

**ΠΡΟΣ: Κάθε ενδιαφερόμενο**

**ΘΕΜΑ:** Διαθέσιμες Μελέτες της ανοιχτής διαδικασίας για την επιλογή αναδόχου της σύμβασης με τίτλο: «Έλεγχος των οριστικών μελετών επτά (7) γεφυρών, δύο (2) Άνω Διαβάσεων, ένδεκα (11) Κάτω Διαβάσεων και της οριστικής μελέτης της Σήραγγας Σ1 στο οδικό τμήμα 30.02 “Ηγουμενίτσα – Σαγιάδα – Μαυρομάτι”, του Κάθετου Άξονα 30 της Εγνατίας οδού “Ηγουμενίτσα – Σαγιάδα – Μαυρομάτι / Παράκαμψη Ηγουμενίτσας – Κωδ. αναφοράς 6077»

Σας ενημερώνουμε ότι οι διαθέσιμες Μελέτες, που αναφέρονται στο Παράρτημα Α του τεύχους «Τεχνικό Αντικείμενο», βρίσκονται στο ακόλουθο link:

<https://filebox.egnatia.gr/index.php/s/nDkMw4JWKw0Yti1>

Επισυνάπτεται η απόφαση έγκρισης των μελετών με αρ.κυτίου 3000\_35, 3000\_36, 3000\_32, 3000\_33, 3000\_34 και 3000\_30, οι οποίες ΕΓΚΡΙΝΟΝΤΑΙ ΜΕ ΣΧΟΛΙΑ.

Για την «Εγνατία Οδός Α.Ε.»

Ουρανία Κουρουμλή – Arend  
Διευθύντρια Μελετών

**Εσωτερική Διανομή**

1. Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου

2. Δ/ση Συμβάσεων - ΕΣΗΔΗΣ

Θεσσαλονίκη, 20.01.2023

Αρ. πρωτ.: **119947**

Κωδ. Εγγρ.: P00/009.18/IB/ID178147/εχ

**ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ: ΤΡΟΠΑΛΙΣ Ε.Τ.Ε.**  
Αριστοτέλους 3,  
55133, Καλαμαριά  
Θεσσαλονίκη  
τηλ.: 2310458265  
fax: 2310488048  
email: [tropalis.eng@gmail.com](mailto:tropalis.eng@gmail.com)

## ΑΠΟΦΑΣΗ

**ΘΕΜΑ** : ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΕΦΥΡΩΝ Γ1 ΕΩΣ Γ7 ΤΟΥ ΚΑΘΕΤΟΥ ΑΞΟΝΑ 30 «ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ - ΣΑΓΙΑΔΑ - ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ/ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ».

**ΣΧΕΤ.** : Υποβολή της «ΤΡΟΠΑΛΙΣ Ε.Τ.Ε.» με αρ. πρωτ. ΕΟΑΕ 115055/30.08.2022.  
Αρ. κουτ. 3000\_35, 3000\_36, 3000\_32, 3000\_33, 3000\_34 & 3000\_30.

Σε συνέχεια της σχετικής υποβολής, οι μελέτες του θέματος εγκρίνονται με τα παρακάτω σχόλια τα οποία θα πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά την εκπόνηση των οριστικών μελετών των γεφυρών. Δεν απαιτείται επανυποβολή.

### ΓΕΝΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ

1. Στην εναρκτήρια σύσκεψη της οριστικής μελέτης που θα προγραμματισθεί από την ΕΟΑΕ θα προσαρμοσθεί ο σχεδιασμός κατάλληλα, ώστε να είναι ενιαίος για όλες τις γέφυρες του τμήματος.
2. Οι διαστάσεις φερόντων στοιχείων, αριθμός, διατομή και απόσταση των προκατασκευασμένων δοκών, η διαμόρφωση της διατομής των μεσοβάθρων (κοίλη ή συμπαγής) κλπ. είναι ενδεικτικές και θα οριστικοποιηθούν σε συνεννόηση όλων των εμπλεκόμενων με την ΕΟΑΕ, μετά και την ολοκλήρωση των απαιτούμενων υπολογισμών διαστασιολόγησης.

### ΕΙΔΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ

ΓΕΦΥΡΑ Γ2 στη Χ.Θ. 11+146,64, Γ3 στη Χ.Θ. 15+186,31, Γ5 στη Χ.Θ. 16+213,59 και Γ7 στη Χ.Θ. 17+007,69.

Το τυπικό άνοιγμα στις ως άνω γέφυρες δεν θα υπερβαίνει τα 34μ. έως 35μ. με κατάλληλη προσαρμογή του συνολικού μήκους της γέφυρας.

ΓΕΦΥΡΑ Γ4 στη Χ.Θ. 15+798,05

1. Το τυπικό άνοιγμα της γέφυρας δεν θα υπερβαίνει τα 34μ. έως 35μ. με κατάλληλη προσαρμογή του συνολικού μήκους της γέφυρας.

Θεσσαλονίκη, 20.01.2023

Αρ. πρωτ.: **119947**

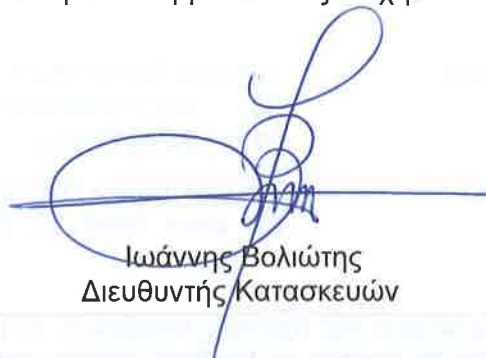
Κωδ. Εγγρ.: P00/009.18/IB/ID178147/εχ

2. Να αποφευχθεί η τοποθέτηση βάθρου εντός της βαθιάς κοίτης του ρέματος με κατάλληλη αναδιάταξη των βάθρων.

ΓΕΦΥΡΑ Γ6 στη Χ.Θ. 16+392,96

1. Το τυπικό άνοιγμα της γέφυρας δεν θα υπερβαίνει τα 34μ. έως 35μ. με κατάλληλη προσαρμογή του συνολικού μήκους της γέφυρας.
2. Να αποφευχθεί η τοποθέτηση του μεσοβάθρου εντός της βαθιάς κοίτης του ρέματος με κατάλληλη αναδιάταξη των ανοιγμάτων.
3. Να επανεξετασθεί η επιλογή δύο (αντί τριών) ανοιγμάτων.

Να υποβληθούν τα υπόλοιπα αντίγραφα των μελετών, σύμφωνα με τα συμβατικά σας τεύχη.

  
Ιωάννης Βολιώτης  
Διευθυντής Κατασκευών

Εσωτερική Διανομή

1. Διεύθυνση Μελετών (dr 38191)
2. Τμήμα Διαχείρισης Εγγράφων