

**ΠΡΟΣ** : Όλες τις Εταιρείες που πήραν τεύχη για την Ανοικτή διαδικασία του θέματος (Ως Πίνακας Αποδεκτών)

**ΘΕΜΑ** : Διευκρινίσεις επί των τευχών της Ανοικτής Διαδικασίας για την επιλογή Αναδόχου του έργου με τίτλο: «Κατασκευή Χώρου Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων (Χ.Υ.Τ.Α.) Κέας (N0200)»

**ΣΧΕΤΙΚΑ** : Τα υπ' αριθμ. A355933/07.06.2013 και A355999/10.06.2013 έγγραφα υποβολής ερωτήσεων

E1 : Σχετικά με τα έργα διαχείρισης στραγγισμάτων, στα συμβατικά τεύχη αναφέρονται τα ακόλουθα:

Στην τεχνική περιγραφή του έργου αναφέρεται:

– «...Η εν λόγω δεξαμενή χωροθετείται σε χαμηλό σημείο στο νότιο τμήμα του γηπέδου, εκτός της λεκάνης απόθεσης και η προσαγωγή των στραγγισμάτων σε αυτή θα γίνεται με βαρύτητα...». (παρ. 7.4.3.2 Σύστημα διαχείρισης στραγγισμάτων).

Στους Ε.Π.Ο. του έργου αναφέρεται:

– «...Οι αποστάσεις των αγωγών να μην ξεπερνούν τα 40m και να καταλήγουν σε φρεάτια συλλογής που κατά το δυνατό να κατασκευάζονται εκτός του απορριμματικού αναγλύφου και με δυνατότητα επισκεψιμότητας και ελέγχου...» (παρ. 8 Έργα συλλογής και διάθεσης στραγγισμάτων).

– «...Τα συλλεγόμενα στραγγίσματα από το / τα φρεάτιο (α) συλλογής θα μεταφέρονται με κλειστό αγωγό μεταφοράς που θα διαπερνά το ανάχωμα και θα τα μεταφέρει σε εξωτερικό φρεάτιο συλλογής προτού οδηγηθούν στην δεξαμενή συλλογής – επεξεργασίας...». (παρ. 8 Έργα συλλογής και διάθεσης στραγγισμάτων).

– «...Τα στραγγίσματα να καταλήγουν, κατά το δυνατό ακολουθώντας το συντομότερο δρόμο (ελεύθερη ροή), στην εγκατάσταση συλλογής και επεξεργασίας τους στο χώρο του ΧΥΤΑ σύμφωνα με τη ΜΠΕ...». (παρ. 8 Έργα συλλογής και διάθεσης στραγγισμάτων).

Στην Τεχνική Προμελέτη του έργου, αναφέρεται:

– «...Στον εσωτερικό πόδα του αναχώματος θα κατασκευαστεί τάφρος μέσα στην οποία θα καταλήγουν τα στραγγίσματα από το δίκτυο και από εκεί θα καταλήγουν στο φρεάτιο συλλογής – ελέγχου με άντληση τους...». (παρ. 6.4.3.4. Δίκτυο συλλογής)

- «...Η εν λόγω δεξαμενή χωροθετείται σε χαμηλό σημείο στο νότιο τμήμα του γηπέδου, εκτός της λεκάνης απόθεσης και η προσαγωγή των στραγγισμάτων σε αυτή θα γίνεται με βαρύτητα...». (παρ. 6.5.2 Τεχνική περιγραφή λειτουργίας συστήματος προεπεξεργασίας στραγγισμάτων).

Στις Τεχνικές Προδιαγραφές του έργου, αναφέρεται:

- «...Οι κύριοι αγωγοί συλλογής στραγγισμάτων θα καταλήγουν σε φρεάτια συλλογής και ελέγχου στραγγισμάτων. Τα φρεάτια μπορούν να κατασκευαστούν εντός ή εκτός της λεκάνης απόθεσης, ανάλογα με το σχεδιασμό του χώρου...». (παρ. 4. Τεχνική Προδιαγραφή: Κατασκευή Δικτύου Συλλογής Στραγγισμάτων).

Σας παρακαλώ επιβεβαιώστε μας ότι δεν απαιτείται η κατασκευή φρεατίων συλλογής και ελέγχου στραγγισμάτων εντός της λεκάνης απόθεσης, αλλά ότι αυτή εξαρτάται από το σχεδιασμό κάθε διαγωνιζόμενου.

**A1 :** Ο διαγωνιζόμενος θα προτείνει σχεδιασμό, ο οποίος θα ακολουθεί τα προβλεπόμενα στην ΑΕΠΟ.

**E2 :** Σχετικά με τα έργα διαχείρισης των παραγόμενων υγρών λυμάτων, στα συμβατικά τεύχη αναφέρονται τα ακόλουθα:

Στο τεύχος της τεχνικής περιγραφής και συγκεκριμένα στην παράγραφο 8.2.8 Εγκατάσταση Αποχέτευσης σελ.46 αναφέρεται: «Η αποχέτευση των κτιρίων του ΧΥΤΑ, της εγκατάστασης έκπλυσης τροχών και των πλύσεων δαπέδων θα διοχετεύονται προς την Εγκατάσταση Επεξεργασίας Στραγγισμάτων...».

Στη συνέχεια όμως και ειδικότερα στην παράγραφο 8.2.16 Ηλεκτρομηχανολογικές Εγκαταστάσεις σελ.50 αναφέρεται: «Τα ακάθαρτα νερά (λύματα) όλων των εγκαταστάσεων πλην των στραγγισμάτων, θα συλλέγονται με οριζόντιο δίκτυο αποχέτευσης και θα οδηγούνται σε απορροφητικό βόθρο κατάλληλης χωρητικότητας.»

Σας παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε εάν τελικά τα παραγόμενα υγρά λύματα θα οδηγούνται σε απορροφητικό βόθρο ή στην εγκατάσταση επεξεργασίας στραγγισμάτων.

**A2:** Ισχύουν τα αναγραφόμενα στην παράγραφο 8.2.8 Εγκατάσταση Αποχέτευσης.

**E3 :** Σχετικά με τη δεξαμενή υγρών καυσίμων, στα συμβατικά τεύχη αναφέρονται τα ακόλουθα:

Στο τεύχος της Ε.Σ.Υ. που επισυνάπτονται οι Περιβαλλοντικοί Όροι και ειδικότερα στην υποπαράγραφο 2.1 δ) Αποθήκη υγρών καυσίμων αναφέρεται «Η δεξαμενή θα έχει ελάχιστη χωρητικότητα 20m<sup>3</sup>».

Όμως στο τεύχος της τεχνικής περιγραφής και στην παράγραφο 8.2.10 Δεξαμενή Υγρών Καυσίμων σελ.47 αναφέρεται: «Η δεξαμενή καυσίμου θα είναι μεταλλική, ορθογωνική ή κυλινδρική, με χωρητικότητα 3,000 λίτρα...».

Σας παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε ποια είναι η ελάχιστη απαιτούμενη χωρητικότητα της δεξαμενής υγρών καυσίμων.

**A3 : Η χωρητικότητα της δεξαμενής υγρών καυσίμων θα σχεδιαστεί σύμφωνα τα όσα αναφέρονται στην Τεχνική Περιγραφή στην παρ. 8.2.10. σελ.47**

E4 : Επιπροσθέτως , παρακαλούμε όπως μας χορηγήσετε οποιαδήποτε άλλη διευκρίνιση - απάντηση της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ σε πιθανές ερωτήσεις άλλων διαγωνιζόμενων για τον διαγωνισμό του έργου « Κατασκευή Χώρου Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων (Χ.Υ.Τ.Α) Κεας (N0200) »

A4 : Οι απαντήσεις κοινοποιούνται σε όλους όσους πήραν έντυπο οικονομικής προσφοράς και αναρτώνται και στην ιστοσελίδα της Εγνατία Οδός Α.Ε. ([www.egnatia.eu](http://www.egnatia.eu)) στην περιοχή : **ΝΕΑ-ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ**

E5 : Τέλος , να μας διευκρινίσετε εάν στις απαιτούμενες ασφαλτοστρώσεις του έργου, η κατασκευή τους μπορεί να γίνει με τη χρήση της Τεχνικής Προδιαγραφής ΠΤΠ Α245 (ασφαλτική στρώση ανοικτής σύνθεσης ) αντί της Προδιαγραφής ΠΤΠ Α265 που ορίζουν τα τεύχη δημοπράτησης.

**A5 : Μπορεί να προταθεί η χρήση της ΠΤΠ Α 245.**

E6 : Σχετικά με τα έργα διαχείρισης στραγγισμάτων, στα συμβατικά τεύχη αναφέρονται τα ακόλουθα:

Στην τεχνική περιγραφή του έργου αναφέρεται:

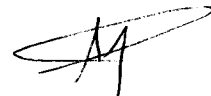
- «...Η εν λόγω δεξαμενή χωροθετείται σε χαμηλό σημείο στο νότιο τμήμα του γηπέδου, εκτός της λεκάνης απόθεσης και η προσαγωγή των στραγγισμάτων σε αυτή θα γίνεται με βαρύτητα...». (παρ. 7.4.3.2 Σύστημα διαχείρισης στραγγισμάτων).

Στους Ε.Π.Ο. του έργου αναφέρεται:

- «...Τα συλλεγόμενα στραγγίσματα από το / τα φρεάτιο (α) συλλογής θα μεταφέρονται με κλειστό αγωγό μεταφοράς που θα διαπερνά το ανάχωμα και θα τα μεταφέρει σε εξωτερικό φρεάτιο συλλογής προτού οδηγηθούν στην δεξαμενή συλλογής – επεξεργασίας...». (παρ. 8 Έργα συλλογής και διάθεσης στραγγισμάτων).
- «...Τα στραγγίσματα να καταλήγουν, κατά το δυνατό ακολουθώντας το συντομότερο δρόμο (ελεύθερη ροή), στην εγκατάσταση συλλογής και επεξεργασίας τους στο χώρο του ΧΥΤΑ σύμφωνα με τη ΜΠΕ...». (παρ. 8 Έργα συλλογής και διάθεσης στραγγισμάτων).

Στην Τεχνική Προμελέτη του έργου, αναφέρεται:

- «...Στον εσωτερικό πόδα του αναχώματος θα κατασκευαστεί τάφρος μέσα στην οποία θα καταλήγουν τα στραγγίσματα από το δίκτυο και από εκεί θα καταλήγουν στο φρεάτιο συλλογής – ελέγχου με άντληση τους...». (παρ. 6.4.3.4. Δίκτυο συλλογής)
- «...Η εν λόγω δεξαμενή χωροθετείται σε χαμηλό σημείο στο νότιο τμήμα του γηπέδου, εκτός της λεκάνης απόθεσης και η προσαγωγή των στραγγισμάτων σε αυτή θα γίνεται με βαρύτητα...». (παρ. 6.5.2 Τεχνική περιγραφή λειτουργίας συστήματος προεπεξεργασίας στραγγισμάτων).



Σας παρακαλώ επιβεβαιώστε μας ότι η απαγωγή των στραγγισμάτων από τη λεκάνη ταφής δύναται να γίνει είτε με βαρύτητα είτε με άντληση, ανάλογα με το σχεδιασμό κάθε διαγωνιζόμενου, αρκεί κατόπιν η προσαγωγή τους στη δεξαμενή συλλογής τους να γίνεται με βαρύτητα.

A6 : Η απαγωγή των στραγγισμάτων από τη λεκάνη ταφής δύναται να γίνει είτε με βαρύτητα είτε με άντληση, ανάλογα με το σχεδιασμό κάθε διαγωνιζόμενου.



Μιχαήλ Δώδος  
Τομέαρχης Έργων & Ανάπτυξης

Εσωτερική Διανομή

1. Τομέα Έργων & Ανάπτυξης
2. Δ/νση Ε.Ε. Νησιωτικής & Υπόλοιπης Χώρας