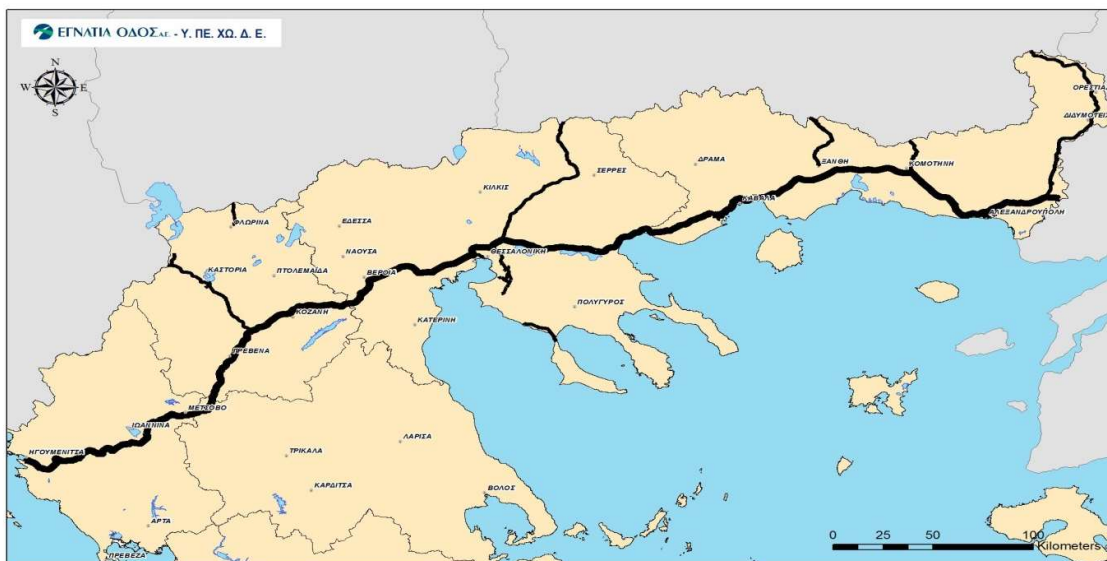


6. ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΑΜΟΙΒΕΣ



«Εκτέλεση Β' φάσης γεωερευνητικών εργασιών στο οδικό τμήμα "Ηγουμενίτσα-Σαγιάδα-Μαυρομάτι (Τμήμα 30.02)" του Κάθετου Άξονα 30 της Εγνατίας οδού "Ηγουμενίτσα-Σαγιάδα-Μαυρομάτι / Παράκαμψη Ηγουμενίτσας" - Κωδικός Αναφοράς 6042»

Σεπτέμβριος 2022

| Α. ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ & ΕΡΕΥΝΕΣ (ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ 21) | | |
|---|--|---------------------|
| <p>Προϋπολογισμός γεωερευνητικών εργασιών (Η ανάλυσή του παρουσιάζεται στο Παράρτημα Α του τεύχους "Αντικείμενο Εργασιών")</p> | | ΣΥΝΟΛΟ Α : |
| | | 1.135.008,00 |

| Β. ΔΑΣΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ (ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ 24) | | | | | | |
|---|--------------------|--------------|--------|-----------|-------------------------------|----------|
| Α/Α | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ | ΑΡΘΡΟ | ΜΟΝΑΔΑ | ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ευρώ) ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ | ΣΥΝΟΛΟ |
| ΑΤ1 | Οδικό Τμήμα 1 | | km | 0,290 | 5.488,55 | 1.591,68 |
| ΑΤ2 | Οδικό Τμήμα 2 | | km | 0,085 | 5.488,59 | 466,53 |
| ΑΤ3 | Οδικό Τμήμα 3 | | km | 0,260 | 5.488,58 | 1.427,03 |
| ΑΤ4 | Οδικό Τμήμα 4 | | km | 0,180 | 5.488,56 | 987,94 |
| ΑΤ5 | Οδικό Τμήμα 5 | | km | 0,090 | 5.488,56 | 493,97 |
| ΑΤ6 | Οδικό Τμήμα 6 | | km | 0,184 | 5.488,59 | 1.009,90 |
| ΑΤ7 | Οδικό Τμήμα 7 | | km | 0,120 | 5.488,58 | 658,63 |
| ΑΤ8 | Οδικό Τμήμα 8 | | km | 0,375 | 5.488,56 | 2.058,21 |
| ΑΤ9 | Οδικό Τμήμα 9 | | km | 0,090 | 5.488,56 | 493,97 |
| ΑΤ10 | Οδικό Τμήμα 10 | | km | 0,085 | 5.488,59 | 466,53 |
| ΑΤ11 | Οδικό Τμήμα 11 | | km | 0,240 | 5.488,54 | 1.317,25 |
| ΑΤ12 | Οδικό Τμήμα 12 | | km | 0,230 | 5.488,57 | 1.262,37 |
| ΑΤ13 | Οδικό Τμήμα 13 | | km | 0,185 | 5.488,54 | 1.015,38 |
| ΑΤ14 | Οδικό Τμήμα 14 | | km | 0,075 | 5.488,53 | 411,64 |
| ΑΤ15 | Οδικό Τμήμα 15 | | km | 0,090 | 5.488,56 | 493,97 |
| ΑΤ16 | Οδικό Τμήμα 16 | | km | 0,175 | 5.488,57 | 960,50 |
| ΑΤ17 | Οδικό Τμήμα 17 | | km | 0,145 | 5.488,55 | 795,84 |
| ΑΤ18 | Οδικό Τμήμα 18 | | km | 0,052 | 5.488,65 | 285,41 |
| ΑΤ19 | Οδικό Τμήμα 19 | | km | 0,080 | 5.488,50 | 439,08 |
| ΑΤ20 | Οδικό Τμήμα 20 | | km | 0,130 | 5.488,54 | 713,51 |
| ΑΤ21 | Οδικό Τμήμα 21 | | km | 0,235 | 5.488,55 | 1.289,81 |
| ΑΤ22 | Οδικό Τμήμα 22 | | km | 0,515 | 5.488,56 | 2.826,61 |
| ΑΤ23 | Οδικό Τμήμα 23 | Άρθρο 2 της | km | 0,080 | 5.488,50 | 439,08 |
| ΑΤ24 | Οδικό Τμήμα 24 | υπ' αρ. | km | 0,080 | 5.488,50 | 439,08 |
| ΑΤ25 | Οδικό Τμήμα 25 | 84627/626 | km | 0,175 | 5.488,57 | 960,50 |
| ΑΤ26 | Οδικό Τμήμα 26 | ΥΑ (ΦΕΚ | km | 0,345 | 5.488,55 | 1.893,55 |
| ΑΤ27 | Οδικό Τμήμα 27 | 31/8/28.02.2 | km | 0,075 | 5.488,53 | 411,64 |
| ΑΤ28 | Οδικό Τμήμα 28 | 008) | km | 0,160 | 5.488,56 | 878,17 |
| ΑΤ29 | Οδικό Τμήμα 29 | | km | 0,060 | 5.488,50 | 329,31 |
| ΑΤ30 | Οδικό Τμήμα 30 | | km | 0,120 | 5.488,58 | 658,63 |
| ΑΤ31 | Οδικό Τμήμα 31 | | km | 0,210 | 5.488,57 | 1.152,60 |
| ΑΤ32 | Οδικό Τμήμα 32 | | km | 0,515 | 5.488,56 | 2.826,61 |
| ΑΤ33 | Οδικό Τμήμα 33 | | km | 0,250 | 5.488,56 | 1.372,14 |
| ΑΤ34 | Οδικό Τμήμα 34 | | km | 0,200 | 5.488,55 | 1.097,71 |
| ΑΤ35 | Οδικό Τμήμα 35 | | km | 0,040 | 5.488,50 | 219,54 |
| ΑΤ36 | Οδικό Τμήμα 36 | | km | 0,200 | 5.488,55 | 1.097,71 |
| ΑΤ37 | Οδικό Τμήμα 37 | | km | 0,110 | 5.488,55 | 603,74 |
| ΑΤ38 | Οδικό Τμήμα 38 | | km | 0,105 | 5.488,57 | 576,30 |
| ΑΤ39 | Οδικό Τμήμα 39 | | km | 0,453 | 5.488,57 | 2.486,32 |
| ΑΤ40 | Οδικό Τμήμα 40 | | km | 0,255 | 5.488,55 | 1.399,58 |
| ΑΤ41 | Οδικό Τμήμα 41 | | km | 0,088 | 5.488,52 | 482,99 |
| ΑΤ42 | Οδικό Τμήμα 42 | | km | 0,110 | 5.488,55 | 603,74 |
| ΑΤ43 | Οδικό Τμήμα 43 | | km | 0,080 | 5.488,50 | 439,08 |
| ΑΤ44 | Οδικό Τμήμα 44 | | km | 0,025 | 5.488,40 | 137,21 |
| ΑΤ45 | Οδικό Τμήμα 45 | | km | 0,070 | 5.488,57 | 384,20 |
| ΑΤ46 | Οδικό Τμήμα 46 | | km | 0,085 | 5.488,59 | 466,53 |
| ΑΤ47 | Οδικό Τμήμα 47 | | km | 0,160 | 5.488,56 | 878,17 |
| ΑΤ48 | Οδικό Τμήμα 48 | | km | 0,105 | 5.488,57 | 576,30 |
| ΑΤ49 | Οδικό Τμήμα 49 | | km | 0,125 | 5.488,32 | 686,04 |

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΓΕΩΡΕΥΝΗΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ τκ=1,219

| | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|-------|------|-------|----------|---------------------|
| AT50 | Οδικό Τμήμα 50 | | km | 0,065 | 5.484,62 | 356,50 |
| AT51 | Αμοιβή Σύνταξης Μελέτης ΣΑΥ - ΦΑΥ | ΓΕΝ.6 | τεμ. | 1 | 989,79 | 989,79 |
| ΣΥΝΟΛΟ Β : | | | | | | 46.308,52 |
| ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ: | | | | | | 1.181.316,52 |
| Απρόβλεπτα 15% | | | | | | 177.197,48 |
| ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (με απρόβλεπτα): | | | | | | 1.358.514,00 |

Σημείωση: τκ=1,260

ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΗΣ ΔΑΣΟΛΟΓΟΥ ΓΙΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΑΣΙΚΩΝ ΟΔΩΝ

Σύμφωνα με ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ Αριθμ. 84627/626/08 (ΦΕΚ 319 Β/28-2-2008)
Υπουργικές αποφάσεις ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466/ΦΝ 466 (ΦΕΚ Β' 2519/20.07.17) και ΔΝΣγ/οικ56023/ΦΝ 466/02.08.17 (ΦΕΚ 2724/03.08.17) βάσει του Ν.4412/2016, άρθρο 53

Προεκτιμώμενη αμοιβή για την εκπόνηση οδών δασικών μεταφορικών εγκαταστάσεων ανά χιλιόμετρο μελέτης οδού:

$$A = 8.800 * \pi * \rho * \sigma$$

όπου:

π: συντελεστής εξαρτώμενος από την κατηγορία του Δασικού δρόμου

| | | |
|------------------------------------|-----|-----|
| Για Δασικούς δρόμους Α' κατηγορίας | π = | 1,0 |
| Για Δασικούς δρόμους Β' κατηγορίας | π = | 0,8 |
| Για Δασικούς δρόμους Γ' κατηγορίας | π = | 0,3 |
| Για Τρακτερόδρομους | π = | 0,1 |

ρ: συντελεστής εξαρτώμενος από το μήκος του δρόμου και για όλες τις κατηγορίες δασικών δρόμων συμπεριλαμβανομένων και των τρακτερόδρομων ως εξής:

| | | |
|-------------------------------------|-----|------|
| Για μήκος L από 0 έως 1χλμ. σταθερό | ρ = | 1,50 |
| Για μήκος L από 1 έως 2χλμ. σταθερό | ρ = | 1,25 |
| Για μήκος L από 2 έως 3χλμ. σταθερό | ρ = | 1,00 |
| Για μήκος L από 3 έως 4χλμ. σταθερό | ρ = | 0,75 |
| Για μήκος L πάνω από 4χλμ. σταθερό | ρ = | 0,50 |

σ: συντελεστής εξαρτώμενος από τη γεωμορφολογία ως εξής:

| | | |
|-------------------------------------|-----|------|
| Για έδαφος πεδινό (κλίσεις 0-10%) | σ = | 0,80 |
| Για έδαφος λοφώδες (κλίσεις 10-40%) | σ = | 1,10 |
| Για έδαφος ορεινό (κλίσεις > 40%) | σ = | 1,50 |

Η συνολική αμοιβή προκύπτει από το άθροισμα των επί μέρους υπολογισμών κατά χιλιόμετρο δρόμου λαμβάνεται:

| | | |
|-------------------------------------|-----|-------------|
| Δασικοί οδοί Γ' κατηγορίας | π = | 0,30 |
| Για μήκος L από 0 έως 1χλμ. σταθερό | ρ = | 1,50 |
| για έδαφος λοφώδες (κλίσεις 10-40%) | σ = | 1,10 |

Υπολογίζεται για κάθε οδικό τμήμα (Ο.Τ.)

| | | | |
|--------|-------|-------|----------|
| O.T.1 | 0,290 | A1 = | 1.591,68 |
| O.T.2 | 0,085 | A2 = | 466,53 |
| O.T.3 | 0,260 | A3 = | 1.427,03 |
| O.T.4 | 0,180 | A4 = | 987,94 |
| O.T.5 | 0,090 | A5 = | 493,97 |
| O.T.6 | 0,184 | A6 = | 1.009,90 |
| O.T.7 | 0,120 | A7 = | 658,63 |
| O.T.8 | 0,375 | A8 = | 2.058,21 |
| O.T.9 | 0,090 | A9 = | 493,97 |
| O.T.10 | 0,085 | A10 = | 466,53 |
| O.T.11 | 0,240 | A11 = | 1.317,25 |
| O.T.12 | 0,230 | A12 = | 1.262,37 |
| O.T.13 | 0,185 | A13 = | 1.015,38 |
| O.T.14 | 0,075 | A14 = | 411,64 |
| O.T.15 | 0,090 | A15 = | 493,97 |
| O.T.16 | 0,175 | A16 = | 960,50 |
| O.T.17 | 0,145 | A17 = | 795,84 |
| O.T.18 | 0,052 | A18 = | 285,41 |
| O.T.19 | 0,080 | A19 = | 439,08 |
| O.T.20 | 0,130 | A20 = | 713,51 |
| O.T.21 | 0,235 | A21 = | 1.289,81 |

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΓΕΩΕΡΕΥΝΗΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΚ=1,219

| | | | |
|--------|-------|-------|----------|
| O.T.22 | 0,515 | A22 = | 2.826,61 |
| O.T.23 | 0,080 | A23 = | 439,08 |
| O.T.24 | 0,080 | A24 = | 439,08 |
| O.T.25 | 0,175 | A25 = | 960,50 |
| O.T.26 | 0,345 | A26 = | 1.893,55 |
| O.T.27 | 0,075 | A27 = | 411,64 |
| O.T.28 | 0,160 | A28 = | 878,17 |
| O.T.29 | 0,060 | A29 = | 329,31 |
| O.T.30 | 0,120 | A30 = | 658,63 |
| O.T.31 | 0,210 | A31 = | 1.152,60 |
| O.T.32 | 0,515 | A32 = | 2.826,61 |
| O.T.33 | 0,250 | A33 = | 1.372,14 |
| O.T.34 | 0,200 | A34 = | 1.097,71 |
| O.T.35 | 0,040 | A35 = | 219,54 |
| O.T.36 | 0,200 | A36 = | 1.097,71 |
| O.T.37 | 0,110 | A37 = | 603,74 |
| O.T.38 | 0,105 | A38 = | 576,30 |
| O.T.39 | 0,453 | A39 = | 2.486,32 |
| O.T.40 | 0,255 | A40 = | 1.399,58 |
| O.T.41 | 0,088 | A41 = | 482,99 |
| O.T.42 | 0,110 | A42 = | 603,74 |
| O.T.43 | 0,080 | A43 = | 439,08 |
| O.T.44 | 0,025 | A44 = | 137,21 |
| O.T.45 | 0,070 | A45 = | 384,20 |
| O.T.46 | 0,085 | A46 = | 466,53 |
| O.T.47 | 0,160 | A47 = | 878,17 |
| O.T.48 | 0,105 | A48 = | 576,30 |
| O.T.49 | 0,125 | A49 = | 686,04 |
| O.T.50 | 0,065 | A50 = | 356,50 |

ΣΥΝΟΛΟ: 45.318,73

$$A = \sum A_i \times \beta \times \tau_k = 989,78$$

$$\beta = \kappa + \mu / 3 \sqrt{(\sum A_i / 175 \times \tau_k)} = 0,01733367$$

$$\kappa = 0,4$$

$$\mu = 8$$

ΣΥΝΟΛΟ: 989,79

ΣΥΝΟΛΟ Β (με αναθεώρηση): 46.308,52

Σημείωση: τκ= 1,260

