



Ν. ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

Ν. ΣΥΜΗ

ΤΟΥΡΚΙΑ

Ν. ΝΙΣΥΡΟΣ

Ν. ΘΙΑΣ

Ν. ΡΟΔΟΣ

Ν. ΚΑΡΠΑΘΟΣ

Ν. ΧΑΛΚΗ

ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

Ν. ΚΑΣΟΣ

<ul style="list-style-type: none"> • Οικισμός • Πρωτεύουσα νησιού • Πρωτεύουσα χείμαυρου • Τοπωνύμιο • Ανασπίγγη διάβαση • Ανασπίγγος κύβος • Μεταλλουργικός ανασπίγγος κύβος • Τεχνικό Εμπορικό Παρακείμενο • Αεροδρόμιο • Λιμάνι • Διεθνής Πύλες Εισόδου/Εξόδου 	<p>ΥΠΟΜΗΝΗΜΑ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Σιδηροδρομικός σταθμός • Δικαστήριο • Εκπαίδευση • Σανατόριο - Νοσοκομείο • Ενοκλήρια • Μονή • Μελτέμ • Ερείπια - Εγκαταλείψιμοι οικισμοί • Αρχαιολογικός χώρος - Αρχαία • Μνημείο • Παράλια 	<ul style="list-style-type: none"> • Χιονοδρομικό κέντρο • Καταφύγιο - Κατασκήνωση • Καλύβα - Χάνη • Λουτρό • Εργαστήριο • Λατομείο - Ορυχείο • Μεταλλείο • Στρατιωτικές εγκαταστάσεις • Γέφυρα • Φράγμα
<ul style="list-style-type: none"> — Πρωτογενή — Δευτερογενή — Τριτογενή — Πρωτογενή Επαρχιακά — Δευτερογενή Επαρχιακά 	<ul style="list-style-type: none"> — Απορακτογενή Οδικά τμήμα — Νέα χείμαυρα που προέκυψαν προς χαρακτοποίηση — Δημιουργηθέντα — Παραβρισχθέντα 	<ul style="list-style-type: none"> — Ποταμοί — Απορακτοί — Ορει Νησιά — Ορει κρησάτες
<p>Κωδικαποίηση προϋφιστάμενων οδικών δικτύων (βάσει ΝΤΥΡΕ)</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απεναντίας στο μέτρο της ΔΜΕΟ — Απέναντι της παραγράφου στο Π.Δ. 1959/1963 — Αριθμός Χαρακτηρισμός 		
<p>Κωδικαποίηση διαφόρων ομαδών οφθαλμών (βάσει ΝΤΥΡΕ)</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κατήχηση χαρακτοποιημένου οδού — Χαρακτηρισμός τμήματος χωρίς ορατή απόβαση — Διαφορετική ομαδοποίηση οδών — Διαφορετική κατηγορία οδών — Πρόσβαση χαρακτοποίηση / απορακτοποίηση — Μελλοντική χείμαυρη με πιθανή χαρακτοποίηση — Ακατάλληλη παρατήρηση — Συμπληρωματική χείμαυρη χαρακτοποιημένου οδού 		
<p>Λιμνή</p>		
<p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ</p> <p>ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΒΑΣΙΚΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝΗΣ ΟΜΑΔΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: "ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΨΗΦΙΑΚΩΝ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΜΕΤΑΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΨΗΦΙΑΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΚΟΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΦΕΥΣΗ ΥΠΕΡΕΘΝΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΣΤΙΟΤΗΤΗ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ ΜΕΣΩ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟΥ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ"</p>		
<p>ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΕΝΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ</p>		
<p>ΓΕΩΔ. ΣΥΣΤ. ΑΝΑΦ. ΕΓΣΑ 87</p> <p>ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ</p>		

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:100.000

