



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής 2014-2020



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΔΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020

Τίτλος έργου:
C-ROADS GREECE

Συνοπτική περιγραφή:

Σκοπός του έργου είναι η μελέτη, ανάπτυξη και πιλοτική εφαρμογή συνεργατικών ευφυών συστημάτων μεταφορών (CITS) σε τμήματα του κύριου οδικού άξονα της χώρας (core TEN-T network) και την εναρμόνιση με τις αντίστοιχες πιλοτικές δοκιμές στα άλλα Κράτη Μέλη (μέσω του C-Roads) ώστε να εξασφαλιστεί η διαλειτουργικότητα των υπηρεσιών αυτών. Το έργο θα εστιάσει στις C-ITS υπηρεσίες της «1ης ημέρας» (Day 1) στην Ευρώπη και θα μελετήσει την ευρεία και αρμονική εφαρμογή αυτών των υπηρεσιών στην Ελλάδα. Το έργο είναι απολύτως εναρμονισμένο με την στρατηγική της ΕΕ για τα C-ITS, την COM (2016) 766 - A European strategy on Cooperative Intelligent Transport Systems, a milestone towards cooperative, connected and automated mobility και την Ευρωπαϊκή Οδηγία ITS Directive 2010/40/EU , ενώ ακολουθεί τις προδιαγραφές του C-Roads και τα αποτελέσματα της C-ITS platform (π.χ. Hybrid Communication, European Certificate and Security Policy documents). Επιπλέον, είναι σύμφωνο με τους Γενικούς Κανονισμούς/Αποφάσεις και Κανονισμούς ΔΕΔ-Μεταφορών, Κανονισμός ΕΕ αριθ. 1315/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών ΚΑΙ Κανονισμός ΕΕ αριθ. 1316/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη σύσταση της διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη».

Κύριος στόχος του έργου είναι η διεξαγωγή ενός εθνικού πιλότου σε ένα συγκεκριμένο σύνολο Day 1 και Day 1.5 C-ITS υπηρεσιών (όπως φαίνεται παρακάτω), με τη χρήση τόσο ETSI ITS G5 όσο και κυψελωτών επικοινωνιών (υβριδικές επικοινωνίες).

Ο απώτερος στόχος είναι να ανοίξει ο δρόμος για τη μεγάλης κλίμακας ανάπτυξη και τη διασφάλιση της διαλειτουργικότητας των υπηρεσιών C-ITS στην Ελλάδα και εν συνεχεία στην Ευρώπη.

Επιλέξιμος Προϋπολογισμός :
316.500,00 €

Χρηματοδότηση:

Το έργο συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής και το Ελληνικό Δημόσιο.