

B02 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ



Εγνατία Οδός: « Έργα αντιθρομβικής προστασίας στη Δυτική Εσωτερική Περιφερειακή Οδό Θεσσαλονίκης από Χ.Θ. 4+910 έως Χ.Θ. 5+630» (57.4)»

2.000.000,00 € (προ ΦΠΑ)

Σεπτέμβριος 2021

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 2.000.000,00 € (χωρίς ΦΠΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το τμήμα της Δυτικής Εσωτερικής Περιφερειακής (ΔΕΣΠΕΡ) από Α/Κ Μαιάνδρου (Χ.Θ.3+200) έως και τον Ισόπεδο κόμβο Εσωτερικής Περιφερειακής με Συμμαχική Οδό (Περιοχή Α/Κ Κ16 Χ.Θ. 6+765) (57.4) αναβαθμίστηκε μέσω προηγούμενων εργολαβικών συμβάσεων, με την κατάργηση του σηματοδοτούμενου ισόπεδου κόμβου της οδού Μαιάνδρου και την δημιουργία στην ίδια θέση ένας νέος ανισόπεδου κόμβου, αντικατάστασης των στηθαίων ασφαλείας βάσει νέων προδιαγραφών και την διάστρωση νέου ασφαλτοτάπητα σε όλο το μήκος του.

Στην εγκεκριμένη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) έργου έχει προβλεφθεί η τοποθέτηση κατάλληλων ηχοπετασμάτων, μετά από την σύνταξη ειδικής ακουστικής μελέτης. Αντίστοιχα η Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) του έργου προέβλεπε την σύνταξη Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) μετά τον σχεδιασμό των ηχοπετασμάτων που προβλέπονται στην ΜΠΕ του έργου.

Στα πλαίσια της προηγούμενης εργολαβίας έργου «Βελτίωσης - Αναβάθμιση Δυτικής Εσωτερικής Περιφερειακής από Α/Κ Μαιάνδρου (Χ.Θ.3+200) έως και τον Ισόπεδο κόμβο Εσωτερικής Περιφερειακής με Συμμαχική Οδό (Περιοχή Α/Κ Κ16 Χ.Θ. 6+765) (57.4)» συντάχθηκε, υποβλήθηκε και εγκρίθηκε, από την Εγνατία Οδό, η ΤΕΠΕΜ «Ειδική ακουστική μελέτη υπολογισμού και εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) αντιθορυβικών πετασμάτων οδικού θορύβου επί της ΔΕΣΠΕΡ Θεσσαλονίκης». Η αναφερόμενη μελέτη πρότεινε την κατασκευή κατακόρυφων ηχοπετασμάτων, διαφανών ακρυλικού τύπου, στηριζόμενα σε τοιχείο σκυροδέματος θεμελιωμένο στο έδαφος με κατάλληλο πέδιλο από σκυρόδεμα, πλήρως ανακλαστικά, συνολικού ύψους 4,5μ, εκατέρωθεν της ΔΕΣΠΕΡ Θεσσαλονίκης, στο μήκος και θέση που προτάθηκε από την ΜΠΕ του έργου και περιελήφθη στην ΑΕΠΟ του έργου. Από την προηγούμενη εργολαβία κατασκευάστηκε το κατώτερο τμήμα των ηχοπετασμάτων, ήτοι τοιχείο ύψους 1,5μ κατά θέσεις από Χ.Θ. 4+910 έως Χ.Θ. 5+630 και για συνολικό μήκος 1.178μ.

2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟΥ

Το έργο περιλαμβάνει την ολοκλήρωση των εργασιών για την κατασκευή των ηχοπετασμάτων συνολικού ύψους μέχρι 4,5μ από το οδόστρωμα της οδού, κατά θέσεις του τμήματος από Χ.Θ. 4+910 έως Χ.Θ. 5+630 της ΔΕΣΠΕΡ και στους δύο κλάδους κυκλοφορίας και πιο συγκεκριμένα την τοποθέτηση όλων των διαφανών και πλήρως ανακλαστικών πετασμάτων σύμφωνα με τις προδιαγραφές της μελέτης. Το έργο στοχεύει στην προστασία και αναβάθμιση του περιβάλλοντος και της ποιότητας ζωής των πολιτών.

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

3.1 Ηχοπετάσματα

Σύμφωνα με την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) και την εγκεκριμένη Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕΠΕΜ) του έργου, θα τοποθετηθούν κατακόρυφα ηχοπετάσματα, διαφανή ακρυλικού τύπου, στηριζόμενα σε τοιχείο σκυροδέματος θεμελιωμένο στο έδαφος με κατάλληλο πέλδιλο από σκυρόδεμα, πλήρως ανακλαστικά, ώστε το συνολικό αντιθορυβικό πέτασμα να έχει συνολικό ύψος μέχρι 4,5μ από το οδόστρωμα της οδού, εκατέρωθεν της ΔΕΣΠΕΡ Θεσσαλονίκης.

4. ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

4.1 Χωματουργικά – Δομικά υλικά

Γενικά η κατασκευή του έργου θα γίνει σύμφωνα με τις εγκεκριμένες μελέτες.

Ειδικότερα :

- α. Πριν από κάθε εργασία εκσκαφής ειδοποιείται η Αρχαιολογική Υπηρεσία σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.
- β. Γίνεται η μετακίνηση των τυχόν υπογείων και εναέριων δικτύων Ο.Κ.Ω., που εμποδίζουν την κατασκευή, από τους αρμόδιους φορείς.
- γ. Γενικά τα τυχόν προϊόντα εκσκαφών, καθώς και τα προϊόντα καθαιρέσεων θα αποτεθούν με ευθύνη, μέριμνα και δαπάνες του αναδόχου σε κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με την Ε.Σ.Υ. και τους Περιβαλλοντικούς Όρους. Απαγορεύονται αποθέσεις, έστω και προσωρινώς, σε χώρους προστασίας φυσικού περιβάλλοντος ή προστασίας πολιτιστικής κληρονομιάς όπως εξειδικεύονται στους Περιβαλλοντικούς Όρους. Σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους έχουν εγκριθεί οι προτεινόμενες στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) θέσεις απόθεσης υλικών. Για τις θέσεις αυτές θα πρέπει να υποβληθεί μελέτη προς έγκριση στην αρμόδια υπηρεσία.
- δ. Όλες οι διελεύσεις των αγωγών θα σημανθούν κατάλληλα κατά την κατασκευή από τον Ανάδοχο.

4.2 Κατασκευή ηχοπετασμάτων

Θα τοποθετηθεί πλήρως ανακλαστικό αντιθορυβικό ηχοπέτασμα συνολικού ύψους μέχρι 4,50μ από τη στάθμη του οδοστρώματος επί του υφιστάμενου τοιχείου. Τα ηχοπετάσματα θα είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές ΕΤΕΠ 05-02-04-00 και τις απαιτήσεις της διαθέσιμης Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης.

4.3 Εργοταξιακή Σήμανση

Θα κατασκευασθούν από τον Ανάδοχο:

Τα οποιαδήποτε έργα σήμανσης – ασφάλειας χρειασθούν κατά την εκτέλεση του έργου για την εξασφάλιση της κυκλοφορίας. Επιπλέον, όπου απαιτείται, προβλέπεται προσωρινή διαγράμμιση για τις εκτροπές της κυκλοφορίας και για όποιο άλλο λόγο απαιτηθεί.

Η προσωρινή εργοταξιακή σήμανση θα γίνεται σύμφωνα την προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων που εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502/9.7.03 απόφαση του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

5. ΜΕΛΕΤΕΣ

5.1 Διατιθέμενες Μελέτες

Για τα έργα της παρούσας εργολαβίας, έχει εκπονηθεί η μελέτη που αναφέρεται παρακάτω:

Τίτλος Μελέτης
Ειδική ακουστική μελέτη υπολογισμού και εφαρμογής (ΑΕΜΥΕ) αντιθορυβικών πετασμάτων οδικού θορύβου επί της ΔΕΣΠΕΡ Θεσσαλονίκης (Αρ.Κυτίου 574_104α)

5.2 Μελέτες που θα εκπονηθούν από τον Ανάδοχο

Ο Ανάδοχος θα συντάξει και θα υποβάλει για έγκριση χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή, διότι η αμοιβή τους περιλαμβάνεται ανηγμένη στην Προσφορά του, τις μελέτες που αναφέρονται στις παραγράφους 6.2 και 6.3 του άρθρου Α-6 της Ε.Σ.Υ.

Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να υποβάλει όλες τις μελέτες που θα εκπονήσει σε ψηφιακή μορφή συμβατή με DXF ή DWG files, ενώ τα κείμενα θα πρέπει να είναι συμβατά με ASCII files.

6. ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

Έχει γίνει κήρυξη απαλλοτρίωσης με την Κ.Υ.Α. 2843/3256/26-05-1970 (ΦΕΚ 128Δ/29-06-1970) και Κ.Υ.Α. Δ1257/1438/27-03-1973 (ΦΕΚ 108Δ/16.04.1973). Λόγω περιορισμένης έκτασης συμπληρωματικών απαλλοτριώσεων, δεν απαιτείται σύνταξη κτηματολογίου.

7. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Για το τμήμα 57.4 «Α/Κ Κ16 (Λαχαναγορά) έως Α/Κ Κ5 (Νοσοκομείο Παπαγεωργίου)» έχει συνταχθεί Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. πρωτ. 195935/07-02-2012 ΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων.

Η Εγνατία Οδός Α.Ε. θα προβεί σε αίτημα ανανέωσης της Απόφασης Έγκρισης των Περιβαλλοντικών Όρων σύμφωνα με τους Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/07-05-202), Ν4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/21-09-2011) και με το με αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΓΔΠΠ/91810/24-09-2020 (ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/91822/6009/24-09-2020) έγγραφο του Γ.Δ. Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΝ.

Η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων συνοδεύει τα τεύχη δημοπράτησης του έργου και θα πρέπει να βρίσκονται στο εργοτάξιο σε όλη τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

8. ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Στις απολογιστικές δαπάνες περιλαμβάνεται το κόστος υποδοχής σε αποδεκτούς χώρους (και της επέκεινα διαχείρισης τους), των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές

και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ), όπως αυτά καθορίζονται στην ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312Β/2010) και εξειδικεύονται με την Εγκύκλιο αρ. πρωτ. οικ 4834/25-1-2013 του Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής.

Οι παραπάνω εργασίες (καθώς και όποιες τυχόν άλλες προκύψουν), που θα απαιτηθεί να εκτελεστούν απολογιστικά ύστερα από σχετική εντολή της Ε.Ο.Α.Ε, θα πληρωθούν από το σχετικό κονδύλιο του Προϋπολογισμού, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Ν.4412/2016.

Θεσσαλονίκη, Σεπτέμβριος 2021

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ειρήνη Ζιγκιριάδου
Γεωλόγος

Πασχάλης Τσουκαλάς
Πολιτικός Μηχανικός

Γεώργιος
Ζυγογιάννης
Αγρονόμος -Τοπογράφος
Μηχανικός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Ιωάννης Βολιώτης
Διευθυντής Κατασκευών

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

με την υπ' αριθμ. 1025/2/07.09.2021
Απόφαση του Δ.Σ. της ΕΟΑΕ

Κωνσταντίνος Κουτσούκος
Διευθύνων Σύμβουλος της
«Εγνατία Οδός Α.Ε.»