ΕΤΑΙΡΙΑ ΚΑΛΩΣ Α.Ε
Αριθ. Πρωτ. 38301
Ημερομηνία 19.05.00

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ
(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
ΤΜΗΜΑ Α'
Ταχ. Δ/νση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Β. Γιαννακόπουλος
Τηλέφωνο : 6412376
F.A.X. : 6451914
E-mail :

Αθήνα, 7 – 4 - 2000

Α.Π.οικ.106027

ΠΡΟΣ: Ως Πίνακας Αποδεκτών

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ. ΠΕΧΩΔΕ - ΥΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ - ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Θέμα : Εγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Εγνατία οδός, Τμήμα Παναγιά – Γρεβενά στην περιοχή των νομών Γρεβενών & Τρικάλων»

Εχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α).
2. Το Ν. 998/79 "περί προστασίας των Δασών και των Δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας" (ΦΕΚ 289/Α)
3. Τον Κ.Ν. 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων».
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
5. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησής τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".
6. Το Π.Δ. 221/2.7.98. (ΦΕΚ 174/Α/98) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος» (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Εργων.
7. Την με αρ. 3396/3.11.98 απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Γεωργίας (ΦΕΚ 1165/τ.Β΄/9.11.98) για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Γεωργίας Κωνσταντίνο Βρεττό και Παρασκευά Φουντά.

Β25 1799
4115 4903

8. Τα υποβληθέντα στην αρμόδια Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ απαραίτητα δικαιολογητικά (ΜΠΕ σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/5387/90 (ΦΕΚ 678/Β), με α.π.ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/108623/8.10.99.

9. Τα συμπληρωματικά στοιχεία που υποβλήθηκαν από την «Εγνατία Οδός Α.Ε.» στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ με α.π. 108902/26.10.99.

10. Το υπ'αριθμ. 108705/13.10.99 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο της Ν.Α. Τρικάλων και Ν.Α. Γρεβενών, καθώς και στα Υπουργεία Γεωργίας, Πολιτισμού, ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΜΕΟ/δ, στη Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ και στη Δ/νση Χωροταξίας ΥΠΕΧΩΔΕ.

11. Το με α.π. 85566/4803/4.2.2000 έγγραφο των Δ/νσεων Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας καθώς και Προστασίας Δασών και Φ.Π. του Υπ. Γεωργίας, καθώς και το με α.π. 110093/11.2.2000 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Γεωργίας (Α.Π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/105905/17.2.2000).

12. Το με α.π. 103/23.11.99 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου της Ν.Α Γρεβενών, με το οποίο διαβίβασε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ την ομόφωνη θετική γνωμοδότησή του για το έργο με την υπ'αριθμ. 59/99 απόφασή του (Α.Π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/109435/26.11.99).

13. Το με α.π. 251/27.12.99 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου της Ν.Α Τρικάλων, με το οποίο διαβίβασε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ απόσπασμα της 85/15.12.99 απόφασής του, σύμφωνα με την οποία γνωμοδότησε κατά πλειοψηφία θετικά επί της ΜΠΕ (Α.Π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/105066/7.1.2000).

14. Το με α.π. 3767/10.12.99 έγγραφο της Δ/νσης Πολεοδομίας & Περιβάλλοντος Ν.Α. Τρικάλων (α.π. ΕΥΠΕ 110022/23.12.99).

15. Το με α.π. ΥΠΠΟ/ΓΔΑ/ΑΡΧ/Α1/Φ39/57351/3444/7.12.99 έγγραφο της Δ/νσης Κλασσικών και Προϊστορικών Αρχαιοτήτων του ΥΠΠΟ (α.π. ΕΥΠΕ 105296/19.1.2000).

16. Το με α.π. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Β1/Φ36/16610/433/29.3.2000 έγγραφο της Δ/νσης Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Μνημείων του ΥΠ.ΠΟ.

17. Την με α.π. 35401/6918/30.12.98 Απόφαση Προέγκρισης Χωροθέτησης.

18. Το υπ' αρ. 27127/5855/2.11.99 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας ΥΠΕΧΩΔΕ (α.π. ΕΥΠΕ 109243/16.11.99).

19. Το υπ' αρ. 80864/766/15.2.2000 έγγραφο της Δ/νσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ (α.π. ΕΥΠΕ/106027/24.2.2000).

20. Το με αρ.πρωτ. 1572 π.ε. έγγραφο της ΔΜΕΟ/δ/1.3.2000.

Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Εγνατία οδός, Τμήμα Παναγιά – Γρεβενά που βρίσκεται στην περιοχή των Νομών Γρεβενών και Τρικάλων.

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία του έργου «Εγνατία οδός, τμήμα Παναγιά-Γρεβενά, μήκους 25,3 χλμ. όπως περιγράφεται στη ΜΠΕ (κείμενο, σχέδια), καθώς και των τεχνικών που περιγράφονται στην ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που επιβάλλονται ή τίθενται με την απόφαση αυτή.

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Οσον αφορά την ατμόσφαιρα, οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις αερίων ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87) και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88)
Για τα υγρά απόβλητα, ισχύουν οι εκάστοτε Νομαρχιακές Αποφάσεις.

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου, καθοριζεται στην Υπουργική Απόφαση 17252/20.9.92 (ΦΕΚ 395/Β/19.6.92).
Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο, ισχύουν τα προβλεπόμενα στις Υπουργικές Αποφάσεις:
i) Υπ.Απ. Α5/2375/78 (ΦΕΚ 678/Β/18.8.78)
ii) Υπ.Απ. 56206/1613/86 (ΦΕΚ 570/Β/9.9.86)
iii) Υπ.Απ. 69001/1921/88 (ΦΕΚ 751/Β/18.8.88)
iv) Υπ.Απ. 765/91 (ΦΕΚ 81/Β/21.2.91)

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι παρακάτω όροι, οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους, αφορούν:
   - στον κύριο του έργου
   - στις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου Υπηρεσίες και Φορείς
   - στους προϊσταμένους των παραπάνω Υπηρεσιών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τηρησή τους
   - σε όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες, που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου.
   - στον ανάδοχο του έργου.

2. Κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής του στο θέμα αναφερομένου έργου, να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενεργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
   - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο,
   - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του Αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.

3. Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του στο θέμα έργου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης κλπ).

4. Η οδός θα ακολουθήσει την εναλλακτική λύση 1 με την ακόλουθη παραλλαγή.

Δεν θα κατασκευασθεί το τμήμα της οδού από την Χ.Θ. 2+300 του τμήματος 3.5.2 της Εγνατίας οδού μέχρι την Χ.Θ. 3+500 του τμήματος 4.1.15. Αντ' αυτού θα εφαρμοσθεί η εναλλακτική λύση της σήραγγας που περιγράφεται στη ΜΠΕ μετατοπισμένη και επεκτεινομένη κατά μήκος, ώστε να αποφευχθεί η δημιουργία του μεγάλου ορύγματος στην περιοχή από Χ.Θ. 3+350 έως Χ.Θ. 3+700 της αρχικής χιλιομέτρησης. Σε περίπτωση που κατά την φάση της οριστικής μελέτης διαπιστωθεί ότι αυτό δεν είναι τεχνικά εφικτό, τότε θα κατασκευασθεί η σήραγγα των 2.200 m και στη συνέχεια η οδός από την Χ.Θ. 3+350 έως 3+700 θα διέλθει με ανεξάρτητη σήραγγα ή κατασκευή cut and cover.

5. Να κατασκευασθούν επί πλέον τα ακόλουθα τεχνικά

Α/Α	Χ.Θ.	Είδος Τεχνικού	Μήκος
1.	Χ.Θ. 3+725 – Χ.Θ. 4+025	Γέφυρα	300 m
2.	Χ.Θ. 4+200 – Χ.Θ. 6+200	Σήραγγα	2000 m
3.	Χ.Θ. 6+850 – Χ.Θ. 7+750	Σήραγγα	900 m
4.	Χ.Θ. 8+000 – Χ.Θ. 8+500	Σήραγγα	500 m
5.	Χ.Θ. 9+250 – Χ.Θ. 9+750	Σήραγγα	500 m
6.	Χ.Θ. 11+350 – Χ.Θ.11+900	Σήραγγα	550 m
7.	Χ.Θ. 14+350 – Χ.Θ. 14+850	Σήραγγα	500 m
8.	Χ.Θ. 15+150 – Χ.Θ. 15+500	Γέφυρα	350 m
9.	Χ.Θ. 16+400 – Χ.Θ. 16+750	Σήραγγα	350 m
10.	Χ.Θ. 17+450 – Χ.Θ. 17+700	Σήραγγα	250 m
11.	Χ.Θ. 18+300 – Χ.Θ. 18+600	Σήραγγα	300 m
12.	Χ.Θ. 19+050 – Χ.Θ. 19+800	Σήραγγα	750 m
13.	Χ.Θ. 20+050 – Χ.Θ. 20+200	Γέφυρα	150 m
14.	Χ.Θ. 20+450 – Χ.Θ. 20+900	Σήραγγα	450 m
15.	Χ.Θ. 23+100 – Χ.Θ. 23+600	Γέφυρα	500 m
16.	Χ.Θ. 23+850 – Χ.Θ. 24+650	Σήραγγα	800 m
17.	Χ.Θ. 27+400 – Χ.Θ. 27+850	Γέφυρα	450 m
18.	Χ.Θ. 30+350 – Χ.Θ. 31+050	Γέφυρα	700 m
19.	Χ.Θ. 31+110 – Χ.Θ. 31+290	Γέφυρα	180 m

Τα παραπάνω μήκη των σηράγγων θεωρούνται προσεγγιστικά, λαμβανομένων υπ' όψη των προβλεπομένων στον παρακάτω περιβαλλοντικό όρο 8.

6. Να αντικατασταθούν τα επιχώματα περί τις Χ.Θ. 16+950 και Χ.Θ. 17+950 (ρέμα Ζίγρα) με γέφυρες.

7. Να κατασκευασθούν τα κάτωθι περάσματα αγρίων ζώων όπως προτείνονται στη ΜΠΕ.

Χ.Θ. 10+100	Κατασκευή κάτω διάβασης «στεγνού» τύπου ελάχιστου πλάτους 12 m και ύψους 4,5 m
Χ.Θ. 13+300	Κατασκευή «πράσινης γέφυρας» ελάχιστου πλάτους 30 m
Χ.Θ. 25+400	Κατασκευή κάτω διάβασης ελάχιστων διαστάσεων 5.0χ2.0 (πλ χ υ)
Χ.Θ. 26+300	Κατασκευή κάτω διάβασης ελάχιστων διαστάσεων 5.0χ2.0 (πλ χ υ)
Χ.Θ. 28+500	Κατασκευή κάτω διάβασης ελάχιστων διαστάσεων 5.0χ2.0 (πλ χ υ)
Χ.Θ. 32+500	Κατασκευή κάτω διάβασης ελάχιστων διαστάσεων 5.0χ2.0 (πλ χ υ)
Χ.Θ. 33+400	Κατασκευή κάτω διάβασης ελάχιστων διαστάσεων 5.0χ2.0 (πλ χ υ)

8. Να εφαρμοσθούν σύγχρονες μέθοδοι και τεχνολογία που να επιτρέπουν την απ' ευθείας είσοδο των σηράγγων στον ορεινό όγκο περιορίζοντας τις ανοικτές εκσκαφές στην περιοχή των μετώπων εισόδου.
Σαν ανώτατο ύψος ανοικτών εκσκαφών στις περιοχές των έργων εισόδου των σηράγγων ορίζεται ενδεικτικά το ύψος των 5 μ. πάνω από την κλείδα των σηράγγων, πάνω από το οποίο απαγορεύονται οι ανοικτές - επιφανειακές εκσκαφές.

9. Να κατασκευασθούν τα έργα εισόδου όλων των σηράγγων και να γίνει διάνοιξη τους σε μήκος τουλάχιστον 15 μ. έστω και εάν δεν προβλέπεται η ολοκλήρωσή τους (κατασκευή Β κλάδου) στην παρούσα φάση.
Η διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου των περιοχών εισόδου των σηράγγων των δύο κλάδων να αντιμετωπισθεί ενιαία, έστω και εάν δεν ολοκληρωθεί η σήραγγα ή οι σήραγγες του δευτέρου κλάδου.

10. Να ληφθεί μέριμνα για τον αποτελεσματικό αερισμό των σηράγγων, τον εκκαπνισμό τους σε περίπτωση πυρκαγιάς και τη διάσωση - διαφυγή των εποχούμενων σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

11. Στις σήραγγες με μήκος άνω των 2000 m να κατασκευασθούν εγκάρσιες στοές σύνδεσης των σηράγγων των 2 κλάδων σε απόσταση μεταξύ τους όχι μ εγαλύτερη των 350 μ.
Στην περίπτωση που σε πρώτη φάση κατασκευασθεί μόνο ο ένας κλάδος των σηράγγων αυτών λόγω του μεγάλου μήκους των, θα πρέπει να ληφθούν ιδιαίτερα μέτρα για την αντιμετώπιση των προαναφερθέντων είτε με την κατασκευή ανεξάρτητων διόδων διάσωσης διαφυγής, είτε με την κατασκευή παράλληλης με την σήραγγα στοάς διαφυγής που θα συνδέεται μ' αυτήν μέσω εγκαρσίων στοών επαρκούς διατομής, όπως προαναφέρθηκε, είτε με άλλο κατάλληλο τρόπο.

12. Ο σχεδιασμός των έργων για τον εξαερισμό των σηράγγων να γίνει με τέτοιο τρόπο ώστε οι επιφανειακές εγκαταστάσεις που θα απαιτηθούν να είναι οι ελάχιστες δυνατές και εναρμονισμένες με το περιβάλλον της περιοχής.

13. Τα παραπάνω έργα (σημεία 9,10,11) να έχουν ολοκληρωθεί πριν δοθούν οι σήραγγες στην κυκλοφορία.

14. Να προβλεφθεί αποτελεσματικό σύστημα αποχέτευσης των σηράγγων και αντιμετώπισης ρυπογόνων ουσιών που πιθανόν να προκύψουν από ατύχημα εντός αυτών.

15. Να υλοποιηθεί το προτεινόμενο στη ΜΠΕ σύστημα ελέγχου ρύπανσης (PCU).

16. Να αποκατασταθεί το τοπικό οδικό δίκτυο όπως προτείνεται στη ΜΠΕ.

17. Ως μέγιστο ύψος ορυγμάτων και επιχωμάτων (θεωρούμενου ως τέτοιου της κατακόρυφης απόστασης μεταξύ ερυθράς της οδού και του φρυδιού του ορύγματος ή του ποδός του επιχώματος αντίστοιχα) καθορίζονται τα 30μ.
Κατ' εξαίρεση από τα παραπάνω είναι δυνατή η μικρή αύξηση του ύψους των ορυγμάτων και επιχωμάτων εφ' όσον το μήκος αυτών είναι περιορισμένο και μόνον ύστερα από έγκριση της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ μετά από μελέτη που θα εκπονηθεί με ευθύνη του φορέα κατασκευής του έργου που θα τεκμηριώνει επαρκώς την κατ' εξαίρεση εφαρμογή διαφορετικού ύψους ορύγματος ή επιχώματος.
Για την κατασκευή των επιχωμάτων θα εφαρμοσθούν οι πλέον κατάλληλες μέθοδοι και τεχνικές για την κατά το δυνατό εναρμόνιση τους στο περιβάλλον της περιοχής.

Τα παραπάνω ισχύουν και για τα έργα κατασκευής του Α/Κ Βόλου.

18. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία των έργων, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (μονάδα παραγωγής αδρανών, ετοίμου σκυροδέματος, ασφαλτομίγματος, κ.λ.π.)
Ειδικότερα:
- Οι μονάδες παραγωγής αδρανών (σπαστηριοτριβεία), θα πρέπει να έχουν σύστημα διαβροχής και συγκράτησης σκόνης. Επίσης οι πάσης φύσεως μεταφορικές ταινίες αδρανών θα πρέπει να είναι καλυμμένες.
- Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ετοίμου σκυροδέματος θα πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σύστημα αποκονίωσης των σιλό τσιμέντου, του αναμίκτη και της ζυγιάστρας.
- Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σακκόφιλτρα, ή ισοδυνάμου απόδοσης σύστημα, στον περιστροφικό κλίβανο ξήρανσης αδρανών υλικών στις ζυγιάστρες, στα κόσκινα, στα σιλό προσωρινής παραμονής αδρανών καθώς και στα αναβατόρια.

19. Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά, μπορούν να εξασφαλισθούν είτε από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής, τα οποία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς, είτε από λατομεία - δανειοθαλάμους, που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν, σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν.1428/84, 2115/93 και Ν.998/79, τους όρους της παρούσας και μετά από εκπόνηση των απαιτουμένων Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, την αντίστοιχη έγκριση περιβαλλοντικών όρων και την κατάθεση των εγγυητικών επιστολών για τα έργα αποκατάστασης.
Απαγορεύεται η δημιουργία λατομείου στην ευρύτερη περιοχή της χάραξης από 0+000 έως 20+000.

20. Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κλπ) να απομακρυνθεί μετά το πέρας κάθε εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου.

21. Για τις πάσης φύσεως εργασίες ή εγκαταστάσεις εντός περιοχών δασικού χαρακτήρα πρέπει προηγουμένως να έχει χορηγηθεί η απαιτούμενη από το ν. 998/79 έγκριση επέμβασης. Σε περίπτωση κατά την οποία η χάραξη διέρχεται από αναδασωτέα έκταση, να εκδοθεί σχετική απόφαση άρσης αναδάσωσης πριν την λήψη της άδειας έγκρισης επέμβασης.
Η αρμόδια Δασική Υπηρεσία να προχωρήσει άμεσα στη διαδικασία για την απαγόρευση του κυνηγίου σε ζώνη 2 χλμ. εκατέρωθεν της οδού.

22. Πριν την έναρξη κατασκευής του κάθε τμήματος του έργου να ειδοποιηθεί εγγράφως η αρχαιολογική Υπηρεσία.

23. Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή, (ύστερα από την εκπόνηση των απαραίτητων υδραυλικών μελετών και θεωρώντας περίοδο επαναφοράς πλημμυρικής παροχής τουλάχιστον 50ετία) όλων των απαιτούμενων τεχνικών, αποκλειομένου κάθε μπαζώματος χειμάρρου, ρέματος κλπ, ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα λιμναζόντων υδάτων και πλημμυρών.
Τα τεχνικά της οδού να διαστασιολογηθούν σύμφωνα με τα παραπάνω.

24. Ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων, την απομάκρυνση των απορριμμάτων και τη διατήρηση της καθαριότητας των χώρων αυτών.
Επίσης ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για την απομάκρυνση των παραγομένων σκουπιδιών από τους χρήστες της οδού σε όλο το μήκος αυτής, από ειδικό προσωπικό κατά τακτά χρονικά διαστήματα. Ακόμα θα πρέπει να καθαρίζονται τα τριγωνικά ρείθρα, όπου αυτά υπάρχουν, ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (χαρτιά, ξερή βλάστηση κλπ), κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες που παρουσιάζεται αυξημένος κίνδυνος από τα αναμμένα τσιγάρα των εποχουμένων.

25. Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο των έργων, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ) στην περιοχή των έργων.

26. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.
Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40Β).

27. Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους.

28. Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου να μην παρακωλύεται η ομαλή επικοινωνία μεταξύ των κατοικημένων περιοχών (απ'όπου διέρχεται ο δρόμος).

29. Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.

30. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορίσθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών.

31. Να γίνει φύτευση, ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών, όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (πρανή επιχωμάτων, εργοταξιακοί χώροι, χώροι απόθεσης κλπ). Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες και να είναι ανάλογες με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της κάθε επιμέρους περιοχής διέλευσης του έργου.
Τις χωματουργικές εργασίες θα πρέπει να ακολουθήσουν έργα αντιδιαβρωτικά που θα εμποδίζουν την απώλεια πολύτιμου εδάφους και τη δημιουργία αυλακωτής διάβρωσης πριν ακόμα αναπτυχθεί επαρκής βλάστηση.
Ολες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης.
Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.
Σε περίπτωση περίσσειας φυτικής γης σε μία περιοχή είναι δυνατή η μεταφορά ποσοτήτων από μια περιοχή ή τμήμα του έργου σε κάποια άλλη, ανεξαρτήτως των εργολαβιών που θα εγκατασταθούν, ύστερα από υποδείξεις της επιβλέπουσας Υπηρεσίας.

Για την αποκατάσταση της δασικής βλάστησης, όπου αυτή θιγεί, να συνταχθούν ειδικές δασοτεχνικές μελέτες, σύμφωνα με το άρθρο 16 του Ν. 998/79.
Να χρησιμοποιηθούν αυτόχθονα δασικά είδη και η παραγωγή τους να προγραμματισθεί έγκαιρα σε ιδιωτικά ή κρατικά φυτώρια.

32. Η αρμόδια περιφερειακή Δασική Υπηρεσία θα μεριμνήσει, μετά το πέρας του έργου, για την έκδοση δασικής απαγορευτικής διάταξης βοσκής σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, με σκοπό την προστασία από την βοσκή των εκτάσεων που θα φυτευθούν.

33. Το πλάτος της ζώνης κατάληψης της οδού να περιορισθεί στο απαραίτητα αναγκαίο και η οποιαδήποτε φθορά δασικής βλάστησης να περιορισθεί στην ελάχιστη δυνατή. Η υλοτομία και η εκρίζωση δένδρων να γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της τοπικής Δασικής Υπηρεσίας. Η διάθεση των προϊόντων υλοτομίας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας.

34. Οι πάσης φύσεως εργασίες αποκατάστασης μπορούν να γίνουν σύμφωνα με τον Οδηγό Σχεδιασμού Αποκατάστασης Τοπίου για την Εγνατία Οδό της «Εγνατία Οδός Α.Ε» μόνο εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους της παρούσας.

35. Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία μηχανημάτων, συνεργείων κλπ, και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.

36. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης.
Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65 dB(A).
Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.

37. Να καταρτιστεί πρόγραμμα παρακολούθησης και αξιολόγησης των επιπτώσεων του έργου στα μεγάλα θηλαστικά (κυρίως της καφέ αρκούδας) και στα ενδιαιτήματά τους τόσο κατά τη φάση κατασκευής (του ίδιου του έργου και των έργων αποκατάστασης) όσο και κατά τη φάση λειτουργίας του. Το πρόγραμμα θα πρέπει να καταρτιστεί και να εγκριθεί άμεσα (προδιαγραφές, διαδικασία ελέγχου, συμμετοχή εξειδικευμένων επιστημόνων και υπηρεσιών, κλπ). Επίσης να περιλαμβάνει προτάσεις για τροποποίηση ή συμπλήρωση των περιβαλλοντικών όρων, των μεθόδων υλοποίησής τους τη λήψη διορθωτικών μέτρων κλπ., στην περίπτωση που αυτοί αποδειχθούν ανεπαρκείς ή αναποτελεσματικοί.

38. Στις σήραγγες με μήκος μεγαλύτερο των 700 μ.
- Να εγκατασταθούν αυτόματοι μετρητές μονοξειδίου του άνθρακα
- Να εγκατασταθούν συστήματα αυτόματης λειτουργίας των στις περιπτώσεις υπέρβασης συγκεκριμένου ορίου μονοξειδίου του άνθρακα. Το όριο αυτό θα καθορισθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠΕΧΩΔΕ και θα επικαιροποιείται όποτε υπάρχουν διεθνώς νέα επιδημιολογικά δεδομένα.
- Να εγκατασταθούν οπτικά και ακουστικά συστήματα παροχής οδηγιών (π.χ. σβήσιμο μηχανών κλπ) στους οδηγούς σε περίπτωση ατυχήματος.

39. Δεν επιτρέπεται η εγκατάσταση σταθμών διοδίων, πρατηρίων καυσίμων και σταθμών εξυπηρέτησης οχημάτων σε όλο το μήκος της οδού.

40. Να εκπονηθεί σχέδιο αντιμετώπισης εκτάκτων καταστάσεων στην περιοχή των σηράγγων.

41. Να δημιουργηθεί εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών της οδού (εκχιονισμός, καθαρισμός κλπ).

42. Ως αποθεσιοθάλαμοι εγκρίνονται οι προτεινόμενοι στην ΜΠΕ. Η αποκατάστασή τους, θα γίνει με την φύτευση ενδημικών κυρίως ειδών της περιοχής, ομαλά πρανή και πυκνό φυτευτικό σύνδεσμο. Η εξειδίκευση των τεχνικών αποκατάστασης θα οριστικοποιηθεί με την υποβολή, αξιολόγηση και έγκριση στην αρμόδια Περιφερειακή Δ/νση ΠΕ.ΧΩ. Ειδικής Τεχνικής Μελέτης Εφαρμογής.

43. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου θα υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:
Η πορεία κατασκευής των έργων, τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στην λειτουργία, εργολαβίες που έχουν εγκατασταθεί, άδειες και εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης, δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπανσης που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης, προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του έργου.

44. Οι προτάσεις της ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

ε_1) <u>Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες</u>

Η οδός διέρχεται από περιοχή που είναι βιότοπος της καφέ αρκούδας (Ursus arctos) που τυγχάνει προστασίας από τη Διεθνή Σύμβαση της Βέρνης που κυρώθηκε με το Ν. 1335/83.

ε_2) <u>Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων</u>

Αναφέρονται στην παρ. δ.

στ) <u>Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της</u>

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31.12.2010 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή ο κύριος του έργου οφείλει να εφοδιασθεί με νέα ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

ζ) Αλλαγή βασικών χαρακτηριστικών του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας είναι δυνατή μόνο εφόσον δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον και μόνο ύστερα από σχετική έγκριση της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ. Σε κάθε άλλη περίπτωση απαιτείται νέα Απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

η) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί εφόσον κατά την κατασκευή ή την λειτουργία του έργου προκύπτει ότι δεν προστατεύεται επαρκώς το περιβάλλον. Επίσης δύναται να τροποποιηθεί ανάλογα με τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης που αναφέρονται σε προηγούμενους όρους, με γνώμονα αποκλειστικά την πληρέστερη προστασία του περιβάλλοντος. Με το ίδιο σκεπτικό δύνανται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο χρειασθεί, δεδομένης της εξέλιξης στον τομέα των περιβαλλοντικών ερευνών (π.χ. αλλαγή ορίων), λόγω του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργίας του έργου και της προόδου της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

θ) Η παρούσα καθώς και η υποβληθείσα ΜΠΕ του έργου, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ι) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ'υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86.

Τα Νομαρχιακά Συμβούλια Ν.Α. Γρεβενών και Τρικάλων στα οποία κοινοποιείται η παρούσα, υποχρεούνται στη δημοσιοποίησή της, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 3 της ΚΥΑ 75308/5512/90 (ΦΕΚ 691Β).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΧΩΔΕ	Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ	Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ
Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ	Ε. ΠΑΠΑΖΩΗ	Κ. ΒΡΕΤΤΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. ΥΠΕΧΩΔΕ-ΓΓΔΕ-ΔΜΕΟ (δ)
   Ιπποκράτους 207 - 10178 Αθήνα

2. Υπ. Γεωργίας
   Δ/νση Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος
   Ιπποκράτους 3-5 - 10164 Αθήνα

3. ΥΠΠΟ-Δ/νση Κλασσικών και Προϊστορικών Αρχαιοτήτων
   Μπουμπουλίνας 22, 10186 Αθήνα

4. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Γρεβενών
   α) Νομαρχιακό Συμβούλιο
   β) Δ/νση Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος - Τμήμα Περιβάλλοντος
   γ) Δ/νση Δασών

5. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ν. Τρικάλων
   α) Νομαρχιακό Συμβούλιο
   β) Δ/νση Περιβάλλοντος
   γ) Δ/νση Δασών

6. Δ/νση Χωροταξίας ΥΠΕΧΩΔΕ

ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Γ. ΧΑΛΚΟΣ

7. Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ

8. Δ/νση ΠΕ.ΧΩ. Περιφέρειας Δ. Μακεδονίας

9. Δ/νση ΠΕ.ΧΩ. Περιφέρειας Θεσσαλίας

,10.Εγνατία Οδός Α.Ε
6° χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης
Τ.Θ. 30- 57001 Θέρμη Θεσσαλονίκης
(συν. 1 αντ. ΜΠΕ)

11. «ΑΡΚΤΟΥΡΟΣ»

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- ΕΥΠΕ
- Χρον. Αρχείο
- Τμήμα Α΄
- Β. Γιαννακόπουλος

ΠΤΟΨΗ κ. Γεωργακοπ
FAX 2310-475 577

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ
(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
ΤΜΗΜΑ Α'
Ταχ. Δ/νση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Μ. Γεωργακοπούλου
Τηλέφωνο : 210-6412 524
F.A.X. : 210-6430 637

Αθήνα, 8 Αυγούστου 2006

Α.Π. 101389

ΚΟΙΝ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

ΥΠ. ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. – ΥΠ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ- ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Θέμα : Τροποποίηση της υπ' αριθμ. οικ.106027/7.4.2000 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Εγνατία οδός, Τμήμα Παναγιά – Γρεβενά στην περιοχή των νομών Γρεβενών και Τρικάλων».

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/'86 "για την προστασία του περιβάλλοντος", όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/'02 (ΦΕΚ 91/Α'/25.04.2002).
2. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332/Β/20.3.2003) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.), σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86 (Α'160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ.... και άλλες διατάξεις (Α' 91)"».
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π.15393/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1022/Β/5.8.2002) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86 (Α'160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α' 91)"».
5. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 37111/2021/29.9.2003 (ΦΕΚ 1391/Β'), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά την διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 3010/2002".
6. Το Ν. 998/79 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 289/Α/79), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
7. Το Ν. 3028/28.6.2002 «Για την Προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» (ΦΕΚ 153/Α/2002).

8. Το Ν. 1127/30.1.1981 (ΦΕΚ 32/Α/10.2.81) «Περί κυρώσεως της εις Λονδίνον την 6ην Μαΐου 1969 υπογραφείσης Ευρωπαϊκής Συμβάσεως δια την Προστασίαν της Αρχαιολογικής Κληρονομιάς».

9. Την Υ.Α 33318/3028/1998 (ΦΕΚ 1289/Β'/28.12.1998) «Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων (ενδιαιτημάτων) καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας».

10. Το Π.Δ. 221/2.7.98 (ΦΕΚ 174/Α/98) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος» (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 269/7.08.2001. (ΦΕΚ 192/Α'/2001).

11. Την υπ' αρ. Υ.Α. 132 (ΦΕΚ 1533/14.10.04) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων περί εκχώρησης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Α. Κοντό.

12. Την υπ' αριθμ. οικ.106027/7.4.2000 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Εγνατία οδός, Τμήμα Παναγιά – Γρεβενά στην περιοχή των νομών Γρεβενών και Τρικάλων» και την ΜΠΕ που την συνοδεύει.

13. Το με α.π. Α121223/15.02.2006 έγγραφο της Δ/νσης Μελετών της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ η συμπληρωματική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου του θέματος (α.π. Ε.Υ.ΠΕ./Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./ 101389/15.02.2006).

14. Το με α.π. Α125190/6.04.2006 έγγραφο της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» με τα υποβληθέντα επιπλέον τεύχη της συμπληρωματικής ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. Ε.Υ.Π.Ε./ Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./102985/7.04.2006).

15. Το με α.π. οικ.103020/10.4.2006 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε από ένα αντίγραφο της συμπληρωματικής Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος προς τα Νομαρχιακά Συμβούλια των Νομαρχιακών Αυτ/σεων Γρεβενών και Τρικάλων και τις συναρμόδιες Υπηρεσίες των Υπουργείων: (α) ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (ΔΜΕΟ/ τμήμα δ, Δ/νση Χωροταξίας, Δ/νση Περ/κού Σχεδιασμού - Τμήμα Διαχείρισης Φυσικού Περ/ντος), (β) Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων (Δ/νση Χωροταξίας & Προστασίας Περ/ντος) και (γ) Πολιτισμού (ΔΠΚΑ & ΔΒΜΜ).

16. Το με α.π. 16211/8.5.2006 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας, της Γεν. Δ/νσης Περ/ντος του ΥΠΕΧΩΔΕ (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/103891/11.5.2006).

17. Το με α.π. ΔΜΕΟ/δ/493/26.06.2006 έγγραφο της Δ/νσης Μελετών Έργων Οδοποιΐας, τμήμα δ, της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπου διατυπώνεται η θετική υπό όρους γνωμοδότησή της επί της συμπληρωματικής ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ/ ΥΠΕΧΩΔΕ /105260/28.06.2006).

18. Το με α.π. 3297/2.5.2006 έγγραφο του Δασαρχείου Καλαμπάκας με θέμα «Προτεινόμενοι δανειοθάλαμοι αδρανών υλικών και χώροι απόθεσης για το τμήμα της Εγνατίας οδού «Παναγιά – Γρεβενά» (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/104124/19.05.2006).

19. Το με α.π. 25617/989/29.05.2006 έγγραφο της Δ/νσης Δασών Ν. Γρεβενών με θέμα «Απόψεις περιβαλλοντικής αδειοδότησης «ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ, ΤΜΗΜΑ ΠΑΝΑΓΙΑ – ΓΡΕΒΕΝΑ (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/104586/5.06.2006).

20. Το με α.π. 221/19.5.2006 έγγραφο της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Τρικάλων με το οποίο διαβιβάστηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ η υπ' αριθμ. 43/18-5-2006 απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Τρικάλων σύμφωνα με την οποία γνωμοδοτεί ομόφωνα θετικά για την συμπληρωματική ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/ 104385/29.5.2006).

21. Το με α.π. 130/31.5.2006 έγγραφο της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Γρεβενών με το οποίο διαβιβάστηκε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ η υπ' αριθμ. 33/2006 απόφαση του

Νομαρχιακού Συμβουλίου Γρεβενών, σύμφωνα με την οποία γνωμοδοτεί θετικά υπό όρους για την συμπληρωματικής ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ/ 104815/15.6.2006).

22. Το με α.π. Α131742/6.07.2006 έγγραφο της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» με τα υποβληθέντα συμπληρωματικά στοιχεία (α.π. Ε.Υ.Π.Ε./Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./105594/10.07.2006).

23. Το γεγονός ότι το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης δεν διαβίβασε τις απόψεις του στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ μέσα στις προβλεπόμενες από το νόμο προθεσμίες.

24. Το με αρ. πρωτ. 94751/2265/16.6.2006 έγγραφο της Δ/νσης Αισθητικών Δασών Δρυμών & Θήρας του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων καθώς και το α.π. 215724/1906/20.7.2006 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος.

25. Το με α. π. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/64970/2982/3.8.06 έγγραφο της Γενικής Δ/νσης Αρχαιοτήτων & Πολιτιστικής Κληρονομιάς του ΥΠ.ΠΟ

Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε

Την τροποποίηση της υπ' αριθμ. οικ.106027/7.04.2000 Κοινής Απόφασης των Υπουργών ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Πολιτισμού, με θέμα την έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία της Εγνατίας οδού στο τμήμα «Παναγιά – Γρεβενά», ως προς τις παραγράφους (α) "Είδος και μέγεθος της δραστηριότητας", (β) "Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις", (γ) "Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις", (δ) "Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν", (στ), (ζ), (η), (θ) και (ι), σύμφωνα με τα παρακάτω:

Α) Αντικαθίσταται η παράγραφος (α) της υπ' αριθμ οικ.106027/7.04.2000 *ΚΥΑ, ως εξής:*

(α) Είδος και μέγεθος της δραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία του έργου "Εγνατία οδός, Τμήμα Παναγιά – Γρεβενά μήκους 33,7χλμ., και των συνοδών έργων όπως περιγράφονται στη ΜΠΕ και στη συμπληρωματική ΜΠΕ (κείμενο και σχέδια) που συνοδεύουν την παρούσα απόφαση, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

Η παρούσα απόφαση αποτελεί έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία της Εγνατίας οδού στο τμήμα Παναγιά – Γρεβενά και δεν αντικαθιστά οποιαδήποτε άλλη άδεια ή έγκριση που τυχόν απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία, τόσο για το κυρίως έργο όσο και για τα συνοδά αυτού.

Β) Αντικαθίσταται η παράγραφος (β) της υπ' αριθμ οικ.106027/7.04.2000 *ΚΥΑ, ως εξής:*

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

- Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:
  - i) ΚΥΑ 9238/332/2004 «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε βενζόλιο και μονοξείδιο του άνθρακα» (ΦΕΚ 405 Β /27.02.2004).
  - ii) ΠΥΣ 34/30.5.2002 «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε διοξείδιο του θείου, διοξείδιο του αζώτου και οξειδίων του αζώτου, σωματιδίων και μολύβδου» (ΦΕΚ 125Α).
  - iii) ΠΥΣ 11/14.02.1997 «Μέτρα για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από το όζον» (ΦΕΚ 19^{A}).

iv) Στο άρθρο 13 της ΠΥΣ 34/20.05.2002 πράξεις, για όσο διάστημα βρίσκονται σε ισχύ.

- Για τα υγρά απόβλητα να τηρηθούν τα όρια διάθεσης που αναφέρονται στις οικίες Νομαρχιακές Αποφάσεις και πάντως να μην ξεπερνούν τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ 5673/400/5.3.1997 (Οδηγία 91/271 ΕΟΚ).
- Για την διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ισχύουν οι διατάξεις του κάτωθι αναφερομένου Προεδρικού Διατάγματος:
  - Π.Δ.82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2.3.2004) «Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 ΚΥΑ "Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων (Β'40)". Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».

Γ) Αντικαθίσταται η παράγραφος (γ) της υπ' αριθμ. οικ.106027/7.04.2000 *ΚΥΑ, ως εξής:*

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις:

- Για τις εργασίες κατασκευής όσον αφορά το θόρυβο, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην Κοινή Υπουργική Απόφαση 37393/2028/1.10.2003 (ΦΕΚ 1418 Β) "Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους".
- Για τον κυκλοφοριακό θόρυβο ισχύουν τα αναφερόμενα στην Υπουργική Απόφαση 17252/92 (ΦΕΚ 395 Β/92) όρια κυκλοφοριακού θορύβου.

Δ) Αντικαθίστανται στην παράγραφο (δ) «Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν» της υπ' αριθμ. οικ.106027/7.04.2000 *ΚΥΑ, οι περιβαλλοντικοί όροι 4, 5, 6, 7, 9, 17, 19, 20, 26, 34, 39, 42 και 44 ως εξής:*

4. Το έργο θα υλοποιηθεί σύμφωνα με την προτεινόμενη στη συμπληρωματική ΜΠΕ λύση όπως αυτή απεικονίζεται στο Σχέδιο 1 «Οριζοντιογραφία Έργου – Χρήσεις Γης» κλ. 1:15.000 που συνοδεύει την παρούσα απόφαση.

5. Να υλοποιηθούν όλα τα τεχνικά έργα κατά μήκος της χάραξης του έργου, όπως αυτά περιγράφονται στη συμπληρωματική ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα απόφαση.

6. Τα πάσης φύσεως επί μέρους έργα ή δραστηριότητες που αφορούν στην κατασκευή ή λειτουργία του έργου αποτελούν συνοδά έργα του κυρίως έργου και η περιβαλλοντική τους αδειοδότηση γίνεται από την αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του κυρίως έργου, Υπηρεσία.

7. Α) Να κατασκευαστούν τα προβλεπόμενα στην συμπληρωματική ΜΠΕ τεχνικά έργα για την διέλευση της πανίδας που διαβιεί και κινείται στην άμεση και ευρύτερη περιοχή επιρροής του οδικού έργου.

   Β) Επίσης να υλοποιηθούν τα περάσματα αγρίων ζώων και ειδικά της καφέ αρκούδας, που αποτελεί είδος υπό προστασία (κάτω διαβάσεις, «πράσινες γέφυρες» κλπ), σύμφωνα με τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης των επιπτώσεων στην πανίδα (ακριβής σχεδιασμός και θέση), τόσο κατά την κατασκευή όσο και κατά την λειτουργία του οδικού άξονα. Εξαίρεση αποτελούν τυχόν περάσματα πανίδας που προβλέπονται στην Α΄ φάση του προγράμματος παρακολούθησης, σε τμήματα του έργου στα οποία έχουν ολοκληρωθεί οι χωματουργικές εργασίες του καταστρώματος πριν από τις 31 Ιουλίου 2006, καθώς και σε θέσεις όπου δεν είναι εφικτή η κατασκευή τους λόγω ανυπέρβλητων τεχνικών δυσκολιών. Στις περιπτώσεις αυτές και εφόσον προκύψει από τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης ότι απαιτείται να ληφθούν πρόσθετα μέτρα, θα πρέπει να αναζητηθούν εναλλακτικές λύσεις τεχνικά εφικτές είτε στις ίδιες θέσεις, είτε σε γειτονικές.

9. Σε κάθε χώρο λήψης αδρανών υλικών από την κοίτη ποταμών για την κάλυψη των αναγκών του έργου, να εγκατασταθούν συστήματα παρακολούθησης της ποιότητας των

υδάτων κατάντη της αμμοληψίας και του σημείου διάθεσης των επεξεργασμένων αποβλήτων του συγκροτήματος σπαστήρας – πλυντήριο. Οι μετρήσεις θα αρχίσουν αμέσως μετά την έναρξη λειτουργίας των εγκαταστάσεων και θα είναι μηνιαίες. Τα αποτελέσματα των μετρήσεων θα αξιολογούνται από εξειδικευμένο επιστημονικό προσωπικό και θα αποστέλλονται προς ενημέρωση στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ προκειμένου να επιληφθεί τυχόν επιβολής στον ανάδοχο του έργου πρόσθετων μέτρων.

17. Ως μέγιστο ύψος ορυγμάτων και επιχωμάτων (θεωρούμενου ως τέτοιου της κατακόρυφης απόστασης μεταξύ ερυθράς της οδού και του φρυδιού του ορύγματος ή του ποδός του επιχώματος αντίστοιχα) καθορίζονται τα 30μ.

Εξαίρεση αποτελούν τα ορύγματα περί τις χιλιομετρικές θέσεις Χ.Θ. 14+373 (μέγιστο 34,50μ.) και Χ.Θ. 22+133 (μέγιστο 30,50μ.), εφόσον δεν μπορούν να αποφευχθούν με την κατάλληλη διαμόρφωση των κλίσεων των πρανών.

Για την κατασκευή των επιχωμάτων θα εφαρμοστούν οι πλέον κατάλληλες μέθοδοι και τεχνικές για την κατά το δυνατόν εναρμόνισή τους στο περιβάλλον της περιοχής.

19. Α) Εγκρίνονται οι προτεινόμενες στη συμπληρωματική ΜΠΕ του έργου θέσεις λήψης υλικών στις κοίτες των ποταμών Βενέτικου και Σταυροπόταμου, όπως εμφανίζονται στο Σχέδιο Ο1 (Οριζοντιογραφία Έργου – Χρήσεις Γης) της συμπληρωματικής ΜΠΕ του έργου, για την κάλυψη των αναγκών της Εγνατίας Οδού στο τμήμα «Παναγιά – Γρεβενά», ενώ δεν συμπεριλαμβάνεται η θέση Λίμπες – Ξηρόλακκος του Δ. Γρεβενών.

Ειδικότερα για τον χώρο Δ1 δεν επιτρέπεται καμία εξόρυξη σε απόσταση μικρότερη των 50μ. από το όριο της Εθνικής Οδού Τρικάλων – Ιωαννίνων, καθώς και η χρήση εκρηκτικών υλών.

Β) Εφόσον κατά την κατασκευή του έργου προκύψει η ανάγκη λοιπών θέσεων πέραν των προαναφερόμενων στην συγκεκριμένη περιοχή, θα πρέπει να υποβληθεί το σχετικό αίτημα στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, στο οποίο θα τεκμηριώνεται επαρκώς η κατ' εξαίρεση εγκατάσταση του χώρου.

Γ) Για κάθε θέση θα πρέπει να εκπονηθεί μελέτη αποκατάστασης τοπίου και να υποβληθεί μέχρι τις 31-1-2007 στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ προς έγκριση. Οι μελέτες αυτές θα πρέπει να υποβληθούν ανά εργολαβία και να συνοδεύονται από πρόγραμμα χρήσης των θέσεων λήψης υλικών που αφορούν. Επίσης, τα μέτρα αποκατάστασης (όπως τα είδη φυτών που θα προταθούν για κάθε χώρο) θα πρέπει να έχουν ως στόχο την συνέχιση της φυτοκάλυψης της περιοχής, ώστε το αποτέλεσμα να μην μαρτυρά οποιαδήποτε επέμβαση.

20. Α) Εγκρίνονται οι προτεινόμενοι στη συμπληρωματική ΜΠΕ του έργου εργοταξιακοί χώροι.

Β) Η θέση του εργοταξιακού χώρου Ε6 πλησίον της εισόδου της σήραγγας Παναγιάς θα αναπτυχθεί στην θέση που περιγράφεται στο υπ' αριθμ. Α131742/6.07.2006 έγγραφο της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» και εμφανίζεται στον συνημμένο σε αυτό χάρτη.

Γ) Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες, καταλύματα εργαζομένων, Μονάδες Παραγωγής Σκυροδέματος κλπ.) θα απομακρύνονται μετά το πέρας κάθε εργολαβίας και ο χώρος θα αποκαθίσταται πλήρως ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος.

26. Α) Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων υδάτων από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.

Β) Τα χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια των μηχανημάτων του εργοταξίου θα συλλέγονται σε δοχεία και θα διατίθενται σύμφωνα με το ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2.3.2004) «Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 ΚΥΑ "Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων (Β'40)". Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».

Γ) Η διαχείριση των τοξικών και επικίνδυνων αποβλήτων θα γίνεται σύμφωνα με την ΚΥΑ 19396/1546/1997 (ΦΕΚ 604 Β/18.7.1997).

34. Οι πάσης φύσεως εργασίες αποκατάστασης (πρανή χάραξης, διαμόρφωση ανισόπεδων κόμβων και τεχνικών έργων κλπ) δύναται να γίνουν σύμφωνα με τον Οδηγό Σχεδιασμού Αποκατάστασης Τοπίου της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους της παρούσας.

Συγκεκριμένα κατά την αποκατάσταση των τεχνικών στομίων των προβλεπόμενων στη συμπληρωματική ΜΠΕ σηράγγων, που θα κατασκευαστούν με τη μέθοδο έκσκαφής και επανεπίχωσης, θα πρέπει να εφαρμοστούν οι φυσικές κλίσεις αποφεύγοντας την επίπεδη επανεπίχωση.

39. Δεν επιτρέπεται η εγκατάσταση σταθμών διοδίων, πρατηρίων βενζίνης και σταθμών εξυπηρέτησης οχημάτων στο τμήμα του έργου από τον ανισόπεδο κόμβο Παναγιάς έως την Χ.Θ. 25+000.

42. Εγκρίνονται οι αποθεσιοθάλαμοι που προτείνονται στη ΜΠΕ και στη συμπληρωματική ΜΠΕ (αζιμουθιακές συντεταγμένες αναφερόμενες στο ΕΓΣΑ 87) με εξαίρεση τους προτεινόμενους στη ΜΠΕ Α2, Α5, Α6, Α28 και Α35 χώρους.

Για κάθε χώρο διάθεσης της περίσσειας υλικών από την κατασκευή του έργου, θα πρέπει να συνταχθεί μελέτη αποκατάστασης τοπίου και να υποβληθεί μέχρι τις 31-1-2007 στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ προς έγκριση. Οι μελέτες αυτές θα πρέπει να υποβληθούν ανά εργολαβία και να συνοδεύονται από πρόγραμμα χρήσης των εγκεκριμένων αποθεσιοθαλάμων, σύμφωνα με τα κάτωθι αναφερόμενα:

α) Κατά προτεραιότητα να χρησιμοποιηθούν εγκαταλελειμμένα λατομεία, χώροι απόρριψης μπαζών και λοιποί χώροι οι οποίοι χρήζουν ήδη αποκαταστάσεως.

β) Κατά την απόρριψη περίσσειας υλικών στον προτεινόμενο στη συμπληρωματική ΜΠΕ χώρο G3, να εξαιρεθούν οι μισγάγγειες που περικλείονται από αυτόν.

44. Ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι, τα μέτρα και οι περιορισμοί που αναφέρονται στην ΜΠΕ και στη συμπληρωματική ΜΠΕ, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα προαναφερόμενα.

Ε) Αντικαθίστανται οι παράγραφοι (στ), (ζ), (η), (θ) και (ι) της υπ' αριθμ. οικ.106027/7.04.2000 *ΚΥΑ ως εξής:*

στ) Χρονικό διάστημα ισχύος των περιβαλλοντικών όρων

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2016 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή απαιτείται η τήρηση του άρθρου 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002 και του άρθρου 13 της ΚΥΑ 11014/ 703/ Φ104/14.3.2003.

ζ) Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στη ΜΠΕ και στην συμπληρωματική ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003.

η) Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002. Με το ίδιο σκεπτικό δύνανται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εφόσον αυτό προκύψει από νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας και διαχείρισης του περιβάλλοντος.

θ) Η παρούσα καθώς και η ΜΠΕ και η συμπληρωματική ΜΠΕ που τη συνοδεύουν, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκονται στα γραφεία της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε. και στα εργοτάξια του έργου και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ι) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας καθώς και κάθε πραγματοποίηση έργων και

δραστηριοτήτων που θα έχουν σαν αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπεύθυνους των προβλεπόμενων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 & 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/2002.

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αριθμ. οικ.106027/7.04.2000 Κοινή Υπουργική Απόφαση.

Τα Νομαρχιακά Συμβούλια Ν.Α. Τρικάλων και Γρεβενών στα οποία κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλούνται για τη δημοσιοποίησή της σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ Η.Π. 37111/2021/29.9.2003 (ΦΕΚ 1391/Β'). Τα έξοδα δημοσιοποίησης βαρύνουν την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΑΛ. ΚΟΝΤΟΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Γ. ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Νομαρχιακό Συμβούλιο
   Νομαρχιακή Αυτ/ση Τρικάλων
2. Νομαρχιακό Συμβούλιο
   Νομαρχιακή Αυτ/ση Γρεβενών
3. ΥΠΕΧΩΔΕ
   α) Δ/νση Χωροταξίας (ΤΔΣΥ)
   Αμαλιάδος 17, 11523 Αθήνα
   β) ΓΓΔΕ
   ΔΜΕΟ, Τμήμα δ
   Λ. Αλεξάνδρας 15, 114 73 Αθήνα
   γ) Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού
   Τμήμα Διαχ. Φυσικού Περιβάλλοντος
   Τρικάλων 36, 115 26 Αθήνα
   δ) Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος
   Κηφισίας 1
4. Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων
   Δ/νση Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος
   Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19, 11253 Αθήνα
5. Υπ. Πολιτισμού
   α) Δ/νση Προϊστορικών & Κλασσικών Αρχαιοτήτων
   β) Δ/νση Βυζαντινών &ι Μεταβυζαντινών Μνημείων
   Μπουμπουλίνας 20-22, Αθήνα

6. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. - ΤΟΜΕΑΣ ΕΡΓΩΝ
   Δ/νση Μελετών – Τμήμα Περιβάλλοντος
   6° χλμ. Θεσσαλονίκης– Θέρμης
   Τ.Θ. 30, Τ.Κ. 570 01 Θεσσαλονίκη
   (συν. 1 φάκελος ΜΠΕ)

7. Δ/νση Δασών Ν. Τρικάλων - Γρεβενών

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

√1. ΕΥΠΕ (1 φάκελο ΜΠΕ)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α΄
4. Γεωργακοπούλου Μ.

βφ/C/Odop/Trop. Panagia Grevena

ΣΥΝ: ΤΔΕ: (ΣΜΠΟΣΙΑ)

ΝΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ (ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
ΤΜΗΜΑ Α΄
Ταχ. Δ/νση: Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ.: 114 73
Πληροφορίες: Α. Κουλίδης
Τηλέφωνο: 210.6417960
Fax: 210.6430637
e-mail:

"ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ" Α.Ε.
Αριθ. Πρωτ. Α189907
Ημερομηνία 08/08/08
Χρέωση Διευθ. Οικον/κών

Αθήνα, 5 Αυγούστου 2008

Α.Π. 105167

ΠΡΟΣ: **ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ –

ΥΠ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ –

ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Θέμα : **Τροποποίηση της ΚΥΑ με α.π. οικ.106027/7.4.2000, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Εγνατία οδός, Τμήμα Παναγιά – Γρεβενά» στην περιοχή των νομών Γρεβενών και Τρικάλων, όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ α.π. 101389/8.8.2006.**

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1650/86 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ Α΄ 160), όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α΄ 91).
2. Το Ν. 998/79 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ Α΄ 289), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το Ν. 3028/2002 «για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» (ΦΕΚ Α΄ 153).
4. Το Ν° 3378/2005 «Κύρωση της Ευρωπαϊκής Σύμβασης για την προστασία της Αρχαιολογικής Κληρονομιάς (αναθεωρημένη)» (ΦΕΚ 203/Α/2005).
5. Το Ν. 1428/84 «Εκμετάλλευση λατομείων αδρανών υλικών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α΄ 43), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΕΞ. ΠΡΩΤ./ IN REG.
ΑΡ. ΑΡΧ./ FILE No:
ΠΡΟΣ ΤΟ | ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΥΤΟΥ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΙΩΠΗΤΗΣ | ΗΜ/ΝΙΑ ΔΙΑΓ.
ΤΔΕ

6. Την με α.η.π. 15393/2332/5.8.2002 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ Β΄ 1022).
7. Την με α.η.π. 11014/703/Φ104/14.3.2003 ΚΥΑ «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ Β΄ 332).
8. Την με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 ΚΥΑ που αναφέρεται στον «καθορισμό τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ Β΄ 1391).
9. Την με αρ. Υ265/11.10.2007 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Κωνσταντίνο Κιλτίδη (ΦΕΚ Β΄ 2016).
10. Το Προεδρικό Διάταγμα (ΠΔ) 221/2.7.98 «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ Α΄ 174), όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 269/7.8.2001 (ΦΕΚ Α΄ 192).
11. Την με α.π. οικ.106027/7.4.2000 ΚΥΑ, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Εγνατία οδός, Τμήμα Παναγιά – Γρεβενά» στην περιοχή των νομών Γρεβενών και Τρικάλων, καθώς και τη ΜΠΕ που συνοδεύει την απόφαση αυτή.
12. Την με α.π. 101389/8.8.2006 ΚΥΑ, με την οποία τροποποιήθηκε η με α.π. οικ.106027/7.4.2000 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του έργου «Εγνατία οδός, Τμήμα Παναγιά – Γρεβενά», καθώς και τη ΜΠΕ που συνοδεύει την απόφαση αυτή και εφεξής καλείται «συμπληρωματική ΜΠΕ», όπως και στις διατάξεις της εν λόγω ΚΥΑ.
13. Το με α.π. Α164981/12.10.2007 έγγραφο της Διεύθυνσης Μελετών της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο υποβλήθηκε ΜΠΕ για δανειοθάλαμο στη θέση «Κόκκινη Πέτρα» του Δήμου Γόργιανης Νομού Γρεβενών, η οποία εφεξής καλείται ΜΠΕ-ΚΠ (α.π. ΕΥΠΕ 134005/16.10.2007).
14. Το με α.π. Α166047/25.10.2007 έγγραφο της Διεύθυνσης Μελετών της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο διαβιβάσθηκαν επιπλέον αντίγραφα του φακέλου ΜΠΕ-ΚΠ (α.π. ΕΥΠΕ 134407/30.10.2007).
15. Το με α.π. οικ.13444/31.10.2007 έγγραφο της ΕΥΠΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε αντίγραφο της ΜΠΕ-ΚΠ προς
    - το Νομαρχιακό Συμβούλιο της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Γρεβενών,
    - τη Διεύθυνση Χωροταξίας του ΥΠΕΧΩΔΕ,
    - τη Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων,
    - τη Διεύθυνση Λατομείων, Μαρμάρων και Αδρανών Υλικών του Υπουργείου Ανάπτυξης,

- την Λ΄ Εφορεία Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων, την 17η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων και την Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δυτικής Μακεδονίας του Υπουργείου Πολιτισμού.

16. Το με α.π. 2668/23.11.2007 έγγραφο της 17ης Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού, στο οποίο δεν εκφράζονται κατ' αρχήν αντιρρήσεις για το δανειοθάλαμο στην «Κόκκινη Πέτρα» (α.π. ΕΥΠΕ 135198/26.11.2007).

17. Το με α.π. Δ.10/Β/Φ.8/.07/21809/4956/14.11.2007 έγγραφο της Διεύθυνσης Λατομείων, Μαρμάρων και Αδρανών Υλικών του Υπουργείου Ανάπτυξης, στο οποίο διατυπώνεται σύμφωνη γνώμη για τον προτεινόμενο στη ΜΠΕ-ΚΠ τρόπο εκμετάλλευσης και αποκατάστασης (α.π. ΕΥΠΕ 135459/5.12.2007).

18. Το με α.π. 45033/7.12.2007 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωροταξίας του ΥΠΕΧΩΔΕ, στο οποίο δεν εκφράζονται αντιρρήσεις επί της ΜΠΕ-ΚΠ (α.π. ΕΥΠΕ 135747/13.12.2007).

19. Η από 19.12.2007 επιστολή της αστικής εταιρίας «Αρκτούρος» (κοινοποιηθείσα στην ΕΥΠΕ με α.π. 136023/20.12.2007), στην οποία ζητείται να μην προχωρήσει η αδειοδότηση του λατομείου στην «Κόκκινη Πέτρα», λόγω σημαντικότητας και ευαισθησίας της περιοχής.

20. Το με α.π. 329/21.12.2007 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου Γρεβενών, με το οποίο διαβιβάζεται στην ΕΥΠΕ αντίγραφο του υπ. αρ. 20/27.12.2007 πρακτικού συνεδρίασης του Συμβουλίου, όπου περιλαμβάνεται η 110 απόφασή του (α.π. ΕΥΠΕ 136236/31.12.2007). Με την απόφαση αυτή, το Νομαρχιακό Συμβούλιο γνωμοδοτεί ομοφώνως αρνητικά επί της ΜΠΕ-ΚΠ, λαμβάνοντας υπόψη μεταξύ άλλων την εισήγηση για θετική γνωμοδότηση της Διεύθυνσης Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Γρεβενών και την επιστολή της περιβαλλοντικής οργάνωσης «Καλλιστώ» η οποία καταλήγει στο αίτημα εξεύρεσης εναλλακτικής θέσης, ώστε να μην υποβαθμιστεί η δασική περιοχή της «Κόκκινης Πέτρας». Στην επιστολή αυτή επισυνάπτεται κατάλογος υπογραφών κατά της «χωροθέτησης "Νταμαριού" στην Καλλιθέα Γρεβενών».

21. Το με α.π. 84793/6040/πε/21.2.2008 έγγραφο της Διεύθυνσης Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, στο οποίο δεν εκφράζονται αντιρρήσεις επί της ΜΠΕ-ΚΠ (α.π. ΕΥΠΕ 101797/3.3.2008).

22. Το με α.π. 237391/25.2.2008 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, στο οποίο αναφέρεται ότι η περιοχή του σχεδιαζόμενου δανειοθαλάμου στην «Κόκκινη Πέτρα» υπόκειται στους όρους, δεσμεύσεις και διαδικασίες της δασικής νομοθεσίας (α.π. ΕΥΠΕ 101855/3.3.2008).

23. Το με α.π. Α176953/12.3.2008 έγγραφο της Διεύθυνσης Μελετών της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο, στο πλαίσιο της συνεχιζόμενης διαδικασίας διαβούλευσης επί του ζητήματος ανεύρεσης δανειοθαλάμου αδρανών για τις ανάγκες του τμήματος Παναγιά – Γρεβενά, υποβλήθηκε συμπληρωματική ΜΠΕ για δανειοθάλαμο στην εναλλακτική θέση «Φονικά», η οποία εφεξής καλείται ΜΠΕ-Φ (α.π. ΕΥΠΕ 102165/13.3.2008).

24. Το με α.π. οικ.102687/28.3.2008 έγγραφο της ΕΥΠΕ, με το οποίο, στο πλαίσιο της συνεχιζόμενης διαδικασίας διαβούλευσης που ξεκίνησε με το υπ. αρ. 15 έγγραφο του παρόντος σκεπτικού, διαβιβάστηκε αντίγραφο της ΜΠΕ-Φ προς

- το Νομαρχιακό Συμβούλιο της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Γρεβενών,
- το Νομαρχιακό Συμβούλιο της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Τρικάλων,
- τη Διεύθυνση Χωροταξίας και το Τμήμα Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ,
- τη Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων,
- τη Διεύθυνση Λατομείων, Μαρμάρων και Αδρανών Υλικών του Υπουργείου Ανάπτυξης,
- τις Λ΄ και ΛΔ΄ Εφορείες Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων, τις 17η και 19η Εφορείες Βυζαντινών Αρχαιοτήτων και τις Υπηρεσίες Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δυτικής Μακεδονίας και Θεσσαλίας του Υπουργείου Πολιτισμού.

25. Το με α.π. Α178711/3.4.2008 έγγραφο της Διεύθυνσης Μελετών της Εγνατίας Οδού Α.Ε., με το οποίο διαβιβάσθηκαν επιπλέον αντίγραφα του φακέλου ΜΠΕ-Φ (α.π. ΕΥΠΕ 102911/4.4.2008).

26. Το με α.π. 14451/17.4.2008 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωροταξίας του ΥΠΕΧΩΔΕ, στο οποίο δεν εκφράζονται αντιρρήσεις επί της ΜΠΕ-Φ (α.π. ΕΥΠΕ 103563/30.4.2008).

27. Το με α.π. 1856/17.4.2008 έγγραφο της Λ΄ Εφορείας Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού, στο οποίο αναφέρεται ότι η θέση του δανειοθαλάμου στα «Φονικά» απέχει 700 m από αρχαιολογικό χώρο (α.π. ΕΥΠΕ 103790/5.5.2008).

28. Το υπ' αριθμ. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/52424/2316/28.7.2008 Υ.Α., που αφορά στην έγκριση δημιουργίας δανειοθαλάμου στην περιοχή «Φονικά» του Ν. Γρεβενών, από Α/Κ Παναγιάς έως Χ.Θ. 6+300 (4.1.1s) και από Χ.Θ. 6+300 έως 16+300 (4.1.2s).

29. Το με α.π. 1186/22.4.2008 έγγραφο της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας του Υπουργείου Πολιτισμού, στο οποίο αναφέρεται ότι για το τμήμα του έργου της ΜΠΕ-Φ που βρίσκεται στο Νομό Τρικάλων, δεν υπάρχουν κτίσματα που να έχουν χαρακτηριστεί ως Νεώτερα Μνημεία και ως εκ τούτου δεν υφίστανται αντιρρήσεις για το δανειοθάλαμο της ΜΠΕ-Φ (α.π. ΕΥΠΕ 103806/6.5.2008).

30. Το με α.π. 119/14.5.2008 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου Γρεβενών, με το οποίο διαβιβάζεται στην ΕΥΠΕ αντίγραφο του υπ. αρ. 7/13.5.2008 πρακτικού συνεδρίασης του Συμβουλίου, όπου περιλαμβάνεται η 37η απόφασή του (α.π. ΕΥΠΕ 104256/16.5.2008). Με την απόφαση αυτή, το Νομαρχιακό Συμβούλιο γνωμοδοτεί κατά πλειοψηφία θετικά επί της ΜΠΕ-Φ σύμφωνα με την εισήγηση για θετική γνωμοδότηση της Διεύθυνσης Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Γρεβενών.

31. Το με α.π. 2021/19.5.2008 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος της Διεύθυνσης Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Τρικάλων, με το οποίο κοινοποιείται στην ΕΥΠΕ η εισήγηση για έγκριση της ΜΠΕ-Φ (α.π. ΕΥΠΕ 104518/19.5.2008).

32. Το με α.π. Α184409/10.6.2008 της Διεύθυνσης Μελετών της Εγνατίας Οδού Α.Ε. (α.π. ΕΥΠΕ 105167/12.6.2008), με το οποίο διαβιβάζεται στην ΕΥΠΕ υδρογεωλογική – γεωφυσική έρευνα υπόγειας υδροφορίας και αναφέρεται ότι

- η τροφοδοσία της πηγής που γειτνιάζει με τη θέση «Φονικά» σχετίζεται με την ύπαρξη ρηξιγενών ζωνών στην περιοχή και όχι με την παρουσία των ασβεστολίθων του σχεδιαζόμενου δανειοθαλάμου και επομένως, δεν πρόκειται να επηρεασθεί από την εκμετάλλευση των υλικών αυτών,
- στην ακραία περίπτωση που κατά τη διάρκεια των εργασιών εκμετάλλευσης (με δεδομένη την εφαρμογή σύγχρονων τεχνικών εξόρυξης και τη χρήση εκρηκτικών χαμηλής ισχύος, στην περίπτωση που αυτά απαιτηθούν), διαταραχθεί προσωρινά η επιφανειακή ροή της πηγής, θα κατασκευασθεί νέα υδρογεώτρηση (σε θέση κοντά στη ρηξιγενή ζώνη) με την οποία θα αποκατασταθεί η παροχή της πηγής.

33. Το με α.π. 286/5.6.2008 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου Τρικάλων, με το οποίο διαβιβάζεται στην ΕΥΠΕ η απόφαση 35/2.6.2008 για την αναβολή γνωμοδότησης επί της ΜΠΕ-Φ (α.π. ΕΥΠΕ 105108/11.6.2008).

34. Το με α.π. 372/18.6.2008 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου Τρικάλων, με το οποίο διαβιβάζεται στην ΕΥΠΕ αντίγραφο του 5ου πρακτικού έτους 2008, όπου περιλαμβάνεται η 37η απόφαση του Συμβουλίου (α.π. ΕΥΠΕ 105386/19.6.2008). Με την απόφαση αυτή, το Νομαρχιακό Συμβούλιο γνωμοδοτεί κατά πλειοψηφία θετικά επί της ΜΠΕ-Φ.

35. Το γεγονός ότι οι άλλες Υπηρεσίες, πλην αυτών των οποίων οι απαντήσεις αναφέρθηκαν στα υπ. αρ. 26 έως 34 σημεία του σκεπτικού, δεν διαβίβασαν τις γνωμοδοτήσεις τους επί της ΜΠΕ-Φ εντός της προθεσμίας που ορίζεται στην με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 ΚΥΑ και ως εκ τούτου η παρούσα έγκριση περιβαλλοντικών όρων χορηγείται χωρίς τις γνωμοδοτήσεις αυτές, σύμφωνα με την παράγραφο 9.γ του άρθρου 4 του Ν.1650/86 όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002.

36. Το με αριθμ. πρωτ. 95175/1594/3.7.2008 έγγραφο της Δ/νσης Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε

την τροποποίηση της ΚΥΑ με α.π. οικ.106027/7.4.2000, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του τμήματος Παναγιά – Γρεβενά της Εγνατίας Οδού, στην περιοχή των νομών Γρεβενών και Τρικάλων, όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ με α.π. 101389/8.8.2006, ως εξής:

Α. Το πρώτο εδάφιο της ενότητας *«α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας»* της ΚΥΑ με α.π. οικ.106027/7.4.2000, όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ με α.π. 101389/8.8.2006, αντικαθίσταται ως εξής:

«Κατασκευή και λειτουργία του έργου "Εγνατία οδός, Τμήμα Παναγιά – Γρεβενά" μήκους 33,7 χλμ, και των συνοδών αυτού έργων όπως περιγράφονται στα κείμενα και σχέδια της ΜΠΕ, της συμπληρωματικής ΜΠΕ και της ΜΠΕ του δανειοθαλάμου στο ύψωμα «Φονικά» (εφεξής

αναφερόμενης ως ΜΠΕ-Φ), οι οποίες συνοδεύουν την παρούσα απόφαση, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.».

Β. Η ενότητα «*β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις*» της ΚΥΑ με α.π. οικ.106027/7.4.2000, όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ με α.π. 101389/8.8.2006, αντικαθίσταται ως εξής:

«*β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις*

Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:

1. *ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (ΦΕΚ Β΄920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ «Σχετικά με το αρσενικό, το κάδμιο, τον υδράργυρο, το νικέλιο και τους πολυκυκλικούς αρωματικούς υδρογονάνθρακες στον ατμοσφαιρικό αέρα» του Συμβουλίου της 15ης Δεκεμβρίου 2004 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.*
2. *ΚΥΑ με α.η.π. 38638/2016/21.9.2005 (ΦΕΚ Β΄1334) με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές για τις συγκεντρώσεις όζοντος στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/3/ΕΚ «σχετικά με το όζον στον ατμοσφαιρικό αέρα» του Συμβουλίου της 12ης Φεβρουαρίου 2002 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.*
3. *ΚΥΑ με α.η.π. 9238/332/26.2.2004 (ΦΕΚ Β΄405), με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε βενζόλιο και μονοξείδιο του άνθρακα.*
4. *Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου 34/30.5.2002 (ΦΕΚ Β΄125), με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε διοξείδιο του θείου, διοξείδιο του αζώτου και οξειδίων του αζώτου, σωματιδίων και μολύβδου.*

Για τα υγρά απόβλητα, ισχύουν οι εκάστοτε Νομαρχιακές Αποφάσεις.».

Γ. Η ενότητα «*γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις*» της ΚΥΑ με α.π. οικ.106027/7.4.2000, όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ με α.π. 101389/8.8.2006, αντικαθίσταται ως εξής:

«*γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις*

Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο κυκλοφοριακού θορύβου καθορίζεται στην Υπουργική Απόφαση 17252/20.9.92 (ΦΕΚ Β΄395) «Καθορισμός δεικτών και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων θορύβου που προέρχεται από την κυκλοφορία σε οδικά και συγκοινωνιακά έργα».

Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εξοπλισμό κατασκευής του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ με α.η.π. 37393/2028/29.3.2003 «Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους» (ΦΕΚ Β΄1418), όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 9272/471/2.3.2007 (ΦΕΚ Β΄286).

Για τις δονήσεις ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 84 του Κανονισμού Μεταλλευτικών και Λατομικών Εργασιών (ΚΜΛΕ), για τα σημεία εκείνα που δεν καθορίζεται αυστηρότερο όριο στην ενότητα δ΄της παρούσας.».

Δ.1 Η παράγραφος Α΄ του όρου 19 της ενότητας «*δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν*» της ΚΥΑ με α.π. οικ.106027/7.4.2000, όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ με α.π. 101389/8.8.2006, αντικαθίσταται ως εξής:

«*19. Α) Εγκρίνονται οι προτεινόμενες στη συμπληρωματική ΜΠΕ του έργου εκτάσεις λήψης υλικών στις κοίτες των ποταμών Βενέτικου και Σταυροπόταμου, καθώς και ο δανειοθάλαμος Δ1 (θέση Πάρτζι, 1,1 km βορείως οικισμού Παναγιάς) όπως εμφανίζονται στο Σχέδιο Ο1 (Οριζοντιογραφία Έργου – Χρήσεις Γης της συμπληρωματικής ΜΠΕ), αποκλειστικά για την κάλυψη των αναγκών του τμήματος «Παναγιά – Γρεβενά». Ειδικότερα, στο χώρο Δ1 δεν επιτρέπεται καμία εξόρυξη σε απόσταση μικρότερη των 50 m από το όριο της Εθνικής Οδού Τρικάλων – Ιωαννίνων, καθώς και η χρήση εκρηκτικών υλών.*

Δεν εγκρίνονται οι θέσεις δανειοληψίας Δ2 (1,1 km Β-ΒΔ οικισμού Παναγιάς, πλησίον εξόδου διαφυγής σήραγγας Παναγιάς) και Δ3 (θέση Λίμπες – Ξηρόλακκος), οι οποίες περιγράφονται στο ίδιο ως άνω σχέδιο της συμπληρωματικής ΜΠΕ.

Δεν εγκρίνεται ο δανειοθάλαμος στη θέση «Κόκκινη Πέτρα» της ΜΠΕ που υπεβλήθη στην ΕΥΠΕ με το α.π. Α164981/12.10.2007 έγγραφο της Διεύθυνσης Μελετών της Εγνατίας Οδού Α.Ε.

Εγκρίνεται η εκμετάλλευση και αποκατάσταση του χώρου λήψης αδρανών υλικών στη θέση «Φονικά», όπως περιγράφεται και οριοθετείται στη ΜΠΕ-Φ, με τους ακόλουθους όρους:

i. Η συνολική διάρκεια της εκμετάλλευσης του δανειοθαλάμου στα «Φονικά» δεν θα υπερβεί τους έξι (6) μήνες, όπως αναφέρεται στη ΜΠΕ-Φ. Αφετηρία του εξαμήνου θα θεωρηθεί η πρώτη ημέρα της εξόρυξης.

ii. Η εξόρυξη εξελίσσεται κατά τα δύο στάδια που περιγράφονται στη ΜΠΕ-Φ. Η τελική μορφή του προς αποκατάσταση αναγλύφου θα αποτελείται από δύο βαθμίδες, μεγίστου ύψους 6 m η καθεμία, και την πλατεία, όπως παρουσιάζεται στη ΜΠΕ-Φ.

iii. Κατά τη χρήση εκρηκτικών, και εφόσον εξαντληθεί κάθε διαθέσιμη δυνατότητα για την αποφυγή της, θα αξιοποιηθούν οι βέλτιστες διαθέσιμες ύλες και μέθοδοι για την ελαχιστοποίηση του θορύβου και των δονήσεων.

iv. Εάν, παρά τα μέτρα ελαχιστοποίησης των δονήσεων, και παρά το γεγονός ότι τέτοιο ενδεχόμενο σύμφωνα με το υπ. αρ. 32 έγγραφο του σκεπτικού θεωρείται ακραίο, διαταραχθεί η τροφοδοσία της γειτονικής στο δανειοθάλαμο πηγής, αποκαθίσταται άμεσα η παροχή της με νέα υδρογεώτρηση σε θέση κοντά στη ρηξιγενή ζώνη, όπως αναφέρεται στο εν λόγω έγγραφο και τη συνημμένη σε αυτό μελέτη.

v. *Η αποκατάσταση ξεκινά αμέσως μετά την παρέλευση της εξάμηνης εκμετάλλευσης και υλοποιείται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ενότητα 5.2 της ΜΠΕ-Φ. Η αποκατάσταση του τοπίου θα πραγματοποιηθεί από τον κύριο του έργου, κατόπιν υποβολής σχετικής μελέτης προς έγκριση στην αρμόδια Λ' Ε ΠΚΑ. Συνοπτικά, εφαρμόζονται τα εξής:*

- *Η έκταση περιφράσσεται. Στο σύνολο των οριζόντιων εκτάσεων διαστρώνεται στρώμα στείρων χαλαρών υλικών (~0,5 m) και κατόπιν στρώμα φυτικής γης (~0,3 m).*
- *Φυτεύονται κατ' ελάχιστον 1.200 δένδρα μαύρης πεύκης και 1.000 δένδρα δρυός, ώστε να υπερκαλυφθεί κατά πολλαπλάσιο τρόπο η απώλεια της υφιστάμενης δενδρώδους βλάστησης που σύμφωνα με τη ΜΠΕ-Φ αφορά περίπου 50 δένδρα μαύρης πεύκης, θάμνους αρκεύθου και ελάχιστα άτομα δρυός.*
- *Τα φυτά συντηρούνται με άρδευση και λίπανση (με τη συχνότητα και τα λοιπά χαρακτηριστικά που αναφέρονται στη ΜΠΕ-Φ) για δύο τουλάχιστον έτη.*

vi. *Η πρόσβαση των οχημάτων στο δανειοθάλαμο πραγματοποιείται αποκλειστικά μέσω του υφιστάμενου δασικού δρόμου που περιγράφεται στη ΜΠΕ-Φ, ο οποίος βελτιώνεται (εξομαλύνεται στα ελάχιστα απαιτούμενα γεωμετρικά χαρακτηριστικά που προβλέπει ο ΚΜΛΕ, διαπλατύνεται σε τυπική διατομή 6 m με πλατύσματα ανά περίπου 300 m και επιστρώνεται με θραυστό υλικό), αλλά παραμένει ανασφάλτωτος.*

vii. *Το ύψος του κόστος αποκατάστασης του δανειοθαλάμου στο ύψωμα «Φονικά» καθορίζεται στα 80.000 €. Προϋπόθεση για την έναρξη εκμετάλλευσης του δανειοθαλάμου αποτελεί η κατάθεση της απαιτούμενης εγγυητικής επιστολής, σύμφωνα με το Ν. 1428/84 (ΦΕΚ Α΄43) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Το ύψος του ποσού της εγγυητικής επιστολής ορίζεται ίσο με το παραπάνω κόστος αποκατάστασης.*

viii. *Εφαρμόζεται λεπτομερώς το σύνολο των μέτρων αντιμετώπισης και των περιβαλλοντικών όρων που αναφέρονται στα κεφάλαια 8 και 9 της ΜΠΕ-Φ, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.»*

ix. *Η αρμόδια Λ' ΕΠΚΑ, θα ειδοποιηθεί επτά (7) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες πριν από την έναρξη των εργασιών από τους υπευθύνους του έργου.*

x. *Όλες οι εργασίες θα εποπτεύονται από εντεταλμένο υπάλληλο της Λ' ΕΠΚΑ και σε περίπτωση αποκάλυψης παλαιοντολογικών και αρχαιολογικών ευρημάτων θα ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα, σύμφωνα με το άρθρο 36, παρ. 5 του Ν. 3028/2002 και με χρηματοδότηση από το έργο, η οποία σύμφωνα με το άρθρο 37, παρ. 6 του ιδίου Νόμου, καλύπτει και το κόστος της συντήρησης, της μελέτης και της δημοσίευσης των ευρημάτων. Από τα αποτελέσματα της ενδεχόμενης ανασκαφικής έρευνας, θα κριθεί η περαιτέρω λειτουργία του δανειοθαλάμου.*

Δ.2 Στο τέλος της παραγράφου Γ΄ του όρου 19 της ενότητας «*δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν*» της ΚΥΑ με α.π. οικ.106027/7.4.2000, όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ με α.π. 101389/8.8.2006, προστίθεται η ακόλουθη πρόταση:

«*Κατ' εξαίρεση των παραπάνω, η αποκατάσταση του δανειοθαλάμου στο ύψωμα «Φονικά» πραγματοποιείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο Α΄του παρόντος όρου.*»

Ε. Οι ενότητες ζ΄ και θ΄ της ΚΥΑ με α.π. οικ.106027/7.4.2000, όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ με α.π. 101389/8.8.2006, αντικαθίστανται ως εξής:

«*ζ) Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στη ΜΠΕ, στη συμπληρωματική ΜΠΕ και στη ΜΠΕ-Φ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003 (ΦΕΚ Β΄332).*

θ) Η παρούσα καθώς και η ΜΠΕ, η συμπληρωματική ΜΠΕ και η ΜΠΕ-Φ που τη συνοδεύουν, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκονται στα γραφεία της Εγνατίας Οδού Α.Ε., στα εργοτάξια και στα λοιπά συνοδά του έργου και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.»

Κατά τα λοιπά, ισχύει η ΚΥΑ με α.π. οικ.106027/7.4.2000, όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ με α.π. 101389/8.8.2006.

Τα Νομαρχιακά Συμβούλια Γρεβενών και Τρικάλων, στα οποία κοινοποιείται η παρούσα, οφείλουν να προβούν στη δημοσιοποίησή της σύμφωνα με το άρθρο 5 της με α.η.π. 37111/2021/26.9.2003 ΚΥΑ. Σύμφωνα με την ίδια ΚΥΑ, τα έξοδα δημοσίευσης της σχετικής ανακοίνωσης στον Τύπο βαρύνουν την Εγνατία Οδό Α.Ε.

Ο
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Ο
ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
Κ. ΚΙΛΤΙΔΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΠΕΡΙΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΕΥΠΕ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Σ. ΡΑΥΤΟΠΟΥΛΟΥ

Ο
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Μ. ΛΙΑΠΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Εγνατία Οδός Α.Ε.
   Τομέας Εκτέλεσης Έργων
   Διεύθυνση Μελετών, Τμήμα Περιβάλλοντος
   6ο χλμ Θεσσαλονίκης-Θέρμης, Τ.Θ. 60030, 57001 Θέρμη Θεσσαλονίκης
   (συν. ΜΠΕ-Φ)
2. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Γρεβενών
   Νομαρχιακό Συμβούλιο
   Πλατεία Ελευθερίας 1, 51100 Γρεβενά
3. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Τρικάλων
   Νομαρχιακό Συμβούλιο
   Λαρίσης 31, 42100 Τρίκαλα
4. ΥΠΕΧΩΔΕ
   α) Διεύθυνση Χωροταξίας
   Αμαλιάδος 17, 11523, Αθήνα
   β) Διεύθυνση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού
   Τμήμα Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος
   Μεσογείων και Τρικάλων 36, 11526 Αθήνα
   γ) Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος
   Λεωφ. Κηφισίας 1-3, 11523 Αθήνα
5. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
   Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος
   Ιπποκράτους 3-5, 10164 Αθήνα
6. Υπουργείο Ανάπτυξης
   Διεύθυνση Λατομείων, Μαρμάρων και Αδρανών Υλικών
   Μεσογείων 119, 10192 Αθήνα
7. Υπουργείο Πολιτισμού
   α) Διεύθυνση Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων
   Μπουμπουλίνας 20-22, 10682 Αθήνα
   β) Λ΄ Εφορεία Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων
   Αρχαιολογικό Μουσείο Αιανής, 50004 Αιανή
   γ) ΛΔ΄ Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων
   Κονάκι Προδρόμου, 431 00 Πρόδρομος Νομού Καρδίτσας
   δ) 17η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων
   Δημογεροντίας 10, 501 00 Κοζάνη
   ε) 19η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων
   Τέρμα Προφ. Ηλία, 42100 Τρίκαλα
   στ) Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δυτικής Μακεδονίας
   (δια της Γενικής Διεύθυνσης Αναστήλωσης, Μουσείων και Τεχνικών Έργων, Πλατεία Καρύτση 12, 10186 Αθήνα)
   ζ) Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας
   Μεταμορφώσεως 41 & Γαζή, 38001 Βόλος

8. Περιφέρεια Θεσσαλίας
   Διεύθυνση Δασών Νομού Τρικάλων
   Κολοκοτρώνη 30, 42100 Τρίκαλα
9. Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας
   Διεύθυνση Δασών Νομού Γρεβενών
   Πλ. Ελευθερίας 1, 51100 Γρεβενών

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α΄
4. Αλέξανδρος Κουλίδης

βδ/C/ΥΡΕΗΟDE/Odop/Τροποποίηση ΕΠΟ για δανειοθάλαμο Φονικών ΙΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ (ΔΙΠΑ)
ΤΜΗΜΑ Γ΄

Ταχ. Δ/νση: Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ.: 114 73
Πληροφορίες: Μ. Γεωργακοπούλου
Τηλέφωνο: 210 64 17 706
Fax: 210 64 30 627

Αθήνα, 5 Δεκεμβρίου 2014

Α.Π. οικ. 176865

ΠΡΟΣ: **ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΕΝΙΚΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΥΠΕΚΑ

ΘΕΜΑ: Τροποποίηση της υπ΄ αριθμ. οικ. 106027/7-4-2000 ΚΥΑ Έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Εγνατία Οδός, Τμήμα Παναγιά – Γρεβενά στην περιοχή των νομών Γρεβενών & Τρικάλων» που ανήκει γεωγραφικά στο Δήμο Γρεβενών της Π.Ε. Γρεβενών, με φορέα υλοποίησης την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε.

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1650/1986 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (Α΄ 160), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» (Α΄ 209).
3. Την Υ.Α. 1958/13.1.2012 «για την κατάταξη των δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1, παράγραφος 4 του ν. 4014/21.9.2011» (Β 21).
4. Το Ν. 4042/13-2-2012 «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ- Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» (Α’ 24).

5. Την εγκύκλιο 16 του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με α.π. οικ. 4095.82/10.11.2011, με την οποία παρέχονται διευκρινίσεις σχετικά με άδειες διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 12 του ν. 4014/2011.
6. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α΄ 87).
7. Το π.δ. 119/2013 (Α' 153/25-6-2013) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
8. Το π.δ. 118/2013 (Α' 152/25-6-2013) «Τροποποίηση του π.δ. 85/2012 (Α' 141) Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και ….αντιστοίχως».
9. Το ΠΔ 221/2.7.98 «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (Α΄ 174), όπως τροποποιήθηκε με τα ΠΔ 269/7.8.2001 (Α΄ 192) και 35/20.3.2009 (Α΄ 51).
10. Το ΠΔ 100/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» (Α' 167/28-8-2014) με έναρξη ισχύος την 28η Οκτωβρίου 2014.
11. Την Υ.Α. με αριθ. οικ.167563/ΕΥΠΕ/19-4-2013 (964 Β') «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3,4,5,6 και 7 του Ν. 4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος».
12. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση αριθ. 21398/2.05.2012 (Β' 1470) «Ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ), των αποφάσεων ανανέωσης ή τροποποίησης ΑΕΠΟ, σύμφωνα με το άρθρο 19α του Νόμου 4014/2011 (ΦΕΚ Α/209/ 2011)».
13. Την υπ' αριθμ. οικ. 106027/7-4-2000 ΚΥΑ Έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Εγνατία Οδός, Τμήμα Παναγιά – Γρεβενά στην περιοχή των νομών Γρεβενών & Τρικάλων»
14. Την υπ' αριθμ. 101389/8-8-2006 ΚΥΑ με θέμα «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. οικ. 106027/7-4-2000 ΚΥΑ Έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Εγνατία Οδός, Τμήμα Παναγιά – Γρεβενά στην περιοχή των νομών Γρεβενών & Τρικάλων»
15. Την υπ' αριθμ. 105167/5-8-2008 ΚΥΑ με θέμα «Τροποποίηση της ΚΥΑ με α.π. οικ. 106027/7-4-2000 με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Εγνατία Οδός, Τμήμα Παναγιά – Γρεβενά, στην περιοχή των νομών Γρεβενών & Τρικάλων», όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ α.π. 101389/8-8-2006 (14 σχετικό της παρούσας).
16. Το με α.π. Α360406/17-9-2013 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. με το οποίο υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ ο Φάκελος Τροποποίησης (ΦΤ) ΑΕΠΟ του έργου του θέματος για την εγκατάσταση του Σταθμού Διοδίων Βενέτικου στην Χ.Θ.:25+500 του οδικού τμήματος Παναγιά – Γρεβενά της Εγνατίας Οδού (α.π. ΕΥΠΕ 170538/19-9-2013).
17. Το με α.π. 170799/1-10-2013 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ.

18. Το με α.π. Α363584/25-11-2013 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. με το οποίο υποβλήθηκαν στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ τα συμπληρωματικά τεύχη του ΦΤ του έργου (α.π. ΕΥΠΕ 172037/26-11-2013).

19. Το με α.π. οικ.172256/4-12-2013 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ, με το οποίο διαβιβάσθηκε ο Φάκελος Τροποποίησης (ΦΤ) του έργου στο αρμόδιο Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Μακεδονίας για την δημοσιοποίησή του προς ενημέρωση του κοινού, σύμφωνα με την παράγραφο 2α του άρθρου 6 του ν. 4014/2011 (209 Β').

20. Το γεγονός ότι από την τροποποίηση του σχεδιασμού του έργου σύμφωνα με τα αναφερόμενα στον ΦΤ που υποβλήθηκε με το υπ' αριθμ. Α363584/25-11-2013 έγγραφο της "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.", δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις των περιβαλλοντικών παραμέτρων του συνολικού έργου προς το δυσμενέστερο, όπως αυτές εκτιμήθηκαν στην ΜΠΕ, την συμπληρωματική ΜΠΕ, την ΜΠΕ-Φ και αντιμετωπίζονται με τους περιβαλλοντικούς όρους που τέθηκαν με την υπ' αριθμ. 106027/7-4-2000 ΚΥΑ και τις τροποποιήσεις αυτής (14 και 15 σχετικά της παρούσας).

Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε

την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 106027/7-4-2000 ΚΥΑ με θέμα «Έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το έργο "Εγνατία Οδός, Τμήμα Παναγιά – Γρεβενά στην περιοχή των νομών Γρεβενών & Τρικάλων" » όπως τροποποιήθηκε με τις ΚΥΑ 101389/8-8-2006 & 105167/5-8-2008 και ισχύει, ως εξής:

«Α) Προστίθενται στο τέλος της παραγράφου (α) τα ακόλουθα:

Κατασκευή και λειτουργία του Σταθμού Διοδίων Βενέτικου στην Χ.Θ. 25+500 μεταξύ των ανισόπεδων κόμβων Παναγιάς και Βενέτικου, όπως απεικονίζεται στο σχέδιο «Διάταξη Σταθμού Διοδίων» (κλ. 1:500) και την «Οριζοντιογραφία » (κλ. 1:2.500) που περιλαμβάνονται στο φάκελο τροποποίησης (ΦΤ) του έργου, υποβλήθηκε με το υπ. αριθμ. Α363584/25-11-2013 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Β) Αντικαθίστανται οι παράγραφοι (β) και (γ) ως εξής:

« <u>β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις</u>

Οι οριακές τιμές και τα κρίσιμα επίπεδα ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες αποφάσεις:

- ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β΄ 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ,

- ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β΄ 920), με την οποία καθορίζονται τιμές – στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.

Για τα υγρά απόβλητα ισχύουν:

- η υπ. αρ. Ε1β/221/1965 (Β΄ 138) υγειονομική διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Γ1/17831/7.12.1971 (Β΄ 986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β΄ 801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β΄ 2089) καθώς και
- ειδικές διατάξεις που ενδέχεται να έχουν επιβληθεί στην περιοχή του έργου.

Για την διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων ισχύει το ΠΔ 82/25.02.2004 (ΦΕΚ 64Α).

Στις εργασίες που προβλέπονται για την υλοποίηση και λειτουργία του έργου, δεν περιλαμβάνεται διαχείριση αποβλήτων κατά την έννοια που προσδιορίζεται στις διατάξεις της νομοθεσία ς που αφορά στο πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων. Κατά συνέπεια η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί και άδεια διαχείρισης αποβλήτων κατά την έννοια του άρθρου 12 του ν.4014/2011.

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

- Τα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια οδικού θορύβου (κατά τη λειτουργία), ορίζονται στην Υ.Α. 211773/2012 (ΦΕΚ 1367Β/2012) «Καθορισμός δεικτών και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων θορύβου…..».

- Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εξοπλισμό κατά τη φάση κατασκευής και συντήρησης του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ με α.η.π. 37393/2028/29.3.2003 «Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους», όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ με α.η.π. 9272/471/2.3.2007 (Β' 286).»

Γ) Αντικαθίσταται ο όρος 44 της παραγράφου (δ) ως εξής:

«44. Ισχύουν οι όροι, τα μέτρα και οι περιορισμοί που περιγράφονται στη ΜΠΕ, στη συμπληρωματική ΜΠΕ, στη ΜΠΕ –Φ και στον ΦΤ που συνοδεύουν την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα αναφερόμενα σε αυτήν.

Η επιβαλλόμενη από τη νομοθεσία δημοσίευση της παρούσας απόφασης, πραγματοποιείται με την ανάρτηση της στον ειδικό δικτυακό τόπο, στη δικτυακή διεύθυνση www.aepo.ypeka.gr, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του ν.4014/2011 (Α΄209) καθώς και στην ΚΥΑ 21398/2012 (Β' 1470).

ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΥΠΕΚΑ

Ν. ΜΑΝΑΛΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας
   Περιφερειακό Συμβούλιο
   Διοικητήριο, Δημοκρατίας 27, ΤΚ 50 100 Κοζάνη

2. Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
   Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος
   Λ. Κηφισίας 1-3, ΤΚ 115 23 Αθήνα

3. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., ΤΟΜΕΑΣ ΕΡΓΩΝ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
   Δ/νση Μελετών / Τμήμα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης & Πρασίνου
   6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης
   ΤΚ 570 01 Θέρμη Θεσσαλονίκης, Τ.Θ. 30
   (συν. 1 ΦΤ)

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΔΙΠΑ (συν. 1 ΦΤ)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Γ΄
4. Μ. Γεωργακοπούλου

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ