

ΠΡΟΣ: Κάθε ενδιαφερόμενο

ΘΕΜΑ: Διευκρινίσεις επί των τευχών της ανοιχτής διαδικασίας για την επιλογή αναδόχου της σύμβασης με τίτλο: «**Εκπόνηση συγκοινωνιακών, υδραυλικών και Η/Μ προμελετών, Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, Οριστικής Γεωλογικής Μελέτης, Προγραμματισμού - Επίβλεψης και Αξιολόγησης γεωτεχνικής έρευνας, Γεωτεχνικών Μελετών χωματουργικών και θεμελιώσεων Τεχνικών και Προκαταρκτικών μελετών Τεχνικών στο οδικό υποπμήμα “Πτολεμαΐδα – Ξινό Νερό (τμήμα 50.2.1)”, του Κάθετου Άξονα “Όρια Νομού Λάρισας/Κοζάνης – Φλώρινα Νίκη (ΚΑ 50)” – Κωδ. αναφοράς 6050**»

ΣΧΕΤ.: α) Το από 15.12.2022 (αρ. πρωτ. ΕΟΑΕ 118900/ID176691/16.12.2022) ηλεκτρονικό έγγραφο, μέσω ΕΣΗΔΗΣ, υποβολής ερωτήσεων
β) Το από 21.12.2022 (αρ. πρωτ. ΕΟΑΕ 119112/ID177020/22.12.2022) ηλεκτρονικό έγγραφο, μέσω ΕΣΗΔΗΣ, υποβολής ερωτήσεων

Ε₁: Στην παρ. 19.2 “Τεχνική και Επαγγελματική Ικανότητα” της Διακήρυξης του διαγωνισμού του θέματος, στις απαιτήσεις Τεχνικής Ικανότητας ορίζεται ότι:

«.....»
α) *Να έχει εκπονήσει κατά την τελευταία δεκαετία τουλάχιστον τις κάτωθι μελέτες (εγκεκριμένες από την αρμόδια υπηρεσία):*
α.1: Στην κατηγορία 10 «Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων και Κυκλοφοριακές Μελέτες»:
ι. μία (1) προμελέτη οδού διαχωρισμένης επιφάνειας κυκλοφορίας κατηγορίας ΑΙ ή ΑΙΙ και»

Το γραφείο μας έχει εκπονήσει την προμελέτη οδοποιίας και κυκλοφοριακών κόμβων της Αναβάθμισης της Ανατολικής Εσωτερικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης (Flyover), υπό την τεχνική επίβλεψη μάλιστα της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ. Δεδομένων ότι αφενός αντικείμενο της προμελέτης του οδικού έργου είναι ο γεωμετρικός σχεδιασμός του και αφετέρου το αντικείμενο του γεωμετρικού σχεδιασμού του έργου του διαγωνισμού είναι εξαιρετικά απλούστερο του Flyover, παρακαλούμε να μας επιβεβαιώσετε ότι η προμελέτη του έργου του Flyover, καλύπτει τη σχετική απαίτηση τεχνικής ικανότητας του διαγωνισμού στην κατηγορία 10 (εκπόνηση μίας (1) προμελέτης οδού διαχωρισμένης επιφάνειας κυκλοφορίας κατηγορίας ΑΙ ή ΑΙΙ)".

Α₁: *Η Διακήρυξη είναι σαφής.*

Ε₂: Στην παρ. 19.2 της Διακήρυξης «Τεχνική και Επαγγελματική Ικανότητα» ορίζεται ότι κάθε προσφέρων πρέπει:

«.....»
α.1: Στην κατηγορία 10 «Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων και Κυκλοφοριακές Μελέτες»:

- i. μία (1) προμελέτη οδού διαχωρισμένης επιφάνειας κυκλοφορίας κατηγορίας ΑΙ ή ΑΙΙ και*
- ii. μία (1) προμελέτη ισόπεδου ή ανισόπεδου κόμβου και*

.....
α.2: στην κατηγορία 13 «Μελέτες Υδραυλικών Έργων»:

- i. μία (1) προμελέτη υδραυλικών έργων οδού διαχωρισμένης επιφάνειας κυκλοφορίας κατηγορίας ΑΙ ή ΑΙΙ και μία (1) υδραυλική προμελέτη κόμβου (ισόπεδου ή ανισόπεδου) και*
- ii. μία (1) προμελέτη διευθέτησης ρέματος και ένα φάκελο οριοθέτησης ρέματος και*

.....
α.6: στην κατηγορία 8 «Στατικές μελέτες»:

- i. μία (1) προκαταρκτική μελέτη γέφυρας, περισσότερων του ενός ανοιγμάτων, οδικού έργου και*

α.7: στην κατηγορία 9 «Μελέτες Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές, Ηλεκτρονικές»:

- i. μία (1) προμελέτη οδοφωτισμού κόμβου, είτε ισόπεδου είτε ανισόπεδου, και*

.....»

Να διευκρινισθεί ότι οι ανωτέρω απαιτήσεις, που αφορούν στα στάδια εκπόνησης είτε προμελέτης είτε προκαταρκτικής μελέτης είναι οι ελάχιστα απαιτούμενες.

A₂: Επιβεβαιώνεται. Οι απαιτήσεις τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας είναι οι ελάχιστα απαιτούμενες.

Για την «Εγνατία Οδός Α.Ε.»

Μαρία Θάνου
Διευθύντρια Συμβάσεων - ΕΣΗΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
2. Δ/νση Μελετών