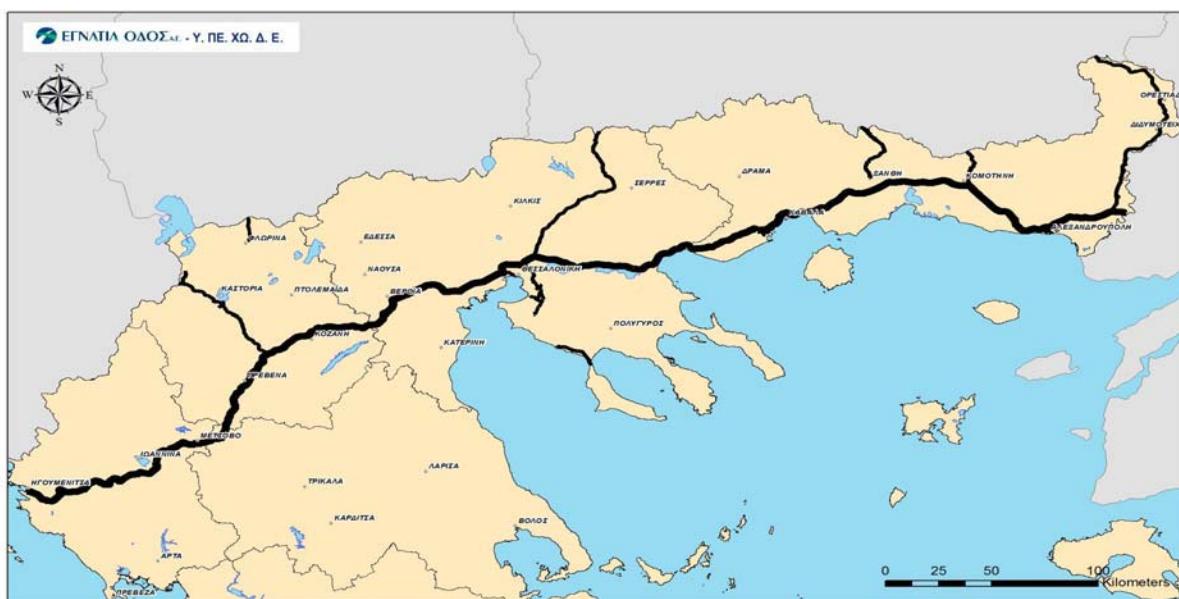


4. ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ



**«Εκπόνηση των οριστικών μελετών πέντε τεχνικών – γεφυρών του Ανισόπεδου Κόμβου Φιλύρου του 1^{ου} τμήματος, από χ.θ. 0+000 έως χ.θ. 14+000 (59.3.1), της Εξωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης
Κωδ. Αναφοράς 4162»**

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2009

**ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΑΜΟΙΒΕΣ ΟΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΕΝΤΕ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΤΟΥ Α/Κ ΦΙΛΥΡΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ
59.3.1 ΤΗΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ		ΑΡΘΡΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΜΟΝΑΔΩΝ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ	ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΣ ΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ευρώ) τκ = 1,108	ΣΥΝΟΛΟ (ευρώ)
Α) ΜΕΛΕΤΕΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ						
A.T.1	ΓΕΦΥΡΑ ΑΠΟ Χ.Θ. 0+012,03 ~ 0+219,50 ΚΛΑΔΟΥ 1 Α/Κ ΦΙΛΥΡΟΥ	ΤΕΧ.2, ΤΕΧ.3, ΤΕΧ.5Α, ΤΕΧ.6Α, ΤΕΧ.7, ΓΕΝ. 6Α & ΥΔΡ. 2Α (2.3)	τεμάχιο	1,00	201.260	201.260
A.T.2	ΓΕΦΥΡΑ ΚΛΑΔΟΥ 1 ΣΤΗ Χ.Θ. 4+721,69 ΑΡ. ΚΛΑΔΟΥ Α/Κ ΦΙΛΥΡΟΥ	ΤΕΧ.2, ΤΕΧ.3, ΤΕΧ.5Α, ΤΕΧ.6Α, ΤΕΧ.7, ΓΕΝ. 6Α & ΥΔΡ. 2Α (2.3)	τεμάχιο	1,00	103.000	103.000
A.T.3	ΚΑΤΩ ΔΙΑΒΑΣΗ ΚΛΑΔΟΥ 2 ΚΑΙ ΚΛΑΔΟΥ 3 ΣΤΗ Χ.Θ. 4+948,6 ΑΡ. ΚΛΑΔΟΥ Α/Κ ΦΙΛΥΡΟΥ	ΤΕΧ.2, ΤΕΧ.3, ΤΕΧ.5Α, ΤΕΧ.6Α, ΤΕΧ.7, ΓΕΝ. 6Α & ΥΔΡ. 2Α (2.3)	τεμάχιο	1,00	70.800	70.800
A.T.4	ΚΑΤΩ ΔΙΑΒΑΣΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΗ Χ.Θ. 4+471,76 ΑΡ. ΚΛΑΔΟΥ Α/Κ ΦΙΛΥΡΟΥ	ΤΕΧ.2, ΤΕΧ.3, ΤΕΧ.5Α, ΤΕΧ.6Α, ΤΕΧ.7, ΓΕΝ. 6Α & ΥΔΡ. 2Α (2.3)	τεμάχιο	1,00	23.170	23.170
A.T.5	ΚΑΤΩ ΔΙΑΒΑΣΗ ΣΤΗ Χ.Θ. 0+419,49 ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΥ Α/Κ ΦΙΛΥΡΟΥ	ΤΕΧ.2, ΤΕΧ.3, ΤΕΧ.5Α, ΤΕΧ.6Α, ΤΕΧ.7, ΓΕΝ. 6Α & ΥΔΡ. 2Α (2.3)	τεμάχιο	1,00	17.770	17.770
ΣΥΝΟΛΟ						416.000

Σημείωση : τκ = 1,108

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΩΝ ΟΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΤΟΥ Α/Κ ΦΙΛΙΠΠΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ 59.3.1 ΤΗΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΒΑΣΕΙ ΝΟΜΟΥ 3316/05

Α/Α	Ονομασία Τεχνικού	Κωδική ονομασία	Χιλιομέτρηση	Μήκος (μ)	Πλάτος (μ)	Εμβαδόν (μ ²)	Κόστος ανά μ ²	Πρόιπολογισμός (ευρώ)	Κατηγορία Τεχνικού	κ	μ	β	Α (ευρώ)	Δυναμική / φάσεις κατασκευής / μείωση 20%	Αμοιβή οριστικής μελέτης	Αμοιβή εγχ. συντηρ.	Αμοιβή μελέτης σποχετ.	Συνολική αμοιβή μελέτης	Στρογγύλευση					
1	ΓΕΦΥΡΑ ΚΛΑΔΟΥ 1 Α/Κ ΦΙΛΙΠΠΟΥ	Τ1 Α6	0+012,03~ 0+219,50 κλάδου 1	212,00	12,60	2,671	1.742	4.654.031,76	Δ	1,5	37	2,74	141.292,68	247.262,19	185.446,64									
							αμοιβή ορ. μελέτης * β/100	185.446,64																
							4% ΤΗΣ αμοιβής ορ. μελέτης	7.417,87																
							Μελέτη αποχέτευσης καταστροφώματος		7.878,80												5.909,10	201.259,86	201.260	
2	ΓΕΦΥΡΑ ΚΛΑΔΟΥ 1 Α/Κ ΦΙΛΙΠΠΟΥ	ΑΔ1 Α6	4+721,69 ορ. κλάδου	104,20	13,50	1,407	1.475	2.075.093,51	Δ	1,5	37	3,12	71.735,15	125.536,52	94.152,39									
							αμοιβή ορ. μελέτης * β/100	94.152,39																
							4% ΤΗΣ αμοιβής ορ. μελέτης	3.766,10																
							Μελέτη αποχέτευσης καταστροφώματος		4.906,99												3.680,24	103.080,08	103.000	
3	ΚΑΤΩ ΔΙΑΒΑΣΗ ΚΛΑΔΟΥ 2 ΚΑΙ ΚΛΑΔΟΥ 3 Α/Κ ΦΙΛΙΠΠΟΥ	ΚΔ1 Α6	4+948,6 ορ. κλάδου	86,95	21,40	1,861	1.450	2.698.058,50	Δ	1,5	37	2,99	89.384,52	89.384,52	67.038,39									
							αμοιβή ορ. μελέτης * β/100	67.038,39																
							4% ΤΗΣ αμοιβής ορ. μελέτης	2.681,54																
							Μελέτη αποχέτευσης καταστροφώματος		4.906,99															
4	ΚΑΤΩ ΔΙΑΒΑΣΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΥ Α/Κ ΦΙΛΙΠΠΟΥ	ΚΔ2 Α6	4+471,76 ορ. κλάδου	86,80	7,50	651	1.450	943.950,00	Γ	0,95	32	2,78	29.075,93	29.075,93	21.806,94									
							αμοιβή ορ. μελέτης * β/100	21.806,94																
							4% ΤΗΣ αμοιβής ορ. μελέτης	872,28																
							Μελέτη αποχέτευσης καταστροφώματος		497,74															
5	ΚΑΤΩ ΔΙΑΒΑΣΗ ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΥ Α/Κ ΦΙΛΙΠΠΟΥ	ΚΔ3 Α6	0+419,49 οδού οδού	61,60	7,50	462	1.450	669.900,00	Γ	0,95	32	3,00	22.267,48	22.267,48	16.700,61									
							αμοιβή ορ. μελέτης * β/100	16.700,61																
							4% ΤΗΣ αμοιβής ορ. μελέτης	668,02																
							Μελέτη αποχέτευσης καταστροφώματος		408,94															
ΣΥΝΟΛΟ																		416.000						

Θεσσαλονίκη, Φεβρουάριος 2009

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Όλγα Παπαβασιλείου
Πολιτικός Μηχανικός
Διεύθυνσης Μελετών

Χαρίσης Κέκης
Διευθυντής Μελετών

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
με την 577/3/22-1-2009 απόφαση του
Δ.Σ. της ΕΟΑΕ

Δημήτριος Τσιαπραλής
Διευθυντής Συμβάσεων

Χρίστος Μπλάντας
Τομεάρχης Εκτέλεσης Έργων

Για τον «Ανάδοχο»

Για την «Εγνατία Οδός Α.Ε.»

Χρίστος Μπλάντας
Τομεάρχης Εκτέλεσης Έργων