

ΠΡΟΣ: Κάθε Ενδιαφερόμενο

ΘΕΜΑ: Διευκρινίσεις στη διακήρυξη της ανοιχτής διαδικασίας για την επιλογή αναδόχου του έργου με τίτλο: «**Κατασκευή Επαρχιακής Οδού Καστοριάς – Πτολεμαΐδας Άξονας: Τμήμα ρέμα Κώτουρη – όρια Νομού Κοζάνης με σήραγγα στην Κλεισούρα**», με Κωδ. Αναφοράς 6000

ΣΧΕΤΙΚΑ : Το από 05.04.2022 (ΕΟΑΕ 110343/ID164106/05.04.2022) έγγραφο υποβολής ερωτήσεων.

Ε₁: Αναφορικά με την απαίτηση του Άρθρου 22.Δ της Διακήρυξης για την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα των υποψηφίων οικονομικών φορέων, σύμφωνα με την οποία:

«Οι υποψήφιοι οικονομικοί φορείς οφείλουν, επί ποινή αποκλεισμού, να έχουν κατά την τελευταία δεκαπενταετία, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών, ένα (1) τουλάχιστον έργο περαιωμένο (με εκδοθείσα Βεβαίωση Περαίωσης), ποιοτικά και ποσοτικά παρόμοιο με το δημοπρατούμενο, από την εκτέλεση του οποίου να προκύπτει η τεχνική ικανότητα του Οικονομικού Φορέα να εκτελέσει και το εν λόγω δημοπρατούμενο έργο.

Ως παρόμοιο έργο οδοποιίας νοείται αθροιστικά :

- α) Η κατασκευή οδού κατηγορίας Α2 και διατομής β2 κατά ΟΜΟΕ-Δ, δηλαδή με πλάτος λωρίδας 3,75 μ., μήκους τουλάχιστον 5,0 χλμ.*
- β) Η κατασκευή οδικής ή σιδηροδρομικής σήραγγας με οποιαδήποτε μέθοδο διάνοιξης, μήκους τουλάχιστον 1.000 μ.»*

και λαμβάνοντας υπόψη ότι:

1. η κατασκευή ενός έργου διπλής σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών ταχυτήτων, ελαχίστου συνολικού πλάτους 11,20μ., μήκους τουλάχιστον 5,0 χλμ. υπερκαλύπτει τις τεχνικές απαιτήσεις του κριτηρίου (α) περί κατασκευής οδού κατηγορίας Α2 και διατομής β2 κατά ΟΜΟΕ-Δ, δηλαδή με πλάτος λωρίδας 3,75 μ., μήκους τουλάχιστον 5,0 χλμ. και

2. δεν υφίσταται διακριτή κατηγορία «σιδηροδρομικών έργων», αλλά και οι αντίστοιχες εργασίες καλύπτονται κατά κύριο λόγο από την κατηγορία των έργων οδοποιίας,

αντιλαμβανόμαστε ότι την παραπάνω απαίτηση «για έργο, ποιοτικά και ποσοτικά παρόμοιο με το δημοπρατούμενο, από την εκτέλεση του οποίου να προκύπτει η τεχνική ικανότητα του Οικονομικού Φορέα να εκτελέσει και το εν λόγω δημοπρατούμενο έργο», καλύπτει και η κατασκευή διπλής σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών ταχυτήτων, ελαχίστου συνολικού πλάτους 11,20μ., μήκους τουλάχιστον 5,0 χλμ.

Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε την κατανόησή μας

Α₁: Στο άρθρο 2 “Κατηγορίες Έργων” της υπ’ αριθ. ΔΝΣγ/οικ.38107/ΦΝ 466 (2) (ΦΕΚ 1956/07.06.2017), οι ομάδες εργασιών Σιδηροδρομικών Έργων εντάσσονται στην «Κατηγορία Έργων Οδοποιίας», όπως και οι ομάδες εργασιών Έργων Αεροδρομίων. Η ένταξη αυτή ωστόσο δεν καθιστά αυτόματα κάθε Σιδηροδρομικό

έργο ή έργο Αεροδρομίου παρόμοιο ποιοτικά με ένα έργο οδοποιίας, παρότι μπορεί να υπάρχουν κοινές ομάδες εργασιών.

Στην προκειμένη περίπτωση ζητείται αποδεδειγμένη εμπειρία, κατασκευής οδού Α2 και διατομής β2 κατά ΟΜΟΕ-Δ, δηλαδή με πλάτος λωρίδας 3,75 μ., μήκους τουλάχιστον 5,0 χλμ.

Το παρόμοιο έργο δηλαδή, δεν έγκειται μόνο στα χαρακτηριστικά της χάραξης (εύρος διατομής, μήκος) αλλά στο σύνολο των εργασιών που απαιτούνται για την υλοποίηση ενός τέτοιου έργου, ήτοι Χωματοουργικά, τεχνικά έργα ανοικτής οδοποιίας, οδοστρωσία, ασφαλτικά, σήμανση – ασφάλεια, οδοφωτισμός κ.α..

Συνεπώς, η «κατασκευή διπλής σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών ταχυτήτων, ελαχίστου συνολικού πλάτους 11,20μ., μήκους τουλάχιστον 5,0 χλμ.», εφόσον δεν περιλαμβάνει το σύνολο των ομάδων εργασιών που τεκμηριώνουν την εμπειρία κατασκευής οδού με τα προαναφερθέντα χαρακτηριστικά χάραξης, δεν ικανοποιεί την απαίτηση της Διακήρυξης.

Ε₂: Παρακαλούμε επιβεβαιώσατε ότι όπου στο άρθρο 23.6.δ της Διακήρυξης αναφέρεται το άρθρο 22.Δ.(b), εννοείται το Άρθρο 22.Δ στο σύνολό του.

Α₂: Το άρθρο 23.6.δ της Διακήρυξης αναφέρεται στο άρθρο 22.Δ.(b), δηλαδή στην επιπλέον τεχνική ικανότητα η οποία δεν καλύπτεται -ακόμη και για τις εγγεγραμμένες στο Μ.Ε.ΕΠ ή στο Μη.Ε.Ε.Δ.Ε Εργοληπτικές Επιχειρήσεις- από την βεβαίωση εγγραφής τους στο μητρώο στην απαιτούμενη κατηγορία έργου και τάξη. Κατά συνέπεια, το 22.Δ.(b) αναφέρεται στο κατωτέρω απόσπασμα της σελ. 43 της Διακήρυξης, όπου εκ παραδρομής διαγράφηκε το (b):

«Σύμφωνα με την ομόφωνη θετική γνωμοδότηση του Τμήματος Κατασκευών του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών στην από 30.11.2021 συνεδρίασή της, απαιτείται η παρακάτω τεχνική - επαγγελματική ικανότητα:

- «Οι υποψήφιοι οικονομικοί φορείς οφείλουν, επί ποινή αποκλεισμού, να έχουν κατά την τελευταία δεκαπενταετία, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών, ένα (1) τουλάχιστον έργο περαιωμένο (με εκδοθείσα Βεβαίωση Περαίωσης), ποιοτικά και ποσοτικά παρόμοιο με το δημοπρατούμενο, από την εκτέλεση του οποίου να προκύπτει η τεχνική ικανότητα του Οικονομικού Φορέα να εκτελέσει και το εν λόγω δημοπρατούμενο έργο.

Ως παρόμοιο έργο οδοποιίας νοείται αθροιστικά :

α) Η κατασκευή οδού κατηγορίας Α2 και διατομής β2 κατά ΟΜΟΕ-Δ, δηλαδή με πλάτος λωρίδας 3,75 μ., μήκους τουλάχιστον 5,0 χλμ.

β) Η κατασκευή οδικής ή σιδηροδρομικής σήραγγας με οποιαδήποτε μέθοδο διάνοιξης, μήκους τουλάχιστον 1.000 μ.»

Ε₃: Αναφορικά με το άρθρο 23.6.δ της Διακήρυξης, παρακαλούμε όπως μας επιβεβαιώσετε ότι για την απόδειξη της απαιτούμενης δύναμης του άρθρου 22.Δ (b) εμπειρίας, και για την περίπτωση που κατά την ημερομηνία υποβολής προσφοράς δεν έχει εκδοθεί η σχετική βεβαίωση περαίωσης από την αναθέτουσα αρχή για λόγους που δεν σχετίζονται με την τήρηση των συμβατικών υποχρεώσεων εκ μέρους του αναδόχου, γίνονται αποδεκτά και Πρωτόκολλα Διοικητικής Παραλαβής για χρήση που έχουν εκδοθεί από την αναθέτουσα αρχή στο πλαίσιο εκτέλεσης του

επικαλούμενου παρόμοιου έργου, τα οποία συνοδεύονται από βεβαίωση εμπειρίας της αναθέτουσας του σχετικού επικαλούμενου έργου, δια της οποίας πιστοποιείται ότι ο Ανάδοχος τήρησε τις συμβατικές του υποχρεώσεις, καθώς και τις προβλεπόμενες τεχνικές προδιαγραφές και πρότυπα του έργου, σε πλήρη συμμόρφωση με το ελάχιστο απαιτούμενο περιεχόμενο του αναφερόμενου στο άρθρο 23.6.δ Πιστοποιητικού Εμπειρίας.

A₃: *Πρωτόκολλα Διοικητικής Παραλαβής για χρήση που έχουν εκδοθεί από την αναθέτουσα αρχή στο πλαίσιο εκτέλεσης του επικαλούμενου παρόμοιου έργου, τα οποία συνοδεύονται από βεβαίωση εμπειρίας της αναθέτουσας του σχετικού επικαλούμενου έργου, δια της οποίας πιστοποιείται ότι ο Ανάδοχος τήρησε τις συμβατικές του υποχρεώσεις, καθώς και τις προβλεπόμενες τεχνικές προδιαγραφές και πρότυπα του έργου, σε πλήρη συμμόρφωση με το ελάχιστο απαιτούμενο περιεχόμενο του αναφερόμενου στο άρθρο 23.6.δ Πιστοποιητικού Εμπειρίας, μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την απόδειξη της απαιτούμενης δυνάμει του άρθρου 22.Δ (b) εμπειρίας, εφόσον συνοδεύονται από έγγραφο της υπηρεσίας που αναφέρει τους λόγους μη έκδοσης της σχετικής βεβαίωσης περαίωσης.*

Για την «Εγνατία Οδός Α.Ε.»

Μαρία Θάνου
Διευθύντρια Συμβάσεων-ΕΣΗΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
2. Δ/ση Κατασκευών.