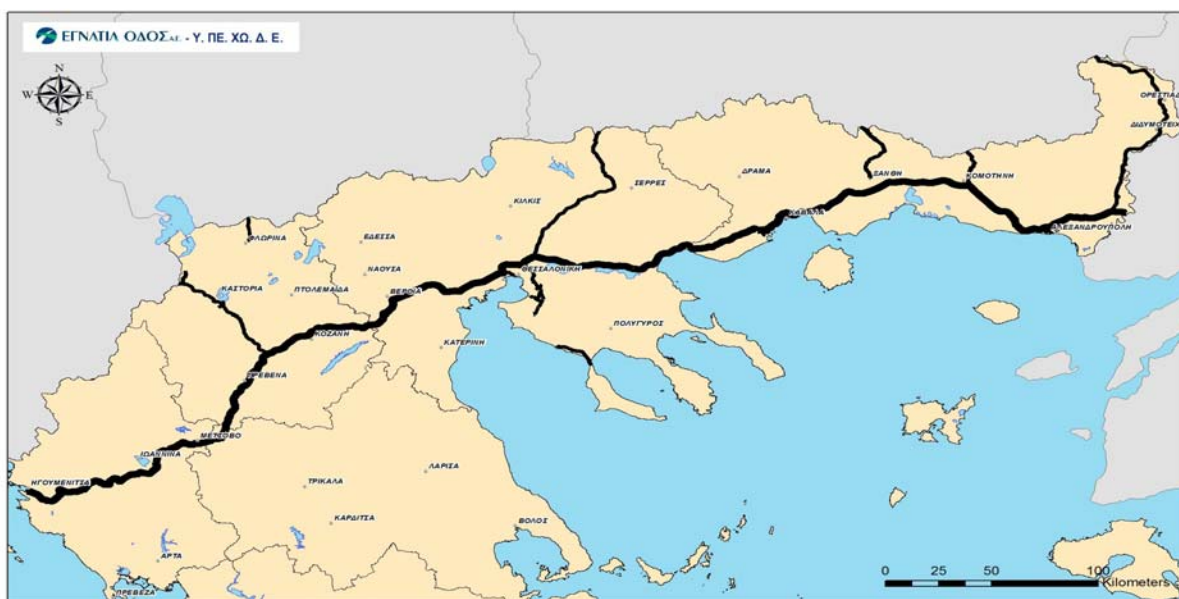


4. ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ



«Εκπόνηση των γεωτεχνικών μελετών στα πλαίσια των οριστικών μελετών των τεχνικών του 2ου τμήματος από Χ.Θ. 14+000 έως Χ.Θ. 23+600 (59.3.2) της Εξωτερικής Περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης και της σύνδεσής της με την Εγνατία Οδό και με τον Αερολιμένα “ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ” (άξονας 59) - Κωδικός Αναφοράς 4317»

ΜΑΙΟΣ 2009

ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΑΜΟΙΒΕΣ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ 2ου ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΤΗΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ ΚΑΙ ΜΕ ΤΟΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ (ΑΞΟΝΑΣ 59)

Συντελεστής (πκ) = 1,130

Τμήμα	α/α	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΟΝΟΜΑΣΙΑΣ	ΑΡΘΡΟ	Εμβαδόν (m ²)	Συντελεστής εδάφους και κλίσης εδάφους	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΜΟΝΑΔΩΝ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ		ΑΜΟΙΒΗ ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ-ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ (€)	ΑΜΟΙΒΗ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΘΕΜΕΛΙΩΣΗΣ (€)		ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ (€)
							συνολικό βάθος γεωτρήσεων (m)	τεμάχια τεχνικού		Στάδιο I	Στάδιο II	
Αρτηρία	1	Άνω Διάβαση ΑΔ1	ΑΔ1.2	ΓΜΕ 1 ΓΜΕ 2.4	680	Δ=1 Κ=1	105	1	9.020	680	1.020	10.720
	2	Γέφυρα Γ1 δύο κλάδων	Γ1.2		4.250	Δ=1 Κ=1,3	450	1	38.650	2.650	3.970	45.270
	3	Άνω Διάβαση ΑΔ2	ΑΔ2.2		1.640	Δ=1 Κ=1	110	1	9.450	1.150	1.730	12.330
	4	Γέφυρα Γ2 δύο κλάδων	Γ2.2		13.130	Δ=1 Κ=1,3	522	1	44.830	5.210	7.820	57.860
	5	Γέφυρα Γ3 δύο κλάδων	Γ3.2		4.660	Δ=1 Κ=1,3	280	1	24.050	2.800	4.200	31.050
	6	Γέφυρα Γ4 δύο κλάδων	Γ4.2		5.880	Δ=1 Κ=1,3	306	1	26.280	3.220	4.830	34.330
	7	Κάτω Διάβαση Κάθετης Οδού 7, Χ.Θ 0+905	ΚΔ1.2		680	Δ=1 Κ=1	70	1	6.010	680	1.020	7.710
	8	Κάτω Διάβαση Ε.Ο. Θεολίνκης-Γαλάτιστας	ΚΔ2.2		680	Δ=1 Κ=1	65	1	5.580	680	1.020	7.280
Α/Κ Κ11-Θέρμη-Γαλάτιστα	9	Κάτω Διάβαση Κ11-Θέρμη-Γαλάτιστα, Χ.Θ 6+980	Τ1 Α10		1.720	Δ=1 Κ=1	70	1	6.010	1.180	1.780	8.970
	10	Άνω Διάβαση Κ11-Θέρμη-Γαλάτιστα, Χ.Θ 6+874	ΑΔ1 Α10		680	Δ=1 Κ=1	100	1	8.590	680	1.020	10.290
	11	Κάτω Διάβαση κλάδου Τ2, Χ.Θ. 0+487	ΚΔ1 Α10		690	Δ=1 Κ=1	65	1	5.580	680	1.030	7.290
Α/Κ Γαλάτιστας	12	Κάτω Διάβαση Α/Κ Γαλάτιστας	ΚΔ3.2		1.590	Δ=1 Κ=1	70	1	6.010	1.130	1.700	8.840
	13	Γέφυρα Γ6 οδού Κ11-Θέρμη - Γαλάτιστα	Τ2 Α11		5.500	Δ=1 Κ=1,3	280	1	24.050	3.090	4.640	31.780
Α/Κ Τριαδίου	14	Γέφυρα δύο κλάδων οδού Θέρμης-Ραιδεστού	ΚΔ1 Α12		1.550	Δ=1 Κ=1	70	1	6.010	1.110	1.670	8.790
Συνδετήρια Πανοράματος	15	Άνω Διάβαση Συνδετήριας οδού Πανοράματος, Χ.Θ. 2+709	ΑΔ1 ΣΠ		680	Δ=1 Κ=1	64	1	5.490	680	1.020	7.190
Συνδετήρια Θέρμης-Ραιδεστού	16	Άνω Διάβαση οδού Θέρμης-Ραιδεστού, Χ.Θ. 1+530	ΑΔ1 ΘΡ		690	Δ=1 Κ=1	100	1	8.590	680	1.030	10.300
ΣΥΝΟΛΟ:							2.727	16	234.200	26.300	39.500	300.000

* σε περίπτωση που το στάδιο I έχει εκπονηθεί από άλλο Μελετητή, η αμοιβή του αφαιρείται από την παρούσα σύμβαση

Θεσσαλονίκη, Μάιος 2009

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ελένη Σακουμπέντα
Πολιτικός Μηχανικός
Διεύθυνσης Μελετών

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Μιχαήλ Τσιώτας
Αναπληρωτής Διευθυντής
Συντονιστής Μελετών Εξωτ. Περιφ.
Οδού Θεσσαλονίκης

Χαρίσης Κέκης
Διευθυντής Μελετών

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
με την 582/2/26-03-2009 απόφαση του
Δ.Σ. της ΕΟΑΕ

Δημήτριος Τσιαπραλής
Διευθυντής Συμβάσεων

Χρίστος Μπλάντας
Τομεάρχης Εκτέλεσης Έργων

Για τον «Ανάδοχο»

Για την «Εγνατία Οδός Α.Ε.»

Χρίστος Μπλάντας
Τομεάρχης Εκτέλεσης Έργων