

3. ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ



Τοπογραφική αποτύπωση α) του τμήματος "Ηγουμενίτσα - Σαγιάδα - Μαυρομάτι" από Χ.Θ. 10+500 έως 19+543 και β) του ποταμού Καλαμά περί την Χ.Θ. 7+200, του τμήματος "Ηγουμενίτσα - Σαγιάδα - Μαυρομάτι" (τμήμα 30.02) του Κάθετου Άξονα 30 "Ηγουμενίτσα - Σαγιάδα - Μαυρομάτι / Παράκαμψη Ηγουμενίτσας" της Εγνατίας οδού, Κωδικός Αναφοράς 5810

Νοέμβριος 2019

**Κάθετος Άξονας 30 “Ηγουμενίτσα – Σαγιάδα –
Μαυρομάτι / Παράκαμψη Ηγουμενίτσας” της Εγνατίας οδού»**

**”Ηγουμενίτσα - Σαγιάδα – Μαυρομάτι”
(τμήμα 30.02)”**

ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Τοπογραφική Αποτύπωση

- α) του τμήματος “Ηγουμενίτσα - Σαγιάδα – Μαυρομάτι”,
από Χ.Θ. 10+500 έως Χ.Θ.19+543 και**
- β) του ποταμού Καλαμά, περί την Χ.Θ. 7+200, του τμήματος “Ηγουμενίτσα
– Σαγιάδα - Μαυρομάτι (τμήμα 30.02)”**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	4
1.1	ΓΕΝΙΚΑ	4
1.2	ΙΣΤΟΡΙΚΟ - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ	4
1.3	ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	6
2.	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	6
2.1	ΓΕΝΙΚΑ	6
2.2	ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ	6
2.3	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ.....	8
2.4	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΈΛΕΓΧΟΣ	8
3.	ΠΟΣΟ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	8
4	ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΟΥ	9
4.1	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ (ΔΠ).....	9
4.2	ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ	10
4.3	ΑΡΧΕΙΟΘΕΤΗΣΗ	10
4.4	ΣΥΣΚΕΨΕΙΣ	13

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Γενικά

Το παρόν Τεχνικό Αντικείμενο Μελέτης χωρίζεται σε τέσσερις ενότητες:

Εισαγωγή	Γενική περιγραφή των τμημάτων, υπάρχουσα κατάσταση και κύριοι σκοποί της Σύμβασης.
Αντικείμενο Εργασιών	Λεπτομερής περιγραφή της απαιτούμενης μελετητικής εργασίας. Τεχνικά στοιχεία μελέτης. Καθορισμός των εφαρμοζόμενων κανονισμών
Ποσό πληρωμής Σύμβασης - Χρονοδιάγραμμα	Καθορισμός των ημερομηνιών πέρατος των διαφόρων σταδίων της μελέτης.
Εκτέλεση Έργου	Περιγραφή των Ειδικών Απαιτήσεων της ΕΟΑΕ για τη μεθοδολογία διαχείρισης της Σύμβασης.

Στην παρούσα χρησιμοποιούνται οι ακόλουθοι όροι:

Ε.Ο.Α.Ε.	Εγνατία Οδός Α.Ε., Εργοδότης.
Ε.Ο.	Εγνατία Οδός, αυτοκινητόδρομος.
ΕξΩΔ	Εξωτερικός Οδικός Δακτύλιος Θεσσαλονίκης
Ανάδοχος	Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή κοινοπραξία ή σύμπραξη που συνάπτει με την Ε.Ο.Α.Ε. σύμβαση για τις εκκρεμούσες μελετητικές εργασίες.
Μελετητική ομάδα	Ο ανάδοχος
Μελετητής	Η μελετητική ομάδα ή μεμονωμένο μέλος της μελετητικής ομάδας
Ο.Μ.Ο.Ε.	Οδηγίες Μελετών Έργων Οδοποιίας
Ο.Σ.Μ.Ε.Ο.	Οδηγίες Σύνταξης Μελετών Έργων Οδοποιίας της Εγνατίας Οδού Α.Ε.
Συντονιστής	Φυσικό πρόσωπό το οποίο ορίζεται από τον ανάδοχο κατά τη φάση συμμετοχής στο διαγωνισμό για την εκπόνηση των μελετητικών εργασιών και το οποίο έχει την γενική ευθύνη για τον συντονισμό και την άρτια και εμπρόθεσμη εκτέλεση των μελετητικών εργασιών.

1.2 Ιστορικό - Περιγραφή του έργου και Υφιστάμενη Κατάσταση των Μελετών

Με το ΦΕΚ 670/Β/18.03.2014 (απόφαση 274) μεταβιβάσθηκε στην «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» η αρμοδιότητα διαχείρισης και διοίκησης μελετών και κατασκευών και λοιπών αναγκαίων υποστηρικτικών δράσεων για την υλοποίηση του έργου «Οδικός Άξονας Ηγουμενίτσα – Σαγιάδα – Μαυρομάτι / Παράκαμψη Ηγουμενίτσας», εντός των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Ηπείρου.

Η υφιστάμενη οδός από τον αυτοκινητόδρομο της Εγνατίας οδού έως το τελωνείο Μαυροματίου στα ελληνοαλβανικά σύνορα έχει μήκος 32χλμ. Συνδέει την Ελλάδα με την Αλβανία με οδικό άξονα

που εκτείνεται έως τους Άγιους Σαράντα. Τα πρώτα 500μ της οδού προς Ηγουμενίτσα είναι κατασκευασμένα με διατομή τετράιχνης οδού χωρίς ΛΕΑ, τα επόμενα 3,5χλμ βρίσκονται εντός της πόλης της Ηγουμενίτσας και τα υπόλοιπα 28χλμ είναι η υφιστάμενη εθνική οδός 19 «Ν. Σελεύκεια – Σαγιάδα – Συνοριακός Σπαρμός Μαυρομάτι» με δίοχη διατομή που ποικίλλει από 8 έως 11μ. Η υφιστάμενη οδός συνδέει τους οικισμούς Κεστρίνης, Ράγιου, Ασπροκλησίου και Σαγιάδας μεταξύ τους και με την πόλη της Ηγουμενίτσας και αποτελεί πύλη εισόδου της Αλβανίας στην Ελλάδα.

Ο Κάθετος Άξονας 30 “Ηγουμενίτσα – Σαγιάδα – Μαυρομάτι / Παράκαμψη Ηγουμενίτσας” χωρίστηκε μελετητικά σε δύο τμήματα, ήτοι στο οδικό τμήμα «Παράκαμψη Ηγουμενίτσας (τμήμα 30.01)» και στο οδικό τμήμα «Ηγουμενίτσα – Σαγιάδα – Μαυρομάτι (τμήμα 30.02)».

Στο πλαίσιο της αρμοδιότητάς της η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» ολοκλήρωσε μέσω Συμφωνίας – Πλαίσιο, Προωθημένη αναγνωριστική μελέτη οδοποιίας (5278) και Αναγνωριστική Γεωλογική μελέτη (5279) για το οδικό τμήμα «Ηγουμενίτσα-Σαγιάδα-Μαυρομάτι (τμήμα 30.02)».

Σύμφωνα με τη μελέτη του οδικού τμήματος «Ηγουμενίτσα – Σαγιάδα - Μαυρομάτι», η προβλεπόμενη οδός έχει μήκος 19,54 χλμ. περίπου και διατομή β2+1 ενιαίου οδοστρώματος. Αρχικά εξετάσθηκε η βελτίωση της υφιστάμενης οδού ώστε να αποκτήσει διευρυμένη διατομή και ταχύτητα μελέτης 80χλμ/ώρα. Η μελέτη αυτή είχε πολλές αδυναμίες, ενώ παράλληλα απαιτούνταν εκτεταμένες επεμβάσεις για να ικανοποιηθεί η ανωτέρω επιδιωκόμενη ταχύτητα, με αποτέλεσμα να μην μπορεί να κρατηθεί η υφιστάμενη χάραξη για μεγάλο μήκος, και να υπάρχουν πολλά θέματα στη φάση κατασκευής με την διευθέτηση της κυκλοφορίας. Έτσι, προέκυψε νέα χάραξη ανεξάρτητη της υφιστάμενης οδού, αρκετά μικρότερου μήκους, η οποία περιλαμβάνει 6 γέφυρες συνολικού μήκους 0,96χλμ, 1 σήραγγα μήκους 0,28χλμ. και 7 Κάτω Διαβάσεις. Η υφιστάμενη οδός παραμένει ως παράπλευρη, έτσι ώστε να εξυπηρετεί την τοπική αγροτική κυρίως κυκλοφορία.

Μέχρι σήμερα, με την 963/1/28.01.2019 Απόφαση του Δ.Σ. της Ε.Ο.Α.Ε. εγκρίθηκε η εκπόνηση μελέτης τοπογραφίας, μέσω της Συμφωνίας – Πλαίσιο με κωδ. αναφοράς 5284, με Ανάδοχο τη «Σύμπραξη: α) ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΚΑΡΑΓΚΙΟΖΗΣ β) ΜΑΡΙΑ ΘΩΜΙΔΟΥ». Ακολούθως συνήφθη η διη Επιμέρους Σύμβαση με αντικείμενο «Τοπογραφική Αποτύπωση στο οδικό τμήμα “Ηγουμενίτσα – Σαγιάδα - Μαυρομάτι” του Κάθετου Άξονα 30 της Εγνατίας Οδού». Η Αποτύπωση αφορά το τμήμα Ηγουμενίτσα – Ασπροκλήσι, από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 10+500 της Προωθημένης αναγνωριστικής μελέτης οδοποιίας (Box.No. 3000_4b).

Για την δημιουργία του απαιτούμενου τοπογραφικού υποβάθρου και την υποστήριξη των ακόλουθων μελετών, ιδίως της προμελέτης οδοποιίας και υδραυλικών και της προκαταρκτικής κόμβων είναι απαραίτητη η εκτέλεση τοπογραφικής αποτύπωσης: α) του τμήματος “Ηγουμενίτσα - Σαγιάδα – Μαυρομάτι”, από Χ.Θ. 10+500 έως Χ.Θ.19+543 της Προωθημένης αναγνωριστικής μελέτης οδοποιίας) και β) του ποταμού Καλαμά (βαθιάς και πλημμυρικής κοίτης) περί την Χ.Θ. 7+200, του τμήματος “Ηγουμενίτσα - Σαγιάδα – Μαυρομάτι” (τμήμα 30.02)” του Κάθετου Άξονα 30 “Ηγουμενίτσα – Σαγιάδα – Μαυρομάτι / Παράκαμψη Ηγουμενίτσας” της Εγνατίας οδού».

Με τις υπ’αριθμ. 991/9/19.11.19 και 5282/05.09.2019 αποφάσεις του ΔΣ και της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΕΟΑΕ αντίστοιχα, αποφασίσθηκε η προκήρυξη Διαγωνισμού, συνολικής προεκτιμώμενης αμοιβής **160.418,10 €** (χωρίς ΦΠΑ), για την εκπόνηση της Τοπογραφικής Μελέτης: «Τοπογραφική Αποτύπωση α) του τμήματος “Ηγουμενίτσα - Σαγιάδα – Μαυρομάτι”, από Χ.Θ. 10+500 έως Χ.Θ.19+543 και β) του ποταμού Καλαμά περί την Χ.Θ. 7+200, του τμήματος “Ηγουμενίτσα - Σαγιάδα – Μαυρομάτι” (τμήμα 30.02) του Κάθετου Άξονα 30 “Ηγουμενίτσα – Σαγιάδα – Μαυρομάτι / Παράκαμψη Ηγουμενίτσας” της Εγνατίας οδού»

Για την παραπάνω μελέτη ο Μελετητής θα προβεί σε όλες τις απαιτούμενες και ανεξάρτητες ενέργειες: α) έρευνας σε Υπηρεσίες για την απόκτηση των απαραίτητων στοιχείων και β) διερεύνησης, εξάρτησης και αποτύπωσης λεπτομερειών και υψομέτρων.

Για τη μελετητική ωρίμανση του Κάθετου Άξονα 30 «Παράκαμψη Ηγουμενίτσας / Οδικός Άξονας Ηγουμενίτσα – Σαγιάδα – Μαυρομάτι», η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» συμμετέχει από κοινού με την Αλβανία στο έργο "Mobility on the Ionian Coast" (COMOBILION), το οποίο χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα «INTERREG Ελλάδα – Αλβανία, 2014 – 2020». Η σύμβαση χρηματοδότησης του προγράμματος υπεγράφη στις 23.11.2018, έχει διάρκεια από 01.11.2018 έως 30.04.2021, εξασφαλίζει χρηματοδότηση ποσού 4,9 εκ. € για τις μελέτες και έχει ενταχθεί στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ 2018), στη ΣΑΕ 5716 με κωδ. έργου 2018ΣΕ57160002. Το ως άνω ποσό επαρκεί για την προκήρυξη και συμβασιοποίηση όλων των απαιτούμενων διαγωνισμών μελετών.

Η παρούσα σύμβαση δεν υποδιαιρείται σε τμήματα και ανατίθεται ως ενιαίο σύνολο κυρίως για επιστημονικούς και τεχνικοοικονομικούς λόγους και επικουρικά, για λόγους χρονικού προγραμματισμού και συντονισμού.

1.3 Σκοπός της παρούσης Σύμβασης

Αντικείμενο των εργασιών του Μελετητή της παρούσας σύμβασης είναι η:

- Τοπογραφική Αποτύπωση

α) οδικού τμήματος μήκους 9,043 χλμ. (Χ.Θ. 10+500 - Χ.Θ.19+543) και

β) του ποταμού Καλαμά περί την Χ.Θ. 7+200,

του τμήματος "Ηγουμενίτσα - Σαγιάδα – Μαυρομάτι (τμήμα 30.02)" του Κάθετου Άξονα 30 "Ηγουμενίτσα – Σαγιάδα – Μαυρομάτι / Παράκαμψη Ηγουμενίτσας" της Εγνατίας οδού.

Την περιοχή αποτύπωσης του ποταμού Καλαμά διασχίζει εγκάρσια, έκταση ζώνης εδάφους 200 μ. και κοίτης ποταμού μήκους 500 μ., που θα αποτυπωθούν στα πλαίσια άλλης υπογεγραμμένης σύμβασης.

Οι μελέτες που υπάρχουν στην περιοχή φαίνονται στο Παράρτημα Α – Λίστα Διαθέσιμων μελετών.

2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

2.1 Γενικά

Το παρόν αντικείμενο εργασιών αναφέρεται στην απαιτούμενη μελέτη Τοπογραφικής Αποτύπωσης στην προαναφερθείσα περιοχή.

2.2 Τοπογραφική Αποτύπωση

Οι τοπογραφικές εργασίες που θα εκτελεστούν με την παρούσα σύμβαση, περιλαμβάνουν:

α) εργασίες Τριγωνισμού (κατασκευή 6 νέων Τριγωνομετρικών σύμφωνα με τις προδιαγραφές (ΟΣΜΕΟ, Π.Δ. 696/74), εξάρτηση και ίδρυση Τριγωνομετρικού δικτύου, χρήση και αναγνώριση υπάρχοντος Τριγωνομετρικού δικτύου).

β) εργασίες εγκατάστασης πολυγωνομετρικού & χωροσταθμικού δικτύου,

γ) εργασίες Χωροστάθμησης aller-retour για το τμήμα «Ασπροκλήσι – Μαυρομάτι», με ενδιάμεσα τα σημεία των reperes και των στάσεων και κατασκευή τουλάχιστον 14 χωροσταθμικών αφετηριών επί βάρους και 4 χωροσταθμικών αφετηριών επί σταθερών σημείων (κτισμάτων κτλ) σύμφωνα με τις προδιαγραφές (ΟΣΜΕΟ, Π.Δ. 696/74),

δ) εργασίες επίγειων Αποτυπώσεων αδόμητων εκτάσεων, συνολικής έκτασης α) περί των 1.860 στρ. για το υποτμήμα «Ασπροκλήσι – Μαυρομάτι» με προβλεπόμενη ζώνη αποτύπωσης αυτή των 200 μ. (πλην κόμβων), β) 3.565 στρ. για την έκταση της πλημμυρικής κοίτης του ποταμού Καλαμά, και σε έκταση που λεπτομερώς θα καθοριστεί από την ΕΟΑΕ.

ε) εργασίες βυθομέτρησης της βαθιάς κοίτης του ποταμού Καλαμά, περί των 240 στρ.

στ) εργασίες Αποτύπωσης και σχεδίασης οχετών – γεφυρών

Η πλήρης Οριζοντιογραφική και Υψομετρική αποτύπωση θα εκτελεσθεί με τις απαιτήσεις:

- α) της κλίμακας 1:1000 (ανοιχτή οδοποιία), 1:500 (κόμβοι, γέφυρες), 1:200 (στόμια σήραγγας) για το τμήμα «Ασπροκλήσι - Σαγιάδα – Μαυρομάτι», 9,043 χλμ. (Χ.Θ. 10+500 - Χ.Θ.19+543 της Προωθημένης αναγνωριστικής μελέτης οδοποιίας), και
- β) της κλίμακας 1:5.000 (έκταση πλημμυρικής κοίτης), 1:1.000 (έκταση βαθιάς κοίτης – βυθομέτρηση) για την αποτύπωση του ποταμού Καλαμά.

Απαραίτητη είναι η απευθείας επικοινωνία και συνεργασία με τον Ανάδοχο της υπ' αριθμ. 5284 Συμφωνίας – Πλαίσιο, για την τοπογραφική αποτύπωση του υποτμήματος Ηγουμενίτσα – Ασπροκλήσι από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 10+500, ιδίως για την συναρμογή και σύνδεση των Δικτύων.

Στην περίπτωση που προηγηθεί, η ήδη συμβασιοποιημένη τοπογραφική μελέτη αποτύπωσης από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 10+500 της Προωθημένης αναγνωριστικής μελέτης οδοποιίας, ο Ανάδοχος θα ενσωματώσει, μόνον στην ψηφιακή υποβολή, τα δεδομένα της μελέτης αυτής με κατάλληλη διαφοροποίηση μεταξύ των επιπέδων (layers) των 2 εργασιών.

Η αποτύπωση πρέπει να είναι ιδιαίτερα σχολαστική όσον αφορά στα ρέματα (φυσική διατομή), στις τάφρους και στα υφιστάμενα τεχνικά και να αποτυπωθούν με κάθε λεπτομέρεια εξαιτίας των απαιτήσεων της υδραυλικής μελέτης. Στην περίπτωση αυτή η πυκνότητα των σημείων πρέπει να είναι μεγαλύτερη.

Για τους υφιστάμενους οχετούς, πέραν της καταγραφής του τύπου (κιβώτια, σωλήνες κ.λ.π.) και των διαστάσεων τους, θα πρέπει να ληφθούν και φωτογραφίες της εισόδου - εξόδου και αν είναι εφικτό και του εσωτερικού τους. Το αρχείο αυτό των φωτογραφιών θα είναι μόνο στην ψηφιακή υποβολή.

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στην αποτύπωση των υφισταμένων υδραυλικών, φρεατίων και όλων των υφισταμένων δικτύων ΟΚΩ, με ιδιαίτερη έμφαση εκείνων της Δ.Ε.Η. Ειδικότερα, στις Γραμμές Μέσης και Υψηλής Τάσης απαιτείται η (υψομετρική) αποτύπωση της καμπύλης κρέμασης των καλωδίων.

Η αποτύπωση πρέπει να γίνει στο προβολικό σύστημα ΕΓΣΑ 87 και είναι δυνατή, η κατά περίπτωση χρήση GPS εφ' όσον καλύπτονται οι απαιτούμενες ακρίβειες και με την έγκριση της ΕΟΑΕ.

Παραδοτέα

Η τοπογραφική μελέτη Αποτύπωσης θα περιλαμβάνει:

- Τεχνική έκθεση με περιγραφή των εργασιών που εκτελέστηκαν, τις παραδοχές που εφαρμόστηκαν, στοιχεία υπηρεσιών (Τριγωνομετρικά, Repers κτλ) που χρησιμοποιήθηκαν. Η Τεχνική Έκθεση θα περιλαμβάνει Συγκεντρωτικό Πίνακα x,y,h των Τριγωνομετρικών, Repers, Πολυγωνομετρικών με τις αντίστοιχες Παρατηρήσεις (π.χ. “από ΓΥΣ”, “επί βάθρου”, “μπουλόνι σε τοίχο αντιστήριξης” κτλ) εφόσον απαιτείται.
- Τεύχος που θα περιλαμβάνει τις επιλύσεις, περιγραφές, εξαρτήσεις και εξασφαλίσεις των τριγωνομετρικών, πολυγωνομετρικών σημείων και των repers και τα αντίστοιχα κροκί (σκαριφήματα πεδίου) της αποτύπωσης.
- Στο Τεύχος θα περιλαμβάνεται φωτογραφική τεκμηρίωση των χρησιμοποιηθέντων τριγωνομετρικών (υφιστάμενα ΓΥΣ και νέα) και των κατασκευασθέντων repers και η όποια αλληλογραφία με υπηρεσίες και φορείς.
- Τεύχος Συντεταγμένων των σημείων λεπτομερειών
- Διαγράμματα τριγωνομετρικού, πολυγωνομετρικού και χωροσταθμικού δικτύου.

- Οριζοντιογραφικά και υψομετρικά διαγράμματα της αποτύπωσης στις κλίμακες που αναφέρονται παραπάνω.
- Ψηφιακό αρχείο με το σύνολο της υποβολής.

2.3 Διαδικασία εκπόνησης μελέτης

Η διαδικασία των τοπογραφικών μελετών περιγράφεται στο κεφάλαιο 3 των Ο.Σ.Μ.Ε.Ο. Για την σύνταξη της μελέτης, θα ακολουθηθούν τόσο οι παραπάνω οδηγίες όσο και οι εγκεκριμένες Ο.Μ.Ο.Ε. Όπου αυτό δεν είναι εφικτό θα γίνει πρόταση από τον μελετητή για την καλύτερη δυνατή εκτός προδιαγραφών λύση, συνοδευόμενη από αιτιολογία.

2.4 Διαχείριση και Έλεγχος

Η διαδικασία ελέγχου θα διενεργείται από την αρμόδια Διεύθυνση της “Εγνατία Οδός Α.Ε.”.

Ο έλεγχος της μελέτης μπορεί να γίνεται τμηματικά σε σχέση με τη διαδικασία εκπόνησης μελέτης.

Κατά την διάρκεια εκπόνησης της μελέτης και για την επίστευση του ελέγχου της ο Μελετητής θα έχει την υποχρέωση, εάν αυτό απαιτηθεί μετά από συνεννόηση με την ΕΟΑΕ, να στείλει στην ΕΟΑΕ στοιχεία/σχέδια/εκθέσεις/υπολογισμούς με τα αντίστοιχα ψηφιακά αρχεία (ή μόνο τα ψηφιακά αρχεία εάν αυτά επαρκούν) σε ενδιάμεσο στάδιο και πριν από την ολοκλήρωση της μελέτης.

3. ΠΟΣΟ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Η προεκτίμηση της αμοιβής, υπολογίστηκε σύμφωνα με τα άρθρα:

α) «Ασπροκκλήσι - Σαγιάδα - Μαυρομάτι, 9,043 χλμ. (Χ.Θ. 10+500 - Χ.Θ.19+543»: ΤΟΠ. 2 (§: -1, -2, 2, 3), ΤΟΠ.3 (§: 1α), ΤΟΠ.4 (§: 1.2, 1.3, 2, 3) και ΤΟΠ.5 (§: 1.2, 1.3, 2).

β) «Ποταμός Καλαμάς περί την Χ.Θ. 7+200»: ΤΟΠ. 2 (§: -1, -2, 2, 3), ΤΟΠ.3 (§: 1α), ΤΟΠ.5 (§: 1.1, 2), ΤΟΠ.7 (§: 1) και ΤΟΠ.19.

Η προεκτιμώμενη συνολική αμοιβή είναι **160.418,10 €** (χωρίς ΦΠΑ), εκ των οποίων τα **139.494,00 €** (χωρίς ΦΠΑ) είναι η προεκτιμώμενη αμοιβή των εργασιών και τα **20.924,10 €** (χωρίς ΦΠΑ) είναι το 15% για τα απρόβλεπτα, σύμφωνα τις υπ’αριθμ. 991/9/19.11.19 και 5282/05.09.2019 αποφάσεις του ΔΣ και της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΕΟΑΕ αντίστοιχα.

“Συνολική προθεσμία” νοείται το χρονικό διάστημα από την υπογραφή της σύμβασης, μέχρι την έκδοση της απόφασης έγκρισης του συνόλου των μελετών.

Ημερομηνίες ολοκλήρωσης σταδίου που θα περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα:

Στάδιο No	Καθαρός Χρόνος (τέλος)	Εργασία	Τμηματική Πληρωμή	
			Προεκτιμώμενη Αμοιβή	Μετά από
1	Τρεισήμισι (3,5) μήνες	Τοπογραφική Αποτύπωση α) του τμήματος Ασπροκκλήσι - Σαγιάδα - Μαυρομάτι, 9,043 χλμ. (Χ.Θ. 10+500 - Χ.Θ.19+543) και β) του ποταμού Καλαμάς περί την Χ.Θ. 7+200, του τμήματος "Πέρας Παράκαμψης Ηγουμενίτσας-Τελωνείο Μαυροματίου (τμήμα 30.02)" του Κάθετου Άξονα 30 "Ηγουμενίτσα – Σαγιάδα – Μαυρομάτι / Παράκαμψη Ηγουμενίτσας" της Εγνατίας οδού	Αμοιβή Εργασιών= 139.494,00 € Απρόβλεπτα 15% = 20.924,10 € Συνολική Προεκτιμώμενη αμοιβή= 160.418,10 €	Έγκριση παραδοτέων

Ο καθαρός χρόνος ολοκλήρωσης του συνόλου του μελετητικού έργου ανέρχεται σε τρείς μήνες (3,5) από την επομένη της αποστολής στον μελετητή της καθορισμένης από την ΕΟΑΕ, ζώνης αποτύπωσης της οδού. Στον καθαρό χρόνο δεν συνυπολογίζονται οι καθυστερήσεις για τις οποίες δεν ευθύνεται ο ανάδοχος.

Η μελέτη θα ελεγχθεί από τον αρμόδιο μηχανικό της ΕΟΑΕ, και στην περίπτωση που απαιτούνται διορθώσεις, ο μελετητής θα πρέπει να τις πραγματοποιήσει και να επανυποβάλει τη μελέτη εντός 10 εργασίμων ημερών.

Εάν η επανυποβολή ζητήθηκε επειδή η υποβληθείσα μελέτη χρειάζεται διορθώσεις και συμπληρώσεις, ο χρόνος καθυστέρησης δεν δικαιολογεί παράταση της προθεσμίας. Αν η επανυποβολή ζητήθηκε λόγω αλλαγών ή διορθώσεων, για τις οποίες δεν ευθύνεται ο αναδοχος, παρατείνεται η αρχική προθεσμία για χρόνο ίσο με τον χρόνο που ορίστηκε για την επανυποβολή.

Η “συνολική προθεσμία” της σύμβασης (Συμβατικός χρόνος) ανέρχεται σε πέντε (5) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της.

Οι καθαροί χρόνοι και ο επιπρόσθετος χρόνος του χρονοδιαγράμματος που θα υποβάλουν οι ενδιαφερόμενοι στην τεχνική προσφορά τους δεν πρέπει να υπερβαίνουν τον συμβατικό χρόνο δηλαδή τους πέντε (5) μήνες. Αντιθέτως είναι δυνατόν να συντομευτεί ο χρόνος αυτός, υπό τον όρο ότι η κάθε συντόμευση θα αιτιολογείται πλήρως από την οργανωτική αποτελεσματικότητα της ομάδας μελέτης, σε συνδυασμό με τη στελέχωσή της, την αποτελεσματικότητα και αξιοπιστία της προτεινόμενης μεθοδολογίας, την αξιοποίηση του εξοπλισμού και την απασχόληση του υποψηφίου και της ομάδας του από εκπονούμενες μελέτες και παρεχόμενες υπηρεσίες.

4 ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΟΥ

4.1 Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας (ΔΠ)

Απαιτήση για την ΕΟΑΕ είναι η τήρηση διαδικασιών “σωστής πρακτικής” από τον Μελετητή. Στον παρακάτω κατάλογο αναφέρονται οι διαδικασίες εκείνες οι οποίες αποτελούν τον ελάχιστο απαιτούμενο βαθμό αποδεκτής πρακτικής. Ο Μελετητής θα πρέπει να παρέχει αποδεικτικά στοιχεία τήρησης τέτοιων διαδικασιών, κατ’απαιτήση της ΕΟΑΕ.

Βασικές διαδικασίες καλής πρακτικής:

- Διαδικασία για την εκπόνηση, τον έλεγχο και την εξέταση υπολογισμών και άλλων στοιχείων.
- Αναφορά στην εισαγωγή του τεύχους υπολογισμών των κανονισμών μελέτης και των παραδοχών που εφαρμόστηκαν.
- Καθαρή και ευδιάκριτη αναγραφή σε όλους τους υπολογισμούς, πίνακες, σχέδια, εκθέσεις και λοιπά στοιχεία, του σταδίου εξέλιξής τους, του ονόματος του συντάκτη καθώς και του ελεγκτή. Να γίνεται σχετική τροποποίηση στο πρωτοσέλιδο που παραδίδεται από την ΕΟΑΕ.
- Ο ελεγκτής δεν μπορεί να είναι ταυτόχρονα ο συντάξας.
- Σύστημα διαχείρισης εγγράφων σύμφωνα με το οποίο καταγράφονται όλες οι εισερχόμενες εκθέσεις, μελέτες και αλληλογραφία.
- Διαδικασία για τον έλεγχο αλλαγών των μελετών.
- Σύστημα καταγραφής αλλαγών στις μελέτες οι οποίες προέρχονται από εσωτερικές ή και εξωτερικές πηγές.
- Αρχειοθέτηση των αντιγράφων ελέγχου ώστε να καταγράφεται το ιστορικό των αλλαγών.

- Σύστημα διανομής για την πληροφόρηση των στελεχών της Ομάδας Μελετών σχετικά με τις αλλαγές και τη σχετική αλληλογραφία (ιδιαίτερα σημαντικό ειδικά σε περίπτωση που η ομάδα μελετών δεν στεγάζεται εξ ολοκλήρου στα ίδια γραφεία).
- Διαδικασία για τον έλεγχο προόδου του έργου.
- Συμφωνημένο χρονοδιάγραμμα εσωτερικών συσκέψεων προόδου.
- Συμφωνημένο χρονοδιάγραμμα εσωτερικών εκθέσεων προόδου για την καταγραφή της προόδου, τον προγραμματισμό των εργασιών στο άμεσο μέλλον και τον εντοπισμό των προβλημάτων.

4.2 Συντονισμός

Ο συντονιστής, ο οποίος ορίστηκε από τον ανάδοχο κατά τη φάση συμμετοχής στο διαγωνισμό για την εκπόνηση των μελετητικών εργασιών, έχει την γενική ευθύνη για τον συντονισμό και την άρτια και εμπρόθεσμη εκτέλεση των μελετητικών εργασιών.

Ειδικότερα είναι υπεύθυνος:

- Για τον συντονισμό όλων των επιμέρους μελετητών και ερευνητών της παρούσας σύμβασης που ασχολούνται με την τοπογραφική μελέτη όπως απαιτείται αλλά και την επικοινωνία και συντονισμό με τους υπευθύνους των υπολοίπων συμβάσεων του τμήματος, κυρίως με τον μελετητή των υδραυλικών έργων και τον μελετητή οδοποιίας, για την ανταλλαγή όλων των στοιχείων που είναι απαραίτητα για την συμπλήρωση των εκπονούμενων μελετών και την υποβολή του πλήρους φακέλου οριστικής μελέτης
- Για τον εντοπισμό και την αξιολόγηση όλων των εργασιών που χρειάζονται για να ολοκληρωθούν οι μελέτες της σύμβασης.
- Για τον εντοπισμό παραλείψεων στις μελέτες και
- Για να γνωμοδοτεί σχετικά στον Εργοδότη (Ε.Ο.Α.Ε.).

Εκτός θεμάτων αποκλειστικά εμπορικών, όλη η αλληλογραφία μεταξύ της Ε.Ο.Α.Ε. και του Αναδόχου θα γίνεται μέσω του Συντονιστή.

Ο Συντονιστής θα είναι υπεύθυνος για τα ακόλουθα καθήκοντα:

- Εξασφάλιση ότι όλα τα μέλη της μελετητικής ομάδας, κατά τη σύνταξη των μελετών, τηρούν το συμφωνημένο χρονοδιάγραμμα εργασιών.
- Διανομή αλληλογραφίας στα διάφορα μέλη και προώθηση αλληλογραφίας που προέρχεται από αυτά.
- Συντονισμό και έλεγχο εργασιών επιμέρους μελετών (της παρούσας και άλλων συμβάσεων μελετών του τμήματος)

Όλες οι μελέτες και εκθέσεις που συντάσσονται από την ομάδα του Αναδόχου θα υπόκεινται στη διαδικασία διατμηματικού ελέγχου. Κάθε ειδικότητα θα εξετάζει τις εργασίες άλλων ειδικοτήτων, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα στοιχεία τα σχετικά με το δικό της αντικείμενο, ώστε να εξασφαλίζεται η συνέπεια μεταξύ των ειδικοτήτων. Ένα ειδικό φύλλο υπογραφών, που θα καταδεικνύει τη συμμόρφωση προς τη διαδικασία αυτή, θα επισυνάπτεται σε κάθε έκθεση ή μελέτη που υποβάλλεται στον Εργοδότη.

Όλα τα μέλη της ομάδας του Αναδόχου πρέπει να επικοινωνούν μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail), μεταξύ τους και με την Ε.Ο.Α.Ε.

4.3 Αρχαιοθήτηση

4.3.1 Γενικά

Όλα τα παραδοτέα θα είναι σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα σχετικά άρθρα των ΟΣΜΕΟ, εκτός αν στο παρόν ορίζεται διαφορετικά.

Όλες οι εγκεκριμένες μελέτες θα υποβάλλονται τόσο σε έντυπη όσο και σε ψηφιακή μορφή. Τα ψηφιακά στοιχεία μελέτης θα υποβάλλονται με τη μορφή που προβλέπεται από τις ΟΣΜΕΟ. Όλα τα κείμενα θα είναι σε μορφή Microsoft Word 7.0.

4.3.2 Προδιαγραφές για Παραδοτέα

Όλα τα έγγραφα, συμπεριλαμβανομένης και της αλληλογραφίας, θα φέρουν έναν μοναδικό αύξοντα αριθμό αναφοράς της ΕΟΑΕ. Θα τηρείται κατάλογος αριθμών αναφοράς από κάθε γραφείο το οποίο συμμετέχει στις εργασίες.

Όλες οι εκθέσεις θα περιλαμβάνουν το τυπικό πρωτοσέλιδο της ΕΟΑΕ (τυποποιημένη Πινακίδα). Κάθε έγγραφο θα περιέχει το ειδικό φύλλο υπογραφών διατμηματικού ελέγχου και φύλλο Ελέγχου Ποιότητας.

Τα υποβληθέντα εκτυπωμένα σχέδια θα πρέπει να συμπεριλαμβάνουν στην τυποποιημένη πινακίδα σχεδίου, το όνομα (ηλεκτρονικού) αρχείου (FILENAME) από το οποίο προήλθαν και την ημερομηνία και ώρα της τελευταίας εκτύπωσης (DATE & TIME OF PRINT) της τελευταίας, εγκεκριμένης έκδοσής τους, στην κατάλληλη θέση που προβλέπεται για αυτά (κάτω από την θέση αναγραφής της κλίμακας του σχεδίου).

Κάθε όνομα αρχείου θα πρέπει να είναι μοναδικό για κάθε σύμβαση.

Όλα τα ονόματα αρχείων θα πρέπει να είναι γραμμένα με λατινικούς και όχι ελληνικούς χαρακτήρες, και να ακολουθούν το σύστημα "8-3" (έως οκτώ χαρακτήρες για το filename και έως 3 χαρακτήρες για το extension).

Στάδιο πριν την έγκριση- Θα υποβάλλεται από το Μελετητή στην ΕΟΑΕ ένα αντίγραφο των μελετών.

Στάδιο μετά την έγκριση- Θα υποβάλλονται από το Μελετητή στην ΕΟΑΕ πέντε αντίγραφα των μελετών.

4.3.3 Κατάσταση Στοιχείων Μελέτης

Κάθε υποβολή θα συνοδεύεται από μία Κατάσταση Στοιχείων Μελέτης όπου θα καταγράφεται το καθεστώς έγκρισης της τρέχουσας και των προηγούμενων αναθεωρήσεων των εγγράφων της υποβολής. Η διαδικασία δημιουργίας και τήρησης της Κατάστασης Στοιχείων Μελέτης είναι η εξής:

1. Με την πρώτη έκδοση των εγγράφων, ο Ανάδοχος:

- θα συμπληρώνει ηλεκτρονικά την Κατάσταση Στοιχείων Μελέτης καταγράφοντας όλα τα έγγραφα της υποβολής και τον αριθμό της αναθεώρησης του κάθε εγγράφου,
- θα επισυνάπτει στην υποβολή μία ηλεκτρονική έκδοση σε πρόγραμμα MS Excel και ένα έντυπο αντίγραφο της συμπληρωμένης Κατάστασης Στοιχείων Μελέτης.

2. Όταν η ΕΟΑΕ αποφασίσει για τον χαρακτηρισμό της μελέτης, θα περιλαμβάνει την Κατάσταση Στοιχείων Μελέτης στην επίσημη απάντηση, προσθέτοντας το χαρακτηρισμό έγκρισης κάθε εγγράφου του Κουτιού Μελέτης καθώς και το γενικό χαρακτηρισμό του Κουτιού.

Συνομογραφίες των καταστάσεων έγκρισης:

App 1 Εγκρίνεται

App 2 Εγκρίνεται με Παρατηρήσεις

R&R Αναθεώρηση και Επανυποβολή

Mix Μέρος της υποβολής εγκρίνεται και μέρος αυτής απορρίπτεται

S/S Έχει αντικατασταθεί, δεν ισχύει πλέον

3. Κατά την επόμενη υποβολή των εγγράφων, ο Σύμβουλος:

- θα ενημερώνει την Κατάσταση Στοιχείων Μελέτης ώστε να φαίνεται ο χαρακτηρισμός έγκρισης των εγγράφων που εκδόθηκαν παλαιότερα και ο αριθμός αναθεώρησης των εγγράφων που περιέχονται στη νέα υποβολή.
- θα επισυνάπτει στη νέα υποβολή ένα ηλεκτρονικό και ένα έντυπο αντίτυπο της συμπληρωμένης Κατάστασης Στοιχείων Μελέτης.

Ανατρέξτε στο Παράρτημα Β: Κατάσταση Στοιχείων Μελέτης.

4.3.4 Υποβολές σε ηλεκτρονική μορφή

Επιπροσθέτως της ενότητας των Ο.Σ.Μ.Ε.Ο. «Ψηφιακή μορφή των παραδοτέων», ισχύουν και οι ακόλουθες διατάξεις:

1. Για όλες τις μελέτες οι οποίες έχουν χαρακτηριστεί ως “ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΕΣ” (APPROVED) και μόνον για αυτές, πρέπει να υποβάλλεται αντίγραφο σε ηλεκτρονική μορφή. Αυτό θα υποβάλλεται μόνο μετά την έγκριση της μελέτης από την Ε.Ο.Α.Ε.
2. Κάθε ηλεκτρονικό μέσο πρέπει να είναι αριθμημένο (π.χ. 1/5) και να φέρει τα εξής:
 - A. Όνομα εταιρίας
 - B. Είδος παραδοτέου
 - Γ. Αριθμός και όνομα του τμήματος υπό μελέτη.
 - Δ. Ημερομηνία παραγωγής.
3. Όλες οι ψηφιακές υποβολές πρέπει να συνοδεύονται από αρχείο περιεχομένων τους (INDEX) σε Word ή text file και να παραδίδονται σε CD-ROM ή DVD-ROM.
4. Τα περιεχόμενα (INDEX) πρέπει να αναφέρουν:
 - Την δομή των αρχαιοκαταλόγων του μέσου αποθήκευσης (CD-ROM ή DVD-ROM).
 - Το όνομα αρχείου (Filename) όλων των αρχείων.
 - Ημερομηνία τελευταίας μεταβολής κάθε αρχείου.
 - Το θέμα του αρχείου, σε περίπτωση που αυτό δεν γίνεται αντιληπτό άμεσα από το όνομα του αρχείου.
 - Τυχόν σχόλια και επεξηγήσεις που ο Ανάδοχος κρίνει ότι θα βοηθήσουν την Ε.Ο.Α.Ε. κατά την διαχείριση και έλεγχο των ψηφιακών αρχείων (π.χ. περιγραφή των layers των drawings και τι πληροφορία αυτά περιλαμβάνουν)
5. Οι ηλεκτρονικές υποβολές πρέπει να είναι αυτές από τις οποίες παρήχθησαν τα αντίστοιχα εκτυπωμένα σχέδια.
6. Δεν θα γίνονται γενικά δεκτές υποβολές σκαναρισμένων χαρτών και σχεδίων, παρά μόνο αν αυτό ζητηθεί από την Ε.Ο.Α.Ε. σε ειδικές περιπτώσεις (π.χ. σκαναρισμένα δελτία γεωτρήσεων σε γεωτεχνικές μελέτες). Όλα τα τεχνικά σχέδια πρέπει να υποβάλλονται σε μορφή ψηφιακού vector αρχείου, όπως περιγράφεται στις Ο.Σ.Μ.Ε.Ο.
7. Κάθε ψηφιακό τεχνικό σχέδιο πρέπει να είναι ολοκληρωμένο (ένα σχέδιο) και όχι “σπασμένο” σε περισσότερα του ενός αρχεία.
8. Τα σχέδια και τα διαγράμματα θα παραδίδονται με βάση τα παρακάτω:
 - Τα γραφικά δεδομένα των σχεδιαστικών αρχείων θα μεταφέρονται κατά προτίμηση στο format του DWG (AutoCad). Σε περίπτωση αδυναμίας παράδοσης στο παραπάνω format μπορεί να γίνει παράδοση και στην δομή του DXF. Τα σχεδιαστικά αρχεία θα περιέχουν όλη την απαραίτητη γραφική πληροφορία όπως σχεδιαστικά επίπεδα, χρώματα, στυλ, πάχη γραμμών, ειδικά σύμβολα κ.α. Συνοδευτικά μαζί με τα παραπάνω θα πρέπει να παραδίδονται οι γραμματοσειρές (font libraries), οι βιβλιοθήκες συμβόλων (cell libraries), και ο χρωματικός πίνακας (color table) που χρησιμοποιήθηκαν κατά τη φάση της δημιουργίας τους. Επίσης θα πρέπει να επισυνάπτονται τα αρχεία που καθορίζουν το στυλ εκτύπωσης (ctb).
 - Στην περίπτωση των αρχείων DWG η έκδοση των αρχείων του AutoCad η οποία γίνεται αποδεκτή από το σύστημα της Εγνατία Οδός Α.Ε. είναι η 2005. Ομοίως ισχύει για τα αντίστοιχα DXFs τα οποία προέκυψαν από την AutoCad 2005. Βασική προϋπόθεση κατά την έξοδο των γραφικών από τις διάφορες σχεδιαστικές πλατφόρμες που θα χρησιμοποιηθούν, είναι η εξασφάλιση της διαφοροποιημένης ανά σχεδιαστικό επίπεδο (level ή layer) σχεδιαστικής πληροφορίας.
 - Στην περίπτωση του format DXF, η υποστηριζόμενη έκδοση θα πρέπει να περιέχει αποκλειστικά και μόνο σχεδιαστική πληροφορία και όχι και περιγραφική πληροφορία.
 - Το σχεδιαστικό αρχείο θα διατηρεί την πληροφορία του δηλωμένου προβολικού συστήματος συντεταγμένων (ΕΓΣΑ'87), καθώς και τη σχεδιαστική ανάλυση από πλευράς ακρίβειας συντεταγμένων.

- Η παραδιδόμενη σχεδιαστική πληροφορία (σχεδιαστικά αρχεία διανυσματικής πληροφορίας) θα πρέπει να είναι ενταγμένη στο προβολικό σύστημα συντεταγμένων ΕΓΣΑ 87 (σύμφωνα με τις προδιαγραφές των Ο.Σ.Μ.Ε.Ο.). Τα σχεδιαστικά αρχεία θα φέρουν κάρναβο σε ξεχωριστό σχεδιαστικό επίπεδο (layer), ενώ θα αναφέρεται η θέση της αρχής των αξόνων (Xo, Yo), της κάτω αριστεράς γωνίας του καννάβου.
9. Κάθε ψηφιακό τεχνικό σχέδιο θα πρέπει να συμπεριλαμβάνει (εντός του σχεδίου) την τυποποιημένη πινακίδα του (Title Block). Οι Πινακίδες των σχεδίων δεν θα πρέπει να δίνονται χωριστά (π.χ. σε αρχείο Word, ή σε σκαναρισμένο αρχείο).
 10. Ειδικά στην περίπτωση υποβολής αρχείων Word με εικόνες "inserted", αυτές θα πρέπει:
 - να είναι της μικρότερης δυνατής ανάλυσης, ώστε να μην επιβαρύνουν το αρχείο του Word χωρίς λόγο.
 - να υποβάλλονται και ξεχωριστά σαν μεμονωμένα αρχεία εικόνας, σύμφωνα με την παρακάτω σχετική παράγραφο 13.
 11. Τα υπόλοιπα στοιχεία (εκθέσεις, πίνακες, κτλ.) θα υποβάλλονται σε κάποιο από τα προγράμματα της Microsoft Office 2003 (Word 2003, Excel 2003) για Windows XP.
 12. Οι απαιτήσεις για τις γραμματοσειρές είναι ως εξής:
 - Όσα σχέδια συμπεριλαμβάνουν γραμματοσειρές τύπου .SHX, αυτές θα πρέπει να στέλνονται μαζί με τα σχέδια.
 - Αν τα σχέδια συμπεριλαμβάνουν γραμματοσειρές .TTF (true type fonts), αυτές θα πρέπει να είναι ή Arial Greek ή Times New Roman Greek. Αν είναι διαφορετικές, θα πρέπει να αποστέλλονται μαζί με τα σχέδια.
 - Για όλες τις γραμματοσειρές θα πρέπει το STYLE NAME - είδος γραμματοσειράς - να είναι το ίδιο με το FONT NAME - όνομα της γραμματοσειράς στην οποία "ανήκει" το συγκεκριμένο style.
 13. Ψηφιακά αρχεία εικόνας (μόνο για φωτογραφίες)
Στο CD-ROM θα υπάρχει θεματικό directory structure ανάλογα με το θέμα των εικόνων, **εις τριπλούν**:
 - I. Ένα directory που θα περιλαμβάνει τις αρχικές, ασυμπίεστες σκαναρισμένες εικόνες, σε TIFF format (uncompressed). Τα αρχεία, ανάλογα με το θέμα τους, δεν θα πρέπει να ξεπερνούν τα 8,5 MB το καθένα.
 - II. Ένα δεύτερο directory με τις ίδιες εικόνες συμπιεσμένες σε JPEG format, με μέγεθος ανά αρχείο ~ 1MB.
 - III. Ένα τρίτο directory με τις ίδιες εικόνες συμπιεσμένες σε JPEG format, με μέγεθος ανά αρχείο ~ 300Kb.
 - IV. Δεν υπάρχει περιορισμός στον αριθμό των CD-ROM ανά υποβολή.

4.4 Συσκέψεις

Ο Συντονιστής του Αναδόχου θα παρευρίσκεται στις προόδους που θα διεξάγονται στα γραφεία της Ε.Ο.Α.Ε. όποτε απαιτηθεί. Ο Ανάδοχος θα διοργανώνει επίσημες συσκέψεις όλων των μελών της ομάδας του σε τακτά χρονικά διαστήματα, για τον έλεγχο της προόδου των εργασιών, στις οποίες θα μπορεί να παρευρίσκεται ο εργοδότης. Πρακτικά των συσκέψεων θα διατίθενται στον εργοδότη.

Θεσσαλονίκη, Νοέμβριος 2019

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Χρήστος Καραγιώργης
Τμηματάρχης Τοπογραφικών Μελετών
Διεύθυνσης Μελετών

Ουρανία Κουρουμλή - Arend
Ε/Χ Διευθυντή Μελετών

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
με τις υπ'αριθμ. 991/9/19.11.19 και
5282/05.09.2019 αποφάσεις του ΔΣ και
της Εκτελεστικής Επιτροπής αντίστοιχα
της ΕΟΑΕ

Μαρία Θάνου
Διευθύντρια Συμβάσεων

Κωνσταντίνος Κουτσούκος
Διευθύνων Σύμβουλος

Για τον «Ανάδοχο»

Για την «Εγνατία Οδός Α.Ε.»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – ΛΙΣΤΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

Αντικείμενο	Μελετητής	Ημ/νία	Αριθ. Φακέλου ΕΟΑΕ
Προωθημένη αναγνωριστική μελέτη οδοποιίας για το οδικό τμήμα «Ηγουμενίτσα-Σαγιάδα-Μαυρομάτι (τμήμα 30.02)	Αθανάσιος Παντελής – Σπύρος Κοτσιοβός – Ιωάννα Αλμπάνη		3000_4b
Αναγνωριστική Γεωλογική μελέτη χάραξης για το οδικό τμήμα «Ηγουμενίτσα-Σαγιάδα-Μαυρομάτι (τμήμα 30.02)	Δημήτρης Καραμπατάκης – Απόστολος Τζιρίνης		3000_5

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β- ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΜΕΛΕΤΗΣ
(υπόδειγμα)

Το παρακάτω υπόδειγμα είναι μόνο ενδεικτικό και δείχνει τον τρόπο με τον οποίο θα πρέπει να συμπληρώνεται το έντυπο.

Τμήμα: 5.1¹

Μελετητής: *Consult*
Σύμβαση: Γ
67

Έργο: Γέφυρα Γ27

		Αριθ Κουτιού 7.786	Αριθ Κουτιού 7.786a	Αριθ Κουτιού 7.786a1	Αριθ Κουτιού 7.786a2				
Ημερομηνία Παραλαβής:		20/04/2000	12/07/2000	15/10/2000	8/01/2001				
Αριθμός πρωτοκόλλου:		A15208	A17289	A18582	A19637				
ΣΧΕΔΙΑ 0501-107-SD-D3-Rev-No		Κατάσταση Έγκρισης: <i>R&R</i>	Κατάσταση Έγκρισης: <i>MIX</i>	Κατάσταση Έγκρισης: <i>MIX</i>	Κατάσταση Έγκρισης: <i>APP1</i>				
Αριθ Σχ	Περιγραφή	Αναθ	Κατασ. Έγκρ.	Αναθ	Κατασ. Έγκρ.	Αναθ	Κατασ. Έγκρ.	Αναθ	Κατασ. Έγκρ.
Το παρακάτω υπόδειγμα είναι μόνο ενδεικτικό.									
001 ²	Σχέδια Γενικής Διάταξης	A	<i>R&R</i>	B ³	<i>APP1</i>				
010	Οπλισμός Μεσόβαθρου	A	<i>R&R</i>	B	<i>APP1</i>				
012	Οπλισμός Φορέα	A	<i>R&R</i>	B	<i>R&R</i>	C	<i>APP1</i>		
019	Τοίχος Αντιστήριξης					A	<i>R&R</i>	B	<i>APP1</i>
ΕΚΘΕΣΕΙΣ 0501-107-SD-R3-Rev-No									
Αριθ. Έκθ.	Περιγραφή	Αναθ	Κατασ. Έγκρ.	Αναθ	Κατασ. Έγκρ.	Αναθ	Κατασ. Έγκρ.	Αναθ	Κατασ. Έγκρ.
001	Τεχνική Έκθεση Τεχνικού	A	<i>R&R</i>	B	<i>APP1</i>				
002	Προμέτρηση			A	<i>R&R</i>	B	<i>R&R</i>	C	<i>APP1</i>
003	Στατικοί Υπολογισμοί Φορέα	A	<i>R&R</i>	B	<i>APP1</i>				
004	Στατικοί Υπολογισμοί Μεσόβαθρων			A	<i>R&R</i>	B	<i>R&R</i>	C	<i>APP1</i>

¹ Τα στοιχεία που είναι γραμμένα με *πλάγια γράμματα* θα συμπληρώνονται από την ΕΟΑΕ

² Ο μελετητής θα καταγράφει τον αριθμό σχεδίου / έκθεσης, την περιγραφή και τον αριθμό αναθεώρησης

³ Για τυχόν μεταγενέστερες υποβολές ο μελετητής θα αναγράφει τον επόμενο αριθμό αναθεώρησης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΤΜΗΜΑΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναθ	Ημ/νία	Ο συντάξας	Υποδιευθύντρια Μελετών	Ε/Χ Διευθύντριας Μελετών
		ΧΚ	ΚΤ	ΟΚ
A	11/10/2019			
B				
Γ				
Δ				
Ε				