 2006

Α.Π. 101389

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11  
Τ.Κ. : 114 73  
Πληροφορίες : Μ. Γεωργακοπούλου  
Τηλέφωνο : 210-6412 524  
F.A.X. : 210-6430 637

ΚΟΙΝ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

## ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

ΥΠ. ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. – ΥΠ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ &amp; ΤΡΟΦΙΜΩΝ- ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Θέμα : Τροποποίηση της υπ' αριθμ. οικ.106027/7.4.2000 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Εγνατία οδός, Τμήμα Παναγιά – Γρεβενά στην περιοχή των νομών Γρεβενών και Τρικάλων».

## Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος", όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/02 (ΦΕΚ 91/Α/25.04.2002).
2. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332/Β/20.3.2003) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.), σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86 (Α'160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ... και άλλες διατάξεις (Α' 91)"».
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π.15393/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1022/Β/5.8.2002) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86 (Α'160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α' 91)"».
5. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 37111/2021/29.9.2003 (ΦΕΚ 1391/Β'), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά την διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 3010/2002".
6. Το Ν. 998/79 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 289/Α/79), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
7. Το Ν. 3028/28 6 2002 «Για την Προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» (ΦΕΚ 153/Α/2002).

8. Το Ν. 1127/30.1.1981 (ΦΕΚ 32/Α/10.2.81) «Περί κυρώσεως της εις Λονδίνον την 6<sup>η</sup> Μαΐου 1969 υπογραφείσης Ευρωπαϊκής Συμβάσεως δια την Προστασίαν της Αρχαιολογικής Κληρονομιάς».
9. Την Υ.Α 33318/3028/1998 (ΦΕΚ 1289/Β/28.12.1998) «Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων (ενδιαιτημάτων) καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας».
10. Το Π.Δ. 221/2.7.98 (ΦΕΚ 174/Α/98) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος» (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 269/7.08.2001. (ΦΕΚ 192/Α/2001).
11. Την υπ' αρ. Υ.Α. 132 (ΦΕΚ 1533/14.10.04) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων περί εκχώρησης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Α. Κοντό.
12. Την υπ' αριθμ. οικ.106027/7.4.2000 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Εγνατία οδός, Τμήμα Παναγιά – Γρεβενά στην περιοχή των νομών Γρεβενών και Τρικάλων» και την ΜΠΕ που την συνοδεύει.
13. Το με α.π. Α121223/15.02.2006 έγγραφο της Δ/σης Μελετών της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ η συμπληρωματική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου του θέματος (α.π. Ε.Υ.Π.Ε./Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε./101389/15.02.2006).
14. Το με α.π. Α125190/6.04.2006 έγγραφο της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» με τα υποβληθέντα επιπλέον τεύχη της συμπληρωματικής ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. Ε.Υ.Π.Ε./Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε./102985/7.04.2006).
15. Το με α.π. οικ.103020/10.4.2006 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε από ένα αντίγραφο της συμπληρωματικής Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος προς τα Νομαρχιακά Συμβούλια των Νομαρχιακών Αυτ/σεων Γρεβενών και Τρικάλων και τις συναρμόδιες Υπηρεσίες των Υπουργείων: (α) Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. (ΔΜΕΟ/ τμήμα δ, Δ/ση Χωροταξίας, Δ/ση Περι/κού Σχεδιασμού - Τμήμα Διαχείρισης Φυσικού Περι/ντος), (β) Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων (Δ/ση Χωροταξίας & Προστασίας Περι/ντος) και (γ) Πολιτισμού (ΔΠΚΑ & ΔΒΜΜ).
16. Το με α.π. 16211/8.5.2006 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας, της Γεν. Δ/σης Περι/ντος του ΥΠΕΧΩΔΕ (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/103891/11.5.2006).
17. Το με α.π. ΔΜΕΟ/δ/493/26.06.2006 έγγραφο της Δ/σης Μελετών Έργων Οδοποιίας, τμήμα δ, της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπου διατυπώνεται η θετική υπό όρους γνωμοδότησή της επί της συμπληρωματικής ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ/ ΥΠΕΧΩΔΕ /105260/28.06.2006).
18. Το με α.π. 3297/2.5.2006 έγγραφο του Δασαρχείου Καλαμπάκας με θέμα «Προτεινόμενοι δανειοθάλαμοι αδρανών υλικών και χώροι απόθεσης για το τμήμα της Εγνατίας οδού «Παναγιά – Γρεβενά» (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/104124/19.05.2006).
19. Το με α.π. 25617/989/29.05.2006 έγγραφο της Δ/σης Δασών Ν. Γρεβενών με θέμα «Απόψεις περιβαλλοντικής αδειοδότησης «ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ, ΤΜΗΜΑ ΠΑΝΑΓΙΑ – ΓΡΕΒΕΝΑ (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/104586/5.06.2006).
20. Το με α.π. 221/19.5.2006 έγγραφο της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Τρικάλων με το οποίο διαβιβάστηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ η υπ' αριθμ. 43/18-5-2006 απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Τρικάλων σύμφωνα με την οποία γνωμοδοτεί ομόφωνα θετικά για την συμπληρωματική ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/104385/29.5.2006).
21. Το με α.π. 130/31.5.2006 έγγραφο της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Γρεβενών με το οποίο διαβιβάστηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ η υπ' αριθμ. 33/2006 απόφαση του

Νομαρχιακού Συμβουλίου Γρεβενών, σύμφωνα με την οποία γνωμοδοτεί θετικά υπό όρους για την συμπληρωματικής ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/104815/15.6.2006).

22. Το με α.π. Α131742/6.07.2006 έγγραφο της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» με τα υποβληθέντα συμπληρωματικά στοιχεία (α.π. Ε.Υ.Π.Ε./Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε./105594/10.07.2006).
23. Το γεγονός ότι το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης δεν διαβίβασε τις απόψεις του στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ μέσα στις προβλεπόμενες από το νόμο προθεσμίες.
24. Το με αρ. πρωτ. 94751/2265/16.6.2006 έγγραφο της Δ/σης Αισθητικών Δασών Δρυμών & Θήρας του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων καθώς και το α.π. 215724/1906/20.7.2006 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος.
25. Το με α. π. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/64970/2982/3.8.06 έγγραφο της Γενικής Δ/σης Αρχαιοτήτων & Πολιτιστικής Κληρονομιάς του ΥΠ.ΠΟ

#### Αποφασίζουμε

Την τροποποίηση της υπ' αριθμ. οικ.106027/7.04.2000 Κοινής Απόφασης των Υπουργών Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε., Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Πολιτισμού, με θέμα την έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία της Εγνατίας οδού στο τμήμα «Παναγιά – Γρεβενά», ως προς τις παραγράφους (α) "Είδος και μέγεθος της δραστηριότητας", (β) "Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις", (γ) "Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις", (δ) "Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν", (στ), (ζ), (η), (θ) και (ι), σύμφωνα με τα παρακάτω:

Α) Αντικαθίσταται η παράγραφος (α) της υπ' αριθμ οικ.106027/7.04.2000 ΚΥΑ, ως εξής:

#### (α) Είδος και μέγεθος της δραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία του έργου "Εγνατία οδός, Τμήμα Παναγιά – Γρεβενά μήκους 33,7χλμ., και των συνοδών έργων όπως περιγράφονται στη ΜΠΕ και στη συμπληρωματική ΜΠΕ (κείμενο και σχέδια) που συνοδεύουν την παρούσα απόφαση, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

Η παρούσα απόφαση αποτελεί έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία της Εγνατίας οδού στο τμήμα Παναγιά – Γρεβενά και δεν αντικαθιστά οποιαδήποτε άλλη άδεια ή έγκριση που τυχόν απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία, τόσο για το κυρίως έργο όσο και για τα συνοδά αυτού.

Β) Αντικαθίσταται η παράγραφος (β) της υπ' αριθμ οικ.106027/7.04.2000 ΚΥΑ, ως εξής:

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

» Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:

- i) ΚΥΑ 9238/332/2004 «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε βενζόλιο και μονοξειδίο του άνθρακα» (ΦΕΚ 405 Β /27.02.2004).
- ii) ΠΥΣ 34/30.5.2002 «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε διοξείδιο του θείου, διοξείδιο του αζώτου και οξειδίων του αζώτου, σωματιδίων και μολύβδου» (ΦΕΚ 125Α).
- iii) ΠΥΣ 11/14.02.1997 «Μέτρα για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από το όζον» (ΦΕΚ 19<sup>Α</sup>).

- iv) Στο άρθρο 13 της ΠΥΣ 34/20.05.2002 πράξεις, για όσο διάστημα βρίσκονται σε ισχύ.
- Για τα υγρά απόβλητα να τηρηθούν τα όρια διάθεσης που αναφέρονται στις οικίες Νομαρχιακές Αποφάσεις και πάντως να μην ξεπερνούν τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ 5673/400/5.3.1997 (Οδηγία 91/271 ΕΟΚ).
  - Για την διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ισχύουν οι διατάξεις του κάτωθι αναφερομένου Προεδρικού Διατάγματος:
    - Π.Δ.82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2.3.2004) «Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 ΚΥΑ "Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων (Β'40)". Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».

Γ) Αντικαθίσταται η παράγραφος (γ) της υπ' αριθμ. οικ.106027/7.04.2000 ΚΥΑ, ως εξής:

- γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις:
- Για τις εργασίες κατασκευής όσον αφορά το θόρυβο, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην Κοινή Υπουργική Απόφαση 37393/2028/1.10.2003 (ΦΕΚ 1418 Β) "Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους".
  - Για τον κυκλοφοριακό θόρυβο ισχύουν τα αναφερόμενα στην Υπουργική Απόφαση 17252/92 (ΦΕΚ 395 Β/92) όρια κυκλοφοριακού θορύβου.

Δ) Αντικαθίστανται στην παράγραφο (δ) «Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν» της υπ' αριθμ. οικ.106027/7.04.2000 ΚΥΑ, οι περιβαλλοντικοί όροι 4, 5, 6, 7, 9, 17, 19, 20, 26, 34, 39, 42 και 44 ως εξής:

4. Το έργο θα υλοποιηθεί σύμφωνα με την προτεινόμενη στη συμπληρωματική ΜΠΕ λύση όπως αυτή απεικονίζεται στο Σχέδιο 1 «Οριζοντιογραφία Έργου – Χρήσεις Γης» κλ. 1:15.000 που συνοδεύει την παρούσα απόφαση.
5. Να υλοποιηθούν όλα τα τεχνικά έργα κατά μήκος της χάραξης του έργου, όπως αυτά περιγράφονται στη συμπληρωματική ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα απόφαση.
6. Τα πάσης φύσεως επί μέρους έργα ή δραστηριότητες που αφορούν στην κατασκευή ή λειτουργία του έργου αποτελούν συνοδά έργα του κυρίως έργου και η περιβαλλοντική τους αδειοδότηση γίνεται από την αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του κυρίως έργου, Υπηρεσία.
7. Α) Να κατασκευαστούν τα προβλεπόμενα στην συμπληρωματική ΜΠΕ τεχνικά έργα για την διέλευση της πανίδας που διαβίει και κινείται στην άμεση και ευρύτερη περιοχή επιρροής του οδικού έργου.  
 Β) Επίσης να υλοποιηθούν τα περάσματα αγρίων ζώων και ειδικά της καφέ αρκούδας, που αποτελεί είδος υπό προστασία (κάτω διαβάσεις, «πράσινες γέφυρες» κλπ), σύμφωνα με τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης των επιπτώσεων στην πανίδα (ακριβής σχεδιασμός και θέση), τόσο κατά την κατασκευή όσο και κατά την λειτουργία του οδικού άξονα. Εξαιρέση αποτελούν τυχόν περάσματα πανίδας που προβλέπονται στην Α' φάση του προγράμματος παρακολούθησης, σε τμήματα του έργου στα οποία έχουν ολοκληρωθεί οι χωματουργικές εργασίες του καταστώματος πριν από τις 31 Ιουλίου 2006, καθώς και σε θέσεις όπου δεν είναι εφικτή η κατασκευή τους λόγω ανυπερβλήτων τεχνικών δυσκολιών. Στις περιπτώσεις αυτές και εφόσον προκύψει από τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης ότι απαιτείται να ληφθούν πρόσθετα μέτρα, θα πρέπει να αναζητηθούν εναλλακτικές λύσεις τεχνικά εφικτές είτε στις ίδιες θέσεις, είτε σε γειτονικές.
9. Σε κάθε χώρο λήψης αδρανών υλικών από την κοίτη ποταμών για την κάλυψη των αναγκών του έργου, να εγκατασταθούν συστήματα παρακολούθησης της ποιότητας των

υδάτων κατάντη της αμμοληψίας και του σημείου διάθεσης των επεξεργασμένων αποβλήτων του συγκροτήματος σπαστήρας – πλυντήριο. Οι μετρήσεις θα αρχίσουν αμέσως μετά την έναρξη λειτουργίας των εγκαταστάσεων και θα είναι μηνιαίες. Τα αποτελέσματα των μετρήσεων θα αξιολογούνται από εξειδικευμένο επιστημονικό προσωπικό και θα αποστέλλονται προς ενημέρωση στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ προκειμένου να επιληφθεί τυχόν επιβολής στον ανάδοχο του έργου πρόσθετων μέτρων.

17. Ως μέγιστο ύψος ορυγμάτων και επιχωμάτων (θεωρούμενου ως τέτοιου της κατακόρυφης απόστασης μεταξύ ερυθράς της οδού και του φρυδιού του ορύγματος ή του ποδός του επιχώματος αντίστοιχα) καθορίζονται τα 30μ.

Εξαιρέση αποτελούν τα ορύγματα περί τις χιλιομετρικές θέσεις Χ.Θ. 14+373 (μέγιστο 34,50μ.) και Χ.Θ. 22+133 (μέγιστο 30,50μ.), εφόσον δεν μπορούν να αποφευχθούν με την κατάλληλη διαμόρφωση των κλίσεων των πρανών.

Για την κατασκευή των επιχωμάτων θα εφαρμοστούν οι πλέον κατάλληλες μέθοδοι και τεχνικές για την κατά το δυνατόν εναρμόνισή τους στο περιβάλλον της περιοχής.

19. Α) Εγκρίνονται οι προτεινόμενες στη συμπληρωματική ΜΠΕ του έργου θέσεις λήψης υλικών στις κοίτες των ποταμών Βενέτικου και Σταυροπόταμου, όπως εμφανίζονται στο Σχέδιο Ο1 (Οριζοντιογραφία Έργου – Χρήσεις Γης) της συμπληρωματικής ΜΠΕ του έργου, για την κάλυψη των αναγκών της Εγνατίας Οδού στο τμήμα «Παναγιά – Γρεβενά», ενώ δεν συμπεριλαμβάνεται η θέση Λίμπες – Ξηρόλακκος του Δ. Γρεβενών.

Ειδικότερα για τον χώρο Δ1 δεν επιτρέπεται καμία εξόρυξη σε απόσταση μικρότερη των 50μ. από το όριο της Εθνικής Οδού Τρικάλων – Ιωαννίνων, καθώς και η χρήση εκρηκτικών υλών.

Β) Εφόσον κατά την κατασκευή του έργου προκύψει η ανάγκη λοιπών θέσεων πέραν των προαναφερόμενων στην συγκεκριμένη περιοχή, θα πρέπει να υποβληθεί το σχετικό αίτημα στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, στο οποίο θα τεκμηριώνεται επαρκώς η κατ' εξαιρέση εγκατάσταση του χώρου.

Γ) Για κάθε θέση θα πρέπει να εκπονηθεί μελέτη αποκατάστασης τοπίου και να υποβληθεί μέχρι τις 31-1-2007 στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ προς έγκριση. Οι μελέτες αυτές θα πρέπει να υποβληθούν ανά εργολαβία και να συνοδεύονται από πρόγραμμα χρήσης των θέσεων λήψης υλικών που αφορούν. Επίσης, τα μέτρα αποκατάστασης (όπως τα είδη φυτών που θα προταθούν για κάθε χώρο) θα πρέπει να έχουν ως στόχο την συνέχιση της φυτοκάλυψης της περιοχής, ώστε το αποτέλεσμα να μην μαρτυρά οποιαδήποτε επέμβαση.

20. Α) Εγκρίνονται οι προτεινόμενοι στη συμπληρωματική ΜΠΕ του έργου εργοταξιακοί χώροι.

Β) Η θέση του εργοταξιακού χώρου Ε6 πλησίον της εισόδου της σήραγγας Παναγιάς θα αναπτυχθεί στην θέση που περιγράφεται στο υπ' αριθμ. Α131742/6.07.2006 έγγραφο της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» και εμφανίζεται στον συνημμένο σε αυτό χάρτη.

Γ) Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες, καταλύματα εργαζομένων, Μονάδες Παραγωγής Σκυροδέματος κλπ.) θα απομακρύνονται μετά το πέρας κάθε εργολαβίας και ο χώρος θα αποκαθίσταται πλήρως ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος.

26. Α) Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων υδάτων από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.

Β) Τα χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια των μηχανημάτων του εργοταξίου θα συλλέγονται σε δοχεία και θα διατίθενται σύμφωνα με το ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2.3.2004) «Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 ΚΥΑ "Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων (Β'40)". Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».

- Γ) Η διαχείριση των τοξικών και επικίνδυνων αποβλήτων θα γίνεται σύμφωνα με την ΚΥΑ 19396/1546/1997 (ΦΕΚ 604 Β/18.7.1997).
34. Οι πάσης φύσεως εργασίες αποκατάστασης (πρανή χάραξης, διαμόρφωση ανισόπεδων κόμβων και τεχνικών έργων κλπ) δύνανται να γίνουν σύμφωνα με τον Οδηγό Σχεδιασμού Αποκατάστασης Τοπίου της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους της παρούσας.
- Συγκεκριμένα κατά την αποκατάσταση των τεχνικών στομιών των προβλεπόμενων στη συμπληρωματική ΜΠΕ σηράγγων, που θα κατασκευαστούν με τη μέθοδο εκσκαφής και επανεπίχωσης, θα πρέπει να εφαρμοστούν οι φυσικές κλίσεις αποφεύγοντας την επίπεδη επανεπίχωση.
39. Δεν επιτρέπεται η εγκατάσταση σταθμών διοδίων, πρατηρίων βενζίνης και σταθμών εξυπηρέτησης οχημάτων στο τμήμα του έργου από τον ανισόπεδο κόμβο Παναγιάς έως την Χ.Θ. 25+000.
42. Εγκρίνονται οι αποθεσιοθάλαμοι που προτείνονται στη ΜΠΕ και στη συμπληρωματική ΜΠΕ (αξιωματικές συντεταγμένες αναφερόμενες στο ΕΓΣΑ 87) με εξαίρεση τους προτεινόμενους στη ΜΠΕ Α2, Α5, Α6, Α28 και Α35 χώρους.
- Για κάθε χώρο διάθεσης της περίσσειας υλικών από την κατασκευή του έργου, θα πρέπει να συνταχθεί μελέτη αποκατάστασης τοπίου και να υποβληθεί μέχρι τις 31-1-2007 στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ προς έγκριση. Οι μελέτες αυτές θα πρέπει να υποβληθούν ανά εργολαβία και να συνοδεύονται από πρόγραμμα χρήσης των εγκεκριμένων αποθεσιοθαλάμων, σύμφωνα με τα κάτωθι αναφερόμενα:
- α) Κατά προτεραιότητα να χρησιμοποιηθούν εγκαταλελειμμένα λατομεία, χώροι απόρριψης μπαζών και λοιποί χώροι οι οποίοι χρήζουν ήδη αποκαταστάσεως.
- β) Κατά την απόρριψη περίσσειας υλικών στον προτεινόμενο στη συμπληρωματική ΜΠΕ χώρο G3, να εξαιρεθούν οι μισγάνγειες που περικλείονται από αυτόν.
44. Ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι, τα μέτρα και οι περιορισμοί που αναφέρονται στην ΜΠΕ και στη συμπληρωματική ΜΠΕ, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα προαναφερόμενα.

Ε) Αντικαθίστανται οι παράγραφοι (στ), (ζ), (η), (θ) και (ι) της υπ' αριθμ. οικ.106027/7.04.2000 ΚΥΑ ως εξής:

στ) Χρονικό διάστημα ισχύος των περιβαλλοντικών όρων

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2016 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή απαιτείται η τήρηση του άρθρου 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002 και του άρθρου 13 της ΚΥΑ 11014/ 703/ Φ104/14.3.2003.

ζ) Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στη ΜΠΕ και στην συμπληρωματική ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003.

η) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύνανται να τροποποιηθεί, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002. Με το ίδιο σκεπτικό δύνανται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εφόσον αυτό προκύψει από νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας και διαχείρισης του περιβάλλοντος.

θ) Η παρούσα καθώς και η ΜΠΕ και η συμπληρωματική ΜΠΕ που τη συνοδεύουν, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκονται στα γραφεία της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε. και στα εργοτάξια του έργου και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ι) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας καθώς και κάθε πραγματοποίηση έργων και

δραστηριοτήτων που θα έχουν σαν αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπεύθυνους των προβλεπόμενων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 & 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/2002.

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αριθμ. οικ.106027/7.04.2000 Κοινή Υπουργική Απόφαση.

Τα Νομαρχιακά Συμβούλια Ν.Α. Τρικάλων και Γρεβενών στα οποία κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλούνται για τη δημοσιοποίησή της σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ Η.Π. 37111/2021/29.9.2003 (ΦΕΚ 1391/Β'). Τα έξοδα δημοσιοποίησης βαρύνουν την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε.

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ  
ΑΛ. ΚΟΝΤΟΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Γ. ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗΣ

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

1. Νομαρχιακό Συμβούλιο  
Νομαρχιακή Αυτ/ση Τρικάλων
2. Νομαρχιακό Συμβούλιο  
Νομαρχιακή Αυτ/ση Γρεβενών
3. ΥΠΕΧΩΔΕ
  - α) Δ/ση Χωροταξίας (ΤΔΣΥ)  
Αμαλιάδος 17, 11523 Αθήνα
  - β) ΓΓΔΕ  
ΔΜΕΟ, Τμήμα δ  
Λ. Αλεξάνδρας 15, 114 73 Αθήνα
  - γ) Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού  
Τμήμα Διαχ. Φυσικού Περιβάλλοντος  
Τρικάλων 36, 115 26 Αθήνα
  - δ) Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος  
Κηφισίας 1
4. Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων  
Δ/ση Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος  
Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19, 11253 Αθήνα
5. Υπ. Πολιτισμού
  - α) Δ/ση Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων
  - β) Δ/ση Βυζαντινών & Μεταβυζαντινών Μνημείων  
Μπουμπουλίνας 20-22, Αθήνα



- 6. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. - ΤΟΜΕΑΣ ΕΡΓΩΝ  
 Δ/ση Μελετών – Τμήμα Περιβάλλοντος  
 6<sup>ο</sup> χλμ. Θεσσαλονίκης– Θέρμης  
 Τ.Θ. 30, Τ.Κ. 570 01 Θεσσαλονίκη  
 (συν. 1 φάκελος ΜΠΕ)
- 7. Δ/ση Δασών Ν. Τρικάλων - Γρεβενών

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

- ✓ 1. ΕΥΠΕ (1 φάκελο ΜΠΕ)
- 2. Χρον. Αρχείο
- 3. Τμήμα Α'
- 4. Γεωργακοπούλου Μ.

βφ/Γ/Οδορ/Γτρο. Panagia Grevena

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟ-ΗΚΕΣΤΗ ΥΠΕΡΟΠΙΣΤΕΥΣΗ  
 ΤΡΑΠΕΖΙΑ (Π.Δ. 106027/7-4-2000 ΚΥΑ-Εγκριση Περιβαλ. Όρων  
 έργων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Εγνατία οδός, Τμήμα Πανογιά –  
 Τρικάλων στην περιοχή των ν.ο.μ. Τρικάλων και Γρεβενών».

**ΣΥΝΑΦΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ**

- 1. Το Ν. 1550/05 «Πο την προστασία του περιβάλλοντος», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/02 (Φ.Ε.Κ. 21/1/03.04.2002).
- 2. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 68280/21.11.2005 (ΦΕΚ 476/Ε) που αναφέρεται στην κατασκευή έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες περιβαλλοντικά Μιαστές Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) – εκτελεστική – ημερομηνία έκδοσης Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές διαδικασίες διαπόλεως σύμφωνα με το Ν. 1550/05.
- 3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση η.π. 14914/733-21.04.14.3105 (ΦΕΚ 348/Β/21.04.2005) «Αξιολογία Περιβαλλοντικής Επιπτώσης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και Τεκμηρίωση Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.)» σύμφωνα με το άρθρο 4 και Ν.1650/88 (Α.150) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 «Επιμετρολογία του Ν. 1650/88 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 2002/83/ΕΕ...» και άλλες διατάξεις (Α' 91)».
- 4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση η.π. 15349/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1522/Β/5.8.2002) «Κατάσταση διατάξεων και διατάξεων γενικών και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/88 (Α.150) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/02 «Επιμετρολογία του Ν. 1650/88 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 2002/83/ΕΕ...» και άλλες διατάξεις (Α' 91)».
- 5. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση η.π. 37111/2021/28.8.2005 (ΦΕΚ 1897/Β) που αφορά στην «Καθορισμό ταχυσυγκινητήτων και συμπεριφορά του κοινού κατά την διαδικασία εκτίμησης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με τον παράγραφο 2 του άρθρου 3 του Ν. 1480/88, όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 4 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 3010/02».
- 6. Το Ν. 1592/78 «Για τη προστασία των λαγών και των δασικών εν-ύψων ορεινών της Ελλάδας» (ΦΕΚ 280/Α/78) όπως τροποποιήθηκε και κλάσε.
- 7. Το Ν. 3028/28.8.2002 «Πο την Προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτισμικής Κληρονομιάς» (ΦΕΚ 189/Α/2002)





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΕΥΠΕ (ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)

## ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 11  
Τ.Κ.: 114 73  
Πληροφορίες: Α. Κουλίδης  
Τηλέφωνο: 210.6417960  
Fax: 210.6430637  
e-mail:

"ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ" Α.Ε.	
Αριθ. Πρωτ.	413990Υ
Ημερομηνία	08/08/08
Χρέωση	Διευθ. Οικονομικών

Αθήνα, 5 Αυγούστου 2008

Α.Π. 105167

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

## ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ -

ΥΠ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ -

ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

**Θέμα :** Τροποποίηση της ΚΥΑ με α.π. οικ.106027/7.4.2000, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Εγνατία οδός, Τμήμα Παναγιά - Γρεβενά» στην περιοχή των νομών Γρεβενών και Τρικάλων, όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ α.π. 101389/8.8.2006.

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1650/86 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ Α' 160), όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 91).
2. Το Ν. 998/79 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ Α' 289), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το Ν. 3028/2002 «για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» (ΦΕΚ Α' 153).
4. Το Ν° 3378/2005 «Κύρωση της Ευρωπαϊκής Σύμβασης για την προστασία της Αρχαιολογικής Κληρονομιάς (αναθεωρημένη)» (ΦΕΚ 203/Α/2005).
5. Το Ν. 1428/84 «Εκμετάλλευση λατομείων αδρανών υλικών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 43), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΕΣ. ΠΡΩΤ. / IN REG.

ΑΡ. ΑΡΧ. / FILE NO:

ΠΡΟΣ TO	ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΛΟΓΟΝ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ SIGNATURE	ΗΜΕΡΙΑ DATE
ΧΑΡΑΧ		✓	

6. Την με α.η.π. 15393/2332/5.8.2002 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ Β' 1022).
7. Την με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 ΚΥΑ «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ Β' 332).
8. Την με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 ΚΥΑ που αναφέρεται στον «καθορισμό τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ Β' 1391).
9. Την με αρ. Υ265/11.10.2007 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Κωνσταντίνο Κιλτίδη (ΦΕΚ Β' 2016).
10. Το Προεδρικό Διάταγμα (ΠΔ) 221/2.7.98 «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ Α' 174), όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 269/7.8.2001 (ΦΕΚ Α' 192).
11. Την με α.π. οικ.106027/7.4.2000 ΚΥΑ, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Εγνατία οδός, Τμήμα Παναγιά – Γρεβενά» στην περιοχή των νομών Γρεβενών και Τρικάλων, καθώς και τη ΜΠΕ που συνοδεύει την απόφαση αυτή.
12. Την με α.π. 101389/8.8.2006 ΚΥΑ, με την οποία τροποποιήθηκε η με α.π. οικ.106027/7.4.2000 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του έργου «Εγνατία οδός, Τμήμα Παναγιά – Γρεβενά», καθώς και τη ΜΠΕ που συνοδεύει την απόφαση αυτή και εφεξής καλείται «συμπληρωματική ΜΠΕ», όπως και στις διατάξεις της εν λόγω ΚΥΑ.
13. Το με α.π. Α164981/12.10.2007 έγγραφο της Διεύθυνσης Μελετών της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο υποβλήθηκε ΜΠΕ για δανειοθάλαμο στη θέση «Κόκκινη Πέτρα» του Δήμου Γόργιανης Νομού Γρεβενών, η οποία εφεξής καλείται ΜΠΕ-ΚΠ (α.π. ΕΥΠΕ 134005/16.10.2007).
14. Το με α.π. Α166047/25.10.2007 έγγραφο της Διεύθυνσης Μελετών της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο διαβιβάστηκαν επιπλέον αντίγραφα του φακέλου ΜΠΕ-ΚΠ (α.π. ΕΥΠΕ 134407/30.10.2007).
15. Το με α.π. οικ.13444/31.10.2007 έγγραφο της ΕΥΠΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε αντίγραφο της ΜΠΕ-ΚΠ προς
  - το Νομαρχιακό Συμβούλιο της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Γρεβενών,
  - τη Διεύθυνση Χωροταξίας του ΥΠΕΧΩΔΕ,
  - τη Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων,
  - τη Διεύθυνση Λατομείων, Μαρμάρων και Αδρανών Υλικών του Υπουργείου Ανάπτυξης,

- την Α' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, την 17<sup>η</sup> Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων και την Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δυτικής Μακεδονίας του Υπουργείου Πολιτισμού.

16. Το με α.π. 2668/23.11.2007 έγγραφο της 17<sup>ης</sup> Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού, στο οποίο δεν εκφράζονται κατ' αρχήν αντιρρήσεις για το δανειοθάλαμο στην «Κόκκινη Πέτρα» (α.π. ΕΥΠΕ 135198/26.11.2007).
17. Το με α.π. Δ.10/Β/Φ.8/07/21809/4956/14.11.2007 έγγραφο της Διεύθυνσης Λατομείων, Μαρμάρων και Αδρανών Υλικών του Υπουργείου Ανάπτυξης, στο οποίο διατυπώνεται σύμφωνη γνώμη για τον προτεινόμενο στη ΜΠΕ-ΚΠ τρόπο εκμετάλλευσης και αποκατάστασης (α.π. ΕΥΠΕ 135459/5.12.2007).
18. Το με α.π. 45033/7.12.2007 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωροταξίας του ΥΠΕΧΩΔΕ, στο οποίο δεν εκφράζονται αντιρρήσεις επί της ΜΠΕ-ΚΠ (α.π. ΕΥΠΕ 135747/13.12.2007).
19. Η από 19.12.2007 επιστολή της αστικής εταιρίας «Αρκτούρος» (κοινοποιηθείσα στην ΕΥΠΕ με α.π. 136023/20.12.2007), στην οποία ζητείται να μην προχωρήσει η αδειοδότηση του λατομείου στην «Κόκκινη Πέτρα», λόγω σημαντικότητας και ευαισθησίας της περιοχής.
20. Το με α.π. 329/21.12.2007 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου Γρεβενών, με το οποίο διαβιβάζεται στην ΕΥΠΕ αντίγραφο του υπ. αρ. 20/27.12.2007 πρακτικού συνεδρίασης του Συμβουλίου, όπου περιλαμβάνεται η 110 απόφασή του (α.π. ΕΥΠΕ 136236/31.12.2007). Με την απόφαση αυτή, το Νομαρχιακό Συμβούλιο γνωμοδοτεί ομοφώνως αρνητικά επί της ΜΠΕ-ΚΠ, λαμβάνοντας υπόψη μεταξύ άλλων την εισήγηση για θετική γνωμοδότηση της Διεύθυνσης Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Γρεβενών και την επιστολή της περιβαλλοντικής οργάνωσης «Καλλιστώ» η οποία καταλήγει στο αίτημα εξεύρεσης εναλλακτικής θέσης, ώστε να μην υποβαθμιστεί η δασική περιοχή της «Κόκκινης Πέτρας». Στην επιστολή αυτή επισυνάπτεται κατάλογος υπογραφών κατά της «χωροθέτησης "Νταμαριού" στην Καλλιθέα Γρεβενών».
21. Το με α.π. 84793/6040/πε/21.2.2008 έγγραφο της Διεύθυνσης Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, στο οποίο δεν εκφράζονται αντιρρήσεις επί της ΜΠΕ-ΚΠ (α.π. ΕΥΠΕ 101797/3.3.2008).
22. Το με α.π. 237391/25.2.2008 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, στο οποίο αναφέρεται ότι η περιοχή του σχεδιαζόμενου δανειοθαλάμου στην «Κόκκινη Πέτρα» υπόκειται στους όρους, δεσμεύσεις και διαδικασίες της δασικής νομοθεσίας (α.π. ΕΥΠΕ 101855/3.3.2008).
23. Το με α.π. Α176953/12.3.2008 έγγραφο της Διεύθυνσης Μελετών της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο, στο πλαίσιο της συνεχιζόμενης διαδικασίας διαβούλευσης επί του ζητήματος ανεύρεσης δανειοθαλάμου αδρανών για τις ανάγκες του τμήματος Παναγιά - Γρεβενά, υποβλήθηκε συμπληρωματική ΜΠΕ για δανειοθάλαμο στην εναλλακτική θέση «Φονικά», η οποία εφεξής καλείται ΜΠΕ-Φ (α.π. ΕΥΠΕ 102165/13.3.2008).
24. Το με α.π. οικ.102687/28.3.2008 έγγραφο της ΕΥΠΕ, με το οποίο, στο πλαίσιο της συνεχιζόμενης διαδικασίας διαβούλευσης που ξεκίνησε με το υπ. αρ. 15 έγγραφο του παρόντος σκεπτικού, διαβιβάστηκε αντίγραφο της ΜΠΕ-Φ προς

- το Νομαρχιακό Συμβούλιο της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Γρεβενών,
  - το Νομαρχιακό Συμβούλιο της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Τρικάλων,
  - τη Διεύθυνση Χωροταξίας και το Τμήμα Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ,
  - τη Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων,
  - τη Διεύθυνση Λατομείων, Μαρμάρων και Αδρανών Υλικών του Υπουργείου Ανάπτυξης,
  - τις Α΄ και ΑΔ΄ Εφορείες Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, τις 17<sup>η</sup> και 19<sup>η</sup> Εφορείες Βυζαντινών Αρχαιοτήτων και τις Υπηρεσίες Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δυτικής Μακεδονίας και Θεσσαλίας του Υπουργείου Πολιτισμού.
25. Το με α.π. Α178711/3.4.2008 έγγραφο της Διεύθυνσης Μελετών της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο διαβιβάσθηκαν επιπλέον αντίγραφα του φακέλου ΜΠΕ-Φ (α.π. ΕΥΠΕ 102911/4.4.2008).
26. Το με α.π. 14451/17.4.2008 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωροταξίας του ΥΠΕΧΩΔΕ, στο οποίο δεν εκφράζονται αντιρρήσεις επί της ΜΠΕ-Φ (α.π. ΕΥΠΕ 103563/30.4.2008).
27. Το με α.π. 1856/17.4.2008 έγγραφο της Α΄ Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού, στο οποίο αναφέρεται ότι η θέση του δανειοθαλάμου στα «Φονικά» απέχει 700 m από αρχαιολογικό χώρο (α.π. ΕΥΠΕ 103790/5.5.2008).
28. Το υπ΄ αριθμ. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/52424/2316/28.7.2008 Υ.Α., που αφορά στην έγκριση δημιουργίας δανειοθαλάμου στην περιοχή «Φονικά» του Ν. Γρεβενών, από Α/Κ Παναγιάς έως Χ.Θ. 6+300 (4.1.1s) και από Χ.Θ. 6+300 έως 16+300 (4.1.2s).
29. Το με α.π. 1186/22.4.2008 έγγραφο της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας του Υπουργείου Πολιτισμού, στο οποίο αναφέρεται ότι για το τμήμα του έργου της ΜΠΕ-Φ που βρίσκεται στο Νομό Τρικάλων, δεν υπάρχουν κτίσματα που να έχουν χαρακτηριστεί ως Νεώτερα Μνημεία και ως εκ τούτου δεν υφίστανται αντιρρήσεις για το δανειοθάλαμο της ΜΠΕ-Φ (α.π. ΕΥΠΕ 103806/6.5.2008).
30. Το με α.π. 119/14.5.2008 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου Γρεβενών, με το οποίο διαβιβάζεται στην ΕΥΠΕ αντίγραφο του υπ. αρ. 7/13.5.2008 πρακτικού συνεδρίασης του Συμβουλίου, όπου περιλαμβάνεται η 37<sup>η</sup> απόφασή του (α.π. ΕΥΠΕ 104256/16.5.2008). Με την απόφαση αυτή, το Νομαρχιακό Συμβούλιο γνωμοδοτεί κατά πλειοψηφία θετικά επί της ΜΠΕ-Φ σύμφωνα με την εισήγηση για θετική γνωμοδότηση της Διεύθυνσης Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Γρεβενών.
31. Το με α.π. 2021/19.5.2008 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος της Διεύθυνσης Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Τρικάλων, με το οποίο κοινοποιείται στην ΕΥΠΕ η εισήγηση για έγκριση της ΜΠΕ-Φ (α.π. ΕΥΠΕ 104518/19.5.2008).
32. Το με α.π. Α184409/10.6.2008 της Διεύθυνσης Μελετών της Εγνατίας Οδού Α.Ε. (α.π. ΕΥΠΕ 105167/12.6.2008), με το οποίο διαβιβάζεται στην ΕΥΠΕ υδρογεωλογική - γεωφυσική έρευνα υπόγειας υδροφορίας και αναφέρεται ότι

- η τροφοδοσία της πηγής που γειτνιάζει με τη θέση «Φονικά» σχετίζεται με την ύπαρξη ρηξιγενών ζωνών στην περιοχή και όχι με την παρουσία των ασβεστολίθων του σχεδιαζόμενου δανειοθαλάμου και επομένως, δεν πρόκειται να επηρεασθεί από την εκμετάλλευση των υλικών αυτών,
- στην ακραία περίπτωση που κατά τη διάρκεια των εργασιών εκμετάλλευσης (με δεδομένη την εφαρμογή σύγχρονων τεχνικών εξόρυξης και τη χρήση εκρηκτικών χαμηλής ισχύος, στην περίπτωση που αυτά απαιτηθούν), διαταραχθεί προσωρινά η επιφανειακή ροή της πηγής, θα κατασκευασθεί νέα υδρογεώτρηση (σε θέση κοντά στη ρηξιγενή ζώνη) με την οποία θα αποκατασταθεί η παροχή της πηγής.

33. Το με α.π. 286/5.6.2008 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου Τρικάλων, με το οποίο διαβιβάζεται στην ΕΥΠΕ η απόφαση 35/2.6.2008 για την αναβολή γνωμοδότησης επί της ΜΠΕ-Φ (α.π. ΕΥΠΕ 105108/11.6.2008).
34. Το με α.π. 372/18.6.2008 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου Τρικάλων, με το οποίο διαβιβάζεται στην ΕΥΠΕ αντίγραφο του 5<sup>ου</sup> πρακτικού έτους 2008, όπου περιλαμβάνεται η 37<sup>η</sup> απόφαση του Συμβουλίου (α.π. ΕΥΠΕ 105386/19.6.2008). Με την απόφαση αυτή, το Νομαρχιακό Συμβούλιο γνωμοδοτεί κατά πλειοψηφία θετικά επί της ΜΠΕ-Φ.
35. Το γεγονός ότι οι άλλες Υπηρεσίες, πλην αυτών των οποίων οι απαντήσεις αναφέρθηκαν στα υπ. αρ. 26 έως 34 σημεία του σκεπτικού, δεν διαβίβασαν τις γνωμοδοτήσεις τους επί της ΜΠΕ-Φ εντός της προθεσμίας που ορίζεται στην με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 ΚΥΑ και ως εκ τούτου η παρούσα έγκριση περιβαλλοντικών όρων χορηγείται χωρίς τις γνωμοδοτήσεις αυτές, σύμφωνα με την παράγραφο 9.γ του άρθρου 4 του Ν.1650/86 όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002.
36. Το με αριθμ. πρωτ. 95175/1594/3.7.2008 έγγραφο της Δ/σης Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

### **Αποφασίζουμε**

την τροποποίηση της ΚΥΑ με α.π. οικ.106027/7.4.2000, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του τμήματος Παναγιά – Γρεβενά της Εγνατίας Οδού, στην περιοχή των νομών Γρεβενών και Τρικάλων, όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ με α.π. 101389/8.8.2006, ως εξής:

**A.** Το πρώτο εδάφιο της ενότητας «α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας» της ΚΥΑ με α.π. οικ.106027/7.4.2000, όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ με α.π. 101389/8.8.2006, αντικαθίσταται ως εξής:

«Κατασκευή και λειτουργία του έργου "Εγνατία οδός, Τμήμα Παναγιά – Γρεβενά" μήκους 33,7 χλμ, και των συνοδών αυτού έργων όπως περιγράφονται στα κείμενα και σχέδια της ΜΠΕ, της συμπληρωματικής ΜΠΕ και της ΜΠΕ του δανειοθαλάμου στο ύψωμα «Φονικά» (εφεξής

αναφερόμενης ως ΜΠΕ-Φ), οι οποίες συνοδεύουν την παρούσα απόφαση, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.».

**Β.** Η ενότητα «β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις» της ΚΥΑ με α.π. οικ.106027/7.4.2000, όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ με α.π. 101389/8.8.2006, αντικαθίσταται ως εξής:

«β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:

1. ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (ΦΕΚ Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ «Σχετικά με το αρσενικό, το κάδμιο, τον υδράργυρο, το νικέλιο και τους πολυκυκλικούς αρωματικούς υδρογονάνθρακες στον ατμοσφαιρικό αέρα» του Συμβουλίου της 15<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2004 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.
2. ΚΥΑ με α.η.π. 38638/2016/21.9.2005 (ΦΕΚ Β' 1334) με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές για τις συγκεντρώσεις όζοντος στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/3/ΕΚ «σχετικά με το όζον στον ατμοσφαιρικό αέρα» του Συμβουλίου της 12<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2002 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.
3. ΚΥΑ με α.η.π. 9238/332/26.2.2004 (ΦΕΚ Β' 405), με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε βενζόλιο και μονοξειδίο του άνθρακα.
4. Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου 34/30.5.2002 (ΦΕΚ Β' 125), με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε διοξείδιο του θείου, διοξείδιο του αζώτου και οξειδίων του αζώτου, σωματιδίων και μολύβδου.

Για τα υγρά απόβλητα, ισχύουν οι εκάστοτε Νομαρχιακές Αποφάσεις.».

**Γ.** Η ενότητα «γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις» της ΚΥΑ με α.π. οικ.106027/7.4.2000, όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ με α.π. 101389/8.8.2006, αντικαθίσταται ως εξής:

«γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο κυκλοφοριακού θορύβου καθορίζεται στην Υπουργική Απόφαση 17252/20.9.92 (ΦΕΚ Β' 395) «Καθορισμός δεικτών και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων θορύβου που προέρχεται από την κυκλοφορία σε οδικά και συγκοινωνιακά έργα».

Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εξοπλισμό κατασκευής του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ με α.η.π. 37393/2028/29.3.2003 «Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους» (ΦΕΚ Β' 1418), όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 9272/471/2.3.2007 (ΦΕΚ Β' 286).

Για τις δονήσεις ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 84 του Κανονισμού Μεταλλευτικών και Λατομικών Εργασιών (ΚΜΛΕ), για τα σημεία εκείνα που δεν καθορίζεται αυστηρότερο όριο στην ενότητα δ' της παρούσας.».

**Δ.1** Η παράγραφος Α' του όρου 19 της ενότητας «δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν» της ΚΥΑ με α.π. οικ.106027/7.4.2000, όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ με α.π. 101389/8.8.2006, αντικαθίσταται ως εξής:

«19. Α) Εγκρίνονται οι προτεινόμενες στη συμπληρωματική ΜΠΕ του έργου εκτάσεις λήψης υλικών στις κοίτες των ποταμών Βενέτικου και Σταυροπόταμου, καθώς και ο δανειοθάλαμος Δ1 (θέση Πάρτζι, 1,1 km βορείως οικισμού Παναγιάς) όπως εμφανίζονται στο Σχέδιο Ο1 (Οριζοντιογραφία Έργου – Χρήσεις Γης της συμπληρωματικής ΜΠΕ), αποκλειστικά για την κάλυψη των αναγκών του τμήματος «Παναγιά – Γρεβενά». Ειδικότερα, στο χώρο Δ1 δεν επιτρέπεται καμία εξόρυξη σε απόσταση μικρότερη των 50 m από το όριο της Εθνικής Οδού Τρικάλων – Ιωαννίνων, καθώς και η χρήση εκρηκτικών υλών.

Δεν εγκρίνονται οι θέσεις δανειοληψίας Δ2 (1,1 km Β-ΒΔ οικισμού Παναγιάς, πλησίον εξόδου διαφυγής σήραγγας Παναγιάς) και Δ3 (θέση Λίμπες – Ξηρόλακκος), οι οποίες περιγράφονται στο ίδιο ως άνω σχέδιο της συμπληρωματικής ΜΠΕ.

Δεν εγκρίνεται ο δανειοθάλαμος στη θέση «Κόκκινη Πέτρα» της ΜΠΕ που υπεβλήθη στην ΕΥΓΠΕ με το α.π. Α164981/12.10.2007 έγγραφο της Διεύθυνσης Μελετών της Εγνατίας Οδού Α.Ε.

Εγκρίνεται η εκμετάλλευση και αποκατάσταση του χώρου λήψης αδρανών υλικών στη θέση «Φονικά», όπως περιγράφεται και οριοθετείται στη ΜΠΕ-Φ, με τους ακόλουθους όρους:

- i. Η συνολική διάρκεια της εκμετάλλευσης του δανειοθαλάμου στα «Φονικά» δεν θα υπερβεί τους έξι (6) μήνες, όπως αναφέρεται στη ΜΠΕ-Φ. Αφετηρία του εξαμήνου θα θεωρηθεί η πρώτη ημέρα της εξόρυξης.
- ii. Η εξόρυξη εξελίσσεται κατά τα δύο στάδια που περιγράφονται στη ΜΠΕ-Φ. Η τελική μορφή του προς αποκατάσταση αναγλύφου θα αποτελείται από δύο βαθμίδες, μεγίστου ύψους 6 m η καθεμία, και την πλατεία, όπως παρουσιάζεται στη ΜΠΕ-Φ.
- iii. Κατά τη χρήση εκρηκτικών, και εφόσον εξαντληθεί κάθε διαθέσιμη δυνατότητα για την αποφυγή της, θα αξιοποιηθούν οι βέλτιστες διαθέσιμες ύλες και μέθοδοι για την ελαχιστοποίηση του θορύβου και των δονήσεων.
- iv. Εάν, παρά τα μέτρα ελαχιστοποίησης των δονήσεων, και παρά το γεγονός ότι τέτοιο ενδεχόμενο σύμφωνα με το υπ. αρ. 32 έγγραφο του σκεπτικού θεωρείται ακραίο, διαταραχθεί η τροφοδοσία της γειτονικής στο δανειοθάλαμο πηγής, αποκαθίσταται άμεσα η παροχή της με νέα υδρογεώτρηση σε θέση κοντά στη ρηξιγενή ζώνη, όπως αναφέρεται στο εν λόγω έγγραφο και τη συνημμένη σε αυτό μελέτη.

- v. Η αποκατάσταση ξεκινά αμέσως μετά την παρέλευση της εξαμήνης εκμετάλλευσης και υλοποιείται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ενότητα 5.2 της ΜΠΕ-Φ. Η αποκατάσταση του τοπίου θα πραγματοποιηθεί από τον κύριο του έργου, κατόπιν υποβολής σχετικής μελέτης προς έγκριση στην αρμόδια Λ' Ε ΠΚΑ. Συνοπτικά, εφαρμόζονται τα εξής:
- Η έκταση περιφράσσεται. Στο σύνολο των οριζόντιων εκτάσεων διαστρώνεται στρώμα στείων χαλαρών υλικών (~0,5 m) και κατόπιν στρώμα φυτικής γης (~0,3 m).
  - Φυτεύονται κατ' ελάχιστον 1.200 δένδρα μαύρης πεύκης και 1.000 δένδρα δρυός, ώστε να υπερκαλυφθεί κατά πολλαπλάσιο τρόπο η απώλεια της υφιστάμενης δενδρώδους βλάστησης που σύμφωνα με τη ΜΠΕ-Φ αφορά περίπου 50 δένδρα μαύρης πεύκης, θάμνους αρκεύθου και ελάχιστα άτομα δρυός.
  - Τα φυτά συντηρούνται με άρδευση και λίπανση (με τη συχνότητα και τα λοιπά χαρακτηριστικά που αναφέρονται στη ΜΠΕ-Φ) για δύο τουλάχιστον έτη.
- vi. Η πρόσβαση των οχημάτων στο δανειοθάλαμο πραγματοποιείται αποκλειστικά μέσω του υφιστάμενου δασικού δρόμου που περιγράφεται στη ΜΠΕ-Φ, ο οποίος βελτιώνεται (εξομαλύνεται στα ελάχιστα απαιτούμενα γεωμετρικά χαρακτηριστικά που προβλέπει ο ΚΜΛΕ, διαπλατύνεται σε τυπική διατομή 6 m με πλατύσματα ανά περίπου 300 m και επιστρώνεται με θραυστό υλικό), αλλά παραμένει ανασφάλττος.
- vii. Το ύψος του κόστους αποκατάστασης του δανειοθαλάμου στο ύψωμα «Φονικά» καθορίζεται στα 80.000 €. Προϋπόθεση για την έναρξη εκμετάλλευσης του δανειοθαλάμου αποτελεί η κατάθεση της απαιτούμενης εγγυητικής επιστολής, σύμφωνα με το Ν. 1428/84 (ΦΕΚ Α' 43) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Το ύψος του ποσού της εγγυητικής επιστολής ορίζεται ίσο με το παραπάνω κόστος αποκατάστασης.
- viii. Εφαρμόζεται λεπτομερώς το σύνολο των μέτρων αντιμετώπισης και των περιβαλλοντικών όρων που αναφέρονται στα κεφάλαια 8 και 9 της ΜΠΕ-Φ, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.»
- ix. Η αρμόδια Λ' ΕΠΚΑ, θα ειδοποιηθεί επτά (7) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες πριν από την έναρξη των εργασιών από τους υπευθύνους του έργου.
- x. Όλες οι εργασίες θα εποπτεύονται από εντεταλμένο υπάλληλο της Λ' ΕΠΚΑ και σε περίπτωση αποκάλυψης παλαιοντολογικών και αρχαιολογικών ευρημάτων θα ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα, σύμφωνα με το άρθρο 36, παρ. 5 του Ν. 3028/2002 και με χρηματοδότηση από το έργο, η οποία σύμφωνα με το άρθρο 37, παρ. 6 του ίδιου Νόμου, καλύπτει και το κόστος της συντήρησης, της μελέτης και της δημοσίευσης των ευρημάτων. Από τα αποτελέσματα της ενδεχόμενης ανασκαφικής έρευνας, θα κριθεί η περαιτέρω λειτουργία του δανειοθαλάμου.



**Δ.2** Στο τέλος της παραγράφου Γ' του όρου 19 της ενότητας «δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν» της ΚΥΑ με α.π. οικ.106027/7.4.2000, όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ με α.π. 101389/8.8.2006, προστίθεται η ακόλουθη πρόταση:

«Κατ' εξαίρεση των παραπάνω, η αποκατάσταση του δανειοθαλάμου στο ύψωμα «Φονικά» πραγματοποιείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο Α' του παρόντος όρου.»

**Ε.** Οι ενότητες ζ' και θ' της ΚΥΑ με α.π. οικ.106027/7.4.2000, όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ με α.π. 101389/8.8.2006, αντικαθίσταται ως εξής:

«ζ) Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στη ΜΠΕ, στη συμπληρωματική ΜΠΕ και στη ΜΠΕ-Φ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003 (ΦΕΚ Β' 332).

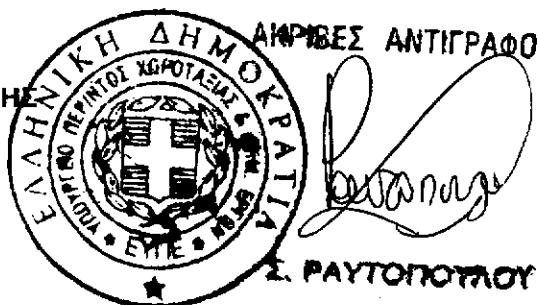
θ) Η παρούσα καθώς και η ΜΠΕ, η συμπληρωματική ΜΠΕ και η ΜΠΕ-Φ που τη συνοδεύουν, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκονται στα γραφεία της Εγνατίας Οδού Α.Ε., στα εργοτάξια και στα λοιπά συνοδά του έργου και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.»

Κατά τα λοιπά, ισχύει η ΚΥΑ με α.π. οικ.106027/7.4.2000, όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ με α.π. 101389/8.8.2006.

Τα Νομαρχιακά Συμβούλια Γρεβενών και Τρικάλων, στα οποία κοινοποιείται η παρούσα, οφείλουν να προβούν στη δημοσιοποίησή της σύμφωνα με το άρθρο 5 της με α.π. 37111/2021/26.9.2003 ΚΥΑ. Σύμφωνα με την ίδια ΚΥΑ, τα έξοδα δημοσίευσης της σχετικής ανακοίνωσης στον Τύπο βαρύνουν την Εγνατία Οδό Α.Ε.

Ο  
ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,  
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ  
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Ο  
ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ  
Κ. ΚΙΛΤΙΔΗΣ



Ο  
ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ  
Μ. ΛΙΑΠΗΣ

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

1. Εγνατία Οδός Α.Ε.  
Τομέας Εκτέλεσης Έργων  
Διεύθυνση Μελετών, Τμήμα Περιβάλλοντος  
6<sup>ο</sup> χλμ Θεσσαλονίκης-Θέρμης, Τ.Θ. 60030, 57001 Θέρμη Θεσσαλονίκης  
(συν. ΜΠΕ-Φ)
2. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Γρεβενών  
Νομαρχιακό Συμβούλιο  
Πλατεία Ελευθερίας 1, 51100 Γρεβενά
3. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Τρικάλων  
Νομαρχιακό Συμβούλιο  
Λαρίσης 31, 42100 Τρίκαλα
4. ΥΠΕΧΩΔΕ
  - α) Διεύθυνση Χωροταξίας  
Αμαλιάδος 17, 11523, Αθήνα
  - β) Διεύθυνση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού  
Τμήμα Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος  
Μεσογείων και Τρικάλων 36, 11526 Αθήνα
  - γ) Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος  
Λεωφ. Κηφισίας 1-3, 11523 Αθήνα
5. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων  
Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος  
Ιπποκράτους 3-5, 10164 Αθήνα
6. Υπουργείο Ανάπτυξης  
Διεύθυνση Λατομείων, Μαρμάρων και Αδρανών Υλικών  
Μεσογείων 119, 10192 Αθήνα
7. Υπουργείο Πολιτισμού
  - α) Διεύθυνση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων  
Μπουμπουλίνας 20-22, 10682 Αθήνα
  - β) Λ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων  
Αρχαιολογικό Μουσείο Αιανής, 50004 Αιανή
  - γ) ΛΔ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων  
Κονάκι Προδρόμου, 431 00 Πρόδρομος Νομού Καρδίτσας
  - δ) 17<sup>η</sup> Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων  
Δημογεροντίας 10, 501 00 Κοζάνη
  - ε) 19<sup>η</sup> Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων  
Τέρμα Προφ. Ηλία, 42100 Τρίκαλα
  - στ) Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δυτικής Μακεδονίας  
(δια της Γενικής Διεύθυνσης Αναστήλωσης, Μουσείων και Τεχνικών Έργων,  
Πλατεία Καρύτση 12, 10186 Αθήνα)
  - ζ) Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας  
Μεταμορφώσεως 41 & Γαζή, 38001 Βόλος

8. Περιφέρεια Θεσσαλίας  
Διεύθυνση Δασών Νομού Τρικάλων  
Κολοκοτρώνη 30, 42100 Τρίκαλα
9. Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας  
Διεύθυνση Δασών Νομού Γρεβενών  
Πλ. Ελευθερίας 1, 51100 Γρεβενών

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΕΥΠΕ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Αλέξανδρος Κουλίδης

βδ/Σ/ΥΡΕΗΟΔΕ/Όδορ/Τροποποίηση ΕΠΟ για δανειοθάλαμο Φονικών II

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΓΕΝ. ΠΕΡ/ΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147  
Ταχ. Πόστ. : 112 51 ΑΘΗΝΑ  
TELEX : 216028  
FAX : 8647420  
Ηλ. ταχυδρομείο : Β. Γιαννακόπουλος  
Τηλέφωνο : 8650334-8650053  
8650476 (εσ. 22)

Αθήνα 5 - 12 - 1994

Α.Π. 36750

ΠΡΟΣ: ΔΝΕΟ  
Ιπποκράτους 207  
10178 Αθήνα  
(συν.1 αντ.μελέτης)

ΚΟΙΝ: Ως Πίνακας Αποδεκτών

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΧΩΔΕ  
ΑΝΑΠΛ. ΥΠ. ΠΕΧΩΔΕ - ΥΦΥΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ

ΘΕΜΑ: Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την Εγνατία Οδό Τμήμα Γρεβενά - Κοζάνη, που βρίσκεται στην περιοχή των Νομών Κοζάνης και Γρεβενών.

Ειόντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α)
2. Το Ν.998/79 "περί προστασίας δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας" (ΦΕΚ 289/Α).
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησης τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".
5. Τα υποβληθέντα στην αρμόδια Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ απαρτίτητα δικαιολογητικά, ήτοι πράξη έγκρισης κωροθέτησης (Απόφαση 81516/5518/2-8-93) και ΜΠΕ με Α.Π. 36750/29.6.94 σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/5387/90.
6. Το υπ' αριθμ.38529/24.8.94 έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο των νομών Γρεβενών και Κοζάνης καθώς επίσης και προς τη Δ/ση Προστασίας Δασών και Δ.Π. του Υπ. Γεωργίας.

- Το με αρ.πρ. 99/15.9.94 έγγραφο του Νομαρχ. Συμβουλίου Νομού Κοζάνης.
8. Το με αρ.πρ. 10/5.10.94 έγγραφο του Νομαρχ. Συμβουλίου Νομού Γρεβενών με το οποίο διαβιβάσθηκαν στη Δ/ση Περιφ. Εκπαιδαγωγικού ΥΠΕΧΩΔΕ η γνωμοδότηση του Νομαρχ. Συμβουλίου καθώς επίσης απόψεις της Κοιν. Ταξίερση Γρεβενών και ένσταση ενστάτου της Κοιν. Μυρταίνης.
9. Το 1727/6.10.94 έγγραφο της ΤΠ.ΠΕ Ν. Γρεβενών.
10. Το 87123/19.10.94 έγγραφο της Δ/σης Χωρ/ξίας και Προστ. Περι-βάλλοντος του Υπ. Γεωργίας.
11. Το 87123/4005/6.10.94 έγγραφο της Γεν.Γραμ.Οσών και Φ.Π. του Υπ. Γεωργίας.
12. Το Π.Δ. 183/94 (ΦΕΚ 120Α) Όριοιμοί Υπουργών και Υφυπουργών.
13. Την αρ. 6033/13.7.94 (ΦΕΚ 550/Β) απόφαση του κ. Πρωθυπουργού και του Υπουργού Γεωργίας "Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Γεωργίας κ. Βασίλειο Βασιλακάκη".

#### Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του, για την κατασκευή και λειτουργία της Εγνατίας οδού, Τμήμα Γρεβενά - Κοζάνη που βρίσκεται στην περιοχή των νομών Κοζάνης και Γρεβενών.

#### α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητόδρομου "Εγνατία οδός, τμήμα Γρεβενά-Κοζάνη, μήκους 51 κλμ. περίπου, καθώς επίσης του δευτερεύοντος οδικού δικτύου εξυπηρέτησης των παραπλευρών, κόμβων και τεχνικών όπως περιγράφονται στη ΜΠΕ (κείμενο-σκέδρα) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

#### β) Ειδικές ορισικές τιμές εκπομπής ουσιαστικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Όσον αφορά τα αέρια οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87 και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88)  
Για τα υγρά απόβλητα οι εκάστοτε ισχύουσες Νομαρχιακές αποφάσεις.

#### γ) Ειδικές ορισικές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην Υπ. Απ. 17252/20.9.92/ΦΕΚ 395/Β/19.6.92.

α τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο τα προβλεπόμενα στις

- i) Υπ.Απ. 2640/270/ΦΕΚ 689/Β/18.8.78
- ii) Υπ.Απ. 56206/1613 ΦΕΚ 570/Β/9.9.86
- iii) Υπ.Απ. 69001/1921 ΦΕΚ 751/Β/18.8.88
- iv) Υπ.Απ. 765/ΦΕΚ 81/Β/21.2.91

6) Γενικά όρια και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών
2. Ο κύριος του έργου οφείλει, κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
  - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν
  - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Στο αντικείμενο της ή των εργαλαβιών που θα εγκατασταθούν για την εκτέλεση των κυριαρχικών εργασιών, θα συμπεριληφθούν υποχρεωτικά οι εργασίες φύτευσης, καθώς και η υποχρέωση των αναδόχων για την συντήρηση των φυτικών ειδών, τουλάχιστον για 2 χρόνια.
4. Ο κύριος του έργου οφείλει, από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του δρόμου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης, συστήματα παρακολούθησης κλπ).
5. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (ΣΕΑ, εγκαταστάσεις παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος, σπαστηροτριβεία κλπ). Ειδικότερα για τα σπαστηροτριβεία, αρμοτριβεία, εγκαταστάσεις παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος, απαιτείται η έγκριση περιβαλλοντικών όρων από τα ΠΠ & ΠΕ των νομών Γρεβενών και Κοζάνης, ανεξάρτητα της υποδυναμίας των εν λόγω εγκαταστάσεων ακόμη και αν αυτές είναι κινητές. Για όλα τα τεχνικά έργα (γέφυρες, τοίχους αντιστήριξης κλπ), για τις υπαίθριες διαμορφώσεις (των ΣΕΑ, πόρων στάθμευσης κλπ), καθώς και για τις κτιριακές εγκαταστάσεις (σταθμών μέτρησης, ΣΕΑ κ.α.) να εκπονηθούν πλήρεις αρχιτεκτονικές μελέτες.

Πριν την έναρξη κατασκευής του έργου να ειδοποιηθεί εγγράφως η αρμοδιολογική υπηρεσία.

7. Ο αυτοκινητόδρομος θα ακολουθήσει την πρόταση λύση II με τις παραλλαγές Μυρσίνης, Α' Ταξιάρχη, Κοζάνης όπως περιγράφονται στους κάρτες και τα σχέδια της ΜΠΕ, καθώς επίσης την παραλλαγή I (συναρμογή με προηγούμενο τμήμα Παναγιά Αλιόκρονα), όπως περιγράφεται στο σχέδιο 4.1.α της ΜΠΕ.
8. Να μελετηθούν και κατασκευασθούν τα ακόλουθα τεχνικά που προτείνονται στη ΜΠΕ στις θέσεις:  
Χ.Θ. 12+550 - 12+850 τεκ. σήραγγα  
Χ.Θ. 41+950 - 42+350 τεκ. σήραγγα  
Χ.Θ. 42+710 - 43+010 Γέφυρα  
Χ.Θ. 14+400 - Γέφυρα ποταμού Αλιόκρονα ανοίγματος 280 m.  
Επίσης να εξετασθεί η δυνατότητα και να μελετηθεί το τεχνικό που προτείνεται από το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν. Γρεβενών στη θέση Χ.Θ. 6+400 - 6+900 τεκν. σήραγγα. Η ακριβής θέση και το μήκος των αρχής και πέρας των ανωτέρω τεχνικών θα καθορισθεί από την οριστική μελέτη του έργου.
9. Να μελετηθούν και κατασκευασθούν οι ανισόπεδοι κόμβοι Σιάτιστας (19+500), Κοζάνης (43+500) και Καλαμιάς (32+000) όπως προτείνονται από τη ΜΠΕ και από το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν. Γρεβενών.
10. Με δαπάνες από τις πιστώσεις για την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα απαιτούμενα μέτρα για την αντιμετώπιση των όποιων προβλημάτων ατήριξης της Μονής Ταξιάρχη πιθανόν να προκύψουν, από την κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητόδρομου.  
Οι πάσης φύσεως αυτές εργασίες που απαιτείται να γίνουν στη μονή, θα πρέπει να τύχουν της έγκρισης της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπ. Πολιτισμού.
11. Ομοίως να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία της κοντινής στον αυτοκινητόδρομο οικίας (Χ.Θ. 2+700) καθώς και όποιων άλλων οικιών, κτισμάτων, έργων κοινής ωφέλειας κλπ. Βρίσκονται στην περιοχή του έργου και ενδέχεται να επηρεασθούν άμεσα ή έμμεσα από την κατασκευή και λειτουργία του έργου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τους όρους της παρούσας.
12. Να μελετηθεί και να κατασκευασθεί κλειστό κύκλωμα αποστράγγισης της οδού στις περιοχές γεφύρωσης του Αλιόκρονα και των κύριων ριμάτων που εκβάλουν σ' αυτόν. Επίσης παραπάνω θέσεις να δημιουργηθούν δεξαμενές συγκράτησης των απορροών ικανοποιητικής χωρητικότητας έτσι ώστε σε περίπτωση ατυχημάτων να είναι δυνατή η απορόνωση, άντληση και απομάκρυνση τοξικών ουσιών ή μολυσμένων υδάτων.
13. Να κατασκευασθούν δίοδοι διέλευσης της πανίδας (πλακοσκεπείς σκεπτοί ανοίγματος 4 m. τουλάχιστον) και σε αποστάσεις μεταξύ τους κάτω των 500 m. όπου τούτο δεν εξασφαλίζεται από τα τεχνικά της οδού (γέφυρες κλπ).

Να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή των απαραίτητων τεχνικών, αποκλεισμένου κάθε μολύμματος κειμάρου, βέμματος κλπ.

15. Η κατασκευή κώρων στάθμευσης και ΣΕΑ να γίνει σε θέσεις με την όσο το δυνατό μικρότερη επίμβαση στο ανάγλυφο της περιοχής. Στην περιοχή του έργου προβλέπεται η κατασκευή 1 αμφίπλευρου ΣΕΑ τύπου Γ (που θα περιλαμβάνει δηλ. πρατήριο καυσίμων, ιαφανεύο-μπαρ και τα βοηθητικά τους τουλάχιστον) σε θέση μεταξύ Σιάτιστας και Κοζάνης.

Πέραν των ΣΕΑ, να δημιουργηθεί τουλάχιστον 1 θέση στάθμευσης ανά κλάδο κυκλοφορίας κάθε 15 κλμ. περίπου, όπου θα εγκατασταθούν W.C με στρώνοους - απορροφητικούς βόθρους, θα υπάρχουν τηλεφώνω, νερό πόσιμο και νερό για καθαριότητα. Σ' όλους τους κώρους στάθμευσης θα υπάρχουν καλαίσθητα δοχεία απορριμμάτων.

Ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων, την απομάκρυνση των απορριμμάτων και τη διατήρηση της καθαριότητας των κώρων αυτών.

Επίσης ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για την απομάκρυνση των παραγομένων ακουσιδίων από τους χρήστες της οδού σε όλο το μήκος αυτής από ειδικό προσωπικό κατά τακτά χρονικά διαστήματα. Ακόμη θα πρέπει να καθαρίζονται τα τριγωνικά ρείθρα όπου αυτά υπάρχουν ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (χαρτιά, ξερή βλάστηση κλπ) κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες που παρουσιάζεται αυξημένος κίνδυνος από το αναμμένο τοιγάρα των εσοκουμένων.

16. Οι εκκαθαρές που θα πραγματοποιηθούν να περιορισθούν στις απολύτως αναγκαίες, προκειμένου να κατασκευασθεί το έργο σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη ΜΠΕ, τους όρους της παρούσας, του εν λόγω κανονισμού και τα γεωτεχνικά χαρακτηριστικά της περιοχής διέλευσης της οδού.

17. Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση υλικού που έχει εξορυχθεί σύμφωνα με τα παραπάνω, εφόσον είναι κατάλληλο, για την παρασκευή σκυροδέματος, κατασκευή επικωμάτων και άλλων κατασκευών. Επιπλέον των παραπάνω απαιτούμενα υλικά για την παρασκευή σκυροδέματος και ασφαλτικών μπορούν να εξασφαλισθούν από τα υφιστάμενα λατομεία της περιοχής εφόσον αυτά λειτουργούν νόμιμα.

18. Με ευθύνη του κύριου του έργου και της επιβλέπουσας υπηρεσίας, ο προγραμματισμός της κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του αυτοκινητοδρόμου θα γίνει με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να είναι δυνατή η αξιοποίηση και η μεταφορά πλεοναζόντων προϊόντων εκκαθαρές από ένα τμήμα του έργου σε ένα άλλο που παρουσιάζει έλλειμα και τούτο ανεξαρτήτως των εργαλαβιών που θα εγκατασταθούν.

19. Δεν επιτρέπεται η δημιουργία λατομείων ή δανειοθαλάμων για την κατσκευή των 3 πρώτων υποτμημάτων του έργου. Επιτρέπεται η δημιουργία λατομείων - δανειοθαλάμων για την κατασκευή μόνο του 4ου υποτμήματος και αποκλειστικά για την



λήψη υλικών για τα επιχώματα, εφόσον τούτο είναι δυνατό σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν. 1428/84, 2115/97 και Ν. 998/79 μετά από ειπώνηση των απαιτούμενων Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, την αντίστοιχη Έγκριση Περιών Όρων και την κατάθεση των σχετικών επιστολών για τα έργα αποκατάστασης. Σε κάθε περίπτωση τα παραπάνω λατομεία - δανειοθάλαμοι, θα εγκατασταθούν σε θέσεις μη ορατές από τον αυτοκινητόδρομο σε όλο το μήκος του.

20. Η απόθεση των ακατάλληλων ή τελικά πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής να γίνει σε χώρους με ήπιες κλίσεις όπου δεν θα επηρεάζεται η επιφανειακή ροή των υδάτων και θα απέχουν τουλάχιστον 250 μ. από όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία. Επιτρέπεται η απόθεσή τους για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής ή λατομείων - δανειοθαλάμων που θα δημιουργηθούν σύμφωνα με τα προηγούμενα για την κατασκευή του έργου.
21. Οι ακριβείς θέσεις απόθεσης και ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων θα γίνουν σύμφωνα με σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τους αναδόχους και εγκριθεί από τα ΤΠ και ΠΕ (Γραφεία Περιβάλλοντος) των νομών Γρεβενών - Κοζάνης, πριν την έναρξη κατασκευής του έργου. Ειδικότερα το ΤΠ & ΠΕ Κοζάνης, θα πρέπει να εξετάσει τη δυνατότητα αποκατάστασης του ανενεργού λατομείου στη Χ.Θ. 42+300 περίπου και να επιβάλει με την παραπάνω έγκρισή του την αποκατάστασή του.
22. Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.
23. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργαταξιακών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιοριστεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών.
24. Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου, η δε διάθεσή τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
25. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπόγειων υδρών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ. Απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/ΦΕΚ 665/85.
26. Τα εργατάξια θα εγκατασταθούν σε απόσταση μεγαλύτερη των 1000 μ από τα όρια οικισμών και σε θέσεις που θα εγκριθούν από τα ΤΠ & ΠΕ των νομών Κοζάνης και Γρεβενών ύστερα από σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον ανάδοχο πριν την έναρξη κατασκευής του έργου. Κάθε είδους εργαταξιακή εγκατάσταση να απομακρυνθεί μετά το πέρας των εργασιών κατασκευής του έργου και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργαταξιακού χώρου.

7. Ανεπιθυμείται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό τύπου ΕΟΚ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης.

Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.

Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόσκλησής του, πρόσθετα ηχοπετάσματα.

Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργαταξίων ορίζονται τα 65 dB(A).

28. Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαϊάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.

29. Να γίνει φύτευση ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (πράνη, βαθμίδες ορυγμάτων, επικλώματα, χώροι αποθήκευσης, εργαταξιακοί χώροι κλπ).

Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι κοιμητουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες.

Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης όπου η τοπική υπηρεσία του Υπ. Γεωργίας κρίνει τούτο αναγκαίο.

Τα είδη που θα φυτευθούν να τύχουν της έγκρισης της τοπικής υπηρεσίας του Υπ. Γεωργίας.

Να γίνεται συντήρηση της βλάστησης σύμφωνα με τις υποδείξεις της τοπικής υπηρεσίας του Υπ. Γεωργίας.

Τοπική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλεγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.

Σε περίπτωση περίσσειας φυτικής γης σε μία περιοχή είναι δυνατή η μεταφορά ποσοτήτων από μια περιοχή ή τμήμα του έργου σε κάποια άλλη, ανεξαρτήτως των εργαλαβιών που θα εγκατασταθούν ύστερα από υποδείξεις της επιβλέπουσας υπηρεσίας

30. Με την έναρξη λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου να εγκατασταθεί κάταντη της Γέφυρας του Αλιτάκρονα, ένας αυτόματος σταθμός μέτρησης του νερού του ποταμού, αντίστοιχος των διασυνοριακών σταθμών που έχει εγκαταστήσει το ΥΠΕΧΩΔΕ.

Η άκριβής θέση του σταθμού και κάθε σχετική λεπτομέρεια για τη λειτουργία του θα καθορισθεί από το τμήμα Νερών της Δ/σης Περιικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ.

31. Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να υποβληθεί στα ΤΠ και ΠΕ Ν. Κοζάνης και Γρεβενών (Γρ. Περιβάλλοντος) πρόγραμμα παρακολούθησης της ποιότητας των νερών απορροής του δρόμου στα σημεία εκφόρτισης στους παρακείμενους απόδρακτες.

32. Στους οικισμούς και σε ζώνη 200 μ. από την οριογραμμή του δρόμου να γίνονται ετήσιες δειγματοληπτικά ποσομετρήσεις του δείκτη  $L_{10}(10h)$  οι οποίες θα γίνονται σε απόσταση 2 m από την

πρόσψη της πλησιέστερης κατοικίας με ταυτόχρονη συμπλήρωση δελτίων απογραφής.

Στα δελτία αυτά θα αναφέρονται επίσης των αποτελεσμάτων τουλάχιστον και τα εξής στοιχεία:

- α) Σημείο μέτρησης
- β) Μετεωρολογικές συνθήκες
- γ) Ονοματεπώνυμο υπεύθυνου μέτρησης
- δ) Στοιχεία του τύπου του ηχομέτρου.

Στην περιοχή των οικισμών, θα πρέπει κατά τον σχεδιασμό και κατασκευή του έργου να ληφθούν από τώρα τα κατάλληλα μέτρα (π.χ. εξασφάλιση του απαιτούμενου πλάτους κλπ), έτσι ώστε να είναι δυνατή η λήψη αντιθρομβικών μέτρων όταν και εάν από τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης θορύβου κριθεί αναγκαίο κάτι τέτοιο στο μέλλον.

33. Να δημιουργηθεί εργαταξιακή υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών της οδού. Ομοίως για τον εκκλιονισμό της και την εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του συστήματος αποστράγγισης της (συντήρηση δεξαμενών κατακράτησης υγρών αποβλήτων κλπ).

34. Να εγκατασταθεί 1 αυτόματος σταθμός μέτρησης ατμ. ρύπανσης και βασικών μετεωρολογικών παραμέτρων σε σημείο που θα υποδεικνυθεί από το ΥΠΕΧΩΔΕ. Δ/νση ΕΑΡΘ πριν την έναρξη λειτουργίας της οδού.

35. Οι κωροταξιακού - πολεοδομικού χαρακτήρα εκτιμήσεις και προτάσεις της ΜΠΕ για τους οικισμούς Ταξιδάρη και Καλαμιάς θα πρέπει να εξετασθούν από τα ΤΠ & ΠΕ των νομών Γρεβενών και Κοζάνης έτσι ώστε να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και ρυθμίσεις για την προστασία της ποιότητας ζωής στους οικισμούς από όπου διέρχεται ο αυτοκινητόδρομος.

36. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου (αρκής γενομένης από το 1996) θα υποβάλλεται στις Δ/νσεις Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού και ΕΑΡΘ του ΥΠΕΧΩΔΕ, καθώς και στα ΤΠ και ΠΕ Ν. Κοζάνης και Γρεβενών δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:

Η πορεία κατασκευής του έργου, ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης δαπάνες, που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπανσης που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, επεξεργασμένα στοιχεία από μετρήσεις θορύβου, αιωρούμενων σωματιδίων και άλλων αερίων ρυπαντών, αποτελέσματα του προγράμματος ελέγχου ποιότητας των υγρών απορροής του δρόμου και του νερού του Αλιόκρονα σύγκριση αυτών με τα προβλεπόμενα από την Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία καθώς και την Π.Ο.Υ, προβλήματα που ενέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις, καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του Έργου.

37. Οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα εφσόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

β) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Οι οικισμοί, ο π. Αλιέιμονας, τα καταφύγια θηραμάτων Τροτυλιού και Κοζάνης, οι αρχαιολογικοί χώροι και τα μνημεία που αναφέρονται στη ΜΠΕ και στην παρούσα.

ε) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων Περιγράφονται στην παρ. 6).

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η κορηγούμενη εγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2004 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια.

ζ) Η παρούσα καθώς και υποβληθείσα ΜΠΕ τύπου Α Πιν. 1 της ΚΥΑ 69269/5287/90 θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία της ΔΣΕ τ.4ης ΠΥΟΕ και θα επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

η) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων και άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ

Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Ο ΑΝΑΠ.ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ

Κ. ΓΕΙΤΟΝΑΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Β. ΒΑΣΙΛΑΚΑΚΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Υπ. Γεωργίας  
Δ/νση Προστ. Όσων & Δ.Π.
2. Γεν. Γραμματεία Δημ. Έργων  
Δ/νση Απαλλοτριώσεων  
Αναγνωστοπούλου 35 - 106 73 Αθήνα
3. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Κοζάνης
4. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Γρεβενών
5. ΤΠ και ΠΕ Νομού Κοζάνης
6. ΤΠ και ΠΕ Νομού Γρεβενών
7. Δ/νση Όσων Νομού Κοζάνης
8. Δ/νση Όσων Ν. Γρεβενών

ΕΞΕΤ. ΟΙΑΝΟΜΗ

- Αρχείο Δ/νσης Περιχού Σχεδιασμού
- Τμήμα Γ.Π.Ε.
- Β. Γιαννακόπουλος

γδ/171/56750



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

Αθήνα 30-7-1999  
Αρ.Πρωτ. 66193

Ταχ.Δ/ση : Πατησίων 147  
Ταχ.Κώδικας: 11251 Αθήνα  
TELEFAX : 8562024  
Πληροφορίες: Β.Γιαννακόπουλος  
Τηλέφωνο : 8645125

25691
16.8.99
Δ/νση Μ.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.

ΚΟΙΝ: ΩΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Π

200  
10/15  
16

Χρ. Αχ.  
Κων. Τσ.

### ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΕΧΩΔΕ - ΥΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ

ΘΕΜΑ: Τροποποίηση απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την Εγνατία οδό, Τμήμα Γρεβενά - Κοζάνη που βρίσκεται στην περιοχή των Νομών Κοζάνης και Γρεβενών.

Εχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1650/86 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160/Α).
2. Την με α.π. 36750/29-6-94, Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.
3. Την υποβληθείσα στη Δ/ση Περιβ. Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ συμπληρωματική ΜΠΕ με α.π. 64024/18-3-99.
4. Τα υποβληθέντα στη Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ συμπληρωματικά στοιχεία με α.π. 66193/10-5-99.
5. Την με α.π. 36750/5-12-94 Κοινή Απόφαση Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ - Αναπλ. Υπ. ΠΕΧΩΔΕ - Υφυπ. Γεωργίας.
6. Τη με αριθ. 3396/3-11-98 απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Γεωργίας (ΦΕΚ 1165/τΒ/9-11-98) για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Γεωργίας Κων/νο Βρεττό και Παρασκευά Φουντά.

Αποφασίζουμε

Τροποποιούμε την με α.π. 36750/5-12-94 απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την Εγνατία οδό, Τμήμα Γρεβενά - Κοζάνη ως προς τις παραγράφους (α) «Είδος και μέγεθος δραστηριότητας» και (δ) «Τεχνικά έργα και μέτρα

αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν», ως εξής:

1. Αντικαθίσταται η παράγραφος (α) της με α.π. 36750/5-12-94 ΚΥΑ ως εξής: (α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητόδρομου «Εγνατία οδός, τμήμα Γρεβενά Κοζάνη, μήκους 51 χλμ. περίπου, καθώς επίσης του δευτερεύοντος οδικού δικτύου εξυπηρέτησης των παραπλεύρων, κόμβων και τεχνικών (με την επιφύλαξη του όρου δ.38) όπως περιγράφονται στη ΜΠΕ (κείμενο - σχέδια) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.
2. Προστίθεται στην παράγραφο (δ) της ΚΥΑ 36750/5-12-94 «Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης υποβάθμισης του περιβάλλοντος που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν» μετά τον περιβαλλοντικό όρο (37) ο κάτωθι περιβαλλοντικός όρος:
38. Εφόσον είναι τεχνικά αποδεκτό (εξασφάλιση της ποιότητας κατασκευής και της ασφάλειας των έργων) είναι δυνατή η επιλογή της εναλλακτικής λύσης του επιχώματος, όπως προβλέπεται στη συμπληρωματική ΜΠΕ (σημείο 2 του σκεπτικού της παρούσας) αντί της διπλής γέφυρας περί την ΧΘ 8+800, με την προϋπόθεση ότι η κατασκευή του επιχώματος και όλων των μέτρων αποκατάστασης θα είναι οικονομικότερη της γέφυρας.

Στην περίπτωση που εφαρμοσθεί η λύση του επιχώματος θα πρέπει:

- Το χρονοδιάγραμμα της κατασκευής να συμπίπτει κατά το δυνατό με τη ξηρά περίοδο του έτους (Απρίλιος - Σεπτέμβριος).
- Η κατασκευή να πραγματοποιείται συγχρόνως σε όλη την περιοχή επίχωσης κατά στρώσεις (όσο αφορά την πλήρωση του ρέματος και την έδραση της οδού). Καθημερινά, απαιτείται στρώση της αργίλου και σφράγισμα των επιφανειών εργασίας.
- Να γίνεται σωστή συμπύκνωση των στρώσεων (90% κατά Proctor) και κατάλληλη διάστρωση.
- Η κατασκευή των στρώσεων να γίνεται με τέτοιο τρόπο, ώστε μετά από κάθε στρώση, να παραμένει η εργοταξιακή τάφρος κατά μήκος του υφιστάμενου άξονα της κατασκευής.
- Για την διέλευση της πανίδας, να κατασκευαστεί πέρασμα 4x4.5. η κατασκευή του οποίου θα προηγηθεί του επιχώματος, ο δε πυθμένας του θα έχει κατάλληλη διαμόρφωση και θα βρίσκεται υψηλότερα από την κοίτη του ρέματος.
- Το νερό στη κατάντη περιοχή, να οδηγείται μέσω των τάφρων T1 και T2 στη τάφρο T3 και στη συνέχεια, σε λεκάνη εκτόνωσης.
- Τα πρηνή του επιχώματος να κατασκευαστούν με ομαλές κλίσεις.
- Να πραγματοποιηθεί υδροσπορά στα πρηνή με πλέγμα Youta. Η αποκατάσταση του τοπίου, να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τον ΟΣΙΑΤ της ΕΟΑΕ.
- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη ροή των υδάτων του ρέματος με περίοδο επαναφοράς τουλάχιστον 50ετία.

Κατά τα λοιπά εξακολουθεί να ισχύει η με α.π. 36750/5-12-94 Κοινή Υπουργική Απόφαση.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΧΩΔΕ

Κ.ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Κ.ΒΡΕΤΤΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ  
(συν. 3 αντ. μελέτης)
2. Υπ. Γεωργίας  
- Δ/ση Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος  
- Δ/ση Προστασίας Δασών & ΔΠ
3. ΔΜΕΟ/δ
4. Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν.Α. Γρεβενών
5. ΤΠ & ΠΕ Ν. Γρεβενών
6. Δ/ση Δασών Ν. Γρεβενών

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
Πρωτ. του Γραφ. Γραμματείας Δ'



Ι. ΧΑΡΙΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- Δ/ση Περι/κού Σχεδιασμού  
(συν. 1 αντ. μελέτης)
- Χρον.Αρχείο
- Γρ.Εργων Υποδομών & Δικτύων
- Β.Γιαννακόπουλος
- Δ.Τσίρος

ΦΓ/Δ/ΕΡΓΑ/36750





7. Το Π.Δ. 221/2.7.98. (ΦΕΚ 174/Α/98) "Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ)" στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 269/00 (ΦΕΚ 192/Α).
8. Την υπ. αρ. ΥΑ 132 (ΦΕΚ 1533/14.10.2004) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & τροφίμων περί εκχώρησης αρμοδιοτήτων στο Υφυπουργό Αλ. Κοντό.
9. Τον φάκελο της ΜΠΕ για το έργο (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ/36750/29.6.94), καθώς και τον συμπληρωματικό φάκελο της ΜΠΕ (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΠΣ/66193/10.5.99) για την τροποποίηση της αρχικής ΚΥΑ 36750/5.12.94.
10. Την με α.π. 36750/5.12.1994 ΚΥΑ Υπ. ΠΕΧΩΔΕ & Υπ. Γεωργίας έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του έργου «**Τμήμα Γρεβενά – Κοζάνη της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ**», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 66193/30.7.1999 ΚΥΑ Υπ. ΠΕΧΩΔΕ και Υπ. Γεωργίας.
11. Την με α.π. Α94335/23.12.2004 αίτηση της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε. με την συνημμένη σ' αυτήν Τεχνική Έκθεση για παράταση ισχύος της με α.π. 36750/5.12.1994 ΚΥΑ Υπ. ΠΕΧΩΔΕ & Υπ. Γεωργίας έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του έργου «**Τμήμα Γρεβενά - Κοζάνη της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ**» όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 66193/30.7.1999 ΚΥΑ Υπ. ΠΕΧΩΔΕ και Υπ. Γεωργίας (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/182362/31.12.2004).

#### Αποφασίζουμε

την ανανέωση (παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος) της με α.π. 36750/5.12.1994 ΚΥΑ Υπ. ΠΕΧΩΔΕ & Γεωργίας έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του έργου «**Τμήμα Γρεβενά - Κοζάνη της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ**» όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 66193/30.7.1999 ΚΥΑ Υπ. ΠΕΧΩΔΕ και Υπ. Γεωργίας μέχρι τις 31.12.2010, με τους όρους και περιορισμούς που έχουν τεθεί μ' αυτήν.

Τα Νομαρχιακά Συμβούλια των Ν.Α. Γρεβενών και Κοζάνης στα οποία κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλούνται για τη δημοσιοποίησή της σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.03) «Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο) των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.1650/86 (160/Α) όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 3010/02 (ΦΕΚ91/Α)». Τα έξοδα της δημοσιοποίησης επιβαρύνουν τον φορέα του έργου που είναι η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΠΕΧΩΔΕ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Α. ΚΟΝΤΟΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Α. ΨΑΛΙΑ

#### ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. ΥΠΕΧΩΔΕ  
ΕΥΕΠ  
Κηφισίας 1-3, Αθήνα 11523
2. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ

ΔΜΕΟ(δ)  
Ιπποκράτους 207, Αθήνα

3. Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων  
Δ/ση Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος  
Σκαλιστήρη & Πατησίων
4. Ν.Α. Κοζάνης  
Νομαρχιακό Συμβούλιο
5. Ν.Α. Γρεβενών  
Νομαρχιακό Συμβούλιο
6. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.  
(συν. 1 φ. αθεώρητος)
7. Δ/ση Δασών Ν. Κοζάνης
8. Δ/ση Δασών Ν. Γρεβενών

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΕΥΠΕ (συν. 1 φ.)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Πουρνάρας

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΧΩΔΕ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

12

(B.1, B.2  
K1 ÷ K4)  
Αθήνα 20-12-1995  
Α.Π. 21417

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147  
Ταχ. Κώδικας : 112 51 ΑΘΗΝΑ  
FAX : 8647420  
Πληροφορίες : Β. Γιαννακόπουλος  
Τηλέφωνο : 8650334-8650053  
8650476 (εσ. 22)

ΠΡΟΣΔΕΣΙΩΣ  
Ιπποκράτους 207  
10178 Αθήνα  
(συν 3 αντι. μελέτης)  
ΚΟΙΝ: Ως Πίνακας Αποδεκτών

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΠΕΧΩΔΕ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ  
ΑΝ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

ΘΕΜΑ: "Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία της εξωτερικής περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης. (K1 ÷ K4)

Εχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α).
2. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησης τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".
4. Την υποβληθείσα στην αρμόδια Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ ΜΠΕ σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/90 με α.π. 21417/6.6.95
5. Το υπ' αριθμ. 23441/20.7.95 έγγραφο της Δ/νσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο του νομού Θεσσαλονίκης καθώς επίσης προς τη Δ/νση Κλασσικών και Προϊστορικών Αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού, τη Δ/νση Χωροταξίας και προστασίας περιβάλλοντος του Υπ. Γεωργίας και τον Οργανισμό Θεσσαλονίκης.
6. Την υπ' αριθ. 115 Απόφαση της 7/12/1995 του Νομαρχιακού Συμβουλίου Ν. Θεσσαλονίκης.
7. Το 4265/25.8.95 έγγραφο της 9ης Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων της Περ. Κεντρικής Μακεδονίας
8. Το ΥΠΠΟ/ΑΡΧ.Α1/Φ39/42390/2468/20.9.95 έγγραφο της Δ/νσης Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού.

9. Το 8757/1.9.95 έγγραφο της ΙΣΤ. Ειδικής Προστασίας και Κλασικών Αρχαιοτήτων της Γεν. Κεντρικής Μακεδονίας
10. Το 2559/2.9.95/4.9.95 έγγραφο του Οργανισμού Θεσσαλονίκης
11. Το 81734/1209/5.10.95 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπ. Γεωργίας
12. Το 84824/4017/29.9.95 έγγραφο της Γεν. Γραμματείας Δασών και Υπ. Γεωργίας
13. Το ΔΜΕΟ/δ/0/817/5.6.95 έγγραφο της ΔΜΕΟ/ΓΓΔΕ, καθώς και τα συνοδευτικά αυτού έγγραφα.
14. Το 30/1787/22.11.95 έγγραφο της Δ/σης Πολεοδομίας Ν. Α. Θεσσαλονίκης
15. Το 85972/5331/10.11.95 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας ΥΠΕΧΩΔΕ

#### Αποφασίζουμε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του, για την κατασκευή και λειτουργία της Εξωτερικής περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης.

##### α) Είδος και μέγεθος δασοπροστασίας

Κατασκευή και λειτουργία της εξωτερικής περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης μήκους περίπου 12 χλμ., καθώς και των παραπλεύρων, κόμβων και τεχνικών, όπως περιγράφονται στη ΜΠΕ (κείμενο, σχέδια) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

##### β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Όσον αφορά τα αέρια οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87 και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88)  
Για τα υγρά απόβλητα οι εκάστοτε ισχύουσες Νομαρχιακές αποφάσεις.

##### γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην Υπ. Απ. 17252/20.9.92/ΦΕΚ 395/Β/19.6.92.

Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο τα προβλεπόμενα στις

- i) Υπ.Απ. 2640/270/ΦΕΚ 689/Β/18.8.78
- ii) Υπ.Απ. 56206/1613 ΦΕΚ 570/Β.9.9.86
- iii) Υπ.Απ. 69001/1921 ΦΕΚ 751/Β/18.8.88
- iv) Υπ.Απ. 765/ΦΕΚ 81/Β/21.2.91

##### δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρούπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι παρακάτω όροι οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους αφορούν:  
- τον κύριο του έργου

- τις ραυίδες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου υπηρεσίες και μεσεύς
- τους προ-σχεδιασμένους των περιβαλλοντικών υπηρεσιών, οι οποίοι θα δώσουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τηρήσή τους
- όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες που αφορούν την κατασκευή και λειτουργία του έργου.
- τον ανάδοχο του έργου στο μέρος που τον αφορούν.

2. Ο κύριος του έργου οφείλει να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
  - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν
  - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του δρόμου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης, συστήματα παρακολούθησης κ.λ.π.)
4. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (δανειοθάλαμοι, κλπ), και των αρχιτεκτονικών μελετών των τεχνικών έργων και διαμορφώσεων.
5. Πριν την έναρξη κατασκευής του έργου να εδοποιηθεί εγγράφως η αρχαιολογική υπηρεσία. Στις περιοχές αρχαιολογικού ενδιαφέροντος οι εργασίες για την κατασκευή του έργου θα γίνονται υπό την εποπτεία της αρμόδιας αρχαιολογικής υπηρεσίας και σύμφωνα με τις υποδείξεις της. Η δαπάνη για τις απαιτούμενες ανασκαπτικές εργασίες θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του έργου.
6. Στην διασταύρωση με την οδό Θεοφάνους - Γιαννιτών και τη γραμμή του ΟΣΕ να εφαρμοσθεί η προτεινόμενη από τη 2η ΔΕΚΕ τ.3ης ΠΥΔΕ πρόταση (υπερύψωση της λεωφόρου και αντικατάσταση των υψηλών επιχωμάτων με γεφυρωτά τμήματα επί υποστηλωμάτων).
7. Να εξασφαλισθεί η απαιτούμενη απόσταση των 200μ. της οδού από την περιφέρεια της βάσεως της τούμπας της Ν. Ιωνίας, σύμφωνα με τις απόψεις του Υπ. Πολιτισμού.
8. Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή ύστερα από εκπόνηση υδραυλικής μελέτης των απαραίτητων τεχνικών, θεωρώντας περίοδο επαναφοράς τουλάχιστον 50ετία.
9. Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά μπορούν να εξασφαλισθούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής τα οποία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων ή από λατομεία - δανειοθαλάμους που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν.1428/84, 2115/93 και Ν.998/79, τους όρους της παρούσας τους περιορισμούς που τίθενται από την ΙΣΤ ΕΠΚΑ στο ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ39/42390/2468/20.9.95 έγγραφό της και μετά από εκπόνηση των απαιτούμενων Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, την αντίστοιχη έγκριση περιβαλλοντικών όρων και την κατάθεση των εγγυητικών επιστολών για τα έργα αποκατάστασης. Τα παραπάνω ισχύουν και για τους προτεινόμενους στη ΜΠΕ χώρους

10. Η απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκκαφής να γίνει σε θέσεις που δεν θα επηρεάζουν την επισκευακή οδή των υδάτων, δεν θα είναι δασικές, με την εξοίωση της επιφανείας πρότασης, και θα απέχουν τουλάχιστον 250 μ. από όριο οικισμού: κτίσματα, νεκροταφεία.

Επιτρέπεται η απόθεσή τους για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής, ή νέων λατομείων - δανειοθαλάμων που θα δημιουργηθούν σύμφωνα με τα προηγούμενα για την κατασκευή του έργου.

Επίσης μπορούν να απορριφθούν στην παρακείμενη χωματερή σε συνεννόηση με το Δήμο Ιωνίας.

Σε κάθε περίπτωση θα λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή παράσυρσης του αποθηκευμένου υλικού από τις βροχές.

11. Οι θέσεις των εργοταξίων, οι ακριβείς θέσεις προσωρινής απόθεσης υλικών, ή οι μόνιμοι χώροι απόθεσης πλεοναζόντων- ακατάλληλων προϊόντων εκκαφής και ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων αυτών θα εγκριθούν από τον Οργανισμό Θεσσαλονίκης ύστερα από σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον Ανάδοχο του έργου πριν την έναρξη κατασκευής.

12. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών.

13. Να ασφαλτοστρώνονται αμέσως τα τμήματα εκείνα του αυτοκινητοδρόμου ή των παραπλεύρων, όπου αυτό προβλέπεται, στα οποία έχουν ολοκληρωθεί οι άλλες εργασίες, ώστε να μην εκπέμπεται σκόνη από τα οχήματα που κυκλοφορούν σε αυτά. Ειδικότερα για τους παράπλευρους, θα πρέπει εφόσον είναι δυνατόν, να ολοκληρώνονται κατά προτεραιότητα μεγάλα τμήματα αυτών ώστε να χρησιμεύουν σαν εργοταξιακοί δρόμοι.

14. Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου, η δε διάθεσή τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

15. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάσπη, λάδια κλπ) στην περιοχή του έργου.

16. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.

Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/ΦΕΚ 665 Β/85.

17. Κάθε είδους επέμβαση ή τροποποίηση των υφιστάμενων έργων υπο- δομής να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους.

18. Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, απο- θήκες κλπ) να απομακρυνθεί μετά το πέρας κάθε εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου.

19. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης.

Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.

Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόσκλησής του, πρόχειρα ηχοπετάσματα.

Μεση ενταξιακή στήριξη θα ρυθιστεί κατά τη λειτουργία των ενεργειακών βελτιώσεων τα ΕΕ (ΕΒΙΔΑ).

20. Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή, για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαϊάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.
21. Να γίνει φύτευση ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (πρασινιές, εργασιμακί χώροι, χώροι απόθεσης κλπ). Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες.  
Τις χωματουργικές εργασίες θα πρέπει να ακολουθήσουν έργα αντιδιαβρωτικά που θα εμποδίζουν το χάσιμο πολύτιμου εδάφους και τη δημιουργία αυλακωτής διάβρωσης πριν ακόμα εγκατασταθεί επαρκής βλάστηση.  
Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης.  
Επίσης να γίνει φύτευση (ύστερα από εκπόνηση ειδικής μελέτης) σε ζώνη πλάτους 40 μ. από το όριο του δρόμου σ' όλο το μήκος που γεπιδάζει με τη χωματερή.  
Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.  
Σε περίπτωση περισσεύσεως φυτικής γης σε μία περιοχή είναι δυνατή η μεταφορά ποσοτήτων από μια περιοχή ή τμήμα του έργου σε κάποια άλλη, ανεξαρτήτως των εργασιών που θα εγκατασταθούν ύστερα από υποδείξεις της επιβλέπουσας υπηρεσίας.
22. Να εγκατασταθεί ένας αυτόματος σταθμός μέτρησης ατμ. ρύπανσης και βασικών μετεωρολογικών παραμέτρων σε σημείο που θα υποδειχθεί από το ΥΠΕΧΩΔΕ/Δ/νση ΕΑΡΘ πριν την έναρξη λειτουργίας της οδού.
23. Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να γίνονται δειγματοληπτικά ετήσιες ηχομετρήσεις του δείκτη L10 (18h) με ευθύνη του εκμεταλλευτή του έργου οι οποίες θα γίνονται σε απόσταση 2 μ. από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας νομίμως οργανωμένης δόμησης (και σε ζώνη 200 μ. από την οριογραμμή του δρόμου) με ταυτόχρονη συμπλήρωση δελτίων απογραφής, ώστε να διαπιστώνεται εγκαίρως η αναγκαιότητα λήψης τροποποίησης των μέτρων αντιθρομβικής προστασίας. Στα δελτία αυτά εκτός των αποτελεσμάτων θα αναγράφονται τουλάχιστον και τα εξής στοιχεία:
- α) σημείο μέτρησης, ημερομηνία ανά ώρα μέτρησης
  - β) μετεωρολογικές συνθήκες
  - γ) ονοματεπώνυμο υπεύθυνου μέτρησης
  - δ) στοιχεία του τύπου του ηχομέτρου
- Η μεθοδολογία και η ακριβής θέση δειγματοληψίας θα πρέπει να τύχουν της έγκρισης της Δ/νσης ΕΑΡΘ/ΥΠΕΧΩΔΕ.
24. Στις περιοχές οργανωμένης ζώνης κατοικίας με απόσταση μικρότερη των 200 μ. από την οριογραμμή του δρόμου, να ληφθεί μέριμνα κατά την κατασκευή, έτσι ώστε να είναι δυνατή η τοποθέτηση ηχοπετάσμάτων όταν από τα αποτελέσματα του παραπάνω ελέγχου κριθεί αναγκαίο κάτι τέτοιο.
25. Σε περίπτωση υπέρβασης των νομοθετημένων ορίων να τοποθετηθούν ηχοπετάσματα ύστερα από εκπόνηση ειδικής μελέτης.

26.Μεχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου θα υποβάλλεται στις Δ/νσεις Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού και ΕΑΡΦ του ΥΠΕΧΩΔΕ, καθώς και στον Οργανισμό Θεσσαλονίκης δελτία στο οποίο θα αναφέρονται:

Η πορεία κατασκευής του έργου, τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στην λειτουργία, εργολαβίες που έχουν εγκατασταθεί, άδειες και εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης, δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπανσης που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, τα δελτία ηχομετρήσεων που προαναφέρθηκαν επεξεργασμένα στοιχεία από μετρήσεις αιωρούμενων σωματιδίων και άλλων αερίων ρυπαντών, αποτελέσματα του προγράμματος, σύγκριση αυτών με τα προβλεπόμενα από την Εθνική και Κοινωνική νομοθεσία καθώς και την Π.Ο.Υ, προβλήματα που ενέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις, και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του Έργου.

27.Οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

28.Αλλαγή βασικών χαρακτηριστικών του έργου όπως αυτό περιγράφεται στη ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας είναι δυνατή μόνον εφόσον δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις στο περιβάλλον και μόνο ύστερα από σχετική έγκριση της Δ/νσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ. Σε κάθε άλλη περίπτωση απαιτείται νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

ε.) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Το πολεοδομικό συγκρότημα της Θεσλόνίκης, οι αρχαιολογικοί χώροι που αναφέρονται στη ΜΠΕ.

ε<sub>2</sub>) Μέτρα και έονα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Αναφέρονται στην παρ. δ.

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η προσηνούμενη ενκοιση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2005 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή ο κύριος του έργου οφείλει να εφοδιασθεί με νέα απόφαση έγκρισης περι/κών όρων σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

ζ) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί εφόσον κατά την κατασκευή ή την λειτουργία του έργου προκύπτει ότι δεν προστατεύεται επαρκώς το περιβάλλον. Επίσης δύναται να τροποποιηθεί ανάλογα με τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης κυκλοφ. θορύβου, ατμοσφαιρικής ρύπανσης κλπ που αναφέρονται σε προηγούμενους όρους, με γνώμονα αποκλειστικά την πληρέστερη προστασία του περιβάλλοντος. Με το ίδιο σκεπτικό δύναται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι εάν τούτο χρειασθεί δεδομένης της εξέλιξης στον τομέα των περιβαλλοντικών ερευνών (π.χ. αλλαγή ορίων), λόγω του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργίας του έργου και της προόδου της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.



η) Η παρούσα καθώς και υποβληθείσα ΙΜΠΕ τύπου Α Πιν. 1 της ΚΥΑ 69269/5387/90 θα πρέπει σε κάθε ένταξη να βρίσκεται στα γραφεία της ΔΣΕ ή της ΠΥΔΕ και θα επισδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

θ) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ'υπερβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπόμενων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ    Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ    Ο ΑΝ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ

Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Θ. ΜΙΚΡΟΥΤΣΙΚΟΣ

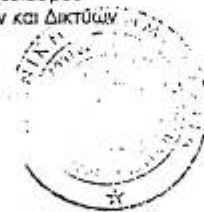
Κ. ΓΕΙΤΟΝΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Γεν. Γραμματεία Δημ. Έργων  
Γεν. Δ/ση Συγκοινωνιακών Έργων
2. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Θεσσαλονίκης
3. Οργανισμό Θεσσαλονίκης
4. Δ/ση Πολεοδομίας Θεσσαλονίκης
5. ΥΠΠΟ - Δ/ση Κλασικών και Προϊστορικών Αρχαιοτήτων

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- Αρχείο Δ/σης Περι/κού Σχεδιασμού
- Γραφείο Έργων Υποδομών και Δικτύων
- Β. Γιαννακόπουλος



ΕΠΙΧΕΙΡ. Δ. ΠΡΟΓΡ. 2000  
Ο Υπ. της Γραφ. Γραμματείας Δ.  
α.α.  
*Γιαννακόπουλος*  
Ι. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ

ΕΘ:С/ΕΡΡ/21417





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
Ε.Υ.ΠΕ.

(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)

ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11  
Τ.Κ. : 114 73  
Πληροφορίες : Μ. Γεωργακοπούλου  
Τηλέφωνο : 210 641.2628 524  
FAX. : 210 643.0639



Αθήνα 28 Ιανουαρίου 2003

Α.Π. οικ. 130576

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

100  
NB  
εβ2

P22  
4022

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΟΙΝΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ  
Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. - ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Δ. Κηλιών  
F.Y.Θ.  
Ε. Τόλιανο

Θέμα : Τροποποίηση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για το έργο της "Εξωτερικής περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης".

11.2.03  
C

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος", όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010 / (ΦΕΚ 91/Α/25.04.2002).
2. Το Ν.3028/2002/ΦΕΚ 153/τ.Α/28.6.2002 «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς».
3. Το Ν. 1127/81 (ΦΕΚ 32/Α/10.2.1981 «Περί κυρώσεως της εις Λονδίνο την 6<sup>η</sup> Μαΐου 1969 υπογραφείσης Ευρωπαϊκής Συμβάσεως δια την προστασίαν της Αρχαιολογικής Κληρονομιάς».
4. Την με α. π. 21417/6.6.1995 υποβληθείσα στην αρμόδια Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε., ΜΠΕ σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/5387/90 (ΦΕΚ678/Β/90)
5. Την με α. π. 21417/20.12.1995 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για το έργο «Εξωτερική περιφερειακή οδός Θεσσαλονίκης», της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικού σχεδιασμού του Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.
6. Την με αριθμό 399580/30.10.2001 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Γεωργίας (ΦΕΚ 1479/Β/31.10.2001) για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Ευάγγελο Αργύρη και Φώτη Χατζημιχάλη.

7. Το Π.Δ. 221/2.7.98, (ΦΕΚ 174/Α/98) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος» (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 269/7.08.2001, (ΦΕΚ 192/Α/01).
8. Το με Αρ. Κεντρ. Πρωτ. Α39280/8.7.2002 έγγραφο της "Εγνατία Οδός" Α.Ε. με το οποίο υποβλήθηκε στην αρμόδια Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος του Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. η Συμπληρωματική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) του έργου του θέματος, σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/5387/90, ΦΕΚ678/Β/90 (α.π.Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε./Ε.Υ.Π.Ε./85106/10.7.2002).
9. Το με α. π. οικ. 85339/17.7.2002 έγγραφο της ΕΥΠΕ του Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε., με το οποίο διαβιβάστηκε από ένα αντίγραφο της Σ.Μ.Π.Ε. στο Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν. Α. Θεσσαλονίκης, στον Οργανισμό Θεσσαλονίκης, στη ΓΓΔΕ, ΔΜΕΟ/τμήμα δ του Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε., στη Δ/ση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Γεωργίας και στο Υπουργείο Πολιτισμού (ΙΣΤ' ΕΠΚΑ και 9' ΕΒΑ).
10. Το με α. π. ΔΜΕΟ/δ/871/12.8.2002 έγγραφο της Δ/σης Μελετών Έργων Οδοποιίας (Τμήμα Γεωλογικών, Εδαφοτεχνικών και Περι/κών Μελετών) της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. με την θετική γνωμοδότησή της για το έργο του θέματος (α.π. Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε./ΕΥΠΕ/86143/16.8.2002).
11. Το με α. π. 104794/3568/9.9.2002 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος, Τμήμα Γ', του Υπουργείου Γεωργίας, με την θετική γνωμοδότησή της για το έργο, καθώς και το υπ' αριθ. πρ. 103857/4120/23.8.2002 έγγραφο της Δ/σης Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας του Υπ. Γεωργίας (α.π. Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε./ΕΥΠΕ/86959/19.9.2002).
12. Το με α. π. 5026/22.8.2002 έγγραφο της 9<sup>ης</sup> Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού, με την θετική γνωμοδότησή της για το έργο (α.π. Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε./ΕΥΠΕ/ 86350/27.8.2002).
13. Το με α. π. 9545/22.8.2002 έγγραφο της ΙΣΤ' Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού, με την θετική γνωμοδότησή της για το έργο (α.π. Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε./ΕΥΠΕ/ 86606/9.9.2002).
14. Η υπ. αριθμ. 7/12/19.9.2002 απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής του Οργανισμού Θεσσαλονίκης με την ομόφωνα θετική γνωμοδότησή της για το έργο του θέματος (α.π. Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε./ΕΥΠΕ/ 87383/8.10.2002).
15. Την υπ' αριθ. 260/2002 Απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Θεσσαλονίκης (αρ. Συνεδρίασης 12<sup>ης</sup>/4.10.2002) με την ομόφωνα θετική γνωμοδότησή της για το έργο του θέματος σύμφωνα με τα προτεινόμενα στην ΣΜΠΕ, η οποία διαβιβάστηκε στην ΕΥΠΕ με το υπ' αριθμ. πρ. 570/7.10.2002 έγγραφο της Γραμματείας Συλλογικών Οργάνων του Ν.Σ. (α.π. Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε./Ε.Υ.Π.Ε./87529/11.10.2002).

#### Αποφασίζουμε

Την τροποποίηση της με α.π. 21417/20.12.1995 Κοινής Απόφασης Υπ. Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε., Υπ. Πολιτισμού και Αν. Υπ. Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. με θέμα "Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και την λειτουργία της εξωτερικής περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης", ως προς τις παραγράφους (α) "Είδος και μέγεθος δραστηριότητας", (δ) "Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που

επιβάλλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν' και η (η) σύμφωνα με τα παρακάτω αναγραφόμενα.

Α) Αντικαθίσταται η παράγραφος (α) της υπ' αριθμ. 21417/20.12.1995 απόφασης, ως εξής:

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία της εξωτερικής περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης μήκους περίπου 12 χλμ., καθώς και των παραπλεύρων, κόμβων και τεχνικών όπως περιγράφονται στο κείμενο και στα σχέδια της ΜΠΕ (σημείο 2 του σκεπτικού της παρούσας) και στο κείμενο και στα σχέδια της συμπληρωματική ΜΠΕ (σημείο 6 του σκεπτικού της παρούσας) που συνοδεύουν την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

Το προτεινόμενο στην συμπληρωματική ΜΠΕ έργο αφορά:

- i) την διεύρυνση του κατασκευασμένου τεχνικού (γέφυρα T4) στην Χ.Θ. 5+080 (θέση 3, χάρτης ΜΠΕ-1, οριζοντιογραφία περιοχής επεμβάσεων, κλ. 1:5000) για την αποκατάσταση της σύνδεσης των παράπλευρων οδών Α2 και Δ2 καθώς και του λοιπού υφιστάμενου οδικού δικτύου,
- ii) το νέο τεχνικό κάτω διάβασης παράπλευρης οδού της Εθνικής Οδού Θεσσαλονίκης – Βέροιας, σε απόσταση 700 μ. βορείως του κόμβου Κ2 (θέση 4, χάρτης ΜΠΕ-1, οριζοντιογραφία περιοχής επεμβάσεων, κλ. 1:5000),
- iii) το νέο τεχνικό (γέφυρα Ιωνίας) σε απόσταση 450 μ. νοτίως του κόμβου Κ2 (θέση 5, χάρτης ΜΠΕ-1, οριζοντιογραφία περιοχής επεμβάσεων, κλ. 1:5000), για την κάτω διάβαση της Εθνικής Οδού Θεσσαλονίκης – Γιαννιτσών και των γραμμών του ΟΣΕ
- iv) την κατασκευασμένη διάβαση πεζών περί την Χ.Θ. 4+620 (θέση 2, χάρτης ΜΠΕ-1, οριζοντιογραφία περιοχής επεμβάσεων, κλ. 1:5000) και
- v) την κατασκευασμένη γέφυρα T3A στην Χ.Θ. 4+400 (άνω διάβαση υφιστάμενου οδικού δικτύου).

τα οποία πρόκειται να αποκαταστήσουν την επικοινωνία των τμημάτων του Δήμου Εχεδώρου που αποκόπτονται από τα υφιστάμενα συγκοινωνιακά έργα (ΟΣΕ, Ε. Ο. Θεσ/κης-Βέροιας και Εγνατία Οδός) στην περιοχή του κόμβου Κ2.

Β) Προστίθενται στην παράγραφο (δ) της υπ' αριθμ. 21417/20.12.1995 απόφασης "Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν", οι περιβαλλοντικοί όροι 29 και 30 ως εξής:

29. Πριν την έναρξη των εργασιών κατασκευής των προτεινόμενων έργων να υπάρξει σχετική συνεννόηση μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων που είτε είναι πιθανό να προγραμματίζουν τεχνικά έργα για την βελτίωση της επικοινωνίας των περιοχών του Δήμου Ν. Ιωνίας Θεσσαλονίκης (ΟΣΕ, ΔΕΚΕ κλπ.) είτε διατηρούν υφιστάμενα δίκτυα (ΔΕΗ, ΟΤΕ, ΔΕΠΑ, Υπ. Εθνικής Άμυνας κλπ).
30. Κατά την διάρκεια των εργασιών θα πρέπει να αποφευχθεί οποιαδήποτε δυσλειτουργία στην τοπική κυκλοφορία οχημάτων. Για το λόγο αυτό θα πρέπει να εκπονηθεί σχέδιο μετακίνησης των βαρέων οχημάτων - φορτηγών του εργοταξίου το οποίο να προβλέπει τουλάχιστον τα εξής:
  - i) Να αποφεύγεται η κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων του εργοταξίου εντός της αστικής περιοχής κατά τις ώρες κοινής ησυχίας.
  - ii) Να αποφεύγεται η κίνηση των βαρέων οχημάτων σε οδούς τοπικού χαρακτήρα.
  - iii) Να γίνει η κατάλληλη σήμανση και ο φωτισμός της περιοχής όπου θα διεξάγονται εργασίες σύμφωνα με τις υποδείξεις της Τροχαίας, για την αποφυγή ατυχημάτων.

iv) Να πραγματοποιηθούν οι κατάλληλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην ευρύτερη περιοχή των έργων για την διευκόλυνση της κυκλοφορίας των κατοίκων και των διερχόμενων.

Γ) Αντικαθίστανται στην παράγραφο (δ) της υπ' αριθμ. 21417/20.12.1995 απόφασης "Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν", οι περιβαλλοντικοί όροι 27 και 28 ως εξής:

27. Οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στην ΜΠΕ (σημείο 2 του σκεπτικού της παρούσας) και στην συμπληρωματική ΜΠΕ (σημείο 6 του σκεπτικού της παρούσας) που συνοδεύουν την παρούσα εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

28. Αλλαγή βασικών χαρακτηριστικών του έργου όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ (σημείο 2 του σκεπτικού της παρούσας) και στην συμπληρωματική ΜΠΕ (σημείο 6 του σκεπτικού της παρούσας) με τους όρους και περιορισμούς τόσο της υπ' αριθμ. 21417/20.12.1995 απόφασης, όπως τροποποιείται με την παρούσα, είναι δυνατή μόνον εφόσον δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις στο περιβάλλον και μόνο ύστερα από σχετική έγκριση της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ. Σε κάθε άλλη περίπτωση απαιτείται νέα Απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

Γ) Αντικαθίσταται η παράγραφος (η) της υπ' αριθμ. 21417/20.12.1995 απόφασης, ως εξής:

η) Τόσο η παρούσα όσο και η υπ' αριθμ. 21417/20.12.1995 απόφαση καθώς και οι υποβληθείσες ΜΠΕ (σημείο 2 του σκεπτικού της παρούσας) και ΣΜΠΕ (σημείο 6 του σκεπτικού της παρούσας), θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκονται στα γραφεία της επιβλέπουσας Υπηρεσίας καθώς και επιτόπου στο έργο και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Δ) Επίσης η παράγραφος (δ) της αρ. 21417/20.12.95 απόφασης να αντικατασταθεί ως εξής:

5. Πριν από την έναρξη κατασκευής των έργων θα ειδοποιηθεί εγκαίρως και εγγράφως η Αρχαιολογική Υπηρεσία (ΙΣΤ' ΕΠΚΑ – 9<sup>η</sup> ΕΒΑ). Στις περιοχές κατασκευής των έργων όλες οι εργασίες θα γίνουν υπό την εποπτεία των συναρμόδιων ΕΠΚΑ και ΕΒΑ και σύμφωνα με τις υποδείξεις τους.

Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαιοτήτων θα ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα, η δαπάνη της οποίας θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του έργου, σύμφωνα με την παραγ. 6 του άρθρου 37 του Ν. 3028/2002 και από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η πορεία περαιτέρω των εργασιών, μετά την κατά νόμο γνωμοδότηση του αρμοδίου Συμβουλίου του ΥΠ.Π.Ο.

Κατά τα λοιπά εξακολουθούν να ισχύουν τα αναφερόμενα στην υπ' αριθμ. 21417/20.12.1995 ΚΥΑ.

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν. Α. Θεσσαλονίκης στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, υποχρεούται στη δημοσίευσή της σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 3 της ΚΥΑ 75308/5512/90 (ΦΕΚ 691Β).

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Β. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Ε. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



Ι. ΚΑΛΚΟΣ

#### **ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

1. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΕΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ  
6<sup>ο</sup> χλμ. Θεσ/νικης – Θέρμης  
Τ.Θ. 30 570 01 Θέρμη, Θεσ/νικη  
(συν. 3 τ. ΣΜΠΕ)

---

2. Οργανισμός Θεσσαλονίκης  
Εκτελεστική Επιτροπή
3. ΥΠΕΧΩΔΕ - ΓΓΔΕ  
ΔΜΕΟ/Τμήμα (δ)  
Ιπποκράτους 207 10178 Αθήνα
4. Υπ. Γεωργίας  
Δ/ση Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος  
Ιπποκράτους 3-5 - 10164 Αθήνα
5. Υπ. Πολιτισμού Γεν. Δ/ση Αρχαιοτήτων  
α) Δ/ση Προϊστορ. και κλασ. Αρχαιοτήτων  
β) Δ/ση Βυζ/νων και Μεταβυζ/νων Μνημείων
6. Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν.Α. Θεσσαλονίκης

#### **ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΕΥΠΕ
2. Χρον. Αρχείο (συν. 1 τ. ΣΜΠΕ)
3. Τμήμα Α'
4. Μ. Γεωργακοπούλου