



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Ε.Χ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ
(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Μ. Γεωργακοπούλου
Τηλέφωνο : 210-6412 524
F.A.X. : 210-6430 637

Αθήνα, 8 Απριλίου 2005

Α.Π. οικ. 142972

ΚΟΙΝ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΕΓΓΡΑΦΙΑ ΟΔΟΣ, Α.Ε	
Αριθ. Πρωτ.	Α101431
Ημερομηνία	15.04.05
Χρέωση	✓

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΝ
Π.Ε.Χ.Δ.Ε. - ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Θέμα : "Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του
Ανισάπεδου Κόμβου Παναγίας της Εγνατίας Οδού" στο Ν. Τρικάλων.

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος", όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/02 (ΦΕΚ 91/Α/25.04.2002).
2. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π.11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ332/Β/ 20.3.2003) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.), σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86 (Α'160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ... και άλλες διατάξεις (Α' 91)"».
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π.15393/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1022/Β/5.8.2002) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86 (Α'160), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α' 91)"».
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
5. Το Ν. 998/79 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 289/Α/79), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 37111/2021/29.9.2003 (ΦΕΚ 1391/Β'), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά την διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα

με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 3010/2002".

7. Το Π.Δ. 221/2.7.98 (ΦΕΚ 174/Α/98) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος» (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 269/7.08.2001. (ΦΕΚ 192/Α/2001).
8. Την υπ.αρ. Υ.Α. 132 (ΦΕΚ 1533/14.10.04) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων περί εκχώρησης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Αλ. Κοντό.
9. Την ΚΥΑ 31205/94/6.02.1995 με θέμα «Έγκριση Περιβαλλοντικών όρων για την Εγνατία Οδό, Τμήμα από ανατ. στόμιο σήραγγας Μετσόβου – Παναγιά που βρίσκεται στην περιοχή του Νομού Τρικάλων».
10. Την ΚΥΑ οικ. 106027/7.04.2000 με θέμα «Έγκριση Περιβαλλοντικών όρων για το έργο: Εγνατία οδός, Τμήμα Παναγιά – Γρεβενά στην περιοχή των Νομών Γρεβενών και Τρικάλων».
11. Το με αρ. πρ. Α85058/02.08.2004 έγγραφο της "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.", με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του οδικού έργου «Α/Κ Παναγιάς» (α.π. Ε.Υ.ΠΕ./Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./128251/4.08.2004).
12. Το με α.π. οικ. 129618/24.09.2004 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ με τα ζητηθέντα συμπληρωματικά στοιχεία.
13. Το με α.π. Α88709/30.09.2004 έγγραφο της Δ/σης Μελετών της "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε." με το οποίο υποβλήθηκαν στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ τα συμπληρωματικά στοιχεία της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. Ε.Υ.ΠΕ./Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./129972/5.10.2004).
14. Το με α.π. οικ. 180212/13.10.2004 έγγραφο της ΕΥΠΕ του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., με το οποίο διαβιβάστηκε από ένα αντίγραφο της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου του θέματος προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο των Ν.Α. Τρικάλων και τις συναρμόδιες Υπηρεσίες των Υπουργείων ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (Δ/ση Χωροταξίας, ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ/δ, ΤΔΦΠ) και Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων (Δ/ση Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος).
15. Το με α.π. 43299/3.11.2004 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας της Γεν. Δ/σης Περιβάλλοντος του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., όπου διατυπώνεται η όχι αρνητική άποψη της για την ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/180999/10.11.2004).
16. Το με α.π. ΔΜΕΟ/δ/1010/17.11.2004 έγγραφο της Δ/σης Μελετών Έργων Οδοποιίας, τμήμα δ, της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπου διατυπώνεται η θετική υπό όρους άποψη της για την ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ /181169/18.11.2004).
17. Το με α.π. οικ. 159060/5265/15.12.2004 έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού (Τμήμα Δ.Φ.Π.) του ΥΠΕΧΩΔΕ όπου διατυπώνεται η θετική άποψη της για την ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/182160/20.12.2004).
18. Το με α.π. 132444/18.01.2005 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος (Τμήμα Γ') του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, όπου διατυπώνεται η θετική άποψη της για την ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ /ΥΠΕΧΩΔΕ/140740/31.01.2005).
19. Το με α.π. 492/18.12.2004 έγγραφο της Ν.Α. Τρικάλων, με το οποίο διαβιβάστηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ η υπ' αριθμ. 97/14.12.2004 απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου σύμφωνα με την οποία γνωμοδοτεί ομόφωνα θετικά ως προς το περιεχόμενο της ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/ 140199/12.01.2005).

20. Το με α.π.113492/5059/26.11.2004 έγγραφο της Δ/σης Αισθ. Δασών, Δρυμών και Θήρας.

Αποφασίζουμε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του ανισόπεδου κόμβου Παναγιάς της Εγνατίας Οδού (από Χ.Θ. 5+630 έως περίπου Χ.Θ. 7+250) και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του.

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Το έργο αφορά στην κατασκευή και λειτουργία του ανισόπεδου κόμβου Παναγιάς της Εγνατίας Οδού μεταξύ των οδικών τμημάτων Μαλακάσι – Παναγιά (3.5.2) και Παναγιά – Γρεβενά (4.1) σύμφωνα με την προτεινόμενη λύση, όπως περιγράφεται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα (κείμενο, χάρτης 002 "Γενική οριζοντιογραφία – Χρήσεις γης", κλίμακα 1:5.000), με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

Συγκεκριμένα, το έργο αφορά στην κατασκευή και λειτουργία του τμήματος Μαλακάσι – Παναγιά της Εγνατίας Οδού από την Χ.Θ. 5+630 (έξοδος σήραγγας Μαλακασίου) έως το πέρας του τμήματος (περίπου Χ.Θ. 7+250 - είσοδος σήραγγας Παναγιάς), μέσα στο οποίο αναπτύσσονται οι τρεις κλάδοι του Α.Κ. Παναγιάς:

- Κλάδος 1 (Μέτσοβο Παναγιά)
- Κλάδος 2 (Γρεβενά – Παναγιά)
- Κλάδος 3 (Παναγιά – Μέτσοβο)

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:

- i) ΚΥΑ 9238/332/2004 «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε βενζόλιο και μονοξειδίο του άνθρακα» (ΦΕΚ 405 Β /27.02.2004).
- ii) ΠΥΣ 34/30.5.2002 «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε διοξείδιο του θείου, διοξείδιο του αζώτου και οξειδίων του αζώτου, σωματιδίων και μολύβδου» (ΦΕΚ 125Α).
- iii) ΠΥΣ 11/14.02.1997 «Μέτρα για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από το όζον» (ΦΕΚ 19^α).
- iv) Στο άρθρο 13 της ΠΥΣ 34/20.05.2002 πράξεις, για όσο διάστημα βρίσκονται σε ισχύ.

> Για τα υγρά απόβλητα να τηρηθούν τα όρια διάθεσης που αναφέρονται στις οικίες Νομαρχιακές Αποφάσεις και πάντως να μην ξεπερνούν τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ 5673/400/5.3.1997 (Οδηγία 91/271 ΕΟΚ).

> Για την διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ισχύουν οι διατάξεις του κάτωθι αναφερομένου Προεδρικού Διατάγματος:

- Π.Δ.82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2.3.2004) «Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 ΚΥΑ "Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων (Β'40)". Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

> Για τις εργασίες κατασκευής όσον αφορά το θόρυβο, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην Κοινή Υπουργική Απόφαση 37393/2028/1.10.2003 (ΦΕΚ 1418 Β) "Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους".

> Για τον κυκλοφοριακό θόρυβο ισχύουν τα αναφερόμενα στην Υπουργική Απόφαση 17252/92 (ΦΕΚ 395 Β/92) όρια κυκλοφοριακού θορύβου.

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρόπησης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι παρακάτω όροι, οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους, αφορούν:
 - στον κύριο του έργου,
 - στις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου Υπηρεσίες και Φορείς,
 - στους προϊσταμένους των παραπάνω Υπηρεσιών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρησή τους,
 - σε όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, παραχώρηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου και
 - στον ανάδοχο του έργου.
2. Κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής του στο θέμα αναφερομένου έργου, να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
 - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον ανάδοχο και
 - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλόμενων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου, κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (π.χ. έργα φύτευσης, πρόγραμμα παρακολούθησης θηλασικών) και τα έργα αποκατάστασης θιγόμενων έργων υποδομής.
4. Πριν από την έναρξη των εργασιών κατασκευής του έργου θα πρέπει να ληφθούν όλες οι απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις που αφορούν στην εκτέλεση και λειτουργία του.
5. Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής να γίνεται με συνεργασία του αναδόχου και των αρμόδιων οργανισμών κοινής ωφέλειας, ώστε να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία του θιγόμενου έργου υποδομής.
6. Κατόπιν γεωτεχνικής μελέτης και εφόσον είναι τεχνικά εφικτό, να αντικατασταθεί το επίχωμα που εντοπίζεται περί την Χ.Θ. Β+500 του έργου με οπλισμένη γη ή άλλο τεχνικό έργο για την αποφυγή ενδεχόμενης κατολισθησης και τον περιορισμό του εύρους κατάληψης του έργου στην θέση αυτή.
7. Να εφαρμοστεί κατάλληλη τεχνική λύση έδρασης του επιχώματος του κλάδου 1 περί την Χ.Θ. 0+200, κατόπιν γεωτεχνικής διερεύνησης, είτε να επιμηκυνθεί η γέφυρα στην θέση αυτή, προκειμένου να διασφαλιστεί το έργο από φαινόμενα αστοχίας.
8. Απαγορεύεται κάθε εργασία νέας διάνοιξης στο τμήμα του έργου που υλοποιήθηκε στα πλαίσια εφαρμογής της 9 σχετικής ΚΥΑ.

9. Πριν από την έναρξη των εργασιών κατασκευής του έργου, θα πρέπει να εξεταστεί από την αρμόδια Δ/ση Δασών ο χαρακτήρας των εκτάσεων. Για οποιαδήποτε επέμβαση σε εκτάσεις με δασικό χαρακτήρα θα πρέπει να έχει ζητηθεί και εκδοθεί η σχετική απόφαση έγκρισης επέμβασης από την αρμόδια Δασική Υπηρεσία, σύμφωνα με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία που προβλέπεται από τη δασική νομοθεσία. Το ίδιο ισχύει και για τα συνοδά έργα (δανειοθάλαμοι, λατομεία, εργοτάξια, οδοί πρόσβασης στο έργο κλπ.).
10. Εφόσον το έργο διέρχεται από αναδασωτές εκτάσεις, θα πρέπει να εξεταστεί η δυνατότητα άρσης της αναδάσωσης και να εκδοθεί η σχετική άδεια έγκρισης επέμβασης.
11. Να περιοριστεί η οποιαδήποτε φθορά δασικής και γενικότερα φυσικής βλάστησης αποκλειστικά εντός της ζώνης κατάληψης του έργου. Η υλοτομία ή εκρίζωση δασικών θάμνων και δέντρων καθώς και η διάθεση των προϊόντων τους, θα γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας και τις υποδείξεις της αρμόδιας τοπικής Δασικής Υπηρεσίας.
12. Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά πιθανές άδειες και εγκρίσεις, προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία, για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή και λειτουργία του κυρίως έργου. Τα πάσης φύσεως επί μέρους έργα ή δραστηριότητες που αφορούν στην κατασκευή ή λειτουργία του έργου (π.χ. εργοταξιακές εγκαταστάσεις, χώροι απόληψης αδρανών ή και άλλων υλικών, αποθεσιοθάλαμοι, γεωτρήσεις κ.α.) αποτελούν συνοδά έργα του κυρίως έργου και η περιβαλλοντική αδειοδότησή τους γίνεται από την αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του κυρίως έργου, Υπηρεσία. Ο περιορισμός αυτός ισχύει και για τις προτεινόμενες στην ΜΠΕ του έργου θέσεις δανειοθαλάμων, αποθεσιοθαλάμων, λατομείων αδρανών, εργοταξίων κλπ.
Ειδικότερα σε ότι αφορά τις μονάδες παραγωγής αδρανών, ετοιμού σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος και με την προϋπόθεση της τήρησης των όρων που αναφέρονται στην παρ. 523 της παρούσας, θα πρέπει να εκπονηθεί Ειδική Τεχνική Μελέτη Εφαρμογής (ΕΤΜΕ) η οποία θα υποβληθεί προς έγκριση στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ. Η ΕΤΜΕ θα περιλαμβάνει και προτάσεις αποκατάστασης των χώρων αυτών, μετά το πέρας της λειτουργίας τους.
13. Να αποφεύγονται οι εκσκαπτικές εργασίες κατά την διάρκεια ισχυρών βροχοπτώσεων στην περιοχή εκτέλεσης των εργασιών και ιδιαίτερα στις θέσεις όπου υπάρχει κίνδυνος εκδήλωσης κατολισθήσεων.
14. Να κατασκευαστούν όλα τα απαραίτητα μέτρα αντιδιαβρωτικής προστασίας και αντιστήριξης των επιχωμάτων κατά μήκος της οδού, κατόπιν ελέγχου ευστάθειας πρανών.
15. Η τεχνική διαμόρφωσης αναβαθμών στα πρανή των ορυγμάτων κατά μήκος του άξονα του έργου, να εφαρμοστεί αποκλειστικά στις θέσεις όπου, σύμφωνα με την γεωλογική και γεωτεχνική έρευνα, υπάρχει κίνδυνος κατολίθησης. Γενικά, να εφαρμοστεί κάθε τεχνικά εφικτή και επιστημονικά τεκμηριωμένη λύση για τον περιορισμό την ζώνης κατάληψης του έργου (π.χ. μεταβλητή κλίση πρανών, σπλισμένη γη κ.α.).
16. Δεν επιτρέπεται η χρήση εκτοξευόμενου σκυροδέματος (gunite) είτε για την προσωρινή είτε για τη μόνιμη προστασία των πρανών των ορυγμάτων.
17. Για την μεταφορά των υλικών που θα προκύψουν από τις χωματοουργικές εργασίες κατασκευής του έργου, να χρησιμοποιηθεί το υφιστάμενο οδικό δίκτυο. Σε εξαιρετικές μόνο περιπτώσεις (π.χ. πρόσβαση στις θέσεις θεμελίωσης των γεφυρών) επιτρέπεται

η διάνοιξη χωμάτων οδών μεγίστου πλάτους 4μ., οι οποίοι μετά το πέρας των εργασιών κατασκευής του έργου θα αποκατασταθούν πλήρως.

18. Απαγορεύεται οποιαδήποτε ασφαλτόστρωση ή τσιμεντοποίηση επιφανειών που δεν εξυπηρετούν τις απολύτως απαραίτητες λειτουργικές ανάγκες του έργου, με εξαίρεση την διαμόρφωση των προβλεπόμενων διασταυρώσεων (ισόπεδοι κόμβοι) και την αποκατάσταση του υφιστάμενου εγκάρσιου δικτύου (επαρχιακές / αγροτικές οδοί).
19. Κατά τη φάση εκτέλεσης των εργασιών κατασκευής του έργου και με ευθύνη του φορέα του έργου, να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή λειτουργία του υφιστάμενου οδικού δικτύου της περιοχής (π.χ. αδός κοινότητας Μαλακασίου - Ε.Ο. Τρικάλων / Ιωαννίνων).
20. Να ληφθεί μέριμνα για την αποκατάσταση της οδού προς Μαλακάσι στην θέση όπου αυτή τέμνεται από το έργο περί την Χ.Θ. 7+050 (γέφυρα Παναγιάς).
21. Κατά την φάση κατασκευής του έργου, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αντιμετώπιση πυρκαϊάς, σύμφωνα με τις προδιαγραφές των σύγχρονων κανονισμών και προτύπων. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την αρμόδια τοπική Πυροσβεστική Υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.
22. Ο ανάδοχος κατασκευαστής του έργου θα πρέπει πριν από την έναρξη των εργασιών, να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή ρύπανσης τόσο των παρακείμενων υδατορευμάτων όσο και του εδάφους.
Συγκεκριμένα θα πρέπει στο χώρο του εργοταξίου να υπάρχουν:
 - όλα τα κατάλληλα μέσα υποδοχής καταλοίπων (πετρελαιοειδών, απορριμμάτων, χημικών, λυμάτων κ.α.) από την λειτουργία των μηχανημάτων και
 - όλα τα απαραίτητα τεχνικά μέσα και ο εξοπλισμός για την αντιμετώπιση εκτάκτων περιστατικών ρύπανσης των παρακείμενων υδατορευμάτων (Μαλακασιώτικο ρέμα) και του εδάφους από πετρελαιοειδή όπως οι απορροφητικές - διασκορπιστικές ουσίες κ.α.
23. Ο ανάδοχος του έργου πρέπει να εφαρμόσει μία δέσμη μέτρων με στόχο την ελαχιστοποίηση των εκπομπών σκόνης ή αιωρούμενων σωματιδίων. Αυτή η δέσμη μέτρων επικεντρώνεται στους εξής όρους και περιορισμούς:
 - Σε κάθε κατασκευαστική δραστηριότητα ή εργοταξιακό χώρο όπου υπάρχει πιθανότητα εκπομπής σκόνης, θα πρέπει να χρησιμοποιείται εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης, ενώ οι χρόνοι των διαδικασιών αυτών πρέπει να ελαχιστοποιούνται.
 - Σε εγκαταστάσεις παραγωγής σκυροδέματος και σε κάθε άλλη διαδικασία που χαρακτηρίζεται από τοπικά υψηλές τιμές εκπεμπόμενων σωματιδίων ή σκόνης, πρέπει να χρησιμοποιούνται φίλτρα ή ισοδύναμες διατάξεις για τον περιορισμό στο ελάχιστο των εκπομπών αυτών.
 - Να γίνεται συστηματική διαβροχή των χωμάτων όγκων εκσκαφής, των εργοταξιακών διαδρομών και υλικών. Επιπλέον, να γίνεται διαβροχή κατά την φόρτωση και εκφόρτωση εδαφικού και αδρανές υλικού.
 - Ο χειρισμός των μηχανημάτων πρέπει να γίνεται με τρόπο ο οποίος να ελαχιστοποιεί τις εκπομπές σκόνης, ενώ για τον ίδιο λόγο, η ταχύτητα κίνησής τους στη ζώνη εκτέλεσης των έργων θα πρέπει να είναι χαμηλή.
 - Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιηθεί μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει την συγκράτηση της σκόνης.
 - Σε κάθε περίπτωση μεταφοράς χαλαρών υλικών (π.χ. άμμος, χαλίκι, μπάζα κ.λ.π.), απαγορεύεται η υπερπλήρωση των οχημάτων και επιβάλλεται η κάλυψη των

- μεταφερόμενων υλικών με τέτοιο τρόπο, ώστε να αποφεύγεται η διασπορά σκόνης ή σωματιδίων κατά την μεταφορά των υλικών.
- Οι μονάδες παραγωγής αδρανών (σπαστηριοτριβεία), εφόσον τέτοιες ενεργοποιηθούν για τις ανάγκες κατασκευής του έργου, θα πρέπει να έχουν σύστημα διαβροχής και συγκράτησης σκόνης.
 - Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ετοιμού σκυροδέματος θα πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σύστημα αποκονίωσης των σιλό τσιμέντου, του αναμίκτη, της ζυγιάστρας και των πτώσεων των μεταφορικών ταινιών.
 - Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος θα πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σακκάφιλτρα ή ισοδύναμης απόδοσης σύστημα στον περιστροφικό κλίβανο ξήρανσης αδρανών υλικών, στις ζυγιάστρες, στα κόσκια, στα σιλό προσωρινής αποθήκευσης αδρανών καθώς και στα αναβατόρια.
24. Η αναγκαία ποσότητα νερού για εργοταξιακή χρήση θα λαμβάνεται:
- από το δίκτυο ύδρευσης της περιοχής μετά την σύμφωνη γνώμη του φορέα λειτουργίας του και με γνώμονα την ορθολογική διαχείριση των υδάτινων πόρων.
 - ή από τα επιφανειακά νερά της περιοχής του έργου, κατόπιν έγκρισης από τις αρμόδιες Νομαρχιακές Υπηρεσίες Περιβάλλοντος
 - ή με γεωτρήσεις εφόσον δοθούν οι απαιτούμενες άδειες κατασκευής και λειτουργίας τους (π.χ. περιβαλλοντική αδειοδότηση).
25. Τα χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια των μηχανημάτων του εργοταξίου θα συλλέγονται σε δοχεία και θα διατίθενται σύμφωνα με το ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2.3.2004) «Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 ΚΥΑ "Καθαρισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων (Β'40)". Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».
26. Η διαχείριση των τοξικών και επικίνδυνων αποβλήτων θα γίνεται σύμφωνα με την ΚΥΑ 19396/1546/1997 (ΦΕΚ 604 Β/18.7.1997).
27. Σε κάθε εργοτάξιο όπου εκτελούνται εργασίες πλήσης μηχανημάτων και οχημάτων, να κατασκευαστεί φρεάτιο συλλογής και καθίζησης των νερών έκπλυσης και να γίνεται τακτικός καθαρισμός του φρεατίου από την ίλυ, με διάθεση της τελευταίας σε Χ.Δ.Α.
28. Να κατασκευαστούν όλα τα απαραίτητα τεχνικά έργα σύμφωνα με την υδραυλική μελέτη και θεωρώντας περίοδο επαναφοράς τουλάχιστον 50ετία, για την απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων.
29. Στην μελέτη αποχέτευσης / αποστράγγισης της οδού να προβλεφθούν όλα τα απαραίτητα εγκάρσια και διαμήκη έργα προκειμένου να διασφαλιστεί από φαινόμενα πλημμύρας τόσο το έργο, όσο και η ευρύτερη περιοχή επιρροής του.
30. Ο κύριος του έργου οφείλει να λαμβάνει μέριμνα για την απαγωγή των ομβρίων υδάτων, με τακτικό καθαρισμό των τριγωνικών ρείθρων, σχετών και φρεατίων. Ο καθαρισμός αυτός θα πρέπει να πραγματοποιείται τουλάχιστον μία φορά το χρόνο, πριν από την έναρξη της περιόδου των βροχοπτώσεων. Επίσης θα πρέπει να φροντίζει για την απρόσκοπτη λειτουργία των αποστραγγιστικών τάφρων στον πόδα των επιχωμάτων, με τον συχνό καθαρισμό τους από φερτά υλικά (χώματα, σκουπίδια κ.λ.π.).
31. Ο κύριος του έργου οφείλει να συντάξει σχέδιο επέμβασης για την αντιμετώπιση ατυχημάτων κατά την λειτουργία του έργου, με ενδεχόμενο αποτέλεσμα την διαρροή τοξικών ή μη-βιοδιασπόμενων ουσιών στο οδόστρωμα και τη ρύπανση των παρακείμενων υδάτινων αποδεκτών.

32. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ) στην περιοχή του έργου.
33. Κατά την φάση κατασκευής, ο ανάδοχος του έργου θα πρέπει να λαμβάνει μέριμνα για την συστηματική συλλογή και απομάκρυνση των ασπικών απορριμμάτων του εργοταξίου, σε συνεννόηση με τους φορείς διαχείρισης νομίμως λειτουργούντων ΧΥΤΑ στην περιοχή του έργου.
34. Δεν επιτρέπεται η έστω και προσωρινή απόθεση υλικών εκσκαφής ή και επίχωσης:
 - σε καίτες υδατορευμάτων (π.χ. Μαλακασιώτικο ρέμα) και σε θέσεις που απέχουν απόσταση μικρότερη των 500 μέτρων από αυτά,
 - σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις εκτός της ζώνης κατάληψης του έργου,
 - σε περιοχές με καθεστώς προστασίας,
 - σε απόσταση μικρότερη των 300 m από οικισμούς, κατοικίες και νεκροταφεία.
35. Κατά την φάση υλοποίησης του έργου να γίνει ορθολογική διαχείριση των χωματισμών που θα προκύψουν από τις εκσκαπτικές εργασίες, έτσι ώστε να περιοριστεί κατά το δυνατό η χρήση προσωρινών χώρων απόθεσης.
36. Σε κάθε τμήμα του έργου όπου ολοκληρώνονται οι χωματουργικές εργασίες, θα πρέπει να ακολουθούν έργα αντιδιαβρωτικά με παράλληλη φύτευση των εδαφικών επιφανειών, για την εξασφάλιση του έργου έναντι της απώλειας εδαφικού υλικού και της δημιουργίας αυλακωτής διάβρωσης.
37. Να γίνει φύτευση όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση, κατόπιν εκπόνησης ειδικής φυτοτεχνικής μελέτης διαμόρφωσης των πρανών της οδού. Κατά τις εργασίες φύτευσης να ληφθούν υπόψη τα εξής:
 - Οι εργασίες φύτευσης θα αρχίζουν σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες.
 - Όλες οι φυτεύσεις θα γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης για τα πρώτα τρία χρόνια λειτουργίας της οδού.
 - Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προσωρινά, προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.
 - Ιδιαίτερη μέριμνα θα πρέπει να δοθεί στην αποκατάσταση του υψηλού ορύγματος (δεξί πτανές) του κλάδου 2 του Α.Κ. Παναγιάς.
 - Τα είδη των φυτών που θα χρησιμοποιηθούν να είναι αυτόχθονα και να μην είναι ξένα προς τη φυσική φυτοκοινωνία της περιοχής.
38. Να αποκατασταθεί με κατάλληλη φύτευση το τμήμα της διατομής του δίχνου κλάδου 3 του Α.Κ. Παναγιάς, το οποίο πριν από την εφαρμογή της παρούσας, διανοίχθηκε στα πλαίσια υλοποίησης του τετράχνου αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας οδού.
39. Η αρμόδια τοπική Δασική Υπηρεσία θα πρέπει να μεριμνήσει για την κήρυξη της περιοχής όπου πρόκειται να γίνει επαναβλάστηση, ως αναδασωτέας μετά το πέρας των εργασιών καθώς και για την έκδοση δασικής απαγορευτικής διάταξης για την βόσκηση.
40. Να καταρτιστεί πρόγραμμα παρακολούθησης και αξιολόγησης των επιπτώσεων του έργου στα μεγάλα θηλαστικά της περιοχής διέλευσης του έργου (κυρίως της καφέ αρκούδας) και στα ενδιαφέροντά τους, τόσο κατά την φάση κατασκευής όσο και κατά τη φάση λειτουργίας του.

41. Σε κάθε περίπτωση διέλευσης φορτηγών μέσα από οικισμούς, θα λαμβάνονται όλα τα μέτρα για την μείωση της όχλησης από θόρυβο και σκόνη (κίνηση σε ώρες μη κοινής ησυχίας, συχνή διαβροχή οδοστρώματος, χαλικόστρωση χωμάτινων οδών κ.λ.π.).
42. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο γ της παρούσης. Ο φορέας του έργου υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.
43. Σε ειδικές περιπτώσεις κατά τις οποίες αναμένονται υψηλές στάθμες θορύβου κατά την κατασκευή του έργου, να χρησιμοποιηθούν ηχοπετάσματα κατάλληλου ύψους στην περίμετρο του εργοταξίου, ώστε να αποφευχθεί η υποβάθμιση του ακουστικού περιβάλλοντος. Όταν υψηλές στάθμες θορύβου εκπέμπονται από σημειακές πηγές όπως π.χ. κατά τη χρήση αεροσφυρών, αεροσυμπιεστών ή άλλων θορυβωδών εργαλείων, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί εξοπλισμός κινητών ηχοπετασμάτων γύρω από την πηγή του θορύβου.
44. Μέχρι τις 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου θα υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται τουλάχιστον τα εξής:
- Η πορεία κατασκευής των έργων, τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στην λειτουργία, εργαλαβίες που έχουν εγκατασταθεί, άδειες και εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης, δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν.
 - Προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία των έργων.
 - Τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης των επιπτώσεων του έργου στα μεγάλα θηλαστικά της περιοχής και κυρίως στην καφέ αρκούδα.
45. Τα βαρέα οχήματα που σχετίζονται με τις εργασίες κατασκευής του έργου, θα πρέπει να φέρουν σήμανση που να καταδεικνύει ότι εκτελούν δραστηριότητες σχετιζόμενες με το έργο.
46. Να προβλεφθεί επαρκής φωτισμός στις θέσεις ανάπτυξης των κυκλοφοριακών κόμβων (ισόπεδων και ανισόπεδων) κατά μήκος της οδού, καθώς και κατά μήκος των προβλεπόμενων γεφυρών.
47. Ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι, τα μέτρα και οι περιορισμοί που αναφέρονται στην ΜΠΕ εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα προαναφερόμενα.

ε.) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Δεν υπάρχουν χαρακτηρισμένες ζώνες προστασίας στην άμεση περιοχή του έργου, η οποία όμως χαρακτηρίζεται από πλούσια βλάστηση (δρυοδάση, μαύρη πεύκη) και πανίδα (καφέ αρκούδα, λύκος, ζαρκάδι, βίδρα, αγριογούρουνο).

Το έργο γεινιάζει σε περιοχή που αποτελεί χώρο μόνιμης ή εποχιακής ή περιστασιακής παρουσίας καφέ αρκούδας. Σύμφωνα με το πρόγραμμα ΑΡΚΤΟΣ «για την προστασία και διατήρηση των πληθυσμών και των βιοτόπων της καφέ αρκούδας στην Ελλάδα», που υλοποιήθηκε στα πλαίσια εφαρμογής της οδηγίας 92/42/ΕΟΚ, το έργο ανήκει στην ζώνη 3 σποραδικής παρουσίας της αρκούδας.

ε₂) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Αναφέρονται στη παράγραφο δ

στ) Χρονικό διάστημα ισχύος των περιβαλλοντικών όρων

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2015 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή απαιτείται η τήρηση του άρθρου 4 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 2 του Ν. 3010/2002.

ζ) Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας, απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14-3-2003 (ΦΕΚ 332 Β').

η) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί με γνώμονα αποκλειστικά την βέλτιστη προστασία του περιβάλλοντος, σύμφωνα με την παράγραφο 8 του άρθρου 2 του Ν. 3010/2002. Με το ίδιο σκεπτικό δύνανται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο προκύψει από την εξέλιξη στον τομέα των περιβαλλοντικών ερευνών, λόγω του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργίας του έργου και της προόδου της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

θ) Η παρούσα καθώς και η υποβληθείσα ΜΠΕ του έργου, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ι) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπόμενων από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/02 (ΦΕΚ 91/Α/2002).

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν.Α. Τρικάλων στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλείται για τη δημοσιοποίησή της σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 5 της ΚΥΑ Η.Π. 37111/2021/29.9.2003 (ΦΕΚ 1391/Β').

Τα έξοδα δημοσίευσης στον τύπο βαρύνουν τον φορέα του έργου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΧΩΔΕ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
& ΤΡΟΦΙΜΩΝ

ΑΛ. ΚΟΝΤΟΣ



ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Νομαρχιακή Αυτ/ση Τρικάλων
Νομαρχιακό Συμβούλιο
2. ΥΠΕΧΩΔΕ
 - α) Δ/ση Χωροταξίας (ΤΔΣΥ)
Αμαλιάδος 17
Τ.Κ. 115 23 Αθήνα
 - β) ΓΓΔΕ
ΔΜΕΟ, Τμήμα δ
Ιπποκράτους 207
Τ.Κ. 101 78 Αθήνα
 - γ) Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού
Τμήμα Διαχ. Φυσικού Περιβάλλοντος
Τρικάλων 36, Τ.Κ. 115 26 Αθήνα
 - δ) Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος
Κηφισίας 1, Αθήνα
3. Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων
Δ/ση Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος
Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19
Τ.Κ. 112 53 Αθήνα
4. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
ΤΟΜΕΑΣ ΕΡΓΩΝ
Δ/ση Μελετών - Τμήμα Περι/τος
6^ο χλμ. Θεσ/νικης – Θέρμης
Τ.Θ. 30, Τ.Κ. 570 01 Θέρμη, Θεσ/νικη
[συν. 5 φάκελοι ΜΠΕ (1 θεωρημένος και 4 αδειώρητοι)]
5. Δ/ση Δασών Τρικάλων

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ [συν. 1 φάκελος ΜΠΕ]
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Γεωργακοπούλου Μ.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ
ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ (ΔΙΠΑ)

ΤΜΗΜΑ Γ΄

Ταχ. Διεύθυνση: Λ. Αλεξάνδρας 11
 Τ.Κ.: 114 73
 Πληροφορίες: Α. Κουλίδης (2)
 Τηλέφωνο: 210.6417960
 Fax: 210.6430637
 e-mail: sec.dipa@prv.ypeka.gr

Αθήνα, 12 Φεβρουαρίου 2018
 Α.Π. οικ. 3706

ΠΡΟΣ: Εγνατία Οδός Α.Ε.
 Τ.Θ. 60030,
 6° χλμ. Θεσσαλονίκης – Θέρμης,
 57001 Θέρμη Θεσσαλονίκης,

ΑΠΟΦΑΣΗ

Θέμα : **Ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων του ανισόπεδου κόμβου Παναγιάς (4.1.1) της Εγνατίας Οδού Α.Ε.**

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 4014/2011 για την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων (Α΄ 209), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το προεδρικό διάταγμα (π.δ.) 132/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Υ.Π.ΕΝ)» (Α΄ 160).
3. Την υπουργική απόφαση (υ.α.) υπ΄ αρ. ΔΙΠΑ/οικ.37674/2016 (Β΄ 2471), με την οποία κωδικοποιήθηκε και τροποποιήθηκε η κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα το ν. 4014/2011.
4. Την κοινή υπουργική απόφαση (κ.υ.α.) υπ΄ αρ. 21398/2.5.2012, η οποία αναφέρεται στην ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης, ανανέωσης ή τροποποίησης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με το άρθρο 19α του ν. 4014/2011 (Β΄ 1470).
5. Την υ.α. υπ΄ αρ. οικ.167563/ΕΥΠΕ/15.4.2013 σχετικά με την εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του ν. 4014/2011 (Β΄ 964).

6. Την εγκύκλιο με α.π. ΕΥΠΕ/203188/20.11.2012 με την οποία παρέχονται διευκρινίσεις σχετικά με την ανανέωση αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΔΑ: Β4ΣΦ0-ΜΒΞ).
7. Την κ.υ.α. με α.π. οικ. 142972/8.4.2005, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του ανισόπεδου κόμβου Παναγιάς της Εγνατίας Οδού στο νομό Τρικάλων.
8. Το με α.π. 13504/21.10.2015 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο υποβλήθηκε εμπρόθεσμα (κατά την έννοια του άρθρου 5 του ν.4014/2011) ο αναφερόμενος στο θέμα φάκελος (α.π. ΔΙΠΑ 152948/23.10.2015).
9. Το με α.π. 43226/13.6.2017 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο υποβλήθηκαν επιπλέον αντίτυπα του φακέλου του θέματος (α.π. ΔΙΠΑ 28360/15.6.2017).
10. Το με α.π. οικ. 15287/23.3.2016 έγγραφο της ΔΙΠΑ, με το διαβιβάστηκε ο φάκελος ανανέωσης προς το Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας, προς ενημέρωση του κοινού χωρίς την απαίτηση διαβούλευσης (αρ. 5 ν. 4014/2011).
11. Τις ακόλουθες διαπιστώσεις και σταθμίσεις:
 - α) Σύμφωνα με το φάκελο ανανέωσης, στις έως τώρα εργασίες υλοποίησης του έργου, τηρήθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι της κ.υ.α. με α.π. οικ. 142972/8.4.2005 χωρίς δυσχέρειες.
 - β) Οι αλλαγές στο θεσμικό πλαίσιο προστασίας του περιβάλλοντος λήφθηκαν υπόψη στην εκπόνηση του φακέλου ανανέωσης.
 - γ) Δεν υφίστανται ενδείξεις αναγκαιότητας τροποποίησης των εν ισχύ περιβαλλοντικών όρων ή επιβολής πρόσθετων μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος.

αποφασίζουμε

την παράταση της διάρκειας ισχύος, για δέκα έτη από την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας, της κ.υ.α. με α.π. οικ. 142972/8.4.2005 με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του ανισόπεδου κόμβου Παναγιάς της Εγνατίας Οδού στο νομό Τρικάλων, με την προσαρμογή των γενικών της διατάξεων (π.χ. περί διαχείρισης υγρών και στερεών αποβλήτων, οδικού περιβαλλοντικού θορύβου κ.ά.) που επήλθαν από τη νεότερη πάγια σχετική νομοθεσία.

Η παρούσα απόφαση δημοσιοποιείται κατά νόμο με την ανάρτησή της στον ειδικό δικτυακό τόπο aero.yreka.gr, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του ν. 4014/2011 και στην κ.υ.α. υπ' αρ. 21398/2.5.2012 (Β' 1470).

**Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Μ. ΚΡΗΤΙΚΟΥ**

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΔΙΠΑ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α΄
4. Α. Κουλίδης (2)

Αναρτητέα Πράξη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ
ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ Γ΄

Ταχ. Διεύθυνση: Λ. Αλεξάνδρας 11
 Τ.Κ.: 11473
 Πληροφορίες: Α. Κουλίδης
 Τηλέφωνο: 210.6417960
 Fax: 210.6430637
 e-mail: sec.dipa@prv.ypeka.gr

Αθήνα, 11 Μαΐου 2018

Α.Π. οικ. 9435

ΠΡΟΣ: Εγνατία Οδός Α.Ε.
 Γενική Διεύθυνση Ανάπτυξης Έργων,
 Επιχειρησιακού Σχεδιασμού &
 Οικονομικών
 Διεύθυνση Μελετών
 6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης – Θέρμης,
 570 01 Θέρμη Θεσσαλονίκης, Τ.Θ. 60030
 (συν. ΦΤ-2018)

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Θέμα: Τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του ανισόπεδου κόμβου Παναγιάς (4.1.1) της Εγνατίας Οδού, σχετικά με τον πλευρικό σταθμό διοδίων στον εν λόγω κόμβο.

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 4014/2011 για την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων (Α΄ 209), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το προεδρικό διάταγμα (π.δ.) 132/2017 (Α΄ 160) στο οποίο καθορίζεται ο Οργανισμός του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.
3. Την υπουργική απόφαση (υ.α.) υπ΄ αρ. ΔΙΠΑ/οικ.37674/2016 (Β΄ 2471), με την οποία κωδικοποιήθηκε και τροποποιήθηκε η κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα το ν. 4014/2011, όπως ισχύει μετά την τροποποίηση της με την υ.α. υπ΄ αρ. οικ. 2307/2018 (Β΄ 439).
4. Την υ.α. υπ΄ αρ. οικ.167563/ΕΥΠΕ/15.4.2013 σχετικά με την εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του ν. 4014/2011 (Β΄ 964).
5. Την κοινή υπουργική απόφαση (κ.υ.α.) με α.π. οικ. 1649/245/15.1.2014, με την οποία εξειδικεύονται οι διαδικασίες γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και

συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική (Β' 45).

6. Την κ.υ.α. υπ' αρ. 21398/2.5.2012, η οποία αναφέρεται στην ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης, ανανέωσης ή τροποποίησης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με το άρθρο 19α του ν. 4014/2011 (Β' 1470).
7. Την κ.υ.α. υπ' αρ. ΔΝΣγ/οικ.35897/ΦΝ 393/29.5.2017 (Β' 1867), με την οποία τροποποιήθηκε η κ.υ.α. υπ' αρ. 6686/2014 περί χωροθέτησης σταθμών και καθορισμού τελών διοδίων στην Εγνατία Οδό και στους κάθετους άξονες αυτής, καθώς και περί υιοθέτησης συστήματος ηλεκτρονικών διοδίων δορυφορικής τεχνολογίας.
8. Την κ.υ.α. με α.π. οικ. 142972/8.4.2005, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του ανισόπεδου κόμβου Παναγιάς της Εγνατίας οδού στο νομό Τρικάλων, όπως παρατάθηκε με την απόφαση της Γενικής Διευθύντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας με α.π. οικ. 3706/12.2.2018 (ΑΔΑ: 971Χ4653Π8-6ΙΤ).
9. Το με α.π. 53754/20.2.2018 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο υποβλήθηκε στην ΔΙΠΑ φάκελος για την τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του ανισόπεδου κόμβου Παναγιάς (4.1.1), σχετικά με τον πλευρικό σταθμό διοδίων στον εν λόγω κόμβο. (α.π. ΔΙΠΑ 4402/23.2.2018). Ο εν λόγω φάκελος συντομογραφείται εφεξής ως ΦΤ-2018.
10. Το με α.π. οικ. 4756/28.2.2018 έγγραφο της ΔΙΠΑ, με το οποίο διαβιβάστηκε ο ΦΤ-2018 προς το Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας, για δημοσιοποίηση στο πλαίσιο της ενημέρωσης του κοινού, χωρίς την απαίτηση διαβούλευσης.
11. Τις ακόλουθες διαπιστώσεις και σταθμίσεις:
 - 11.1. Η τροποποίηση που εξετάζεται στον ΦΤ-2018 αφορά στην κατασκευή και λειτουργία ενός πλευρικού σταθμού (L07, εισόδου) στον ανισόπεδο κόμβο Παναγιάς. Ο σταθμός αποτελείται από εγκαταστάσεις ελαφρού τύπου με αφαιρετά στοιχεία και η υλοποίηση του δεν μεταβάλλει ουσιαστικά τη γεωμετρία του επηρεαζόμενου τμήματος.
 - 11.2. Σύμφωνα με τον ΦΤ-2018, δεν υπάρχει ασυμβατότητα των αιτούμενων τροποποιήσεων του έργου με το θεσμικό πλαίσιο της περιοχής.
 - 11.3. Επομένως, από την υλοποίηση και λειτουργία του πλευρικού σταθμού διοδίων δεν αναμένεται να προκληθούν σημαντικές διαφοροποιήσεις ως προς τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις του επηρεαζόμενου τμήματος.
 - 11.4. Ως εκ τούτου, οι περιβαλλοντικοί όροι της κ.υ.α. με οικ. 142972/20.11.2005, όπως παρατάθηκαν με την απόφαση της Γενικής Διευθύντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας με α.π. οικ. 3706/12.2.2018 (ΑΔΑ: 971Χ4653Π8-6ΙΤ), εξακολουθούν να είναι επαρκείς για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την υλοποίηση και λειτουργία του έργου, χωρίς να απαιτείται η επιβολή νέων μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος.
 - 11.5. Είναι ωστόσο απαραίτητη η τροποποίηση της παραπάνω απόφασης, προκειμένου να ενσωματωθούν στον περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο σχεδιασμό οι ως άνω τροποποιήσεις.

Αποφασίζουμε

την τροποποίηση της κ.υ.α. με α.π. οικ. 142972/8.4.2005, για την κατασκευή και λειτουργία του ανισόπεδου κόμβου Παναγιάς της Εγνατίας οδού στο νομό Τρικάλων, όπως παρατάθηκε με την απόφαση της Γενικής Διευθύντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας με α.π. οικ. 3706/12.2.2018 (ΑΔΑ: 971Χ4653Π8-6ΙΤ), με την προσθήκη, στο τέλος της ενότητας «α) *Είδος και μέγεθος δραστηριότητας*», της ακόλουθης παραγράφου:

«Στο έργο περιλαμβάνεται ο πλευρικός σταθμός διοδίων (L07, εισόδου) επί του κλάδου 2 του ανισόπεδου κόμβου Παναγιάς, όπως περιγράφεται στον ΦΤ-2018.»

Κατά τα λοιπά, ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι του ανισόπεδου κόμβου Παναγιάς της Εγνατίας Οδού, με τις προσαρμογές των γενικών τους διατάξεων (π.χ. περί διαχείρισης υγρών και στερεών αποβλήτων, καθώς και αποβλήτων εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων κ.ά.) που επήλθαν από τη νεότερη πάγια σχετική νομοθεσία.

Η παρούσα απόφαση δημοσιοποιείται κατά νόμο με την ανάρτησή της στον ειδικό δικτυακό τόπο aero.yreka.gr, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του ν. 4014/11 και στην κ.υ.α. υπ' αρ. 21398/2.5.2012 (Β' 1470)».

**Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Μ. ΚΡΗΤΙΚΟΥ**

Εσωτερική Διανομή

1. ΔΙΠΑ (συν. ΦΤ-2018)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Γ'
4. Α. Κουλίδης (2)

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης

Τμήμα Γ'

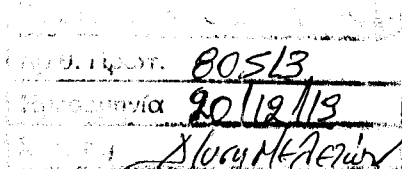
Ταχ. Διεύθυνση: Λ. Αλεξάνδρας 11,
11473 Αθήνα

Πληροφορίες: Α. Κουλίδης (4)

Τηλέφωνο: 210 641 7960

Fax: 210 641 7753

e-mail: sec.dipa@prv.ypeka.gr



ΕΠ-116130

Α. Π.: ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/96066/4024

Ημ/νία: 19/12/2019

ΠΡΟΣ: ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Διεύθυνση Μελετών

6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης – Θέρμης,

570 01 Θέρμη Θεσσαλονίκης,

Τ.Θ. 60030

e-mail: eoae@egnatia.gr

(συν. ΦΤ-2018-0Σ)

ΑΠΟΦΑΣΗ

Θέμα: Τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του ανισόπεδου κόμβου Παναγιάς (4.1.1) της Εγνατίας Οδού, ως προς τον οριστικό σχεδιασμό κλάδου και πλευρικού σταθμού διοδίων.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν. 4014/11 (ΦΕΚ 209 Α/21.9.2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τον Ν. 4622/2019 (ΦΕΚ 133 Α/7.8.2019) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης».
3. Το ΠΔ 132/2017 (ΦΕΚ 160 Α/30.10.2017) «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας».
4. Το ΠΔ 84/2019 (ΦΕΚ 123 Α/17.7.2017) «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων».
5. Την ΚΥΑ με αρ. 21398/2012 (ΦΕΚ 1470 Β/2012) «Ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ), των αποφάσεων ανανέωσης ή τροποποίησης ΑΕΠΟ, σύμφωνα με το άρθρο 19α του Νόμου 4014/11 (ΦΕΚ Α/209/2011)».

6. Την ΚΥΑ με α.π. οικ. 167563/ΕΥΠΕ/2013 (ΦΕΚ 964 Β/19.4.2013) «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του Ν. 4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος».
7. Την ΚΥΑ με αρ. 1649/45/2014 (ΦΕΚ 45 Β/15.1.2014) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στην δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της κατηγορίας Α' της Απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ αριθμ.1958/2012 (ΦΕΚ Β' 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας.»
8. Την ΚΥΑ με α.π. ΔΝΣγ/οικ.35897/ΦΝ 393/29.5.2017 (Β' 1867), με την οποία τροποποιήθηκε η ΚΥΑ με α.π. 6686/2014 περί χωροθέτησης σταθμών και καθορισμού τελών διοδίων στην Εγνατία Οδό και στους κάθετους άξονες αυτής, καθώς και περί υιοθέτησης συστήματος ηλεκτρονικών διοδίων δορυφορικής τεχνολογίας.
9. Την ΚΥΑ 1915/26.01.2018 (ΦΕΚ 304 Β/2.2.2018) «Τροποποίηση των υπ' αριθμ. 48963/2012 (Β' 2703) ΚΥΑ, υπ' αριθμ. 167563/2013 (Β' 964) ΚΥΑ και υπ' αριθμ. 170225/2014 (Β' 135) ΥΑ, που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του ν. 4014/2011 (Α' 209) σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2014/52/ΕΕ "για την τροποποίηση της οδηγίας 2011/92/ΕΕ σχετικά με την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημόσιων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον" του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16^{ης} Απριλίου 2014».
10. Την ΥΑ με α.π. οικ. 170225/2014 (ΦΕΚ 135 Β/27.01.2014), «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ.1958/2012 (Β' 21), ..., καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
11. Την ΥΑ 37674/2016 (ΦΕΚ 2471 Β/10.8.2016) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011)» όπως τροποποιημένη ισχύει.
12. Την ΚΥΑ με α.π. οικ. 142972/8.4.2005, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του ανισόπεδου κόμβου Παναγιάς της Εγνατίας οδού στο νομό Τρικάλων, όπως αυτή:
 - 12.1 παρατάθηκε με την με α.π. οικ. 3706/12.2.2018 Απόφαση της Γενικής Διευθύντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΑΔΑ: 971Χ4653Π8-6ΙΤ) και
 - 12.2 τροποποιήθηκε με την με α.π. οικ. 9435/11.05.2018 Απόφαση της Γενικής Διευθύντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΑΔΑ: 7Α8Η4653Π8-3Η1).

13. Το με α.π. 67032/20.12.2018 έγγραφό της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο υποβλήθηκε στην ΔΙΠΑ ο φάκελος τροποποίησης του θέματος, μετά την ανάρτησή του στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο με ΠΕΤ 1812021614 (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/96066/4024/21.12.2018). Ο εν λόγω φάκελος συντομογραφείται εφεξής ως ΦΤ-2018-ΟΣ.
14. Το με α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/4926/358/18.01.2019 έγγραφό της ΔΙΠΑ, με το οποίο ζητηθήκαν επιπλέον αντίγραφα του ΦΤ-2018-ΟΣ.
15. Το με α.π. 68110/24.01.2019 έγγραφο της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο υποβλήθηκαν στη ΔΙΠΑ τα επιπλέον αντίγραφα του φακέλου (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/7579/554/29.01.2019).
16. Το με α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/13093/899/13.02.2019 έγγραφο της ΔΙΠΑ, με το οποίο διαβιβάσθηκε ο ΦΤ-2018-ΟΣ προς το Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας, για δημοσιοποίηση στο πλαίσιο της ενημέρωσης του κοινού, χωρίς την απαίτηση διαβούλευσης.
17. Τις ακόλουθες διαπιστώσεις και σταθμίσεις:
 - 17.1 Η τροποποίηση που εξετάζεται στον ΦΤ-2018-ΟΣ αφορά περιβαλλοντική αδειοδότηση του οριστικού σχεδιασμού του περιβαλλοντικά αδειοδοτημένου νέου Πλευρικού Σταθμού Διοδίων (ΠΣΔ) L07 Εισόδου του οδικού τμήματος «Α/Κ Παναγιάς» (4.1.1) της Εγνατίας Οδού, στον κλάδο 2 του Α/Κ Παναγιάς, καθώς σύμφωνα με αυτόν, η κατασκευή και διαμόρφωση του ΠΣΔ, απαιτεί την τροποποίηση - ανακατασκευή τμήματος του Κλάδου 2 του Α/Κ, μήκους περί τα 268 m (από Χ.Θ. 0+473,00 έως Χ.Θ. 0+741,33). Συγκεκριμένα, πρόκειται για μετακίνηση του άξονα του κλάδου και μικρής έκτασης αμφίπλευρες διαπλατύνσεις τμημάτων του υφιστάμενου κλάδου, αποκλειστικά εντός των ορίων απαλλοτρίωσης. Δεν προβλέπεται μεταβολή των τεχνικών και των λοιπών γεωμετρικών χαρακτηριστικών του ήδη αδειοδοτημένου ΠΣΔ L07 που αφορά η παρούσα τροποποίηση, καθώς και των λοιπών έργων του τμήματος 4.1.1 (Α/Κ Παναγιάς) του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού.
 - 17.2 Σύμφωνα με τον ΦΤ-2018-ΟΣ δεν υπάρχει ασυμβατότητα των αιτούμενων τροποποιήσεων του έργου με το θεσμικό πλαίσιο της περιοχής.
 - 17.3 Επομένως, από την προτεινόμενη τροποποίηση δεν αναμένεται να προκληθούν σημαντικές διαφοροποιήσεις ως προς τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις του επηρεαζόμενου τμήματος.
 - 17.4 Ως εκ τούτου, οι περιβαλλοντικοί όροι της ΚΥΑ με α.π. οικ. 142972/20.11.2005, όπως παρατάθηκαν και τροποποιήθηκαν με τις αποφάσεις οικ. 3706/12.2.2018 (ΑΔΑ: 971Χ4653Π8-6ΙΤ) και 9435/11.05.2018 (ΑΔΑ: 7Α8Η4653Π8-3Η1) αντίστοιχα, εξακολουθούν να είναι επαρκείς για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την υλοποίηση και λειτουργία του έργου, χωρίς να απαιτείται η επιβολή νέων μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος.

17.5 Είναι ωστόσο απαραίτητη η τροποποίηση της ΑΕΠΟ, προκειμένου να ενσωματωθούν στον περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο σχεδιασμό οι ως άνω τροποποιήσεις.

Αποφασίζουμε

την τροποποίηση της ΚΥΑ με α.π. οικ. 142972/8.4.2005, για την κατασκευή και λειτουργία του ανισόπεδου κόμβου Παναγιάς της Εγνατίας οδού στο νομό Τρικάλων, όπως παρατάθηκε με την απόφαση της Γενικής Διευθύντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας με α.π. οικ. 3706/12.2.2018 (ΑΔΑ: 971Χ4653Π8-6ΙΤ) και τροποποιήθηκε με την απόφαση της Γενικής Διευθύντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας με α.π. οικ. 9435/11.05.2018 (ΑΔΑ: 7Α8Η4653Π8-3Η1), ως εξής:

Α. Στο τέλος της ενότητας «α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας» προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«Ο οριστικός σχεδιασμός του κλάδου 2 του ανισόπεδου κόμβου Παναγιάς και του επ' αυτού πλευρικού σταθμού διοδίων περιγράφεται στον ΦΤ-2018-ΟΣ που συνοδεύει την παρούσα απόφαση.»

Β. Στο τέλος της ενότητας «ε₁) Περιβάλλον της περιοχής – Ευαίσθητα στοιχεία του – Ειδικά προστατευόμενες ζώνες» προστίθενται οι ακόλουθες παράγραφοι:

«Το οδικό τμήμα "Α/Κ Παναγιάς" χωροθετείται εντός της Λεκάνης Απορροής Ποταμού ΕΛ0816 "Πηγνείου" του Υδατικού Διαμερίσματος 08 "Θεσσαλίας".

Σύμφωνα με την 1^η Αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμού του Υδατικού Διαμερίσματος Θεσσαλίας (υπ' αρ. 897/21.12.2017 Απόφαση Προέδρου της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων, ΦΕΚ 4682 Β) ο σταθμός διοδίων χωροθετείται εντός της υδρολογικής λεκάνης του ποτάμιου Υδατικού Συστήματος Μαλακασιώτικο Ρέμα "ΕΛ0816R000218054N" και εντός του Υπόγειου Υδατικού Συστήματος Σύστημα Υδροφοριών Μαλακασιώτικου Ρέματος "ΕΛ0800320". Το ποτάμιο Υδατικό Σύστημα Μαλακασιώτικο Ρέμα "ΕΛ0816R000218054N" βρίσκεται σε καλή οικολογική και χημική κατάσταση. Το Σύστημα Υδροφοριών Μαλακασιώτικου Ρέματος βρίσκεται σε καλή ποσοτική και χημική κατάσταση. Σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς στόχους της 1^{ης} Αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμού του Υδατικού Διαμερίσματος Θεσσαλίας απαιτείται η μη υποβάθμιση της καλής κατάστασης των υδατικών συστημάτων.

Σύμφωνα με το οικείο Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας η θέση του σταθμού διοδίων του ΑΚ Παναγιάς δεν εμπίπτει σε Ζώνες Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας, επομένως βρίσκεται και εκτός των χαρτών κινδύνων πλημμύρας του υδατικού διαμερίσματος Θεσσαλίας.»

Η παρούσα απόφαση δημοσιοποιείται κατά νόμο με την ανάρτησή της στον ειδικό δικτυακό τόπο aero.yreka.gr, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του ν. 4014/2011 (Α' 209) και στην ΚΥΑ υπ' αρ. 21398/2.5.2012 (Β' 1470).

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Κ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ

Maria Ioannidou

Sent: Παρασκευή, 20 Δεκεμβρίου 2019 1:14 μμ
To: ΕΟΑΕ
Subject: Τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του ανισόπεδου κόμβου Παναγιάς (4.1.1) της Εγνατίας Οδού, ως προς τον οριστικό σχεδιασμό κλάδου και πλευρικού σταθμού διοδίων (402)
Attachments: Τροποποίηση ΑΕΠΟ ΟΣ.pdf

Αυτοματοποιημένο μήνυμα από Σύστημα Ηλεκτρονικής Διακίνησης Εγγράφων.

Μήνυμα: Η αποστολή πραγματοποιήθηκε από την υπηρεσία: Τμήμα Γ': Τμήμα Μεταφορικών Υποδομών, Δικτύων Μεταφοράς Ενέργειας, Καυσίμων και Χημικών Ουσιών και Εξορυκτικών Δραστηριοτήτων

Παρακαλούμε μην απαντήσετε σε αυτό το μήνυμα.