



13

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΓΕΝ.ΠΕΡ/ΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αθήνα 24.1.

1995

Α.Π. 36430

ΠΡΟΣ: ΔΜΕΟ

Ιπποκράτους 207  
10178 Αθήνα

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147

Ταχ.κώδικας : 112 51 ΑΘΗΝΑ

TELEX : 216028

FAX : 8647420

Πληροφορίες: Β. Γιαννακόπουλος

Τηλέφωνο : 8650334-8650053

8650476 (εσ. 22)

(συν.2 αντ.μελέτης)

ΚΟΙΝ: Ως Πίνακας Αποδεκτών

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΧΩΔΕ  
ΑΝΑΠΛ. ΥΠ. ΠΕΧΩΔΕ - ΥΦΥΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ

ΘΕΜΑ: Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την Εγνατία Οδό Τμήμα κόμ-  
βος Δερβενίου - Νυμφόπετρα που βρίσκεται στην περιοχή του  
Νομού Θεσσαλονίκης

Εκόντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α)
2. Το Ν.998/79 "περί προστασίας δασών και δασικών εν γένει εκτά-  
σεων της χώρας" (ΦΕΚ 289/Α).
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β)  
που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε  
κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων  
(ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών  
(Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν.  
1650/1986".
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που  
αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και  
φορέων εκπροσώπησής τους για το περιεχόμενο Μελέτης  
Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Έργων και δραστηριοτήτων  
σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".
5. Τα υποβληθέντα στην αρμόδια Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού  
του ΥΠΕΧΩΔΕ απαραίτητα δικαιολογητικά, ήτοι προέγκριση  
χωροθέτησης (Απόφαση 72869/3576/17-6-93) και ΜΠΕ με α.π.  
36430/22-6-94 σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του άρθρου 16 της ΚΥΑ  
69269/5387/90.
6. Το υπ' αριθμ. 38040/4.8.94 έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικού  
Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο  
της Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο του νομού Θεσσαλονίκης  
καθώς επίσης και προς τη Δ/ση Προστασίας Δασών και Δ.Π. του  
γπ. Γεωργίας.



7. Το με αρ.πρ. ΔΠ/ΓΠ/45297/7-10-94 έγγραφο της Δ/σης Πολεοδομίας Ν. Θεσσαλονίκης.

8. Το με αρ.πρ. 225/22.11.94 έγγραφο του Νομαρχ. Συμβουλίου Νομού Θεσσαλονίκης με το οποίο διαβιβάσθηκαν στη Δ/ση Περι/κού Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ η γνωμοδότηση του Νομαρχ. Συμβουλίου.

9. Το 147/23-9-94 Υπ. Σημείωμα του τμήματος Διακ. Φυσικού Περιβάλλοντος της Δ/σης Περι.Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ.

10. Το 60357/19.1.95 έγγραφο του Υπ. Γεωργίας

11. Το 84508/3442 τ.ε./17.1.95 έγγραφο του Υπ. Γεωργίας.

12. Το Π.Δ. 183/94 (ΦΕΚ 120Α) Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών.

13. Την αρ. 6033/13.7.94 (ΦΕΚ 550/Β) απόφαση του κ. Πρωθυπουργού και του Υπουργού Γεωργίας "Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Γεωργίας κ. Βασίλειο Βασιλακάκη".

**Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε**

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του, για την κατασκευή και λειτουργία της Εγνατίας οδού, Τμήμα Κόμβος Δερβενίου - Νυμφόπετρα που βρίσκεται στην περιοχή του νομού Θεσσαλονίκης.

**α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας**

Κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητόδρομου "Εγνατία οδός, τμήμα Κόμβος Δερβενίου - Νυμφόπετρα, μήκους 32,5 χλμ. περίπου, καθώς επίσης των παραπλεύρων, κόμβων και τεχνικών όπως περιγράφονται στη ΜΠΕ (κέλενο-σκέδρα) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

**β) Ειδικές οριζικές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις**

Όσον αφορά τα αέρια οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87 και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88)

Για τα υγρά απόβλητα οι εκάστοτε ισχύουσες Νομαρχιακές αποφάσεις.

**γ) Ειδικές οριζικές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις**

Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην Υπ. Απ. 17252/20.9.92/ΦΕΚ 395/Β/19.6.92.

Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο τα προβλεπόμενα στις

- i) Υπ.Απ. 2640/270/ΦΕΚ 689/Β/18.8.78
- ii) Υπ.Απ. 56206/1613 ΦΕΚ 570/Β/9.9.86

- iii) Υπ.Απ. 69001/1921 ΦΕΚ 751/Β/18.8.88
- iv) Υπ.Απ. 765/ΦΕΚ 81/Β/21.2.91

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρούπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπερχολαβιών
2. Ο κύριος του έργου οφείλει, κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
  - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν
  - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Στο αντικείμενο της ή των εργολαβιών που θα εγκατασταθούν για την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών, θα συμπεριληφθούν υποχρεωτικά οι εργασίες φύτευσης καθώς και η υποχρέωση των αναδόχων για την συντήρηση των φυτικών ειδών, τουλάχιστον για 2 χρόνια.
4. Ο κύριος του έργου οφείλει, από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του δρόμου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης, συστήματα παρακολούθησης κλπ).
5. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν κορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (εγκαταστάσεις παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος, σπασηροτριβελά κλπ). Ειδικότερα για τα σπασηροτριβελά, αμμοτριβελά, εγκαταστάσεις παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος, απαιτείται η έγκριση περιβαλλοντικών όρων από τη Δ/νση Πόλεοδομίας του Ν. Θεσσαλονίκης ανεξάρτητα της εππόδυνάμης των εν λόγω εγκαταστάσεων ακόμη και αν αυτές είναι κινητές. Για όλα τα τεχνικά έργα (γέφυρες, τοίχους αντιστήριξης κλπ), για τις υπαίθριες διαμορφώσεις (των ΣΕΑ, κώρων στάθμευσης κλπ), καθώς και για τις κτιριακές εγκαταστάσεις (σταθμών μέτρησης, ΣΕΑ κ.α.) να εκπονηθούν αρχιτεκτονικές μελέτες.
6. Πριν την έναρξη κατασκευής του έργου να ειδοποιηθεί εγγράφως η αρχαιολογική υπηρεσία.
7. Ο αυτοκινητόδρομος θα ακολουθήσει τις παραλλαγές Ευαγγελισμού και Νυμφόπετρας όπως περιγράφονται στην ΜΠΕ.

8. Να κατασκευασθούν όλα τα προτεινόμενα στη ΜΠΕ τεχνικά (γέφυρες, τοίχοι αντιστήριξης) για την αποφυγή βαθέων ορυχμάτων και υψηλών επικωμάτων.
9. Απαγορεύεται η οιαδήποτε εργοταξιακή εγκατάσταση, κάθε εργασία εξόρυξης ή απόληψης υλικών, και η προσωρινή ή μόνιμη απόθεση υλικών εκκαμής εντός της προτεινόμενης ζώνης προστασίας Α των υδροτόπων Α. Κορώνειας και Α. Βόλβης όπως αυτή περιγράφεται στη ΜΠΕ, καθώς επίσης στην περιοχή από Χ.Θ 5.000 έως Χ.Θ. 6+500 στο τμήμα Π2. Στην ίδια περιοχή δεν επιτρέπεται καμμία εγκατάσταση για τη λειτουργία και εξυπηρέτηση του αυτοκινητοδρόμου (ΣΕΑ, δίοδια κλπ).
10. Να προβλεφθούν λεκάνες ηρεμίας στις θέσεις εκβολής των οχετών και πριν την εκβολή των νερών στους χειμάρρους.
11. Να κατασκευασθούν δίοδοι διέλευσης της πανίδας (πλακοσκεπείς οχετοί ανοίγματος 2 x 2 m τουλάχιστον) και σε αποστάσεις μεταξύ τους περίπου 500 m, όπου τούτο δεν εξασφαλίζεται από τα τεχνικά της οδού (γέφυρες κλπ).
12. Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή των απαραίτητων τεχνικών, αποκλεισμένου κάθε μηχανώματος χειμάρου, ρέματος κλπ.  
ο σχεδιασμός των γεφυρών με τέτοιο τρόπο ώστε να ελαχιστοποιηθεί η καταστροφή της παράκτιας βλάστησης.  
Δεν επιτρέπεται η καταστροφή της παράκτιας βλάστησης των χειμάρων και των ρεμάτων από επικώσεις προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί το μήκος των γεφυρών.
13. Η δημιουργία ΣΕΑ να γίνει μεταξύ του 5ου και 10 κλμ. του τμήματος Π1 και σε θέσεις εκτός των προτεινόμενων ζωνών προστασίας Α και Β όπως αυτές περιγράφονται στην ΜΠΕ.  
Πέραν των ΣΕΑ στο υπόψη ή σε γειτονικά τμήματα της οδού, να δημιουργηθεί τουλάχιστον 1 θέση στάθμευσης ανά κλάδο κυκλοφορίας και σε απόσταση περίπου 10 κλμ. απ' αυτούς, όπου θα εγκατασταθούν W.C με στεγανούς - απορροφητικούς βόθρους και θα υπάρχουν τηλέφωνο, νερό πόσιμο και νερό για καθαριότητα.  
Σ' όλους τους κόρους στάθμευσης θα υπάρχουν καλαίσθητα δοχεία απορριμμάτων.  
  
Ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων, την απομάκρυνση των απορριμμάτων και τη διατήρηση της καθαριότητας των χώρων αυτών.  
Επίσης ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για την απομάκρυνση των παρεχομένων σκουπιδιών από τους χρήστες της οδού σε όλο το μήκος αυτής από ειδικό προσωπικό κατά τακτά χρονικά διαστήματα. Ακόμη θα πρέπει να καθαρίζονται τα τριγωνικά ρείθρα όπου αυτά υπάρχουν ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (καρτιά, ξερή βλάστηση κλπ) κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες που παρουσιάζεται αυξημένος κίνδυνος από τα αναμμένα τσιγάρα των αποκουμένων.
14. Οι εκκαμίες που θα πραγματοποιηθούν να περιορισθούν στις απολύτως αναγκαίες, προκειμένου να κατασκευασθεί το έργο σύμφωνα

με τα αναφερόμενα στη ΜΠΕ, τους όρους της παρούσας, του εν ισχύος κανονισμού και τα γεωτεχνικά χαρακτηριστικά της περιοχής διέλευσης της οδού.

15. Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση υλικού που έχει εξορυχθεί σύμφωνα με τα παραπάνω, εφόσον είναι κατάλληλο, για την παρασκευή σκυροδέματος, κατασκευή επικαμάτων και άλλων κατασκευών. Επιπλέον των παραπάνω απαιτούμενα υλικά μπορούν να εξασφαλισθούν από τα υφιστάμενα λατομεία της περιοχής εφόσον αυτά λειτουργούν νομίμως, από τον προτεινόμενο στη ΜΠΕ χώρο ή από άλλους χώρους εφόσον είναι δυνατή η δημιουργία λατομείων-δανειοθαλάμων σύμφωνα με τους όρους της παρούσας τις διατάξεις των Ν. 1428/84, 2115/93 και Ν. 998/79 μετά από εκπόνηση των απαιτούμενων Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, την αντίστοιχη Έγκριση Περι/κών Όρων και την κατάθεση των εγγυητικών επιστολών για τα έργα αποκατάστασης.

16. Με ευθύνη του κύριου του έργου και της επιβλέπουσας υπηρεσίας, ο προγραμματισμός της κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του αυτοκινητοδρόμου θα γίνει με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να είναι δυνατή η αξιοποίηση και η μεταφορά πλεοναζόντων προϊόντων εκκακής από ένα τμήμα του έργου σε ένα άλλο που παρουσιάζει έλλειμα και τούτο ανεξαρτήτως των εργαλαβιών που θα εγκατασταθούν.

17. Η απόθεση των ακατάλληλων ή τελικά πλεοναζόντων προϊόντων εκκακής να γίνει σε χώρους με ήπιες κλίσεις όπου δεν θα επηρεάζεται η επιφανειακή ροή των υδάτων και θα απέχουν τουλάχιστον 250 μ. από όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία και τουλάχιστον 100 μ. από κειμήλιους και ρέματα. Επιτρέπεται η απόθεσή τους για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής ή λατομείων - δανειοθαλάμων που θα δημιουργηθούν σύμφωνα με τα προηγούμενα για την κατασκευή του έργου. Σε κάθε περίπτωση προσωρινής ή μόνιμης απόθεσης προϊόντων εκκακής πρέπει να λαμβάνονται μέτρα για την αποφυγή παράσχυσης των υλικών από τις βροχές.

Οι ακριβείς θέσεις απόθεσης, ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων και τα μέτρα που θα ληφθούν σύμφωνα με τα παραπάνω θα γίνουν σύμφωνα με σχέδια που πρέπει να υποβληθεί από τους αναδόχους και εγκριθεί από τη Δ/ση Πολεοδομίας Ν. Θεσσαλονίκης-Γραφείο Περιβάλλοντος πριν την έναρξη κατασκευής του έργου.

18. Κατά τη διάρκεια των διατηρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.

19. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των κατασκευαστικών εργασιών.

20. Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά, λάδια, παντός είδους ανέματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου, η δε διάθεσή τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

21. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπόγειων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.  
Απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/ ΦΕΚ 665/85.

22. Τα εργοτάξια θα εγκατασταθούν σε απόσταση μεγαλύτερη των 500 m από τα όρια οικισμών και σε θέσεις που ικανοποιούν τους όρους της παρούσας και θα εγκριθούν από τη Δ/νση Πολεοδομίας (Γρ. Περιβάλλοντος) του Ν. Θεσσαλονίκης ύστερα από σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον ανάδοχο πριν την έναρξη κατασκευής του έργου.

Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση να απομακρυνθεί μετά το πέρας των εργασιών κατασκευής του έργου και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου.

23. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό τύπου ΕΟΚ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης.

Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.

Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόσκλησής του, πρόσθετα ηχοπετάσματα.

Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65 dB(A).

24. Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαϊάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.

25. Να γίνει φύτευση ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών όλων των επιφανειών στις οποίες θα γίνουν οι πάσης φύσεως επεμβάσεις και επιδέκονται βλάστηση (πρανή, βραμίδες ορυγμάτων, επικώματα, χώροι αποθήκευσης, εργοταξιακοί χώροι κλπ).

Οι παραπάνω φυτοτεχνικές μελέτες θα πρέπει να τύχουν της έγκρισης της Δ/νσης Περιβαλλ. Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ.

Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν παρατηθεί οι κωμатурχικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες.

Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης όπου η τοπική υπηρεσία του Υπ. Γεωργίας κρίνει τούτο αναγκαίο.

Τα είδη που θα φυτευθούν να τύχουν της έγκρισης της τοπικής υπηρεσίας του Υπ. Γεωργίας.

Να γίνεται συντήρηση της βλάστησης σύμφωνα με τις υποδείξεις της τοπικής υπηρεσίας του Υπ. Γεωργίας.

Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί

κατά τις εργασίες αποκατάστασης.

Σε περίπτωση περίσσειας φυτικής γης σε μία περιοχή είναι δυνατή η μεταφορά ποσοτήτων από μια περιοχή ή τμήμα του έργου σε κάποια άλλη, ανεξαρτήτως των εργαλαβιών που θα εγκατασταθούν ύστερα από υποδείξεις της επιβλέπουσας υπηρεσίας

26. Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να υποβληθεί στη Δ/ση Πολεοδομίας Ν. Θεσσαλονίκης (Γρ. Περιβάλλοντος) πρόγραμμα παρακολούθησης της ποιότητας των νερών απορροής του δρόμου στα σημεία εκφόρτισης στους παρακείμενους αποδέκτες.

27. Στους οικισμούς και σε ζώνη 200 μ. από την οριογραμμή του δρόμου να γίνονται ετήσιες δειγματοληπτικά ηχομετρήσεις του δείκτη  $L_{10}(10h)$  οι οποίες θα γίνονται σε απόσταση 2 m από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας με ταυτόχρονη συμπλήρωση δελτίων απογραφής.

Στα δελτία αυτά θα αναφέρονται εκτός των αποτελεσμάτων τουλάχιστον και τα εξής στοιχεία:

- α) Σημείο μέτρησης
- β) Μετεωρολογικές συνθήκες
- γ) Ονοματεπώνυμο υπεύθυνου μέτρησης
- δ) Στοιχεία του τύπου του ηχομέτρου.

Στην περιοχή των οικισμών, θα πρέπει κατά τον σχεδιασμό και κατασκευή του έργου να ληφθούν από τώρα τα κατάλληλα μέτρα (π.κ. εξασφάλιση του απαιτούμενου πλάτους κλπ), έτσι ώστε να είναι δυνατή η λήψη αντιθορυβικών μέτρων όταν και εάν από τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης θορύβου κριθεί αναγκαίο κάτι τέτοιο στο μέλλον.

28. Να δημιουργηθεί εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών της οδού. Ομοίως για τον εκκλιονισμό της και την εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του συστήματος αποστράγγισης της (συντήρηση δεξαμενών κατακράτησης υγρών αποβλήτων κλπ).

29. Οι κωροταξιακού - πολεοδομικού χαρακτήρα εκτιμήσεις και προτάσεις της ΜΠΕ για τους οικισμούς θα πρέπει να εξετασθούν από τη Δ/ση Πολεοδομίας του Νομού Θεσσαλονίκης έτσι ώστε να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και ρυθμίσεις για την προστασία της ποιότητας ζωής στους οικισμούς απ'όπου διέρχεται ο αυτοκινητόδρομος.

30. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου (αρχής γενομένης από το 1996) θα υποβάλλεται στις Δ/σεις Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού και ΕΑΡΘ του ΥΠΕΧΩΔΕ, καθώς και στη Δ/ση Πολεοδομίας Ν. Θεσσαλονίκης δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:

Η πορεία κατασκευής του έργου, τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στη λειτουργία, εργαλαβίες που έχουν εγκατασταθεί, άδειες και εγκρίσεις που έχουν κορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, μελέτες που ανατέθηκαν, περίσματα των μελετών αυτών ποσοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης δαπάνες, που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπανσης που

πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, στοιχεία του κυκλοφοριακού φόρτου αποτελέσματα του προγράμματος ελέγχου ποιότητας των νερών απορροής του δρόμου σύγκριση αυτών με τα προβλεπόμενα από την Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία καθώς και την Π.Ο.Υ, προβλήματα που ενέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις, καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του Έργου.

31. Οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

α) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Το οικοσύστημα των προστατευόμενων από τη σύμβαση Ramsar λιμνών Κορώνειας και Βόλβης, οι οικισμοί της περιοχής, οι αρχαιολογικοί χώροι, τα καταφύγια θηραμάτων.

β) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Περιγράφονται στην παρ. 5).

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η κορηγούμενη εκκρίση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2004 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια.

ζ) Η παρούσα καθώς και υποβληθείσα ΜΠΕ τύπου Α Πιν. 1 της ΚΥΑ 69269/5387/90 θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στο έργο και στα γραφεία της ΔΣΕ τ.3ης ΠΥΔΕ και θα επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

η) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων και άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ

Ο ΑΝΑΠ.ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Κ. ΓΕΙΤΟΝΑΣ

Β. ΒΑΣΙΛΑΚΑΚΗΣ



ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΙΞΩΝ

- 1. Υπ. Γεωργίας  
Δ/ση Προστ. Δασών & Δ.Π.
- 2. Γεν. Γραμματεία Δημ. Εργων  
Δ/ση Απαλλοτριώσεων  
Αναγνωστοπούλου 35 - 106 73 Αθήνα
- 3. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Θεσσαλονίκης (με συν. ΜΠΕ)
- 4. Δ/ση Πολεοδομίας Νομού Θεσσαλονίκης
- 5. Δ/ση Δασών Νομού Θεσσαλονίκης

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- Αρχείο Δ/σης Περι/κού Σχεδιασμού
- ~~Τμήμα Γ.Π.Θ.~~
- Β. Γιαννακόπουλος 19.12.94

ΕΘ/171/36430/



ΑΥΤΙΣΤΗ ΑΝΤΙΓΡΑΦΗ  
Ο Π. Κατ. του Γραφ. Γραμματείας Δ'

Γ. ΓΙΑΡΜΑΝΑΣ