

«ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.»

ΕΡΓΟ: «Εγνατία οδός: Λειτουργία, Συντήρηση του Αυτοκινητοδρόμου στον Ανατολικό Τομέα, στους Κάθετους Άξονες Α1, Α25 & Α23 (2023-2025) κ.α. 6061»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 73.000.000,00 € (με Φ.Π.Α.)
58.870.967,74€ (προ Φ.Π.Α.)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

| | |
|---|-----------|
| ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ | 8 |
| ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ..... | 9 |
| A. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ | 11 |
| A-1.1 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ | 11 |
| A-1.2 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ – ΟΡΙΑ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ | 12 |
| A-2 ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΥ..... | 15 |
| A-2.1 ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΔΟΥ | 15 |
| A-2.1.1 ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗ ΟΔΟΥ..... | 15 |
| A-2.1.1.1 Κατηγορίες Φθορών/Βλαβών | 15 |
| A-2.1.1.2 Τεχνική Αστυνόμευση – Ομαδες Άμεσης Επέμβασης..... | 22 |
| A-2.1.1.3 Λεπτομερείς Επιθεωρήσεις Οδού | 23 |
| A-2.1.2 ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΔΟΥ | 24 |
| A-2.1.2.1 Εργασίες Καθαρισμού – Περιβαλλοντικής διαχείρισης..... | 25 |
| A-2.1.2.2 Συντήρηση Οδοστρωμάτων..... | 28 |
| A-2.1.2.3 Συντήρηση Σήμανσης, Συστημάτων Αναχαίτισης Οχημάτων & Σηθαιών Ασφαλείας και λοιπού οδικού εξοπλισμού | 28 |
| A-2.1.2.4 Αποχέτευση..... | 29 |
| A-2.1.2.5 Στοιχεία από Σκυρόδεμα | 30 |
| A-2.1.2.6 Επιχώματα - Ορύγματα | 30 |
| A-2.1.2.7 Χώροι Πρασίνου | 31 |
| A-2.1.2.8 Εργασίες συντήρησης για καταστάσεις έκτακτης ανάγκης | 31 |
| A-2.1.2.9 Συντήρηση τεχνικών έργων | 31 |
| A-2.1.2.10 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΡΓΑΝΩΝ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΓΕΦΥΡΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ – ΠΑΡΟΧΗ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑΚΩΝ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΔΕΙΓΜΑΤΩΝ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ..... | 40 |
| A-2.1.2.11 Στοιχειώδης Συντήρηση Κτιριακών Υποδομών και Σηράγγων | 44 |
| A-2.1.2.12 Συντήρηση Εγκαταστάσεων Σταθμών Ανεφοδιασμού | 45 |
| A-2.2 ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΣΗΡΑΓΓΩΝ..... | 47 |
| A-2.2.1 ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ..... | 48 |
| A-2.2.2 ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΟΔΟΥ & ΣΗΡΑΓΓΩΝ..... | 49 |
| A-2.2.3 ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Η/Μ ΟΔΟΥ | 50 |
| A-2.2.3.1 Επιθεώρηση Η/Μ Οδού | 50 |

| | | |
|------------|---|----|
| A-2.2.3.2 | Συντήρηση Η/Μ Οδού | 51 |
| A-2.2.3.3 | Κατηγορίες Φθορών και Αποκατάσταση Φθορών Η/Μ Οδού..... | 52 |
| A-2.2.4 | ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Η/Μ ΣΗΡΑΓΓΩΝ..... | 53 |
| A-2.2.4.1 | Επιθεώρηση Η/Μ Σηράγγων | 53 |
| A-2.2.4.2 | Συντήρηση Η/Μ Σηράγγων | 55 |
| A-2.2.4.3 | Κατηγορίες Φθορών και Αποκατάσταση Φθορών Η/Μ Σηράγγων | 55 |
| A-2.2.4.4 | Τακτική Συντήρηση Η/Μ Εγκαταστάσεων Σηράγγων | 56 |
| A-2.2.4.5 | Έκτακτη Συντήρηση Η/Μ Εγκαταστάσεων Σηράγγων..... | 57 |
| A-2.2.5 | ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Η/Μ ΣΤΑΘΜΩΝ ΔΙΟΔΙΩΝ..... | 59 |
| A-2.2.6 | ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ Η/Μ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΣΗΡΑΓΓΩΝ | 59 |
| A-2.2.6.1 | Έλεγχος γειώσεων δικτύων οδοφωτισμού οδού | 59 |
| A-2.2.6.2 | Έλεγχος γειώσεων υποσταθμού Μέσης Τάσης σήραγγας..... | 59 |
| A-2.2.6.3 | Έλεγχος εξωτερικών οδεύσεων υπόγειων καλωδίων μέσης τάσης..... | 60 |
| A-2.2.7 | ΕΙΔΙΚΕΣ Η/Μ ΕΡΓΑΣΙΕΣ | 60 |
| A-2.2.7.1 | Καθολική συντήρηση Η/Ζ | 62 |
| A-2.2.7.2 | Καθολική συντήρηση UPS..... | 63 |
| A-2.2.7.3 | Καθολική συντήρηση συστήματος πυρανίχνευσης σήραγγας..... | 64 |
| A-2.2.7.4 | Καθολική συντήρηση συστήματος ραδιοεπικοινωνίας σήραγγας | 65 |
| A-2.2.7.5 | Καθολική συντήρηση κλιματιστικών μονάδων..... | 66 |
| A-2.2.7.6 | Καθολική συντήρηση πυροσβεστικού συγκροτήματος σήραγγας | 66 |
| A-2.2.7.7 | Καθολική συντήρηση γενικών ηλεκτρικών πινάκων μέσης τάσης σήραγγας 67 | |
| A-2.2.7.8 | Καθολική συντήρηση γενικών ηλεκτρικών πινάκων χαμηλής τάσης σήραγγας 68 | |
| A-2.2.7.9 | Καθολική συντήρηση μετασχηματιστή ισχύος σήραγγας | 69 |
| A-2.2.7.10 | Καθολική συντήρηση ανεμιστήρα σήραγγας..... | 70 |
| A-2.2.7.11 | Καθολική συντήρηση συστήματος πυρόσβεσης με αέρια κατασβεστικά μέσα (FM200, INERGEN, CO ₂)..... | 71 |
| A-2.2.7.12 | Καθολική συντήρηση συστήματος μετρητή αέριων ρύπων (CO, NO, Opacity) σήραγγας | 71 |
| A-2.2.7.13 | Καθολική συντήρηση συστήματος ανεμομετρητή (Air Flow) σήραγγας και ανεμομετρητή (Wind) εξωτερικά της σήραγγας..... | 72 |
| A-2.2.7.14 | Καθολική συντήρηση συστήματος ανίχνευσης υπέρυφων οχημάτων (OHVD) 73 | |
| A-2.2.7.15 | Καθολική συντήρηση μετεωρολογικού σταθμού (RWIS)..... | 74 |
| A-2.2.7.16 | Καθολική συντήρηση μεγαφωνικής εγκατάστασης σήραγγας | 75 |

| | |
|--|----|
| A-2.2.7.17 Καθολική συντήρηση θύρας διαφυγής πεζών σήραγγας | 75 |
| A-2.2.7.18 Καθολική συντήρηση θύρας αναστροφής οχημάτων σήραγγας..... | 76 |
| A-2.2.7.19 Καθολική συντήρηση συσκευών πεδίου WEB/VCA καμερών | 77 |
| A-2.2.7.20 KENO | 77 |
| A-2.2.7.21 Καθολική συντήρηση αυτόματης μπάρας ελέγχου κυκλοφορίας σήραγγας | 77 |
| A-2.2.7.22 Πλύσιμο φωτιστικών σηράγγων..... | 77 |
| A-2.2.7.23 Αναγομώσεις πυροσβεστήρων σηράγγων..... | 78 |
| A-2.2.7.24 Πινακίδες σήμανσης H/M εξοπλισμού..... | 79 |
| A-2.2.7.25 Ειδική Τεχνική Υποστήριξη Λογισμικών και Εξοπλισμών συστήματος SCADA και TMS..... | 79 |
| A-2.2.7.26 Ειδική Τεχνική Υποστήριξη Λογισμικών και Εξοπλισμών συστήματος διαχείρισης καμερών (CCTV) | 82 |
| A-2.2.7.27 Ειδική Τεχνική Υποστήριξη Λογισμικών και Εξοπλισμών συστήματος διαχείρισης Τηλεφωνίας και Δικτύων | 83 |
| A-2.2.7.28 Ειδική Τεχνική Υποστήριξη Συστημάτων και Εφαρμογών Συλλογής και Διάθεσης Δεδομένων (CTIS, SAP) | 85 |
| A-2.2.7.29 Ειδική Τεχνική Υποστήριξη Συστημάτων και Εφαρμογών WEB/VCA καμερών της οδού (CCIS, RCIS)..... | 86 |
| A-2.2.7.30 Ειδική Τεχνική Υποστήριξη και Συντήρηση Συστημάτων Φωτεινής Σηματοδότησης Κόμβων | 86 |
| A-2.2.7.31 Ειδική Τεχνική Υποστήριξη και Συντήρηση Συστημάτων Συλλογής Κυκλοφοριακών Δεδομένων | 86 |
| A-2.2.7.32 Περιβαλλοντική διαχείριση ηλεκτρολογικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού .. | 86 |
| A-2.2.7.33 Αντικατάσταση Μπαταριών Συστημάτων Αδιάλειπτης Παροχής Ισχύος (UPS) | 87 |
| A-2.2.7.34 Διενέργεια Φωτοτεχνικών μετρήσεων σε σήραγγες και στην ανοικτή οδοποιία | 87 |

A-3 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΔΟΥ 90

| | |
|--|-----------|
| A-3.1 ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΣ | 90 |
| A-3.1.1 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΥΛΙΚΑ..... | 90 |
| A-3.1.2 ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ..... | 92 |
| A-3.1.3 ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΧΕΙΜΕΡΙΝΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ..... | 92 |
| A-3.1.3.1 Εργασίες πριν την έναρξη της Χειμερινής Περιόδου | 92 |
| A-3.1.3.2 Εργασίες κατά τη Χειμερινή Περίοδο | 93 |
| A-3.1.3.3 Εργασίες μετά τη λήξη της Χειμερινής Περιόδου..... | 94 |
| A-3.2 ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ..... | 95 |

| | | |
|---------------|--|------------|
| A-3.3 | ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΔΟΥ | 95 |
| A-3.4 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΚΕΚ) | 97 |
| A-3.4.1 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΔΟΥ ΣΕ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΚΑΝΟΝΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ | 98 |
| A-3.4.2 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΔΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΑΚΤΙΚΗΣ Η ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ | 99 |
| A-3.4.3 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΔΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ | 99 |
| A-3.5 | ΟΜΑΔΕΣ ΑΜΕΣΗΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ - ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ | 99 |
| A-3.6 | ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΗΡΑΓΓΩΝ | 102 |
| A-3.6.1 | ΦΑΚΕΛΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΗΡΑΓΓΩΝ | 102 |
| A-3.6.2 | ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΗΡΑΓΓΩΝ | 103 |
| A-3.6.3 | ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΣΗΡΑΓΓΩΝ | 103 |
| A-3.6.4 | ΠΕΡΙΟΔΙΚΕΣ ΑΣΚΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ | 104 |
| A-3.6.5 | ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ | 104 |
| A-3.6.6 | ΜΕΛΕΤΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΗΡΑΓΓΩΝ | 105 |
| A-3.7 | Συστήματα υποστήριξης κυκλοφοριακών αναλύσεων για τα θέματα λειτουργίας και συντήρησης της οδού | 105 |
| A-3.8 | Περιοδικές Επιθεωρήσεις σύμφωνα με Οδηγία 2008/96/ΕΚ | 106 |
| A-3.9 | Λειτουργία & Συντήρηση Σταθμών Διοδίων | 107 |
| A-3.10 | Παραγωγή και εκτύπωση ενημερωτικών εντύπων | 108 |
| A-4 | ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ & ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕΙΣ ΟΔΟΥ & ΣΗΡΑΓΓΩΝ | 108 |
| A-4.1 | ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ | 108 |
| A-4.2 | ΑΝΑΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΔΟΥ | 109 |
| A-4.2.1 | ΥΛΙΚΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗΣ – ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ | 109 |
| A-4.3 | ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΡΓΑΝΩΝ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ | 111 |
| A-4.4 | Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ | 113 |
| A-4.4.1 | ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΑΓΙΩΝ Η/Μ | 113 |
| A-4.4.2 | ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΩΤΙΣΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΩΝ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΜΕ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΝΕΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ | 115 |
| A-4.4.3 | ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΩΤΕΙΝΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΜΕΤΑΒΛΗΤΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ (VMS) | |
| | 115 | |
| A-4.5 | ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΡΙΦΡΑΞΗΣ ΤΥΠΟΥ Β | 115 |
| A-5 | ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ | 115 |
| A-5.1 | Προσωπικό Αναδόχου - Εκπαίδευση | 116 |
| A-5.1.1 | ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΕΚ – ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ Η/Μ - ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΟΑΕ | 116 |

| | |
|--|------------|
| A-5.1.2 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ..... | 116 |
| A-5.1.3 ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ | 118 |
| A-5.2 Οχήματα και Μηχανήματα Αναδόχου..... | 118 |
| A-5.3 Διαχείριση Στόλου Οχημάτων Αναδόχου | 118 |
| A-6 ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ..... | 119 |
| A-6.1 Γενικά | 119 |
| A-6.2 Προμήθεια μέσωσν εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης | 119 |
| A-6.3 Εργοτάξια και Έκτακτα οδικά συμβάντα..... | 119 |
| A-6.3.1 ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ <1 ΗΜΕΡΑ..... | 119 |
| A-6.3.2 ΜΕΓΑΛΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ >1 ΗΜΕΡΑ | 120 |
| A-6.4 Ρυμουλκούμενη μονάδα σήμανσης εργοταξίου οδικών έργων | 120 |
| A-6.5 Ρυμουλκούμενη μονάδα σήμανσης εργοταξίου οδικών έργων με φωτεινή πινακίδα μεταβλητού μηνύματος VMS..... | 121 |
| B. ΜΕΛΕΤΕΣ | 121 |
| Διατιθέμενες μελέτες | 121 |
| Γ. ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ | 122 |
| Δ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ..... | 122 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 – ΟΔΗΓΙΕΣ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ | 130 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 - ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ & ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ | 131 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3 – ΚΕΝΟ | 142 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4 - ΟΧΗΜΑΤΑ / ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΑΝΑΔΟΧΟΥ..... | 143 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5 – ΚΕΝΟ | 156 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6 - ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΕΦΥΡΩΝ..... | 157 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7 – ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ..... | 171 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 8 - ΔΕΛΤΙΟ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΥΜΑΤΟΣ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑΣ..... | 173 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 9 – ΚΕΝΟ | 174 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 10: ΚΕΝΟ | 175 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 11: ΚΕΝΟ | 176 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 12 – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΚΟΜΒΩΝ | 177 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 13 - ΚΕΝΟ | 200 |

| | |
|---|------------|
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 14 – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΟΝΑΔΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΡΥΠΑΝΣΗΣ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ | |
| ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ | 201 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 15 – ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ.... | 206 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 16 - ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ | |
| | 207 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 17 – ΕΚΘΕΣΗ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ ΓΙΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΑ Ή | |
| ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΣΕ ΣΗΡΑΓΓΑ..... | 220 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 18 ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ & ΣΗΡΑΓΓΕΣ..... | 222 |

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

| Όρος | Περιγραφή |
|----------------------|---|
| ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ | |
| ΕΟ | Αυτοκινητόδρομος Εγνατία Οδός |
| ΕΟΑΕ | Εγνατία Οδός Α.Ε. |
| ΔΣΛΑΥ | Δ/ση Λειτουργίας και Συντήρησης |
| ΔΤΥΕ | Δ/ση Τεχνικής Υποστήριξης Έργων |
| ΔΠΥ | Διευθύνουσα (Περιφερειακή) Υπηρεσία |
| ΚΔΑ | Κέντρο Διοίκησης Αυτοκινητοδρόμου |
| ΠΚΔΑ | Παράρτημα Κέντρου Διοίκησης Αυτοκινητοδρόμου |
| ΚΕΚ | Κέντρο Ελέγχου Κυκλοφορίας |
| ΚΕΣ | Κτίριο Εξυπηρέτησης Σηράγγων |
| ΛΕΑ | Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης |
| Α/Κ | Ανισόπεδος Κόμβος |
| Ι/Κ | Ισόπεδος Κόμβος |
| Κ/Κ | Κυκλικός Κόμβος |
| ΣΑ | Σταθμός Αποχιονισμού |
| ΧΣΑ | Χώροι Στάθμευσης Αναψυχής |
| ΔΕΚ | Διάταξη Εκτροπής Κυκλοφορίας |
| ΣΔ | Σταθμός Διοδίων |
| ΧΠ | Χώρος Ηλεκτρικών Πινάκων Η/Μ |
| ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ | |
| Η/Μ | Ηλεκτρομηχανολογικές Εγκαταστάσεις |
| ΕΑΣ | Ερμάριο Ανάγκης Σηράγγων |
| SCADA | Πληροφοριακό Σύστημα Εποπτικού Ελέγχου και Συλλογής Δεδομένων |
| TMS | Πληροφοριακό Σύστημα Επιτήρησης και Διαχείρισης Κυκλοφορίας |
| CCTV | Κλειστό Κύκλωμα Τηλεόρασης |
| Η/Ζ | Ηλεκτροπαραγωγό Ζεύγος |
| ΠΚΛΚ | Πινακίδες Καθορισμού Λωρίδας Κυκλοφορίας (LCS) |
| ΠΜΟΤ | Πινακίδες Μεταβλητού Ορίου Ταχύτητας (VSLs) |
| ΠΜΜ | Πινακίδες Μεταβλητού Μηνύματος (VMS) |
| UPS | Μονάδα Αδιάλειπτης Παροχής Ισχύος |
| PLC | Προγραμματιζόμενοι Λογικοί Ελεγκτές |
| Μ/Σ | Μετασχηματιστής Ισχύος |
| ΜΤ | Μέση Τάση |
| ΧΤ | Χαμηλή Τάση |
| RMMS | Πληροφοριακό Σύστημα Διαχείρισης Συντήρησης Οδού (Road Maintenance Management System) |
| NMS | Λογισμικό Διαχείρισης Δικτύου (Network Management System) |
| PMS | Σύστημα Διαχείρισης Οδοστρωμάτων (Pavement Management System) |
| ΠΦΝ | Ηλεκτρικός Πίνακας Φωτισμού – Τροφοδοσία από ΔΕΗ |
| ΠΦΕ | Ηλεκτρικός Πίνακας Φωτισμού – Τροφοδοσία από Η/Ζ |
| ΠΦΥ | Ηλεκτρικός Πίνακας Φωτισμού – Τροφοδοσία από UPS |
| ΠΚΕ | Ηλεκτρικός Πίνακας Κίνησης – Τροφοδοσία από Η/Ζ |
| ΠΑ | Ηλεκτρικός Πίνακας Αυτοματισμού |
| ΜΕΡ | Μονάδες Ελέγχου Ρύπανσης |
| Ρ/Ε | Ραδιοεπικοινωνίες |
| ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ | |
| ΦΑΥ | Φάκελος Υγιεινής & Ασφάλειας |
| ΟΑΕ | Ομάδα Άμεσης Επέμβασης |

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Οι δημοπρατούμενες εργασίες αφορούν:

1) στη συντήρηση, λειτουργία και βελτίωση όλων των έργων Πολιτικού Μηχανικού και Η-Μ εγκαταστάσεων του Αυτοκινητοδρόμου και των καθέτων αξόνων του – ανοικτής οδοποιίας και σηράγγων – για 24 (είκοσι τέσσερις) μήνες στα παρακάτω τμήματα:

- τμήμα της Εγνατίας Οδού (αυτοκινητόδρομος Α2) από τον Ανισόπεδο Κόμβο (Α/Κ) 17 Κλειδίου (ΧΘ: 289) μέχρι πριν το Τελωνείο Κήπων (ΧΘ: 657,7), μήκους περίπου 368,7 χλμ.
- στον Κάθετο Άξονα της Εγνατίας Οδού, “Α/Κ Αξιού/Χαλάστρας - Μεθοριακός Σταθμός Ευζώνων” (αυτοκινητόδρομος Α1) της Εγνατίας Οδού (Αρμοδιότητα ΔΠΥ Έργων Δυτ. & Κεντ. Μακεδονίας – Κλιμάκιο Κεντ. Μακεδονίας), από τον Α/Κ 19 Αξιού/Χαλάστρας (ΧΘ: 0 / 485 ΠΑΘΕ) μέχρι τον Ι/Κ Ειδομένης (ΧΘ: 59,9 / ΧΘ ΠΑΘΕ: 544,9 – μη συμπεριλαμβανομένου του Ι/Κ Ειδομένης).
- στον Κάθετο Άξονα “Α/Κ Λαγκαδά – Μεθοριακός Σταθμός Προμαχώνα” (αυτοκινητόδρομος Α25 – συνολικού μήκους περίπου 95,5 χλμ.) της Εγνατίας Οδού (Αρμοδιότητα ΔΠΥ Έργων Δυτ. & Κεντ. Μακεδονίας – Κλιμάκιο Δυτ. Μακεδονίας), από τον Α/Κ 24 Λαγκαδά (ΧΘ: 0) μέχρι τον Ι/Κ στη ΧΘ: 95,5, πριν το Συνοριακό Σταθμό (Σ.Σ.) Προμαχώνα.
- στον Κάθετο Άξονα της Εγνατίας Οδού “Κομοτηνή – Νυμφαία - Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα” (οδικός άξονα Α23 – συνολικού μήκους περίπου 21,9 χλμ.) της Εγνατίας Οδού (Αρμοδιότητα ΔΠΥ Έργων Ανατ. Μακεδονίας & Θράκης), από τον Ι/Κ Κομοτηνής (ΧΘ: 0) μέχρι τα Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα (ΧΘ: 21,9).

Το έργο βρίσκεται στην περιοχή των Περιφερειών Κεντρικής & Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και ειδικότερα στους Νομούς Θεσσαλονίκης, Κιλκίς, Σερρών, Καβάλας Ξάνθης, Ροδόπης και Έβρου.

Ο Ανάδοχος θα εκτελεί τις εργασίες συντήρησης και λειτουργίας βάσει των εγκεκριμένων από το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. Οδηγιών Συντήρησης και Λειτουργίας, του εγχειριδίου οπτικής επιθεώρησης αρμών γεφυρών, των Λειτουργικών Διαδικασιών της ΕΟΑΕ που περιγράφονται στο Παράρτημα 1, καθώς και της ισχύουσας περιβαλλοντικής νομοθεσίας.

Η ΕΟΑΕ διατηρεί το δικαίωμα αναπροσαρμογής ή προσθήκης νέων Οδηγιών Λειτουργίας & Συντήρησης και Λειτουργικών Διαδικασιών, οποιαδήποτε χρονική στιγμή κατά τη διάρκεια της σύμβασης. Οι παραπάνω αναπροσαρμογές ή προσθήκες, εφόσον δεν μεταβάλλουν τον απαιτούμενο αριθμό των ατόμων του Προσωπικού που απαιτείται από τον Ανάδοχο, αλλά μόνο τις διαδικασίες των εργασιών τις οποίες αυτό είναι υποχρεωμένο να εκτελεί, δεν δικαιολογούν απαίτηση πρόσθετης οικονομικής αποζημίωσης από πλευράς του Αναδόχου.

Προκειμένου να διευκολυνθεί η εποπτεία του έργου οι εργασίες Συντήρησης και Λειτουργίας διαχωρίζονται στον προϋπολογισμό μελέτης με βάση την εποπτευόμενη από τις υφιστάμενες

Διευθύνουσες (Περιφερειακές) Υπηρεσίες Έργων - ΚΛΙΜΑΚΙΑ της Εταιρείας, περιοχή, σε αυτές του τμήματος Α και Β αντίστοιχα.

Τμήμα Α

Από Α/Κ Κλειδίου – Α/Κ Αγ. Ανδρέα της Εγνατίας Οδού Α2 συμπεριλαμβανόμενων των τμημάτων Α/Κ Καλοχωρίου – Δυτ. Είσοδος Θεσσαλονίκης και Α/Κ Ευκαρπίας – Παπαγεωργίου, ο Κάθετος Άξονας Α25 (Λαγκαδάς – Σέρρες – Προμαχώνας) καθώς και ο Κάθετος Άξονας Α1: Αξιός/Χαλάστρα – Εύζωνοι.

Τμήμα Β

Από Α/Κ Αγ. Ανδρέα - Κήποι Έβρου της Εγνατίας Οδού Α2 και ο Κάθετος Άξονας Α23 Κομοτηνή – Νυμφαία – Ελληνοβουλγαρικά σύνορα.

A. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

A-1.1 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Το Αντικείμενο των εργασιών της παρούσας εργολαβίας όσον αφορά τη λειτουργία και Συντήρηση περιλαμβάνει:

1. τις εργασίες τεχνικής αστυνόμευσης που αφορούν την επιθεώρηση της οδού ανά τακτά διαστήματα για την επισήμανση φθορών και τον εντοπισμό επικείμενων κινδύνων για τους χρήστες
 2. τη λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου, που ενδεικτικά περιλαμβάνει τον έλεγχο της κυκλοφορίας στις σήραγγες και στα λοιπά τμήματα της οδού, περιπολίες ασφαλείας, αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών, αποχιονισμό, ασφάλεια σηράγγων, τεχνική υποστήριξη λειτουργίας οδού κτλ.
 3. τις εργασίες στοιχειώδους ή/και προληπτικής συντήρησης οδού και σηράγγων μετά των εργασιών καθαριότητας –περιβαλλοντικής διαχείρισης, που κατά κανόνα πρέπει να εκτελούνται κατά τακτά χρονικά διαστήματα ή εκτάκτως στο πλαίσιο της απρόσκοπτης λειτουργίας της οδού
 4. τις εργασίες στοιχειώδους ή/και προληπτικής συντήρησης Η/Μ εγκαταστάσεων της οδού, των σηράγγων, των κτιρίων και των λοιπών υποδομών της οδού
 5. επιλεγμένες εργασίες κύριας («βαριάς») συντήρησης που είναι απαραίτητες και αφορούν κυρίως την αποκατάσταση οδοστρωμάτων, αντικατάσταση εξοπλισμών Η/Μ, προστασία και δομική επισκευή και ενίσχυση τεχνικών και γεωτεχνικών έργων,
 6. εργασίες αναβάθμισης για την κάλυψη των άμεσων αναγκών της λειτουργίας της οδού και την αναβάθμιση της παρεχόμενης προς τους χρήστες άνεσης και ασφαλείας, που αφορούν ενδεικτικά την αναδιαγράμμιση (οριζόντια σήμανση), την ηλεκτρονική σήμανση, εξοπλισμούς και συστήματα ασφαλείας σηράγγων, εποπτεία και διαχείριση κυκλοφορίας με τηλεματικά μέσα κτλ.
- Οι εργασίες λειτουργίας όσον αφορά τα κέντρα ελέγχου κυκλοφορίας, τη λειτουργία των Η/Μ συστημάτων, τις περιπολίες και τεχνική αστυνόμευση των ομάδων άμεσης επέμβασης, τις λεπτομερείς επιθεωρήσεις, την καθαριότητα, την τεχνική υποστήριξη κτλ. περιλαμβάνονται προμετρημένες στην Ομάδα Α του Τιμολογίου. Οι εργασίες χειμερινής συντήρησης περιλαμβάνονται προμετρημένες στην Ομάδα Β του Τιμολογίου. Ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες όσον αφορά τη συντήρηση, υποστήριξη κτλ. Η/Μ εξοπλισμών και συστημάτων περιλαμβάνονται προμετρημένες στην Ομάδα Γ του Τιμολογίου.
 - Ειδικά στη στοιχειώδη συντήρηση περιλαμβάνονται και εργασίες που συνήθως είναι μικρού εύρους και τοπικής εμβέλειας και είναι εξαρτώμενες από δυναμικά αίτια (τις επιδράσεις του περιβάλλοντος ή/και της κυκλοφορίας, τη χρήση & βλάβες των εξοπλισμών κτλ.) τα οποία δεν είναι δυνατόν να προβλεφθούν. Κατά συνέπεια για τις εργασίες αυτές - βλάβες, φθορές, υλικά, μηχανήματα, συνεργεία, σημάσεις κτλ.- δεν είναι δυνατή ούτε η

ακριβής προμέτρησή τους ούτε ο προεγενέστερος προσδιορισμός της θέσης εκτέλεσης τους. Αντίστοιχα και για εργασίες που αφορούν φθορές εν εξελίξει οι οποίες παρακαλοθούνται αλλά δεν είναι δυνατός ο ακριβής χρονικός προσδιορισμός της ανάγκης αποκατάστασής τους.

- Η Ομάδα Δ' του Τιμολογίου περιλαμβάνει συνολικά εργασίες λειτουργίας, συντήρησης και αποκατάστασης φθορών. Εξ αυτών για όσες εργασίες δεν είναι δυνατή η ακριβής προμέτρησή τους, έχει γίνει βάσει των ιστορικών δεδομένων μια αδρή προεκτίμηση ποσοτήτων ανά εργασία, που πιθανά θα παραστεί ανάγκη να υλοποιηθεί ώστε να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη και ασφαλής λειτουργία της οδού κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου.

Η ΕΟΑΕ διατηρεί το δικαίωμα για λόγους απρόσκοπτης και ασφαλούς λειτουργίας της οδού:

- να προβαίνει, σε ειδικές περιπτώσεις και αιτιολογημένα, σε εργασίες και αποκατάσταση βλαβών που ενδέχεται να απαιτηθούν στην περιοχή του έργου, με δικά της μέσα ή δίνοντας εντολή σε άλλους Αναδόχους Συντήρησης, που εργάζονται σε άλλα οδικά τμήματα της Εγνατίας Οδού και των Κάθετων Αξόνων.
- να δίνει εντολή στον Ανάδοχο να εκτελεί εργασίες συντήρησης και λειτουργίας σε άλλα τμήματα της Εγνατίας Οδού και των Καθέτων Αξόνων, καθώς και σε οδικά δίκτυα τα οποία λειτουργούν ως εναλλακτικά ή υποστηρικτικά ή γενικά δίκτυα τα οποία άμεσα ή έμμεσα εξυπηρετούν ή συνδέονται με την Εγνατία Οδό και τους Κάθετους Άξονες, με βάση τα τιμολόγια προσφοράς της παρούσας σύμβασης.

A-1.2 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ – ΟΡΙΑ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ

Τα οδικά τμήματα της Εγνατίας Οδού (Α2) που περιλαμβάνονται στο αντικείμενο της υπόψη εργολαβίας, είναι από τον Α/Κ 17 Κλειδίου (ΧΘ: 289) μέχρι τους Κήπους (ΧΘ: 657,7), [καθώς και των τμημάτων α) Α/Κ 21 Καλοχωρίου (Κ1) μέχρι τη Δυτ. Είσοδο Θεσσαλονίκης (οδός Δάφνης), μήκους περίπου 6,4 χλμ. και β) Α/Κ 23 Ευκαρπίας (Κ4) μέχρι και τον Α/Κ Παπαγεωργίου (Κ5), μήκους περίπου 3 χλμ.], συμπεριλαμβανομένων των κλάδων, των προσβάσεων (είσοδοι/έξοδοι) και των τεχνικών έργων όλων των ενδιάμεσων Ανισόπεδων/Ισόπεδων Κόμβων. Στο αντικείμενο της υπόψη εργολαβίας δεν περιλαμβάνονται οι κλάδοι και το τεχνικό έργο του Α/Κ 17 Κλειδίου.

Τα οδικά τμήματα του Κάθετου Άξονα Α1 που περιλαμβάνονται στο αντικείμενο της υπόψη εργολαβίας, είναι από τον Α/Κ 19 Αξιού/Χαλάστρας (ΧΘ: 0 / ΧΘ ΠΑΘΕ: 485) μέχρι τον Ι/Κ Ειδομένης (ΧΘ: 59,9 / ΧΘ ΠΑΘΕ: 544,9), συμπεριλαμβανομένων των κλάδων, των προσβάσεων (είσοδοι/έξοδοι) και των τεχνικών έργων όλων των ενδιάμεσων Ανισόπεδων/Ισόπεδων Κόμβων (μη συμπεριλαμβανομένου του Ι/Κ Ειδομένης).

Τα οδικά τμήματα του Κάθετου Άξονα Α25 που περιλαμβάνονται στο αντικείμενο της υπόψη εργολαβίας, αφορούν τα τμήματα αυτοκινητοδρόμου από τον Α/Κ 24 Λαγκαδά (ΧΘ: 0) μέχρι

τον Ι/Κ στη ΧΘ: 95,5 (πριν το Σ.Σ. Προμαχώνα), συμπεριλαμβανομένων των κλάδων, των προσβάσεων (είσοδοι/έξοδοι) και των τεχνικών έργων όλων των ενδιάμεσων Ανισόπεδων/Ισόπεδων Κόμβων. Στο αντικείμενο της υπόψη εργολαβίας δεν περιλαμβάνονται οι κλάδοι και το τεχνικό έργο του Α/Κ 24 Λαγκαδά.

Τα οδικά τμήματα του Κάθετου Αξονα Α23 που περιλαμβάνονται στο αντικείμενο της υπόψη εργολαβίας, είναι από τον Ι/Κ Κομοτηνής (ΧΘ: 0) μέχρι τα Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα (ΧΘ: 21,9), συμπεριλαμβανομένων των κλάδων, των προσβάσεων (είσοδοι/έξοδοι) και των τεχνικών έργων όλων των ενδιάμεσων Ανισόπεδων/Ισόπεδων Κόμβων.

Στο **Παράρτημα 2** της Τεχνικής Περιγραφής παρουσιάζονται τα τμήματα της Εγνατίας Οδού (Α2) και των Καθέτων Αξόνων Α1, Α25 και Α23, που περιλαμβάνονται στην παρούσα σύμβαση.

Οποιαδήποτε αναφορά σε «οδό», «οδικό τμήμα» ή «αυτοκινητόδρομο» περιλαμβάνει τόσο τα τμήματα ανοικτής οδοποιίας όσο και τις σήραγγες, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά.

Όρια Αρμοδιότητας

Ως προς την αρμοδιότητα ελέγχου και συντήρησης/επισκευής της παρούσας σύμβασης ισχύουν γενικά τα ακόλουθα:

Τα όρια αρμοδιότητας λειτουργίας και συντήρησης της Εγνατία οδού και των Κάθετων Αξόνων αυτής καθορίζονται με την υπ' αριθμ. ΔΝΣγ/οικ/72333/ΦΝ 393/8.12.2014 Απόφαση Υπουργού (ΦΕΚ Α.Α.Π. 399 / 24.12.2014) όπως αυτή όπως τροποποιήθηκε με την ΔΝΣβ/οικ.6476/ΦΝ393/27.1.2020 (ΦΕΚ Δ 68/13.2.2020). Οι παραπάνω Υπουργικές Αποφάσεις αποτελούν μέρος της παρούσας σύμβασης.

Τοπικές διαφοροποιήσεις των ορίων στις περιοχές των Α/Κ ή στην αρχή/τέλος των οδικών αξόνων, που ενδεχομένως θα καθοριστούν με τροποποιήσεις των παραπάνω Αποφάσεων, θεωρείται ότι εντάσσονται στο αντικείμενο της παρούσας σύμβασης.

Γενικώς, το όριο ευθύνης για τη συντήρηση και λειτουργία των κλάδων των κόμβων και των προσβάσεων (εξόδων/ εισόδων) ορίζεται η γραμμή τομής του κλάδου/της πρόσβασης με το διασταυρούμενο οδικό δίκτυο, σύμφωνα με τα σχετικά σχέδια των παραπάνω Αποφάσεων, εκτός αν καθορίζεται διαφορετικά σε αυτά.

Στις περιοχές των Συνοριακών Σταθμών που βρίσκονται εντός της Ελληνικής Επικράτειας τα όρια αρμοδιότητας καθορίζονται στις παραπάνω Αποφάσεις. Στους συνοριακούς σταθμούς Προμαχώνα και Ευζώνων προβλέπεται η εκτέλεση εργασιών συντήρησης και εκτός των ορίων αρμοδιότητας, μόνο ως συνδρομή προς την αρμόδια Υπηρεσία των Συνοριακών Σταθμών και αποκλειστικά για συγκεκριμένες εργασίες και υποδομές που καθορίζονται στις παραπάνω Αποφάσεις.

Με βάση και τις παραπάνω Αποφάσεις, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά αναφέρονται τα εξής:

Στοιχεία/εξοπλισμός (περιφράξεις, στηθαία κτλ.) της οδού που εκτείνονται πέρα από τη γραμμή τομής των κλάδων (εξόδου/εισόδου) των κόμβων και των προσβάσεων (εξόδων/εισόδων) με το τοπικό (εθνικό, επαρχιακό κτλ.) διασυνδεδεμένο οδικό δίκτυο, ανήκουν στο αντικείμενο (έλεγχος, συντήρηση, επισκευή κτλ.) της υπόψη εργολαβίας, σε μήκος

αντίστοιχο με αυτό της λωρίδας επιβράδυνσης (για κλάδους/προσβάσεις εξόδου) ή επιτάχυνσης (για κλάδους/προσβάσεις εισόδου) επί του διασυνδεδεμένου τοπικού οδικού δικτύου. Σε περίπτωση μη ύπαρξης λωρίδας επιβράδυνσης ή επιτάχυνσης το μήκος αρμοδιότητας ορίζεται στα 50μ. πέρα από τη γραμμή τομής.

Νησίδες/Πεζοδρόμια, αποτελούν αντικείμενο της παρούσας εργολαβίας εφόσον ως ενιαίες επιφάνειες βρίσκονται εξ ολοκλήρου ή εν μέρει εντός της γραμμής τομής των κλάδων των Α/Κ και των προσβάσεων των αυτοκινητοδρόμων/καθέτων αξόνων με το διασυνδεδεμένο οδικό δίκτυο.

Πινακίδες σήμανσης (συμβατικές ή ηλεκτρονικές) που εξυπηρετούν ή/και αναφέρονται στο οδικό δίκτυο των αυτοκινητοδρόμων/καθέτων αξόνων και είναι τοποθετημένες πέρα από τη γραμμή τομής των κλάδων των Α/Κ και των προσβάσεων με το διασυνδεδεμένο οδικό δίκτυο, ανήκουν στο αντικείμενο (έλεγχος, συντήρηση, επισκευή κτλ.) της υπόψη εργολαβίας. Ειδικά για τις πινακίδες πληροφοριακής σήμανσης, σε ειδικές περιπτώσεις και κατόπιν συνεννόησης με τον αρμόδιο φορέα συντήρησης του εκάστοτε δικτύου, στο αντικείμενο της παρούσας εργολαβίας μπορούν να εντάσσονται και απομακρυσμένες πινακίδες εκτός των ορίων αρμοδιότητας, εφόσον αυτές αναφέρονται στον αυτοκινητόδρομο της Εγνατίας Οδού και των Κάθετων Αξόνων.

Ιστοί οδοφωτισμού, με τα αντίστοιχα κανάλια όδευσης καλωδίων και φρεάτια καλωδίων, που εκτείνονται πέρα από τη γραμμή τομής των κλάδων των κόμβων και των προσβάσεων με το διασυνδεδεμένο οδικό δίκτυο, ανήκουν στο αντικείμενο (έλεγχος, συντήρηση, επισκευή κτλ.) της υπόψη εργολαβίας εφόσον ο ηλεκτρικός πίνακας (πίλλαρ) οδοφωτισμού που τους τροφοδοτεί, τροφοδοτεί ένα τουλάχιστον επιπλέον κύκλωμα ιστών οδοφωτισμού εντός των παραπάνω ορίων κλάδων και προσβάσεων. Αυτό ισχύει ανεξάρτητα από το εάν η θέση εγκατάστασης του πίλλαρ είναι εντός ή εκτός αυτών των ορίων.

Υδραυλικά έργα ή τεχνικά έργα προστασίας ή διευθέτησης ρεμάτων που έχουν κατασκευαστεί από την ΕΟΑΕ για την προστασία των αυτοκινητοδρόμων/καθέτων αξόνων και του λοιπού οδικού δικτύου (και εκτός της περιφραξης της οδού), ανήκουν (έλεγχος, συντήρηση, επισκευή κτλ.) στο αντικείμενο της υπόψη εργολαβίας.

Τάφροι/Ρέματα/Κοίτες ποταμών ανήκουν στο αντικείμενο (έλεγχος, συντήρηση, επισκευή κτλ.) της υπόψη εργολαβίας, σε απόσταση 50μ. (ανάντη και κατόντη) των τεχνικών επεμβάσεων που έχουν υλοποιηθεί κατά την κατασκευή της οδού.

Μονάδες Ελέγχου Ρύπανσης οι οποίες έχουν κατασκευαστεί για την αποφυγή της ρύπανσης των υδάτινων ρεμάτων και άλλων ευαίσθητων περιοχών, κατά μήκος της χάραξης της οδού, ανήκουν (συντήρηση, επισκευή, έλεγχος και καθαρισμός τους, καθώς και η διαχείριση των αποβλήτων τους) στο αντικείμενο της υπόψη εργολαβίας.

Υποδομές των Άνω και Κάτω Διαβάσεων/ Γεφυρών (τεχνικά έργα, φορείς και αρμοί γεφυρών κτλ.) των αυτοκινητοδρόμων/ καθέτων αξόνων, αποτελούν αντικείμενο της παρούσας εργολαβίας. Σε αυτές περιλαμβάνονται οι θεμελιώσεις ακροβάθρων και μεσοβάθρων, οι πτερυγότοιχοι αντιστήριξης μεταβατικών επιχωμάτων, τα βάθρα και τα ακρόβαθρα, τα εφέδρανα του φορέα, ο φορέας, τα πεζοδρόμια, η στεγάνωση του καταστρώματος και οι αρμοί συστολοδιαστολής.

Άνω και Κάτω Διαβάσεις/Γέφυρες που αποτελούν τμήματα κλάδων Ανισόπεδων Κόμβων των αυτοκινητοδρόμων/καθέτων αξόνων, ανήκουν εξ' ολοκλήρου στο αντικείμενο της παρούσας εργολαβίας.

Οδοί που διέρχονται μέσω Άνω και Κάτω Διαβάσεων/Γεφυρών από το οδικό δίκτυο της παρούσας εργολαβίας είτε αυτές βρίσκονται σε ανισόπεδο κόμβο (Α/Κ) είτε όχι και αποτελούν τμήμα τρίτου οδικού άξονα, ανήκουν ως αρμοδιότητα στους εκάστοτε φορείς που έχουν την ευθύνη λειτουργίας και συντήρησης τους. Ο ανάδοχος της παρούσας εργολαβίας μπορεί να επεμβαίνει και στα ανωτέρω στοιχεία των τεχνικών έργων διασταυρούμενων οδών, για τα οποία θεωρεί ότι εγκυμονούν κινδύνους για την ασφάλεια ή τη λειτουργικότητα του αυτοκινητόδρομου/κάθετου άξονα, κατόπιν σχετικής συνεννόησης με τον αρμόδιο φορέα λειτουργίας και συντήρησης.

A-2 ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΥ

- Στο παρόν κεφάλαιο, με τα αντίστοιχα παραρτήματα, περιγράφονται οι εργασίες τεχνικής αστυνόμευσης και συντήρησης της οδού συμπεριλαμβανομένων των σηράγγων. Στη συντήρηση περιλαμβάνονται εργασίες της προληπτικής και της στοιχειώδους συντήρησης καθώς και επιλεγμένες εργασίες κύριας συντήρησης.
- Η απαίτηση και η συχνότητα των εργασιών της προληπτικής και της στοιχειώδους συντήρησης εξαρτώνται, κατά κύριο λόγο, αφενός από τη διάρκεια ζωής και τυχόν προδιαγραφές των στοιχείων της οδού και αφετέρου από τις περιβαλλοντικές συνθήκες και την κυκλοφορία της οδού.

A-2.1 ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΔΟΥ

Παρακάτω περιγράφονται οι εργασίες τεχνικής αστυνόμευσης και συντήρησης της οδού στα οδικά τμήματα της σύμβασης. Η συντήρηση των εγκαταστάσεων Η/Μ περιγράφεται ξεχωριστά στην παράγραφο Α-2.2.

A-2.1.1 ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗ ΟΔΟΥ

Η τεχνική αστυνόμευση της οδού θα εκτελείται σύμφωνα με τις «Οδηγίες Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων, Τεύχος 1: Στοιχειώδης Συντήρηση», Υπουργική Απόφαση Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. Δ3β/156/10-Ω/30-06-2003.

Στην τεχνική αστυνόμευση μπορεί να συμμετέχει και προσωπικό της ΕΟΑΕ.

A-2.1.1.1 Κατηγορίες Φθορών/Βλαβών

Οι φθορές (βλάβες) που εντοπίζονται από την τεχνική αστυνόμευση της οδού ή/και από την Αστυνομία, τους οδηγούς/χρήστες κ.α., σύμφωνα με τις παραπάνω οδηγίες, εντάσσονται σε δύο κατηγορίες:

- **Κατηγορία 1:** φθορές / βλάβες που χρήζουν άμεσης προσοχής καθώς συνεπάγονται άμεσο ή επικείμενο κίνδυνο για τους χρήστες του αυτοκινητόδρομου. Ο χρόνος εκτέλεσης

των εργασιών αποκατάστασης δεν μπορεί να υπερβαίνει σε καμία περίπτωση τις **10 ημέρες** από την ημερομηνία αυτοψίας απο την ΕΟΑΕ (Ν. 3481/2006, Αρ. 7).

- **Κατηγορία 2:** όλες οι λοιπές φθορές / βλάβες που δεν προκαλούν άμεσο κίνδυνο για τους χρήστες του αυτοκινητόδρομου.

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθεται ενδεικτικά η κατηγοριοποίηση των φθορών / βλαβών, σε στοιχεία & εξοπλισμό της οδού, ως Κατηγορίας 1 ή 2. Ο πίνακας παρέχει, κατά το δυνατόν, αντικειμενικά ποιοτικά ή ποσοτικά κριτήρια για την αξιολόγηση και κατάταξη των φθορών. Η κατηγοριοποίηση δεν είναι περιοριστική και σε κάθε περίπτωση η τελική απόφαση θα λαμβάνεται βάσει και της κρίσης και εμπειρίας του προσωπικού και λαμβάνοντας υπόψη τις εκάστοτε επικρατούσες κυκλοφοριακές και περιβαλλοντικές συνθήκες.

| Στοιχείο - Εξοπλισμός | Φθορά / Βλάβη | Ορισμός | Κατηγορία |
|-------------------------------|------------------------------|---|-----------|
| Όλα τα στοιχεία – εξοπλισμός | Βλάβη, φθορά, ζημία (γενικά) | Βλάβες/φθορές/ζημιές στα στοιχεία – εξοπλισμό της οδού που χρήζουν άμεσης προσοχής, καθώς συνεπάγονται άμεσο ή επικείμενο κίνδυνο για τους χρήστες της οδού | 1 |
| Οδοστρώματα & Ερείσματα | Λάκκοι | Εμβαδό > 0,1 m ² . Βάθος > 4 cm. | 1 |
| | Λιμνάζοντα ύδατα | Λιμνάζοντα ύδατα στην επιφάνεια του οδοστρώματος ή ροή εγκάρσια αυτού. | 1 |
| | Φερτά υλικά | Ύπαρξη φερτών υλικών στο οδόστρωμα που μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα οχήματα ή ελιγμό για την αποφυγή τους. | 1 |
| | Αποκόλληση αδρανών | Έναρξη αποκόλλησης της επιφανειακής στρώσης | 2 |
| | Τροχοαυλακώσεις | Τροχοαυλάκωση 2 cm ή μεγαλύτερη για μήκος μεγαλύτερο των 20m | 1/2 |
| | Διαφορά επιπέδου | Απώλεια επιπεδότητας οδοστρώματος μεγαλύτερη των 4 cm. | 2 |
| | Καθιζήσεις | Τοπικές καθιζήσεις π.χ. σε μεταβατικά επιχώματα, που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα, βλάβη στα οχήματα ή ελιγμό για την αποφυγή τους. | 1 |
| Κρασπεδόρειθρα και πεζοδρόμια | Μετατόπιση | Κατακόρυφη μετατόπιση μεγαλύτερη από 2 cm ή οριζόντια μετατόπιση μεγαλύτερη από 5 cm και προβολή στο οδόστρωμα/έρεισμα ή εμποδίζουν τη ροή των υδάτων | 2 |

| Στοιχείο - Εξοπλισμός | Φθορά / Βλάβη | Ορισμός | Κατηγορία |
|--|--------------------------------------|---|-----------|
| | Απώλεια/Καταστροφή | Κάθε απώλεια ή/και καταστροφή στα στοιχεία που βρίσκονται παρακείμενα του οδοστρώματος | 2 |
| Καλύμματα, σχάρες και πλαίσια φρεατίων | Απώλεια/Καταστροφή | Κάθε απώλεια ή/και καταστροφή στα στοιχεία που βρίσκονται πάνω στο οδόστρωμα | 1 |
| | Διαφορά επιπέδου | Διαφορά επιπέδου σε σχέση με το οδόστρωμα ή/και μεταξύ των συστατικών μερών ενός στοιχείου, μεγαλύτερη από 2 cm | 2 |
| | Λεία επιφάνεια | Λεία επιφάνεια (οπτική εκτίμηση) καλυμμάτων φρεατίων που βρίσκονται πάνω στο οδόστρωμα, ειδικά πλησίον κόμβων και φωτεινών σηματοδοτών | 2 |
| Αποχέτευση (οχετοί, τάφροι, φρεάτια κτλ.) | Πλημμύρα | Ενδείξεις (π.χ. παρεμπόδιση ροής, καταστροφή, παρουσία λάσπης κτλ.) ότι επίκειται πλημμύρα της οδού ή σε ιδιοκτησίες. | 2 |
| | Απόθεση απορριμμάτων / φερτών υλικών | Οπτική ένδειξη μόλυνσης | 2 |
| Στηθαία Ασφαλείας | Απώλεια | Κάθε απώλεια στον εξοπλισμό (διαμήκης αυλακωτή λαμαρίνα, κοιλοδοκοί, ορθοστάτες, παρεμβλήματα κτλ.) του στοιχείου που το καθιστά μη λειτουργικό | 1 |
| | Ζημία/καταστροφή | Δύο (2) ή περισσότεροι ορθοστάτες έχουν λυγίσει / καμφθεί ή έχουν αποσυνδεθεί από τα διαμήκη στοιχεία του στηθαίου. Ένα (1) διαμήκες στοιχείο (αυλακωτή λαμαρίνα, κοιλοδοκός) έχει απωλέσει τη λειτουργικότητά του λόγω παραμόρφωσης Το κιγκλίδωμα (διαμήκη στοιχεία) προεξέχει στο οδόστρωμα | 1 |
| | Δομική κατάσταση | Ζημία/φθορά (όχι από πρόσκρουση) στο στηθαίο με αποτέλεσμα να μην επιτελεί τη λειτουργία αναχαίτισης των οχημάτων | 1 |
| Περιφράξεις | Ζημία/καταστροφή | Κάθε ζημία/καταστροφή στο στοιχείο με συνέπεια την πιθανότητα εισόδου ζώων στην οδό | 1 |

| Στοιχείο - Εξοπλισμός | Φθορά / Βλάβη | Ορισμός | Κατηγορία |
|----------------------------------|---|---|-----------|
| Επιχώματα & Ορύγματα | Ολίσθηση / Κατολίσθηση/ Καθίζηση | - Κατολίσθηση ορύγματος της οδού με γρήγορη εξέλιξη. Ενδείξεις έντονων υπερυψώσεων (φούσκωμα) ή/και ρωγμών που ανοίγουν στο οδόστρωμα που παρεμποδίζει την ομαλή κυκλοφορία των ενοδίων - Κατολίσθηση επιχώματος της οδού . Ενδείξεις ρωγμών και απότομων καθιζήσεων τμήματος (συνήθως του κατόντη) του οδοστρώματος που παρεμποδίζει την ομαλή κυκλοφορία των ενοδίων. | 2 |
| | Καταπτώσεις / φερτά | - Οποιαδήποτε πτώση , οποιουδήποτε μεγέθους, βράχων , που αποκολλώνται από βραχώδες πρηνές ορύγματος της οδού, επί του οδοστρώματος και παρεμποδίζει ή δύναται να παρεμποδίσει στην εξέλιξη την ομαλή κυκλοφορία των ενοδίων. - Οποιαδήποτε ολίσθηση εδαφικών υλικών, από υποχώρηση γαιώδους ορύγματος της οδού , που εισχωρεί ή απειλεί να εισχωρήσει σε τμήμα του οδοστρώματος και να παρεμποδίσει στην εξέλιξη του την ομαλή κυκλοφορία των ενοδίων. | 1 |
| | Επικίνδυνη φθορά μέτρων αντιστήριξης πρηνών | - Καταστροφή ή έντονη φθορά ή υπερβολική παραμόρφωση μεταλλικών πλεγμάτων ή/και εμφανής εξόλκευση ηλώσεων φραχτών ανάσχεσης λόγω υπερπλήρωσης από φερτά υλικά με κίνδυνο άμεσης αστοχίας. - Έντονη παραμόρφωση ή αστοχία βραχοπαγίδας από οπλ. σκυρόδεμα λόγω συσσώρευσης υλικού εκ καταπτώσεων | 2 |
| Διαγραμμίσεις | Φθορά/Απώλεια λειτουργικών χαρακτηριστικών | Κατά την οπτική επιθεώρηση ή/και τον έλεγχο με κατάλληλο εξοπλισμό, εφόσον τα σχετικά χαρακτηριστικά υπολείπονται > 50% των οριακών τιμών ($R_L = 100$ & $Q_d = 100$) | 2 |
| Πινακίδες Οδικής Σήμανσης | Απώλεια/καταστροφή | Κάθε απώλεια/καταστροφή πινακίδας κινδύνου ή ρυθμιστικής | 2 |

| Στοιχείο - Εξοπλισμός | Φθορά / Βλάβη | Ορισμός | Κατηγορία |
|--|---|---|-----------|
| | Ζημία | Κάθε ζημία πινακίδας όπου ο στύλος/σύστημα στήριξης ή/και η πινακίδα προβάλλει/υψώνεται πάνω από το οδόστρωμα | 2 |
| | Απόκρυψη, αναγραφές, βρομιά | Απόκρυψη ή/και αναγραφές ή/και βρομιά πινακίδας κινδύνου ή ρυθμιστικής | 2 |
| | Δομική κατάσταση | Φθορά στη θεμελίωση ή/και στο σύστημα στήριξης που μπορεί να προκαλέσει κατάρρευση της πινακίδας | 2 |
| | Παράνομη διαφημιστική πινακίδα | Τοποθέτηση πινακίδων από τρίτους | 2 |
| Οδικός φωτισμός (στοιχειώδης συντήρηση) | Ζημία/καταστροφή ιστού | Κάθε ζημία/καταστροφή ιστού με αποτέλεσμα να προβάλλει/υψώνεται πάνω από το οδόστρωμα | 1 |
| | Ηλεκτρολογικό πρόβλημα | Βλάβη/φθορά/ζημία στον ηλεκτρολογικό εξοπλισμό με αποτέλεσμα κίνδυνο για την ασφάλεια. Εκτεθειμένος ηλεκτρολογικός εξοπλισμός που μπορεί να προκαλέσει πρόβλημα/ζημία ή/και κίνδυνο για την ασφάλεια. | 1 |
| | Απόδοση/λειτουργία | - Άνω του 30% των λαμπτήρων σε ένα κόμβο δεν λειτουργούν - 4 συνεχόμενοι λαμπτήρες στην ίδια συστοιχία στύλων φωτισμού δεν λειτουργούν * - 2 λαμπτήρες/προβολείς στους πυλώνες του σταθμού διοδίων δεν λειτουργούν * (Εξαιρούνται περιπτώσεις που οφείλονται σε εκτεταμένες κλοπές καλωδιώσεων ηλεκτροφωτισμού και βανδαλισμοί μετά κλοπών των υλικών των πύλλαρ οδοφωτισμού). | 1 |
| Φωτεινοί Σηματοδότες | Βλάβη/ζημιά/ Δυσλειτουργία φωτεινού σηματοδότη | Κατεστραμμένος ιστός, φωτεινός σηματοδότης που κρέμεται, καμένοι λαμπτήρες ή σηματοδότες σε αναλαμπή | 1 |
| Δένδρα/Περιοχές πρασίνου | Παραμπόδιση ορατότητας/ ανεπαρκής ορατότητα | Δένδρα/βλάστηση που εμποδίζουν την ορατότητα, ειδικά σε κόμβους, καμπύλες, προσβάσεις και πινακίδες σήμανσης | 2 |

| Στοιχείο - Εξοπλισμός | Φθορά / Βλάβη | Ορισμός | Κατηγορία |
|---------------------------------|---|--|-----------|
| | Δένδρο νεκρό/ασταθές/γειριτό | Δένδρα ξερά ή που γέρνουν επικίνδυνα ή έχουν κλαδιά που προβάλλουν στην οδό (σημεία όπου το ελεύθερο ύψος μεταξύ των δένδρων και του οδοστρώματος είναι μικρότερο από 6m.) | 1 |
| Γέφυρες (στοιχειώδης συντήρηση) | Ζημία/καταστροφή αρμού συστολής – διαστολής γεφυρών | <p>Αστοχία αγκύρωσης ελαστομεταλλικού αρμού (χαρακτηριστική παραγωγή μεταλλικού ήχου και αισθητή κατακόρυφη μετακίνηση περί την αρχική θέση τοποθέτησής του κατά τη διέλευση βαρέων οχημάτων)</p> <p>Αστοχία έδρασης ελαστομεταλλικού αρμού (Ανομοιόμορφη βύθιση του τεμαχίου αρμού ως προς τα ακέραια γειτονικά τεμάχιά του)</p> <p>Αστοχία σώματος ελαστομεταλλικού αρμού. (θραύση και απώλεια μεταλλικών στοιχείων ενίσχυσης του ελαστομεταλλικού τεμαχίου αρμού με έντονη παραμόρφωση/αναδίπλωση προς τα κάτω).</p> <p>Αστοχία μεταβατικών λωρίδων εισόδου – εξόδου αρμού. (θραύση και απώλεια του υλικού πλήρωσης των μεταβατικών λωρίδων μεταξύ ασφαλτικού και σώματος αρμού, με σχηματισμό επικίνδυνης λακκούβας ή/και αιχμηρές ράβδους σπλισμού που εξέχουν.</p> <p>Αστοχία προσωρινής επισκευής με έγχυτο αρμό ασφαλτικής μαστίχης Απώλεια σημαντικού τμήματος του υλικού του ασφαλτοδέματος με σχηματισμό επικίνδυνης λακούβας ή/και σχηματισμός μεγάλου εύρους ρωγμής (> 5cm) ή/και έντονη παραμόρφωση/ υποχώρηση του σώματος πλήρωσης με</p> | 1 |

| Στοιχείο - Εξοπλισμός | Φθορά / Βλάβη | Ορισμός | Κατηγορία |
|---------------------------------|---|---|-----------|
| | | <p>σχηματισμό επικίνδυνης ασυνέχειας στην επιφάνεια ολίσθησης.</p> <p>Παραμόρφωση οδοντωτού αρμού Έντονη προς τα πάνω ή προς τα κάτω στροφή ή/και παραμόρφωση των μεταλλικών οδόντων των οδοντωτών αρμών που θέτουν σε κίνδυνο τα ελαστικά και την ασφάλεια των διερχόμενων οχημάτων.</p> <p>Αστοχία προσωρινής επισκευής με σφράγιση ψυχρής ασφάλτου Απώλεια σημαντικού τμήματος του υλικού σφραγίσης με σχηματισμό επικίνδυνης λακούβας ή/και σχηματισμός μεγάλου εύρους ρωγμής (> 5cm) ή/και έντονη παραμόρφωση/ υποχώρηση του σώματος πλήρωσης με σχηματισμό επικίνδυνης ασυνέχειας στην επιφάνεια ολίσθησης.</p> <p>Αστοχία σφηνωτού ελαστομερούς αρμού. Αστοχία/αποδιοργάνωση /έντονη παραμόρφωση/στροφή των μεταλλικών οδηγών του ελαστομερούς υλικού πλήρωσης.</p> <p>Αστοχία αρμού μεγάλου εύρους (TM της ALGA ή ανάλογος) με μεταλλική πλάκα γεφύρωσης διακένου και φυσούνα (ες) προσαρμογής. Αστοχία φυσούνας (ων) και υποχώρηση/ αποδιοργάνωσή τους. Αστοχία αγκύρωσης μεταλλικής πλάκας γεφύρωσης διακένου και μετακίνησή της/παράσυρσή από διερχόμενα οχήματα.</p> | |
| Γέφυρες (στοιχειώδης συντήρηση) | Ζημία/καταστροφή στηθαίων ασφαλείας γεφυρών | Αδυναμία ολίσθησης και παραμόρφωση των οριζόντιων κοιλοδοκών στηθαίων ασφαλείας λόγω θερμοκρασιακής συστολής - διαστολής | 2 |

| Στοιχείο - Εξοπλισμός | Φθορά / Βλάβη | Ορισμός | Κατηγορία |
|--|--|---|-----------|
| | | Ένδειξη πλευρικής παραμόρφωσης των οριζόντιων κοιλοδοκών Αδυναμία ολίσθησης στις θέσεις μάπισης των οριζόντιων κοιλοδοκών λόγω θερμοκρασιακής συστολής – διαστολής Ένδειξη πλευρικής ή/και κατακόρυφης παραμόρφωσης των οριζόντιων κοιλοδοκών, παραμόρφωση ορθοστατών/ εξόλκευση βάσης ορθοστατών/ρηγμάτωση πεζοδρομίων | |
| Γέφυρες (στοιχειώδης συντήρηση) | Ζημία/καταστροφή αποχέυσης καταστρώματος γεφυρών | Πλήρωση με φερτά ιδιαίτερα των πλευρικών (εσωτερικών στο πεζοδρόμιο της γέφυρας) φρεατίων (με ή χωρίς εσχάρα προστασίας). Ανάπτυξη βλάστησης σε πληρωμένα με φερτά φρεάτια καταστρώματος και πεζοδρομίων γεφυρών. Διαρροή εσωτερικά του πεζοδρομίου φρεατίων και συλλεκτήριων αγωγών Άνω/Κάτω Διαβάσεων προς την κάθετη οδό με κίνδυνο το χειμώνα πτώσης πάγου στα διερχόμενα οχήματα. Κατά τη διάρκεια μεγάλης διάρκειας βροχόπτωσης, κάλυψη με όμβρια της Λ.Ε.Α. | 2 |
| Γέφυρες (στοιχειώδης συντήρηση) | Ζημία/καταστροφή πεζοδρομίων γεφυρών | Μεγάλου βάθους εκτίναξη σκυροδέματος πεζοδρομίων γεφυρών (>5cm) ιδιαίτερα στην περιοχή αγκύρωσης των στηθαίων ασφαλείας. | 2 |
| Γέφυρες (στοιχειώδης συντήρηση) | Ζημία/καταστροφή οδοστρώματος γεφυρών | Μεγάλου βάθους (>4cm) και έκτασης (> 1m²) λακκούβες οδοστρώματος (>5% της επιφάνειας καταστρώματος) της γέφυρας , πιθανή ένδειξη κακής συνάφειας ασφαλτικών στρώσεων ή ασφαλτικών στρώσεων με στεγανωτική μεμβράνη. | 1 |

A-2.1.1.2 Τεχνική Αστυνόμευση – Ομαδες Άμεσης Επέμβασης

Η τεχνική αστυνόμευση θα διενεργείται για τον εντοπισμό φθορών Κατηγορίας 1, αλλά και φθορών Κατηγορίας 2. Όπου υπάρχουν φθορές Κατηγορίας 1, πρέπει να λαμβάνονται από το

προσωπικό που διενεργεί την επιθεώρηση τα απαραίτητα μέτρα για την προσωρινή τους αποκατάσταση, εφόσον αυτή είναι δυνατή, άλλως για την οριοθέτηση και την κατάλληλη σήμανσή τους, προς αποφυγή ατυχημάτων.

Η τεχνική αστυνόμευση θα πραγματοποιείται από δύο τεχνικούς, που θα κινούνται με ένα όχημα με μικρή ταχύτητα. Όπου το απαιτούν οι περιστάσεις οι διενεργούντες την τεχνική αστυνόμευση θα κινούνται πεζή. Η τεχνική αστυνόμευση δεν πρέπει να διενεργείται σε περιόδους κυκλοφοριακής αιχμής, ούτως ώστε να ελαχιστοποιείται η παρακώλυση της κυκλοφορίας.

Η τεχνική αστυνόμευση της οδού θα πραγματοποιείται καθημερινά χωρίς να εξαιρούνται τα Σαββατοκύριακα και οι επίσημες αργίες.

Την πρώτη εργάσιμη κάθε μήνα θα καταρτίζεται αναλυτικό **μηνιαίο** πρόγραμμα τεχνικής αστυνόμευσης το οποίο και θα αποστέλλεται για έγκριση στη Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Κατά τη διάρκεια και μετά το πέρας της τεχνικής αστυνόμευσης θα συμπληρώνονται από το προσωπικό του Αναδόχου όλα τα απαραίτητα έντυπα, όπως περιγράφεται στη λειτουργική διαδικασία ΛΔ-ΕΟΑΕ-ΛΕΣ-410 της ΕΟΑΕ (Παράρτημα 1). Τα δεδομένα της τεχνικής αστυνόμευσης θα καταχωρούνται στο πληροφοριακό σύστημα διαχείρισης συντήρησης οδού (RMMS) της ΕΟΑΕ.

Η Τεχνική Αστυνόμευση της οδού θα εκτελείται από τις **Ομάδες Άμεσης Επέμβασης (ΟΑΕ)** στον τομέα ευθύνης τους, όπως περιγράφεται στην παράγραφο Α-3.5. Σημειώνεται, ότι οι ΟΑΕ έχουν αποκλειστική αρμοδιότητα τον έλεγχο της οδού και την προσωρινή αποκατάσταση των βλαβών (εφόσον αυτή είναι δυνατή) άλλως την οριοθέτηση και σήμανση των βλαβών και τον εντοπισμό επικείμενων κινδύνων για τους χρήστες και όχι την εκτέλεση άλλων χρονοβόρων εργασιών (συλλογή απορριμμάτων, κοπή βλάστησης, εργασίες μόνιμων επισκευών βλαβών κτλ.).

A-2.1.1.3 Λεπτομερείς Επιθεωρήσεις Οδού

Οι λεπτομερείς επιθεωρήσεις διεξάγονται κατόπιν εντολής της ΕΟΑΕ για συγκεκριμένες κατηγορίες στοιχείων του αυτοκινητόδρομου προς εντοπισμό φθορών κυρίως Κατηγορίας 2. Οι υπόψη φθορές αποκαθίστανται μεταγενέστερα στα πλαίσια προγραμματισμένων εργασιών στοιχειώδους συντήρησης ή/και κατά τη διάρκεια της λεπτομερούς επιθεώρησης, εάν είναι εφικτό (π.χ. καθαρισμός λάσπης φρεατίου, ρύθμιση βίδας στηθαίου κτλ.).

Οι λεπτομερείς επιθεωρήσεις διενεργούνται από δύο τεχνικούς οι οποίοι κινούνται πεζή. Ο έλεγχος θα διεκπεριώνεται έτσι, ώστε να ελαχιστοποιείται η παρακώλυση της κυκλοφορίας, να διασφαλίζεται επαρκής πρόσβαση για την πραγματοποίηση της επιθεώρησης και να παρέχεται η απαιτούμενη ασφάλεια του προσωπικού που τις διενεργεί, τηρώντας πάντα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Αναλυτικές οδηγίες για τη διενέργεια των λεπτομερών επιθεωρήσεων για κάθε στοιχείο του αυτοκινητόδρομου παρατίθενται στις «Οδηγίες Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων, Τεύχος 1: Στοιχειώδης Συντήρηση, Υπουργική Απόφαση Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε Δ3β/156/10-Ω/30-06-2003».

Όλες οι λεπτομερείς επιθεωρήσεις της οδού ανά οδικό άξονα (Α2, Α1, Α25 και Α23), στα πλαίσια του παρόντος έργου, δίνονται στον ακόλουθο πίνακα:

| α/α | Λεπτομερείς Επιθεωρήσεις Οδού - Κατηγορίες | Εκτέλεση στο παρόν έργο | Συχνότητα |
|-----|--|-------------------------|--------------------|
| 1. | Οδοστρώματα | ΝΑΙ | Ετησίως |
| 2. | Νησίδες, Κρασπεδόρειθρα και Πεζοδρόμια | ΝΑΙ | Ετησίως |
| 3. | Αποχέτευση * | ΝΑΙ | Ετησίως |
| 4. | Εξοπλισμός ασφάλειας: Περίφραξη, Σηθαία ασφαλείας | ΝΑΙ | Ετησίως |
| 5. | Επιχώματα, Ορύγματα | ΝΑΙ | Ετησίως |
| 6. | Περιοχές πρασίνου | ΝΑΙ | Ετησίως |
| 7. | Δέντρα | ΝΑΙ | Ετησίως |
| 8. | Οριζόντια σήμανση | ΝΑΙ | Ετησίως |
| 9. | Κατακόρυφη σήμανση | ΝΑΙ | Ετησίως |
| 10. | Ηλεκτρομηχανολογικές Εγκαταστάσεις Οδού | ΝΑΙ | Ετησίως |
| 11. | Μονάδες Ελέγχου Ρύπανσης (ΜΕΡ) (Παράρτημα 14 - Πίνακας ΙΙ) | ΝΑΙ | Ετησίως |
| 12. | Γέφυρες (βλ. § Α-2.1.2.9) | ΝΑΙ | Ανά εξάμηνο / έτος |

* Η λεπτομερής επιθεώρηση των συστημάτων αποχέτευσης θα πραγματοποιείται (ολοκληρώνεται) την Άνοιξη κάθε έτους και οι τυχόν απαραίτητες εργασίες συντήρησης θα πραγματοποιούνται (ολοκληρώνονται) μέχρι το τέλος Καλοκαιριού κάθε έτους.

Οι επιθεωρήσεις μπορεί να διεξαχθούν σε διαφορετικές περιόδους ανά κατηγορία π.χ. 1^{ος} μήνας: αποχέτευση, 2^{ος} μήνας: σήμανση κτλ. και σε όλο το μήκος (ή/και τμηματικά) των αξόνων. Οι ακριβείς ημερομηνίες διενέργειας των λεπτομερών επιθεωρήσεων καθορίζονται κατόπιν της σύμφωνης γνώμης της ΕΟΑΕ.

Μετά το πέρας κάθε λεπτομερούς επιθεώρησης ο Ανάδοχος θα παραδίδει στην ΕΟΑΕ, εντός 15 ημερών, λεπτομερείς αναφορές των αποτελεσμάτων (ανά κατηγορία).

Οι λεπτομερείς επιθεωρήσεις δεν υποκαθιστούν τις καθημερινές επιθεωρήσεις της τεχνικής αστυνόμευσης που προβλέπονται στην παρούσα σύμβαση και αντιστρόφως.

A-2.1.2 ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΔΟΥ

Οι φθορές (βλάβες) που εντοπίζονται από την τεχνική αστυνόμευση της οδού, εντάσσονται σε δύο κατηγορίες, τις φθορές Κατηγορίας 1 και τις φθορές Κατηγορίας 2, όπως αναφέρονται στην παράγραφο Α-2.1.1 και περιγράφονται αναλυτικά στις «Οδηγίες Συντήρησης

Αυτοκινητοδρόμων, Τεύχος 1: Στοιχειώδης Συντήρηση», Υ.Α. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. Δ3β/156/10-Ω/30-06-2003.

Οι φθορές Κατηγορίας 1 που εντοπίζονται κατά την τεχνική αστυνόμευση πρέπει να αποκαθίστανται προσωρινά αμέσως, εάν είναι πρακτικά εφικτό, από τους τεχνικούς που εκτελούν την τεχνική αστυνόμευση. Αν δεν είναι δυνατή η άμεση προσωρινή αποκατάσταση τους, τότε θα πρέπει να σημαίνονται και να επιθεωρούνται μέχρι τη μόνιμη επισκευή τους. Οι **μόνιμες επισκευές** πρέπει να πραγματοποιούνται το συντομότερο κι ο χρόνος ολοκλήρωσης τους δεν μπορεί να υπερβαίνει σε καμία περίπτωση τις **10 ημέρες** από τη διενέργεια αυτοψίας (Ν. 3481/2006, Αρ. 7). Ο υπόψη Νόμος προβλέπει ότι η αυτοψία της βλάβης πραγματοποιείται μέσα σε δύο (2) εργάσιμες ημέρες από την ΕΟΑΕ, αφότου αυτή λάβει με οποιοδήποτε τρόπο γνώση αυτής (π.χ. έντυπα Τεχνικής Αστυνόμευσης).

Συνεπώς, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να αποστέλλει σε καθημερινή βάση, στην αρμόδια Διευθύνουσα (Περιφερειακή) Υπηρεσία τα έντυπα με τα στοιχεία ελέγχου/επιθεώρησης των οδικών τμημάτων (όπως προβλέπεται και στη σχετική Λειτουργική Διαδικασία ΛΔ-ΕΟΑΕ-ΛΕΣ-410), προκειμένου η ΕΟΑΕ να έχει άμεση ενημέρωση της κατάστασης των οδών και να προβαίνει έγκαιρα στις αναγκαίες ενέργειες.

Για υπέρβαση των προθεσμιών θα επιβάλλονται από την ΕΟΑΕ **ποινικές ρήτρες** (περικοπές εργολαβικού ανταλλάγματος) σύμφωνα με το άρθρο Α-2 της Ε.Σ.Υ.

Οι φθορές Κατηγορίας 2 που εντοπίζονται κατά την τεχνική αστυνόμευση θα αποκαθίστανται στα πλαίσια προγραμματισμένων εργασιών συντήρησης, ιεραρχώντας τις προτεραιότητες των εργασιών με βάση τυχόν επικείμενη επικινδυνότητα των βλαβών / φθορών για τους χρήστες.

A-2.1.2.1 Εργασίες Καθαρισμού – Περιβαλλοντικής διαχείρισης

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται οι παρακάτω εργασίες καθαρισμού:

Καθαρισμός επιφάνειας οδοστρωμάτων, εξοπλισμού της οδού και αποκομιδή απορριμμάτων/αποβλήτων

Ο Ανάδοχος θα διαθέσει συνολικά **οκτώ (8) συνεργεία καθαριότητας**, για την αποκομιδή των απορριμμάτων της Εγνατίας Οδού (Α2) και των Καθέτων Αξόνων.

Ειδικότερα θα διατεθούν:

- **τρία (3)** για την Εγνατία Οδό (τμήμα Α)
- **δύο (2)** για την Εγνατία Οδό (τμήμα Β) & τον Κάθετο Άξονα Α23
- **ένα (1)** για το τμήμα Α/Κ Αρδανίου - Συνοριακός Σταθμός Κήπων Έβρου της Εγνατίας Οδού (τμήμα Β), όπου παρουσιάζεται εξαιρετικά υψηλή συγκέντρωση απορριμμάτων λόγω της μακροχρόνιας αναμονής των βαρέων οχημάτων για τη διέλευση από το Σταθμό.
- **ένα (1)** για τον Κάθ. Άξ. Α1
- **ένα (1)** για τον Κάθ. Άξ. Α25

Τα συνεργεία αυτά θα εκτελούν την αποκομιδή απορριμμάτων στις θέσεις ερεισμάτων και πρανών του αυτοκινητόδρομου με ιδιαίτερη έμφαση στους ανισόπεδους κόμβους και τους κλάδους αυτών, από τον περιβάλλοντα χώρο πάσης φύσεως κτιρίων της Εγνατίας οδού (κτίρια σηράγγων (ΚΕΣ, ΚΕΚ, ΚΔΑ, ΠΚΔΑ), των Χώρων Στάθμευσης και Αναψυχής (ΧΣΑ), των Σταθμών Αποχιονισμού & Ανεφοδιασμού άλατος (ΣΑ), τον περιβάλλοντα χώρο των κτιρίων των διοδίων, των χοανών διοδίων, των λωρίδων κυκλοφορίας των διοδίων, κλπ) και γενικά από οποιοδήποτε χώρο του αυτοκινητόδρομου και των εγκαταστάσεων αυτού υποδειχθεί από την ΕΟΑΕ.

Κάθε συνεργείο θα αποτελείται από δύο εργατοτεχνίτες και κατάλληλα διαμορφωμένο όχημα, όπως περιγράφεται αναλυτικά στο Παράρτημα 4, και θα εκτελούν εργασίες καθαρισμού της οδού και αποκομιδής απορριμμάτων κατόπιν εντολής των ΔΠΥ, καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης (οι εργασίες μπορεί να εκτελούνται και τα Σαββατοκύριακα και τις επίσημες αργίες). Σε συνέχεια των εντολών ο ανάδοχος θα συντάσσει πρόγραμμα το οποίο θα εγκρίνεται από την ΔΠΥ.

Περαιτέρω των παραπάνω, στις εργασίες καθαρισμού περιλαμβάνονται ενδεικτικά και οι εξής:

- καθαρισμός της επιφανείας της οδού, των καταστρωμάτων γεφυρών, των νησίδων, πρανών και ερεισμάτων από πάσης φύσεως απορρίματα/απόβλητα, προϊόντα καταπτώσεων, καθώς και από νεκρά ή τραυματισμένα ζώα,
- καθαρισμός των στηθαίων ασφαλείας και των οριοδεικτών με χρήση νερού υπό πίεση και χειρωνακτικές μεθόδους ή με μηχανικά μέσα (αυτοκινούμενη βούρτσα),
- καθαρισμός των ορατών επιφανειών σκυροδέματος από αναγραφές, καθώς και η καθαίρεση και απομάκρυνση των διαφημιστικών πινακίδων.

Οι παραπάνω εργασίες θα εκτελούνται με τη χρήση κατάλληλων μηχανικών ή και χειρωνακτικών μέσων, όπως περιγράφεται αναλυτικά στα σχετικά άρθρα του Τιμολογίου Μελέτης.

Η σήμανση κατά τη διάρκεια των εργασιών θα είναι σύμφωνη με την ισχύουσα προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων.

Οι προαναφερόμενες εργασίες θα πρέπει να γίνονται βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας περί διαχείρισης απορριμμάτων/αποβλήτων (κατοχή αδειών συλλογής και μεταφοράς απορριμμάτων/αποβλήτων).

Καθαρισμός Χώρων Υγιεινής & Περιβάλλοντα χώρου ΧΣΑ

Ο Ανάδοχος θα είναι υπεύθυνος τόσο για τον καθαρισμό των χώρων υγιεινής (WC) που βρίσκονται στους Χώρους Στάθμευσης και Αναψυχής (ΧΣΑ) του αυτοκινητοδρόμου και των Καθέτων Αξόνων, διαθέτοντας επίσης τα απαραίτητα υλικά καθαρισμού και αναλώσιμα όσο και για τον περιβάλλοντα χώρο του ΧΣΑ.

Για την εκτέλεση των προαναφερόμενων εργασιών καθαρισμού στα ΧΣΑ ο ανάδοχος θα διαθέτει για κάθε εγκατάσταση μονόπλευρου ΧΣΑ 1 άτομο από το μόνιμο προσωπικό του **(2**

άτομα για τα αμφίπλευρα) από τις 6.00πμ. έως τις 10.00μμ (2 οκτώωρες βάρδιες) καθημερινά συμπεριλαμβανομένων Κυριακών και αργιών.

Στο χώρο υγιεινής κάθε ΧΣΑ ο ανάδοχος θα τηρεί καρτέλα όπου θα αναγράφονται και θα υπογράφουν οι υπεύθυνοι καθαρισμού. Σε μηνιαία βάση ο Ανάδοχος θα υποβάλει στην ΕΟΑΕ πρόγραμμα με τις βάρδιες του παραπάνω προσωπικού.

Διαχείριση απορριμμάτων/αποβλήτων

Τα συλλεγόμενα απορρίμματα/απόβλητα (από τον αυτοκινητόδρομο, από τον περιβάλλοντα χώρο πάσης φύσεως κτιρίων της οδού και γενικά από οποιοδήποτε χώρο του αυτοκινητόδρομου και των εγκαταστάσεων αυτού που θα υποδειχθεί από την ΕΟΑΕ), θα αποτίθενται σε ειδικούς κάδους οι οποίοι θα εγκατασταθούν σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την ΕΟΑΕ.

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να συμβληθεί με εξειδικευμένες εταιρείες διαχείρισης απορριμμάτων/αποβλήτων οι οποίες θα αναλάβουν τη διάθεση και εγκατάσταση των κάδων αποβλήτων ανά «ρεύμα αποβλήτων», το περιοδικό άδειασμα των κάδων, την μεταφορά των απορριμμάτων/αποβλήτων στην έδρα τους, τη διαλογή/διαχωρισμό των απορριμμάτων/αποβλήτων όπου απαιτείται, τη διάθεση των ανακυκλούμενων υλικών στις αντίστοιχες εταιρείες ανακύκλωσης και τη διάθεση των υπόλοιπων απορριμμάτων/αποβλήτων σε νόμιμα αδειοδοτημένους χώρους. Οι εταιρείες που θα αναλάβουν τη διαχείριση θα πρέπει να είναι πιστοποιημένες – κατά ISO 9000 και ISO 14000 – να τηρούν όλες τις απαιτούμενες προϋποθέσεις και να είναι αδειοδοτημένες βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας περί διαχείρισης απορριμμάτων (ΚΥΑ 50910/2727/16.12.2003, κλπ). Επίσης, θα πρέπει να παρέχουν βεβαιώσεις διαχείρισης απορριμμάτων για εταιρείες οι οποίες τηρούν τα πρότυπα ISO 9000 και ISO 14000. Τέλος, θα πρέπει να παραδίδουν στην ΕΟΑΕ τριμηνιαίες εκθέσεις (reports) και στατιστικά στοιχεία για το σύνολο των διαχειριζόμενων απορριμμάτων/αποβλήτων, των ανακυκλούμενων υλικών και για τις ποσότητες που θα καταλήγουν στους χώρους διάθεσης.

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να ενημερώσει εκ των προτέρων την ΕΟΑΕ για τις εταιρείες διαχείρισης απορριμμάτων/αποβλήτων με τις οποίες προτίθεται να συνεργαστεί (να συνάψει σύμβαση) για την υλοποίηση του συνόλου των ανωτέρω, προκειμένου να ελέγξει την καταλληλότητά τους και να δώσει τη σχετική έγκριση συνεργασίας.

Η διαχείριση και ειδικότερα η τελική διάθεση των κοινών απορριμμάτων θα γίνεται σύμφωνα με τους σχετικούς περιβαλλοντικούς όρους και ειδικότερα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία διαχείρισης απορριμμάτων (επικίνδυνων και μη).

Η διαχείριση των αποβλήτων που συλλέγονται από τις Μονάδες Ελέγχου Ρύπανσης και ατυχημάτων διαρροών φορτίων θα γίνεται βάσει της κείμενης νομοθεσίας (περί διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων κτλ.) και βάσει των αναφερόμενων στο Παράρτημα 14 της παρούσας.

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να υποβάλλει τριμηνιαίες εκθέσεις διαχείρισης απορριμμάτων/αποβλήτων για το σύνολο των απορριμμάτων που διαχειρίζεται σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος 15.

A-2.1.2.2 Συντήρηση Οδοστρωμάτων

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται οι εργασίες συντήρησης του οδοστρώματος της οδού που θα παρουσιάσει φθορές κατά τη διάρκεια της σύμβασης, με διάστρωση ασφαλτομίγματος και της επιφανείας του ερείσματος με διάστρωση υλικού της ΠΤΠ Ο-155, καθώς και αποκατάσταση μικροφθορών στην επιφάνεια του οδοστρώματος (λακκούβες, ρηγματώσεις, καθιζήσεις κλπ), σύμφωνα με τις εγκεκριμένες (Απόφαση Δ3β/156/10-Ω/30.06.2003) “Οδηγίες Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων, Τεύχος 1: Στοιχειώδης Συντήρηση”.

Επίσης, πλέον των προαναφερθεισών εργασιών στοιχειώδους συντήρησης, σε όσα τμήματα διαπιστωθεί από την ΕΟΑΕ η ανάγκη αποκατάστασης οδοστρωμάτων ο ανάδοχος κατόπιν σχετικής εντολής θα προβεί σε εργασίες αποκατάστασης ασφαλτικών (αποξεση, διάστρωση στρώσεων, σήμανση, διαγράμμιση κτλ.) στα οδικά τμήματα (μήκη και πλάτη) που θα του υποδειχθούν (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά σε επιμέρους τμήματα μεταξύ Α/Κ Λαγκαδά και Α/Κ Προφήτη και μεταξύ Α/Κ Αγ. Ανδρέα και Α/Κ Άσπρων Χωμάτων),

A-2.1.2.3 Συντήρηση Σήμανσης, Συστημάτων Αναχαίτισης Οχημάτων & Σηθαιών Ασφαλείας και λοιπού οδικού εξοπλισμού

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται οι εργασίες που αφορούν εξοπλισμό της οδού όπως:

- Αποξήλωση παλαιών ή κατεστραμμένων πληροφοριακών ή άλλων πινακίδων από στύλους, πλαίσια στήριξης ή γέφυρες σήμανσης,
- Αποξήλωση, επισκευή, αντικατάσταση μεταλλικών στύλων, πλαισίων, δικτυωμάτων, γεφυρών ή άλλων υλικών/τεμαχίων στήριξης πινακίδων, οριοδεικτών, χιλιομετρικών δεικτών συντήρησης,
- Αποξήλωση, επισκευή, αντικατάσταση υλικών/τεμαχίων υφιστάμενων συστημάτων αναχαίτισης οχημάτων, μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας, στηθαίων τεχνικών έργων καθώς και αποκατάσταση στηθαίου σκυροδέματος
- Προμήθεια και τοποθέτηση νέων οδικών εξοπλισμών όπως πινακίδων (πληροφοριακών, επικίνδυνων θέσεων κλπ.), στύλων, πλαισίων στήριξης, οριοδεικτών, χιλιομετρικών δεικτών συντήρησης, συστημάτων αναχαίτισης οχημάτων, περίφραξης κλπ.,

Το σύνολο των οδικών τμημάτων είναι κατασκευασμένα και εξοπλισμένα με βάση αντίστοιχες μελέτες για κάθε κατηγορία εξοπλισμού και τις τεχνικές προδιαγραφές που ήταν σε ισχύ κατά την κατασκευή των έργων. Η συντήρηση/επισκευή/αντικατάσταση όλων των επιμέρους στοιχείων του εξοπλισμού της οδού που έχουν υποστεί φθορές θα γίνεται έτσι ώστε να αποκαθίσταται πλήρως η αρχική λειτουργική κατάστασή τους.

Τα συστήματα αναχαίτισης οχημάτων (ΣΑΟ) που θα εγκαθίστανται, είτε νέα είτε προς αντικατάσταση υφιστάμενων συστημάτων, θα φέρουν σήμανση CE σύμφωνα με το εναρμονισμένο Ευρωπαϊκό πρότυπο EN1317-5. Θα έχουν τα κατάλληλα λειτουργικά και

γεωμετρικά χαρακτηριστικά σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων για Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων (ΟΜΟΕ-ΣΑΟ), θα εγκαθίστανται κατ' ελάχιστο στο πιστοποιημένο μήκος δοκιμής του κατασκευαστή και θα διασφαλίζεται η λειτουργική και η αισθητική συμβατότητα με άλλα εγκατεστημένα συστήματα ή στηθαία.

Η επισκευή/αντικατάσταση επιμέρους υλικών/τεμαχίων (ορθοστάτες, λεπίδες, παρεμβλήματα κτλ.) των εγκατεστημένων ΣΑΟ καθώς και μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας και στηθαίων τεχνικών έργων τα οποία έχουν φθαρεί τοπικά, θα γίνεται με ανταλλακτικά τεμάχια ίδιου τύπου με τα κατεστραμμένα, σύμφωνα με τα τεχνικά τους χαρακτηριστικά και τις εγκεκριμένες μελέτες ασφάλισης της οδού. Με κριτήρια τη βελτίωση της ασφαλείας και της λειτουργικότητας της οδού σε συνδυασμό με την οικονομικότητα του έργου και γενικότερα τεχνικοοικονομικά δεδομένα, είναι εφικτή η ανακατασκευή/αντικατάσταση υφιστάμενων στηθαίων ασφαλείας με σύστημα αναχαίτισης οχημάτων τουλάχιστον στο μήκος δοκιμής του νέου συστήματος. Η ΕΟΑΕ διατηρεί τη δυνατότητα καθορισμού διαφορετικών κριτηρίων για τη συντήρηση υφιστάμενων στηθαίων ασφαλείας κατόπιν σχετικής εντολής προς τον ανάδοχο. Σε περίπτωση εγκατάστασης νέου ΣΑΟ ή εκτεταμένης αντικατάστασης υφιστάμενων στηθαίων ασφαλείας με ΣΑΟ καθώς και σε περιπτώσεις ύπαρξης κινδύνου κατηγοριών 1 και 2 (περιοχές που χρήζουν προστασίας) των ΟΜΟΕ-ΣΑΟ ή συστημάτων σε τεχνικά έργα, θα εκπονείται μελέτη ασφάλισης για τον καθορισμό του επιπέδου συγκράτησης και του λειτουργικού πλάτους παραμόρφωσης βάσει των ΟΜΟΕ-ΣΑΟ, η οποία θα αποζημιώνεται σύμφωνα με του όρους του Άρθρου Α-6 (Μελέτες) της ΕΣΥ.

Για κάθε επιμέρους τύπο ΣΑΟ προς έγκριση από την Υπηρεσία θα υποβάλλονται από τον ανάδοχο το σύνολο των συνοδευτικών εγγράφων (Πιστοποίηση CE, Λειτουργικά Χαρακτηριστικά, Εγχειρίδιο Συντήρησης κτλ.).

Επισημαίνεται ότι το σύνολο των αποξηλωμένων ή κατεστραμμένων υλικών, όλων των προϊόντων και εξοπλισμών, θα πρέπει να αποθηκεύεται σε φυλασσόμενο μέρος σε συνεννόηση με την ΕΟΑΕ.

A-2.1.2.4 Αποχέτευση

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται οι εργασίες:

- αντικατάστασης σχαρών πλαισίων και καλυμμάτων φρεατίων κάθε είδους και σε κάθε θέση συμπεριλαμβανομένων των σηράγγων, που έχουν απολεσθεί ή καταστραφεί από ατυχήματα επί της οδού,
- αντικατάστασης προκατασκευασμένων σωλήνων των φρεατίων από άοπλο σκυρόδεμα που έχουν καταστραφεί από ατυχήματα επί της οδού,
- καθαρισμού των φρεατίων, τάφρων, ρείθρων, σωληνωτών ή οποιοδήποτε άλλου τύπου οχετών σε κάθε θέση συμπεριλαμβανομένων των σηράγγων, από ιζήματα και φερτές ξένες ύλες οποιασδήποτε σύστασης,
- η μηνιαία πλήρωση με νερό, δια μέσου των φρεατίων απορροής, των διατάξεων σιφωνισμού – φλογοπαγίδων στους εγκάρσιους αγωγούς απαγωγής του

αποχετευτικού δικτύου των σηράγγων (σε όσες σήραγγες υφίστανται σχετικές διατάξεις),

- καθαρισμός σχαρών και εκκένωση μονάδων ελέγχου ρύπανσης και κάθε είδους λυματοδεξαμενών σε εγκαταστάσεις του αυτοκινητόδρομου συμπεριλαμβανομένων των σηράγγων.

A-2.1.2.5 Στοιχεία από Σκυρόδεμα

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται εργασίες που αφορούν:

- στην κατασκευή μανδύων ενίσχυσης, από εκτοξευόμενο ή χυτό επί τόπου σκυρόδεμα, δομικών στοιχείων γεφυρών ή σηράγγων από οπλισμένο ή προεντεταμένο σκυρόδεμα.
- Στην ανακατασκευή πεζοδρομίων γεφυρών και σηράγγων.
- στη διάστρωση σκυροδέματος για τη διαμόρφωση δαπέδου στους χώρους αποθήκευσης άλατος για τις ανάγκες αποχιονισμού.
- στη διαμόρφωση βάσης έδρασης από οπλισμένο σκυρόδεμα ικριωμάτων βαρέος τύπου για την αντικατάσταση εφεδράνων, την υποστήριξη ξυλότυπων ανακατασκευής/ενίσχυσης δομικών στοιχείων
- στην κατασκευή κρασπεδορείθρων, τάφρων αποχέτευσης, βαθμιδωτών ρείθρων αποχέτευσης οδού κλπ.

A-2.1.2.6 Επιχώματα - Ορύγματα

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται οι εργασίες αποκατάστασης αστοχιών ορυγμάτων-επιχωμάτων καθώς και εργασίες σταθεροποίησης πρανών, όπου κριθεί απαραίτητο, για την προστασία από αποσάθρωση και πιθανή αστοχία ώστε να διασφαλιστεί η ασφάλεια και λειτουργικότητα της οδού.

Οι εργασίες αυτές αναφέρονται σε άρσεις υλικών καταπτώσεων, κατασκευές μικρών αντιβάρων, επενδύσεις πρανών με πλήρως αγκυρούμενο ή και ελεύθερο πλέγμα, κατασκευή εύκαμπτων μεταλλικών σωμάτων συγκράτησης καταπτώσεων ή φραχτών ανάσχεσης βραχοπτώσεων, αγκυρώσεις και ηλώσεις βραχωδών πρανών κτλ.

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται επίσης εργασίες συμπλήρωσης ερεισμάτων καθώς και εργασίες συντήρησης των ερεισμάτων και των πρανών επιχωμάτων.

Τέλος περιλαμβάνονται και οι εργασίες μερικής ανακατασκευής/ προσθήκης μεταβατικών επιχωμάτων γεφυρών.

Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος να ειδοποιεί την ΕΟΑΕ για οποιαδήποτε σημεία εμφάνισης αστοχίας, η οποία θα προχωρεί σε αξιολόγηση και διαχείριση των τυχόν απαιτούμενων διορθωτικών μέτρων και θα δίνει εντολή για την εκτέλεσή τους.

A-2.1.2.7 Χώροι Πρασίνου

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται εργασίες κοπής και καθαρισμού του πρασίνου των νησίδων, ερεισμάτων πρανών, των θέσεων των πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης, των φωτεινών σηματοδοτών, κλπ. της οδού από ανεπιθύμητη βλάστηση με χρήση κατάλληλου μηχανήματος και με τα χέρια όπου απαιτείται. Επίσης, περιλαμβάνονται οι εργασίες κοπής και καθαρισμού του πρασίνου από τον περιβάλλοντα χώρο πάσης φύσεως κτιρίων της Εγνατίας οδού και των Καθέτων Αξόνων Α1, Α25 και Α23 (κτίρια σηράγγων (ΚΕΣ, ΚΕΚ), των Χώρων Στάθμευσης και Αναψυχής (ΧΣΑ), των Σταθμών Ανεφοδιασμού άλατος (ΣΑ), των διοδίων κλπ) και γενικά από οποιοδήποτε χώρο του αυτοκινητόδρομου και των εγκαταστάσεων αυτού υποδειχθεί από την ΕΟΑΕ.

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει στο εργοτάξιο κατάλληλο μηχάνημα καταστροφής ζιζανίων (χορτοκοπτικό), τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οποίου περιγράφονται στην παράγραφο Α.1.4 στο Παράρτημα 4.

Η διάθεση και διαχείριση των οργανικών απορριμμάτων θα γίνεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περι διαχείρισης αποβλήτων και σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην παράγραφο Α-2.1.2.1. της παρούσας.

A-2.1.2.8 Εργασίες συντήρησης για καταστάσεις έκτακτης ανάγκης

Σε καταστάσεις εκτάκτων αναγκών (πλημμύρες, ατυχήματα διαρροής ειδικών φορτίων κλπ) όπου παρατηρούνται ζημιές στον αυτοκινητόδρομο (Α2, Α1, Α25 και Α23) που δεν εντάσσονται στα πλαίσια της στοιχειώδους συντήρησης, ο Ανάδοχος θα διαθέτει κατάλληλα μηχανήματα και συνεργεία για την αντιμετώπισή τους. Οι εργασίες συντήρησης στις περιπτώσεις αυτές θα εκτελούνται μόνο έπειτα από εντολή της ΕΟΑΕ, για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Το είδος και ο αριθμός των μηχανημάτων και του προσωπικού που θα χρησιμοποιηθεί στις περιπτώσεις εργασιών συντήρησης για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών θα αποφασίζεται από την ΕΟΑΕ.

Σε περίπτωση που κατά τη λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου συμβούν έκτακτα περιστατικά/ατυχήματα τα οποία έχουν ως αποτέλεσμα την απόρριψη επικίνδυνων ρυπαντικών φορτίων (λάδια, πετρέλαια, βενζίνες, άλλα επικίνδυνα φορτία) επί του οδοστρώματος ή/και εντός των Μονάδων Ελέγχου Ρύπανσης, ο Ανάδοχος θα πρέπει να διαχειριστεί το περιστατικό σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο Παράρτημα 14.

A-2.1.2.9 Συντήρηση τεχνικών έργων

Η συντήρηση των τεχνικών έργων του αυτοκινητόδρομου αφορά στις εργασίες-προστασίας, προληπτικής συντήρησης, επισκευής και αποκατάστασης φθορών που υφίστανται ή προβλέπεται να εκδηλωθούν σε στοιχεία των τεχνικών έργων, όπως είναι οι αρμοί συστολοδιαστολής, τα πεζοδρόμια του καταστρώματος, τα φρεάτια και το δίκτυο σωλήνων αποχέτευσης καταστρώματος των γεφυρών και των σηράγγων, η στεγάνωση και οι στρώσεις ασφαλτο-σκυροδέματος καταστρώματος, το σκυρόδεμα και ο οπλισμός του φορέα, των μεσοβάθρων και ακροβάθρων των γεφυρών, το σκυρόδεμα και ο οπλισμός της τελικής

επένδυσης των σηράγγων, τα εφέδρανα στήριξης της ανωδομής σε μεσόβαθρα και ακρόβαθρα (γέφυρες), τα έργα υδραυλικής προστασίας, τα έργα ελέγχου ρύπανσης (μονάδες ελέγχου ρύπανσης), τα μεταλλικά στηθαία ασφαλείας. Επίσης σε εξοπλισμό που αφορά στην ενόργανη παρακολούθηση των τεχνικών έργων, όπως κινητά ή μόνιμα εγκατεστημένα δίκτυα αισθητήρων (καλώδια, αισθητήρες, καταγραφικά, modem κ.α.) .

Αφορά επίσης σε όλες τις εργασίες υποστήριξης της οπτικής επιθεώρησης των γεφυρών, σηράγγων και γεωτεχνικών έργων, όπως στην ενοικίαση και παροχή μέσων πρόσβασης (εργοεξέδρα και καλαθοφόρο γερανό), την σήμανση και τον αποκλεισμό λωρίδων κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια των επιθεωρήσεων.

Τέλος περιλαμβάνει εργασίες υποστήριξης καταστροφικών ελέγχων πεδίου σε ότι αφορά στην αποκάλυψη χαλαρού οπλισμού και οπλισμού προέντασης των γεφυρών και χαλαρού οπλισμού σηράγγων, δειγματοληψίας σκυροδέματος, ενέματος και ράβδων οπλισμού, πυρηνοληψιών και όλων των εργαστηριακών ελέγχων που θα απαιτηθούν (έλεγχος αντοχής σκυροδέματος, χάλυβα, χημικές αναλύσεις Ph, περιεκτικότητας σε διαβρωτικά ιόντα κ.α.). Τα αποτελέσματα των επιτόπιων και εργαστηριακών ελέγχων θα υποβάλλονται εντός μηνός από τη διεξαγωγή τους στην Υπηρεσία.Οι εργαστηριακοί έλεγχοι θα γίνονται από διαπιστευμένα εργαστήρια ή ακαδημαϊκά ιδρύματα

Ως τεχνικά του αυτοκινητόδρομου νοούνται τα παρακάτω:

- Γέφυρες,
- Άνω και Κάτω Διαβάσεις,
- Οχετοί,
- Τοίχοι Αντιστήριξης,
- Τοίχοι Συγκράτησης Καταπτώσεων,
- Γέφυρες Σήμανσης.

Τα παραπάνω αναφερόμενα στοιχεία των τεχνικών, ανήκουν στο αντικείμενο (έλεγχος, συντήρηση, επισκευή κ.λπ.) της υπόψη εργολαβίας.

Άνω και Κάτω Διαβάσεις και Γέφυρες που αποτελούν τμήματα κλάδων Α/Κ, ανήκουν εξ' ολοκλήρου στο αντικείμενο (έλεγχος, συντήρηση, επισκευή κ.λπ.) της υπόψη εργολαβίας.

Η στοιχειώδης και τακτική συντήρηση των τεχνικών θα γίνεται με σκοπό τη διατήρησή τους στη βέλτιστη δυνατή κατάσταση, την προστασία τους από διαβρωτικούς και φθοροποιούς παράγοντες, τον ανάσχεση διαπιστωμένου μηχανισμού βλάβης. Οι εργασίες στοιχειώδους συντήρησης των τεχνικών περιγράφονται αναλυτικά στις «Οδηγίες Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων, Τεύχος 1: Στοιχειώδης Συντήρηση», Απόφαση Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. Δ3β/156/10-Ω/30-06-2003. Οι πιθανές εργασίες τακτικής συντήρησης, αναφέρονται γενικά στα εγχειρίδια Οπτικής Επιθεώρησης Γεφυρών, Αξιολόγησης Δομικής και Λειτουργικής Κατάστασης Γεφυρών και Οπτικής Επιθεώρησης Αξιολόγησης και Συντήρησης Αρμών Γεφυρών της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.και εξειδικεύονται στο σχετικό Παράρτημα 6 της παρούσας.

Στα πλαίσια της τεχνικής αστυνόμευσης της οδού και κυρίως στο πλαίσιο της λεπτομερούς επιθεώρησης της οδού, θα γίνεται στοιχειώδης οπτικός έλεγχος των στοιχείων των τεχνικών που είναι ορατά από την Εγνατία Οδό για τον εντοπισμό φθορών που ενέχουν άμεσο κίνδυνο για τα διερχόμενα οχήματα (αρμοί συστολής-διαστολής γεφυρών, καθίζηση μεταβατικών

επιχωμάτων), ή επηρεάζουν την ασφάλεια και την λειτουργία των τεχνικών (προσκρούσεις οχημάτων, βουλωμένα φρεάτια, φθορά πεζοδρομίων, πλήρωση οχετών με φερτά, ρωγμές - υγρασία σηράγγων, πλήρωση βραχοπαγίδων κ.α.) και οι οποίες θα καταγράφονται στα σχετικά έντυπα φθορών της τεχνικής αστυνόμευσης. Η συχνότητα των οπτικών ελέγχων, καθώς και τα στοιχεία των τεχνικών που χρήζουν τακτικό έλεγχο δίνονται στο ακόλουθο πίνακα.

Πίνακας 1. Στοιχεία επιθεώρησης γεφυρών κατά την λεπτομερή επιθεώρηση

| ΛΕΠΤΟΜΕΡΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΓΕΦΥΡΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΩΝ | | | | |
|---|---|---|--|--|
| Στοιχείο Τεχνικού | Συχνότητα Επιθεώρησης | Θέσεις επιθεώρησης | Είδη Φθοράς | Άμεση Ενέργεια |
| Αρμοί | 1 φορά/ τρίμηνο (στο πλαίσιο της τριμηνιαίας επιθεώρησης καταστρωμάτων γεφυρών) και 1 φορά/χρόνο (στο πλαίσιο της λεπτομερούς ετήσιας επιθεώρησης οδού) | Εγχειρίδιο Οπτικής Επιθεώρησης Αρμών | Φθορά μεταβατικών λωρίδων αρμού | Ανακατασκευή μετ. λωρίδας ή κάλυψη με ψυχρή άσφαλτο |
| | | | Φθορά ελαστομερούς επιφάνειας αρμού | Αναφορά Ψυχρός βουλκανισμός |
| | | | Φθορά/ απώλεια αγκύρωσης αρμού | Αναφορά Κλείσιμο λωρίδας |
| | | | Απώλεια τεμαχίου αρμού | Κλείσιμο λωρίδας/προσωρινή κάλυψη τεμαχίου με ψυχρή άσφαλτο |
| Τροχαυλάκωση οδοστρώματος | 1 φορά/ τρίμηνο (στο πλαίσιο της τριμηνιαίας επιθεώρησης καταστρωμάτων γεφυρών) και 1 φορά/χρόνο (στο πλαίσιο της λεπτομερούς ετήσιας επιθεώρησης οδού) | Εγχειρίδιο Οπτικής Επιθεώρησης Γεφυρών | Πριν και μετά την γέφυρα | Αναφορά για Ειδική Επιθεώρηση Προειδοποιητική σήμανση |
| | | | Παντού | Αναφορά για Ειδική Επιθεώρηση Προειδοποιητική σήμανση |
| Ρωγμές οδοστρώματος γεφυρών | 1 φορά/ τρίμηνο (στο πλαίσιο της τριμηνιαίας επιθεώρησης καταστρωμάτων γεφυρών) και 1 φορά/χρόνο (στο πλαίσιο της λεπτομερούς ετήσιας επιθεώρησης οδού) | Εγχειρίδιο Οπτικής Επιθεώρησης Γεφυρών | Διαμήκειες ρωγμές | Αναφορά για Ειδική Επιθεώρηση Σφράγιση με ασφαλτική μαστίχη ρωγμών |
| | | | Εγκάρσιες ρωγμές | |
| Πεζοδρόμια | 1 φορά/ τρίμηνο | Εγχειρίδιο Οπτικής Επιθεώρησης Γεφυρών | Επιφανειακή Αποφλοίωση σκυροδέματος | Αναφορά για Ειδική Επιθεώρηση |
| | | | Εκτίναξη σκυροδέματος | |
| | | | Αστοχία αγκύρωσης στηθαίων | |
| Φρεάτια αποχέτευσης καταστρώματος | 1 φορά/ τρίμηνο (στο πλαίσιο της τριμηνιαίας επιθεώρησης καταστρωμάτων γεφυρών) | Εγχειρίδιο Οπτικής Επιθεώρησης Γεφυρών | Βούλωμα φρεατίων λόγω πλήρωσης με φερτά/ απορρίμματα | Ξεβούλωμα – απόφραξη – αφαίρεση φερτών |
| | | | Αστοχία στεγάνωσης φρεατίων | |
| Προσκρούσεις κάτω παρειάς γεφυρών/ τελικής επένδυσης σηράγγων | 1 φορά/ τρίμηνο (στο πλαίσιο της τριμηνιαίας επιθεώρησης καταστρωμάτων γεφυρών) και 1 φορά/χρόνο (στο πλαίσιο της λεπτομερούς ετήσιας επιθεώρησης οδού) | Εγχειρίδιο Οπτικής Επιθεώρησης Γεφυρών | Απώλεια διατομής σκυροδέματος | Αναφορά για Ειδική Επιθεώρηση |
| | | | Έκθεση ράβδων οπλισμού | |
| | | | Θραύση ράβδων οπλισμού | |
| Ακρόβαθρα/ Μεσόβαθρα Άνω Διαβάσεων | 1 φορά/ τρίμηνο (στο πλαίσιο της τριμηνιαίας επιθεώρησης καταστρωμάτων γεφυρών) | Εγχειρίδιο Οπτικής Επιθεώρησης Γεφυρών | Φθορά βαφής | Αναφορά για Ειδική Επιθεώρηση |
| | | | Επιφανειακή Αποφλοίωση σκυροδέματος | |
| | | | Ίχνη οξειδωσης οπλισμού | |
| | | | Εκτίναξη σκυροδέματος | |
| Κατακόρυφοι αγωγοί/ Συλλεκτήριοι αγωγοί Άνω & Κάτω Διαβάσεων | 1 φορά/ τρίμηνο (στο πλαίσιο της τριμηνιαίας επιθεώρησης καταστρωμάτων γεφυρών) | Εγχειρίδιο Οπτικής Επιθεώρησης Γεφυρών | Οξειδωση/βλάβη σωλήνα | Αναφορά για Ειδική Επιθεώρηση |
| | | | Διαρροή σωλήνα | |
| Τελική επένδυση σηράγγων | 1 φορά/χρόνο (στο πλαίσιο της λεπτομερούς ετήσιας επιθεώρησης οδού) | Επιφάνεια σκυροδέματος τελικής επένδυσης σήραγγας | Ρωγμές εγκάρσιες/διαμήκειες. Περιοχές υγρασίας, διαρροής υπόγειων νερών. Εκτίναξεις, διογκώσεις, άλλες επιφ. φθορές σκυροδέματος | Κλείσιμο λωρίδας ή προειδοποιητική σήμανση Αναφορά για Ειδική Επιθεώρηση |

A-2.1.2.9.1 Εργασίες αποκατάστασης σκυροδέματος γεφυρών

Ο Ανάδοχος θα εκτελέσει εργασίες αποκατάστασης του σκυροδέματος του φορέα, των ακροβάθρων και των βάθρων των γεφυρών που, είτε παρουσιάζουν κατά τη χρονική στιγμή σύνταξης της παρούσης, είτε πρόκειται να παρουσιάσουν στο άμεσο μέλλον φθορές στο σκυρόδεμα, τον χαλαρό οπλισμό ή και στον οπλισμό προέντασης όπου υπάρχει.

Οι γέφυρες όπου έχει ήδη διαπιστωθεί η ανάγκη εκτέλεσης εργασιών αποκατάστασης σε στοιχεία σκυροδέματος παρουσιάζονται στον σχετικό πίνακα του Παραρτήματος 6, όπου αναφέρεται για κάθε μία το είδος, ή έκταση και θέση των απαιτούμενων εργασιών επισκευής

Οι εργασίες περιγράφονται στο Παράρτημα 6.

Οι εργασίες θα εκτελούνται με τη χρήση κατάλληλων μηχανικών ή και χειρωνακτικών μέσων, όπως περιγράφεται αναλυτικά στα σχετικά άρθρα του Τιμολογίου Μελέτης.

A-2.1.2.9.2 Εργασίες πλήρωσης ρωγμών σε στοιχεία οπλισμένου και προεντεταμένου σκυροδέματος, μικρού εύρους (0,3-3,00mm) με εισπίεση εποξειδικής ρητίνης.

Ο Ανάδοχος θα εκτελέσει εργασίες σφράγισης ρωγμών/ρηγματώσεων επί στοιχείων οπλισμένου και προεντεταμένου σκυροδέματος με σκοπό την αποκατάστασή τους και την διασφάλιση της επιτελεστικότητας του στοιχείου που παρουσιάζει αστοχία σε βάθος χρόνου, αποτρέποντας με αυτόν τον τρόπο την διεύθυνση παραγόντων που θα επιταχύνουν την οξείδωση του οπλισμού του στοιχείου, την περαιτέρω διάβρωση του σκυροδέματος και, κυρίως, την διασφάλιση της αντοχής του. Η πλήρωση ρηγματώσεων εύρους μεγαλύτερου από 0,3 χιλιοστά με εποξειδικές ρητινένειες γίνονται αφού διανοίγουν τα χείλη της ρωγμής, σφραγισθούν με κονίαμα και τοποθετηθούν ακροφύσια ελέγχου και ρητινένεισης. Τα τεχνικά που θα πραγματοποιηθούν τα παραπάνω αναφέρονται στο Παράρτημα 6.

A-2.1.2.9.3 Εργασίες αποκατάστασης αρμών

Περιλαμβάνει εργασίες προσωρινής τμηματικής ή συνολικής (σε όλο το μήκος τους) αποκατάστασης ελαστομεταλλικών αρμών συστολο-διαστολής του καταστρώματος των γεφυρών, από έγχυτο αρμό ασφαλικής βάσης, που αποτελείται από δέμα ασφαλικής μαστίχης με αδρανή, που σκυροδετούνται επί μεταλλικής λεπίδας ικανού πάχους, η οποία γεφυρώνει το διέκενο του αρμού.

Περιλαμβάνει επίσης την τμηματική ή συνολική (σε όλο το μήκος) αντικατάσταση ελαστομεταλλικών αρμών από αντίστοιχων προδιαγραφών (μήκους, πλάτους, πάχους, αριθμού και διαμέτρου αγκυρών) ελαστομεταλλικούς αρμούς. Ο Ανάδοχος θα εκτελέσει τις εργασίες, βάσει των προδιαγραφών που δίνονται στο Παράρτημα 6.

Οι εργασίες θα εκτελούνται με τη χρήση κατάλληλων μηχανικών ή και χειρωνακτικών μέσων, όπως περιγράφεται αναλυτικά στα σχετικά άρθρα του Τιμολογίου Μελέτης. Οι εργασίες αποκατάστασης των αρμών περιγράφονται στο «Αναλυτικό Εγχειρίδιο Οπτικής Επιθεώρησης Αξιολόγησης Κατάστασης και Συντήρησης Αρμών Συστολο-διαστολής Γεφυρών».

Στο Παράρτημα 6, αναφέρονται οι γέφυρες για τις οποίες έχει ήδη διαπιστωθεί ότι είναι απαραίτητο να πραγματοποιηθούν εργασίες αποκατάστασης. Επισημαίνεται ότι λόγω της

μεγάλης συχνότητας εκδήλωσης φθορών αρμών, είναι αδύνατος ο εκ των προτέρων προσδιορισμός του συνόλου των αρμών που χρήζουν επισκευών ενώ αναμένεται να εκδηλωθούν φθορές σε νέους αρμούς κατά τη διάρκεια της εργολαβίας λειτουργίας και συντήρησης.

A-2.1.2.9 .4 Εργασίες αποκατάστασης εφεδράνων γεφυρών

Στην περίπτωση που έχουμε σημαντική βλάβη εφεδράνου, που αφορά πλήρη αποδιοργάνωση του ελαστομερούς ή/και μεταλλικού σώματός τους, μη προβλεπόμενες έντονες παραμορφώσεις/στροφές που επηρεάζουν δυσμενώς δομικά στοιχεία που εδράζονται σε αυτά, πλευρικές διογκώσεις στρώσεων μεγαλύτερες του 1cm, απώλεια συνάφειας/συνεργασίας στρώσεων ελαστομερούς, απαιτείται η ανύψωση του φορέα μετά από σχετική μελέτη για την αντικατάστασή τους με νέα εφέδρανα ίδιου τύπου. Στην περίπτωση αντικατάστασης με εφέδρανα άλλου τύπου ή άλλων διαστάσεων πάχους απαιτείται μελέτη αναβάθμισης των εφεδράνων.

Κατά τη διάρκεια της ανύψωσης και εφόσον αναλόγως του τύπου των προς αντικατάσταση εφεδράνων, η ανύψωση είναι μεγαλύτερη του 1cm, απαιτείται ο αποκλεισμός κλάδου και η διπλοδρόμηση του άλλου κλάδου ή παράκαμψη του αποκλεισμένου κλάδου.

Επιπλέον, περιλαμβάνονται οι εργασίες καθαρισμού και αποκατάστασης των οξειδωμένων μεταλλικών τμημάτων των εφεδράνων (πλάκες αγκύρωσης, δοχείο εγκιβωτισμού, καθρέφτες ολίσθησης, άγκυρα και πάσσα κ.α.), με τον καθαρισμό τους από μπάζα και άλλα υλικά που εμποδίζουν την πλήρη λειτουργία τους, και με την αφαίρεση προϊόντων οξείδωσης και την προστασία τους με αντιοξειδωτική βαφή τους.

Περιλαμβάνονται οι εργασίες επισκευής των ελαστομερών επιφανειών των ελαστομερών εφεδράνων, όπως αστοχίες βουλκανισμού σκισίματα, απώλεια ελαστομερούς επικάλυψης, με καθαρισμό τους και με εφαρμογή νέας προστατευτικής επικάλυψης τους με ψυχρό βουλκανισμό.

Στο Παράρτημα 6, αναφέρονται οι γέφυρες για τις οποίες έχει ήδη διαπιστωθεί η ανάγκη σχετικών επισκευών.

A-2.1.2.9 .5 Αποκατάσταση – ενίσχυση έργων υδραυλικής προστασίας γεφυρών

Περιλαμβάνονται εργασίες αποκατάστασης/ενίσχυσης έργων υδραυλικής προστασίας θεμελίων και μεταβατικών επιχωμάτων ποταμογεφυρών, καθώς και κοίτης/πρανών όχθης πριν, κάτω και μετά από τις ποταμογέφυρες, σε θέσεις που έχουν εντοπισθεί υποσκαφές και αποκαλύψεις θεμελίων και κεφαλόδεσμων πασσάλων και μεταβατικών επιχωμάτων και διαβρώσεις κοίτης και οχθών. Επίσης περιλαμβάνονται εργασίες γενικών εκσκαφών, μεταφορά υλικού, επιχώσεων και διαστρώσεων κοίτης στις περιπτώσεις όπου έχουν πληρωθεί με φερτά και έχει μειωθεί το υδραυλικό άνοιγμα κάτω από τις ποταμογέφυρες ή στις περιπτώσεις όπου συστηματική κατάντη αμμοληψία έχει προκαλέσει υποσκαφή θεμελίων. Τέλος, περιλαμβάνονται εργασίες κατασκευής έργων προστασίας κοίτης και υποδομών τεχνικών έναντι ροής, σε περίπτωση που προβλέπονται από τη μελέτη του τεχνικού, αλλά δεν

έχουν κατασκευαστεί και η απουσία τους έχει συντελέσει στην δημιουργία υποσκαφής θεμελίων τεχνικών, αλλοίωση της κοίτης κλπ φθορές που είναι ικανές να απομειώσουν τον συντελεστή ασφαλείας του τεχνικού.

Στο Παράρτημα 6 δίνονται οι γέφυρες όπου έχει ήδη διαπιστωθεί η ανάγκη αποκατάστασης ή αναβάθμισης της υδραυλικής προστασίας των θεμελίων τους, καθώς και της κοίτης και των πρηνών των ποταμών που γεφυρώνουν. έπεμπα και περιγράφονται οι εργασίες υδραυλικής προστασίας που απαιτούνται .

A-2.1.2.9 .6 Εργασίες συντήρησης αποχέτευσης τεχνικών

Ο Ανάδοχος θα εκτελέσει εργασίες συντήρησης της αποχέτευσης των γεφυρών και τεχνικών του αυτοκινητόδρομου.

Περιλαμβάνονται οι παρακάτω εργασίες που έχουν σαν σκοπό την προστασία των δομικών στοιχείων του τεχνικού:

- αποκατάσταση στεγάνωσης φρεατίων

Εάν χρειασθεί λόγω φθοράς μπορεί να εκτελεσθούν και οι εργασίες:

- τοποθέτηση αποχετευτικού αγωγού, από το κατάστρωμα, μέσω διάνοιξης – καθαρισμού των οπών απορροής των φρεατίων, τοποθέτησης ρητινούχας κόλλας, τοποθέτησης νέας κατακόρυφης σωλήνας PVC Φ100 εντός της οπής, μήκους ικανού ώστε να μη διαβρέχονται τα κάτω από την απορροή δομικά στοιχεία της γέφυρας.
- τοποθέτηση δοχείου φρεατίου
- διάνοιξη οπών αποστράγγισης Φ100, σε κιβωτιοειδείς φορείς ή φορείς πλάκας με κενά και τοποθέτηση κατακόρυφων σωλήνων απορροής εντός των διανοιγμένων οπών, ώστε να απομακρυνθούν όμβρια που έχουν πληρώσει τα κενά του φορέα γεφυρών. Σε θέσεις άνωθεν του αυτοκινητόδρομου ή σε γέφυρες με υδάτινο κώλυμα (ρέμα, χείμαρρο, ποταμό) απαιτείται η τοποθέτηση συλλεκτήριου αγωγού που θα συλλέγει από τις κατακόρυφες σωλήνες αποστράγγισης και θα απάγει στην αποχέτευση της οδού
- τοποθέτηση συλλεκτηρίου αγωγού

Οι παραπάνω εργασίες θα εκτελούνται με τη χρήση κατάλληλων μηχανικών ή και χειρωνακτικών μέσων, όπως περιγράφεται αναλυτικά στα σχετικά άρθρα του Τιμολογίου Μελέτης.

Στο Παράρτημα 6 της Τεχνικής Περιγραφής παρουσιάζονται τα τεχνικά όπου έχει ήδη διαπιστωθεί η ανάγκη επισκευής.

A-2.1.2.9.7 Αποκατάσταση στεγάνωσης καταστρώματος γεφυρών

Περιλαμβάνει εργασίες αποκατάστασης της στεγάνωσης του καταστρώματος που έχει αστοχήσει και επιτρέπει τη διαβροχή και τη διείσδυση όμβριων στο εσωτερικό του φορέα, με σκοπό την προστασία του δομικών στοιχείων των γεφυρών. Οι εργασίες αυτές θα περιλαμβάνουν:

- Τοποθέτηση νέας στεγάνωσης καταστρώματος μετά την απόξεση του υπάρχοντος οδοστρώματος και της παλαιάς στεγάνωσης, η οποία μπορεί να αποτελείται από ικανού πάχους και ικανού πλάτους αλληλοεπικάλυψης στεγανωτικές μεμβράνες ασφαλικής βάσης , ή από πολυουρεθανικής βάσης υγρή μεμβράνη
- Τοποθέτηση μίας προστατευτικής της στεγανωτικής μεμβράνης στάσης αμμοσφέλτου πάχους έως 2 cm.
- Τοποθέτηση νέας ασφαλικής στρώσης καταστρώματος με χρήση κοινής ασφάλτου πάχους 5cm μετά την τοποθέτηση της νέας στεγάνωσης.
- Τοποθέτηση νέας ασφαλικής στρώσης με χρήση τροποποιημένης ασφάλτου 5cm επάνω στη στρώση της κοινής ασφάλτου.
- Τοποθέτηση νέας αντιολισθηρής ασφαλικής στρώσης συμπυκνωμένου πάχους 0,04 m με χρήση τροποποιημένης ασφάλτου επάνω στη στρώση της τροποποιημένης ασφάλτου.

Οι παραπάνω εργασίες θα εκτελούνται με τη χρήση κατάλληλων μηχανικών ή και χειρωνακτικών μέσων, όπως περιγράφεται αναλυτικά στα σχετικά άρθρα του Τιμολογίου Μελέτης.

Στο Παράρτημα 6 της Τεχνικής Περιγραφής παρουσιάζονται τα τεχνικά όπου έχει ήδη διαπιστωθεί η ανάγκη αντικατάστασης της στεγανωτικής μεμβράνης

A-2.1.2.9.8 Εργασίες αποκατάστασης/αντικατάστασης στηθαίων ασφαλείας τεχνικών

Εργασίες αποκατάστασης/αντικατάστασης στηθαίων ασφαλείας ΣΤΕ - 1 τεχνικών

Ο ανάδοχος θα εκτελέσει εργασίες αποκατάστασης/αντικατάστασης των στηθαίων ασφαλείας ΣΤΕ-1 των τεχνικών, που θα αστοχήσουν λόγω σφοδρής πρόσκρουσης οχημάτων. Οι εργασίες αυτές θα περιλαμβάνουν:

- την αντικατάσταση του κλωβού αγκύρωσης των στηθαίων ΣΤΕ - 1
- Αφαίρεση του ορθοστάτη και των παραμορφωμένων οριζόντιων κοιλοδοκών.
- Αφαίρεση του κλωβού μετά από προσεκτική καθαίρεση του πεζοδρομίου σε επιφάνεια 1m² και σε βάθος 25cm με αεροσυμπιεστή, χωρίς κοπή υφιστάμενου οπλισμού.
- Τοποθέτηση του νέου κλωβού αγκύρωσης σύμφωνα με τα ΠΚΕ.
- Αποκατάσταση συνέχειας των οπλισμών διανομής και αγκύρωσης, στην περίπτωση που είχαν κοπεί από την προηγούμενη καθαίρεση, με συγκόλληση ή παράθεση (εάν είναι δυνατή), ώστε να τηρούνται τα ΠΚΕ.
- Τοποθέτηση, βίδωμα του νέου ορθοστάτη (ή πολύ συχνά του ίδιου ορθοστάτη αφού σπανίως αστοχεί ή αν δεν είναι σε θέση να χρησιμοποιηθεί εκ νέου).
- Τοποθέτηση νέων οριζόντιων κοιλοδοκών υλικού και διαστάσεων σύμφωνα με τα ΠΚΕ σε μήκος και με διάταξη ένωσης με τις υφιστάμενες ώστε να αποκαθίσταται η σωστή

λειτουργία του στήθαιου σύμφωνα με τα ΠΚΕ και τις προδιαγραφές για συστολή/διαστολή.

Στην περίπτωση που οι οριζόντιες δοκοί ολισθαίνουν στις στηρίξεις τους στους ορθοστάτες, είναι χρήσιμη και σκόπιμη η αποκατάσταση συνέχειας τους, ανα 6 φατνώματα αντί των τριών, ώστε να πολλαπλασιασθεί η ανασχετική ικανότητα των στήθαιων.

Οι παραπάνω εργασίες θα εκτελούνται με τη χρήση κατάλληλων μηχανικών ή και χειρωνακτικών μέσων, όπως περιγράφεται αναλυτικά στα σχετικά άρθρα του Τιμολογίου Μελέτης.

Η σήμανση κατά τη διάρκεια των εργασιών θα είναι σύμφωνη με την ισχύουσα προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων.

Εργασίες αποκατάστασης/αντικατάστασης παλαιού τύπου στήθαιων ασφαλείας τεχνικών

Κατόπιν σχετικής εντολής ο ανάδοχος θα εκτελέσει εργασίες αποκατάστασης/αντικατάστασης των παλαιού τύπου στήθαιων ασφαλείας των τεχνικών, με νέα μονόπλευρα χαλύβδινα ΣΑΟ τεχνικών έργων κατά ΕΛΟΤ EN 1317-2, ικανότητας συγκράτησης H2, λειτουργικού πλάτους σύμφωνα με τις προδιαγραφές, και κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A. Οι εργασίες αυτές θα περιλαμβάνουν:

- προμήθεια και μεταφορά επί τόπου του έργου όλων των απαιτούμενων υλικών που περιλαμβάνουν: κοχλίες αγκύρωσης, ορθοστάτη, οριζόντιες κοιλοδοκούς, εξαρτήματα κοχλίωσης, για την ανακατασκευή ενός φατνώματος στήθαιου αυτού του τύπου
- αφαίρεση με κοπή με τα απαιτούμενα μηχανικά μέσα, απομάκρυνση και αποθήκευση στο εργοτάξιο του αναδόχου, των παλαιών στήθαιων.
- Καθαίρεση με μηχανικά μέσα του σκυροδέματος πεζοδρομίου, προκειμένου να τοποθετηθεί ο κλωβός αγκύρωσης των ορθοστατών των νέων στήθαιων. Τοποθέτηση των νέων κλωβών, συγκόλληση με τον σπλισμό των πεζοδρομίων (όπου απαιτείται), αποκατάσταση της φωλιάς σκυροδέματος (από νέο σκυρόδεμα υψηλής αντοχής και ταχείας πήξης και αμελητέας συρρίκνωσης), κοχλίωση των νέων ορθοστατών στους κλωβούς αγκύρωσης, και τοποθέτηση των νέων οριζόντιων κοιλοδοκών και της ράβδου συνέχειας. Αγκύρωση της τελευταίας εκτός τεχνικού.
- κατανάλωσης ρεύματος και μέσων αντιμετώπισης του κονιορτού

Οι παραπάνω εργασίες θα εκτελούνται με τη χρήση κατάλληλων μηχανικών ή και χειρωνακτικών μέσων, όπως περιγράφεται αναλυτικά στα σχετικά άρθρα του Τιμολογίου Μελέτης.

A-2.1.2.10 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΡΓΑΝΩΝ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΓΕΦΥΡΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ – ΠΑΡΟΧΗ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑΚΩΝ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΔΕΙΓΜΑΤΩΝ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ

A-2.1.2.10.1 Προμήθεια και εγκατάσταση Οργάνων Παρακολούθησης Γεφυρών και Τεχνικών

Ο ανάδοχος, κατόπιν εντολής της ΕΟΑΕ, θα προμηθευτεί, εγκαταστήσει (με όλα τα απαραίτητα μέσα στις γέφυρες και τεχνικά που θα του υποδεικνύονται) και παραδώσει στην ΕΟΑΕ όργανα παρακολούθησης της μηχανικής συμπεριφοράς τους, όπως:

- Επιταχυνσιόμετρα με το απαιτούμενο μήκος καλωδίου και το καταγραφικό (επιταχυνσιογράφο) τους.
- Παραμορφωσιόμετρα οπτικών ινών ή ανάλογης ικανότητας άλλης τεχνολογίας, με το απαιτούμενο μήκος οπτικής ίνας ή καλωδίου και το καταγραφικό τους.
- Κάτοπτρα υψηλής ευκρίνειας στόχευσης.
- Ρωγμόμετρα.

Τα επιταχυνσιόμετρα με το καλώδιο τους θα τοποθετηθούν σε θέσεις στη βάση των βάθρων, εσωτερικά του φορέα (στις γέφυρες με κιβωτιοειδή διατομή φορέα) ή στην κάτω παρειά των δοκών ή της πλάκας (γέφυρες με φορέα σε πλακοδοκούς ή πλάκα) ή κατά μήκος των πεζοδρομίων του καταστρώματος, με ενισχυμένη προστασία τόσο των καλωδίων, όσο και των αισθητηρίων. Τα καταγραφικά τους θα τοποθετηθούν εσωτερικά του φορέα ή μέσα στις γαλαρίες επιθεώρησης ακροβάθρων/μεσοβάθρων ή αν δεν γίνεται αλλιώς πάνω στο κατάστρωμα (πεζοδρόμιο) μέσα σε ειδικό μεταλλικό ή άλλου αποδεκτού υλικού κυτίο προστασίας.

Τα παραμορφωσιόμετρα θα τοποθετηθούν σε θέσεις εσωτερικά του φορέα (στις γέφυρες με κιβωτιοειδή διατομή φορέα) ή στην κάτω παρειά και στις κατακόρυφες παρειές των κορμών των δοκών ή της πλάκας (γέφυρες με φορέα σε πλακοδοκούς ή πλάκα). Τα καταγραφικά τους θα τοποθετηθούν εσωτερικά του φορέα ή μέσα στις γαλαρίες επιθεώρησης ακροβάθρων/μεσοβάθρων ή αν δεν γίνεται αλλιώς πάνω στο κατάστρωμα (πεζοδρόμιο) μέσα σε ειδικό μεταλλικό ή άλλου αποδεκτού υλικού κυτίο προστασίας με προστασία από αντίξοες καιρικές συνθήκες και κλοπή.

Τα κάτοπτρα υψηλής ευκρίνειας θα βιδωθούν στην βάση και στην κεφαλή των βάθρων και στην άκρη της κάτω παρειάς των προβόλων του φορέα των γεφυρών, σε θέσεις που θα υποδειχθούν και αφού στοχευθούν προηγουμένως από κατάλληλες στάσεις από γεωδαιτικό σταθμό.

Τα ρωγμόμετρα θα τοποθετηθούν κάθετα στις ρωγμές που θα υποδειχθούν σε θέσεις τεχνικών και γεφυρών της Εγνατίας Οδού, με στερέωση/βίδωμα στις πέριξ της ρωγμής πλευρές.

Τόσο για την προμήθεια όσο και για την εγκατάσταση και τη διάταξη και θέση των οργάνων ο ανάδοχος θα εφαρμόζει τις οδηγίες της επίβλεψης και του αρμόδιου της συντήρησης και επιθεώρησης των γεφυρών της Δ/σης Συντήρησης & Λειτουργίας της ΕΟΑΕ. Για την υλοποίηση της ενόργανης παρακολούθησης των γεφυρών και τεχνικών που θα επιλεγούν κατά τη διάρκεια του έργου, θα τηρηθούν οι τεχνικές προδιαγραφές που περιγράφονται στα άρθρα Τιμολογίου. Η σχετική δαπάνη περιλαμβάνει το σύνολο των υλικών, εξαρτημάτων, λογισμικών, παρελκομένων που είναι απαραίτητα, καθώς και την ειδικευμένη εργασία που συνεπάγεται κατά την εγκατάσταση και συνδεσμολογία, ώστε να είναι δυνατή η απρόσκοπτη, υψηλής ταχύτητας ασύρματη επικοινωνία και λήψη δεδομένων μεγάλου όγκου από τα εγκατεστημένα δίκτυα οργάνων στα γραφεία της Διεύθυνσης Συντήρησης και Λειτουργίας. Η σύνδεση για παροχή ηλεκτρικού ρεύματος για την λειτουργία των υπό προμήθεια και εγκατάσταση δικτύων οργάνων θα καλυφθεί στο πλαίσιο του έργου.

Επιπλέον ο ανάδοχος μετά από υπόδειξη της υπηρεσίας θα εκτελέσει την προμήθεια υπηρεσιών συντήρησης και αναβάθμισης των μονίμως εγκατεστημένων δικτύων ενόργανης παρακολούθησης της Χαραδρογέφυρας Καβάλας Β2 (τμήμα 13.5) που αφορά σε επισκευή καλωδίων/βυσμάτων σύνδεσης καταγραφικών – αισθητήρων, των παρελκομένων τους, την αναβάθμιση μνήμης και άλλων λειτουργιών τους, σύμφωνα με τα άρθρα και τις ποσότητες του προϋπολογισμού.

A-2.1.2.10.2 Διάθεση Μέσων πρόσβασης για επιθεώρηση - συντήρηση

Ο ανάδοχος θα ενοικιάσει, θα εισκομίσει, θα αποκομίσει, θα εγκαταστήσει τηλεσκοπικό γερανό με κουβά τριών ατόμων για πρόσβαση και επιθεώρηση εξ' επαφής της κάτω παρειάς του φορέα και των βάθρων γεφυρών ή των σηράγγων σε ύψος έως 15,0 μ, που θα υποδεικνύονται από την ΕΟΑΕ. Η υποστήριξη είναι απαραίτητη σε εργασίες ειδικής επιθεώρησης, συντήρησης, δειγματοληψίας από τεχνικά έργα (γέφυρες, σήραγγες κ.α.). Το όχημα αυτό θα έχει τα σχετικά πιστοποιητικά τηλεσκοπικού γερανού με κουβά και όχι μετασκευασμένο όχημα διαφορετικής προηγούμενης χρήσης. Θα είναι καλά συντηρημένο και θα είναι εγγυημένη η ασφάλεια χρήσης του κατά την επιθεώρηση σε μεγάλα ύψη.

Στην ενοικίαση του οχήματος περιλαμβάνεται ο οδηγός και ο εξειδικευμένος χειριστής που θα είναι δηλωμένοι στην άδεια κυκλοφορίας του ειδικού οχήματος.

Για την επιθεώρηση και συντήρηση ή τη δειγματοληψία από τμήματα τεχνικών έργων σε ύψος μεγαλύτερο από 10μ, ή άνωθεν υδάτινου κωλύματος, είναι απαραίτητη η ενοικίαση, εισκόμιση, αποκόμιση και εγκατάσταση στο έργο από τον ανάδοχο ειδικής μηχανοκίνητης εργοεξέδρας, που εγκαθίσταται και κινείται κατά μήκος του καταστρώματος της γέφυρας και «ξεδιπλώνει» την τύπου δικτυώματος περιστρεφόμενη εξέδρα, ώστε να παρέχει οριζόντια πρόσβαση κάτω από την κάτω παρειά της γέφυρας.

A-2.1.2.10.3 Δειγματοληψία υλικών τεχνικών έργων και εργαστηριακοί έλεγχοι

Ο ανάδοχος με την υποστήριξη εξειδικευμένου/πιστοποιημένου συνεργείου – υπερβολάβου θα διεξάγει δειγματοληψία σκυροδέματος και χάλυβα, με πυρηνοληψία ή με διάτρηση και συλλογή σκόνης για το σκυρόδεμα και με κοπή ράβδων χάλυβα από θέσεις γεφυρών, σηράγγων ή άλλων τεχνικών έργων από σκυρόδεμα, που θα υποδειχθούν από την ΕΟΑΕ. Επίσης όπου απαιτηθεί ο ανάδοχος θα αποκαλύπτει με διάτρηση/ κρούση/ αδαμαντοφόρο κοπή, ράβδους χαλαρού σπλισμού και σπλισμού προέντασης. Στην περίπτωση αποκάλυψης σωλήνων τενόντων προέντασης, θα κόβεται το τοπικά ο εξωτερικός μεταλλικός σωλήνας για να γίνει δειγματοληψία τουλάχιστον 100 gr ενέματος./ανά θέση.

Τα δείγματα σκυροδέματος και ενέματος και τα δείγματα χάλυβα, θα προσκομίζονται στο εξειδικευμένο/ πιστοποιημένο εργαστήριο, για διεξαγωγή ενός ή περισσότερων από τους παρακάτω ελέγχους:

- Έλεγχος αντοχής σκυροδέματος (προετοιμασία, καπέλωμα πυρήνων Φ100, θραύση πυρήνων)
- Έλεγχος αντοχής χάλυβα
- Χημική ανάλυση, προσδιορισμός σε διάλυμα του Ph σκυροδέματος
- Χημική ανάλυση, προσδιορισμός σε διάλυμα των ελεύθερων χλωριόντων
- Χημική ανάλυση, προσδιορισμός σε διάλυμα των ελεύθερων θειικών ιόντων
- Χημική ανάλυση, προσδιορισμός σε διάλυμα των ελεύθερων νιτρικών ιόντων
- Προσδιορισμός μέτρου ελαστικότητας πυρήνα σκυροδέματος
- Ανάλυση με ακτίνες XRD, DSH μικροδομής σκυροδέματος
- Στερεοσκοπική εξέταση δειγμάτων σκυροδέματος
- πετρογραφική ανάλυση διεγμάτων - πυρήνων ή δοκιμίων, έλεγχος σε αλκαλοπυριτική αντίδραση αδρανών

Η πλήρης σχετική αναφορά με τα αποτελέσματα και την αρχική αξιολόγησή τους θα παρέχονται σε εύλογο χρονικό διάστημα, όχι μεγαλύτερο των 20 ημερών από τον ανάδοχο στην ΕΟΑΕ.

A-2.1.2.10.4 Υποστήριξη δοκιμών ερευνητικών προγραμμάτων που έχει αναλάβει η ΕΟΑΕ

Ο ανάδοχος θα υποστηρίξει την ΕΟΑΕ στην προετοιμασία και διεξαγωγή δοκιμών πεδίου σε γέφυρες και σήραγγες που θα υποδείξει η ΕΟΑΕ, στο πλαίσιο ανειλημμένων υποχρεώσεων της ΕΟΑΕ σε ευρωπαϊκά ερευνητικά προγράμματα (HORIZON 2020), όπως το IKAROS. Η

υποστήριξη αφορά τόσο στην φάση της προετοιμασίας, όσο και στη φάση διεξαγωγής των πιλοτικών δοκιμών πεδίου των υπόψη ερευνητικών προγραμμάτων.

Στη φάση προετοιμασίας, απαιτείται η προμήθεια και εγκατάσταση του απαραίτητου εξοπλισμού για την αναβάθμιση δικτύων ενόργανης παρακολούθησης τεχνικών έργων (αισθητήρες, καλώδια, καταγραφικό, hardware/software μνήμης, επεξεργασίας, επικοινωνίας, μετάδοσης, ανάλυσης δεδομένων) και κάλυψη Η/Μ αναγκών (ρευματοδοσία από το μόνιμο δίκτυο ή γεννήτρια).

Στη φάση διεξαγωγής των πιλοτικών δοκιμών, θα υποστηρίξει την ΕΟΑΕ :

- ο με τον προσωρινό αποκλεισμό λωρίδων κυκλοφορίας ή και κλάδου
- ο με την επίβλεψη των τμημάτων δοκιμών μέσω των καμερών των Κ.Ε.Σ./Κ.Ε.Κ
- ο με την εγκατάσταση και απεγκατάσταση σήμανσης ημερήσιου αποκλεισμού ή διαρκείας.
- ο με την ενοικίαση, εισκόμιση, αποκόμιση και υποστήριξη με μέσα πρόσβασης (καλαθοφόρου οχήματος ή εργοεξέδρας),
- ο με την ενοικίαση, εισκόμιση, αποκόμιση και υποστήριξη με μηχανήματα (φορτωτής, JCB, φορητό)
- ο με συνεργείο Η/Μ και τεχνικών, για προσωρινές συνδέσεις, ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις κ.α.
- ο με την ενοικίαση, εισκόμιση, αποκόμιση και υποστήριξη της μεταφοράς (4x4 τζιπ, λεωφορείο). με τη διάθεση της ομάδας επιθεώρησης γεφυρών του αναδόχου.
- ο με την κάλυψη της διανυκτέρευσης των μελών της ομάδας επιθεώρησης γεφυρών του αναδόχου με την παροχή γευμάτων για την ομάδα των ερευνητών του ερευνητικού προγράμματος
- ο με την ενοικίαση και παροχή για τις ανάγκες ημερίδας, συνεδριακών χώρων με οπτικοακουστικά μέσα (projector, πανό προβολής κ.α.)

A-2.1.2.10.5 Υποστήριξη δραστηριοτήτων αξιολόγησης της δομικής και λειτουργικής επάρκειας γεφυρών, σηράγγων και άλλων τεχνικών έργων

Στο πλαίσιο της υποστήριξης αξιολόγησης της δομικής και λειτουργικής επάρκειας γεφυρών και άλλων τεχνικών έργων, της αναλυτικής αποτίμησης της μηχανικής συμπεριφοράς τους, του προσδιορισμού των απαιτούμενων έργων ανάταξης/αναβάθμισής τους, περιλαμβάνονται οι εργασίες:

- Υποστήριξης διεξαγωγής δοκιμαστικών φορτίσεων σε γέφυρες που θα επιλέξει η Υπηρεσία.

- Ανίχνευσης του οπλισμού (χαλαρού και προέντασης) σε θέσεις γεφυρών των οποίων δεν διατίθεται η μελέτη, με χρήση Ground Penetration Radar ή ανάλογης τεχνολογίας (εύρεση τροχιάς, διαμέτρου).
- Υπηρεσίες χρήσης, επεξεργασίας και αξιολόγησης δορυφορικών λήψεων με τη μέθοδο της συμβολομετρίας για την ανάκτηση του ιστορικού εξέλιξης των μικρομετακινήσεων τεχνικών έργων και γεωτεχνικών έργων ευρύτερης περιοχής – οδικού τμήματος της ΕΟ, σε βάθος τουλάχιστον 10ετίας, με στόχο την αξιολόγηση θέσεων κατολίσθησης, παραμόρφωσης ή απόκλισης δομικών στοιχείων γεφυρών μεγάλου μήκους κ.α.
- Υποστήριξη σε θέματα αναβάθμισης των λογισμικών διαχείρισης Γεφυρών, με επικαιροποίηση, αναβάθμιση κώδικα, ανάπτυξη νέων αλγορίθμων (Bridge και BMS)
- Υποστήριξη σε θέματα επεξεργασίας και ανάλυσης χρονοϊστοριών παραμόρφωσης, μετακίνησης και επιτάχυνσης, ιδιομορφικής αναγνώρισης (ιδιοσυχνότητες, ιδιομορφές και συντελεστές απόσβεσης) με χρήση ειδικών αλγορίθμων, επικαιροποίησης δυναμικού μοντέλου γεφυρών, από μετρήσεις που λαμβάνει η Υπηρεσία από μόνιμα ή κινητά δίκτυα ενόργανης παρακολούθησης γεφυρών.
- Μελέτες αναλυτικής αποτίμησης της παραμένουσας φέρουσας ικανότητας επιθεωρημένων από την Υπηρεσία γεφυρών και τεχνικών έργων, λαμβάνοντας υπόψη την αναγνωρισθείσα δομική απώλεια/βλάβη
- Μελέτες ενίσχυσης/αναβάθμισης παλιών γεφυρών υπό την ευθύνη συντήρησης της Υπηρεσίας, βάσει των ευρημάτων κα ελέγχων της Υπηρεσίας.

A-2.1.2.11 Στοιχειώδης Συντήρηση Κτιριακών Υποδομών και Σηράγγων

Η στοιχειώδης συντήρηση (τοιχοποιία, κεραμοσκεπή, σύνδεσμοι, στεγανοποίηση, μικρορωγμές, βαφές, υδρορροές, υδραυλικές εγκαταστάσεις, εγκαταστάσεις αποχέτευσης, δάπεδα, κουφώματα εσωτερικά/εξωτερικά, κλπ) κάθε κτιριακής εγκατάστασης του αυτοκινητόδρομου (ΚΕΣ, ΚΕΚ, σταθμοί αποχιονισμού & ανεφοδιασμού άλατος, λυόμενες και μόνιμες κατασκευές, κλπ) καθώς και των σηράγγων, θα γίνεται κατόπιν εντολής της ΕΟΑΕ και θα αμείβονται βάσει των σχετικών Άρθρων Τιμολογίου.

Στο Παράρτημα 18 παρατίθεται το σύνολο των κτιριακών υποδομών και σηράγγων στα οποία υποχρεούται να επεμβαίνει ο Ανάδοχος.

Με τους όρους της παραγράφου 6.3 του Άρθρου Α-6 (Μελέτες) της ΕΣΥ, η ΕΟΑΕ μπορεί να ζητήσει και ο Ανάδοχος υποχρεούται να διεκπεραιώσει τη σύνταξη, έναντι αμοιβής, τυχόν μελετών (π.χ. μελέτη ενεργητικής πυροπροστασίας) για τα κτίρια γραφείων που αναφέρονται

στο Παράρτημα 18, η αναγκαιότητα των οποίων ενδέχεται να προκύπτει από τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας.

Η σύνταξη των μελετών θα γίνει μετά από σχετική εντολή της ΕΟΑΕ στην οποία θα καθορίζονται και οι τυχόν ειδικές απαιτήσεις.

A-2.1.2.12 Συντήρηση Εγκαταστάσεων Σταθμών Ανεφοδιασμού

Ειδικά για τη συντήρηση των εγκαταστάσεων των Σταθμών Ανεφοδιασμού (αποχιονισμού), προβλέπεται η εκτέλεση των παρακάτω εργασιών, κατόπιν εντολής της ΕΟΑΕ.

Ξύλινη αποθήκη άλατος

Περιγραφή αποθήκης

Στους Σταθμούς Ανεφοδιασμού της Εγνατίας Οδού έχουν κατασκευαστεί ξύλινες αποθήκες άλατος διαστάσεων 20,0μ × 15,0μ ή 10,0μ × 15,0μ., ελεύθερου ύψους 8,0μ και κάτοψης σχήματος «Π».

Συντήρηση Αποθήκης Άλατος

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος, ύστερα από εντολή της ΕΟΑΕ να εκτελέσει τις απαραίτητες εργασίες συντήρησης των ξύλινων αποθηκών άλατος που βρίσκονται στους Σταθμούς Ανεφοδιασμού του έργου. Ειδικότερα, οι Σταθμοί Ανεφοδιασμού με Αποθήκες Άλατος είναι οι παρακάτω:

| α/α | Σταθμός Ανεφοδιασμού | Χ.Θ. | Διαστάσεις Αποθήκης Άλατος |
|-----|-------------------------|-------|----------------------------|
| 1 | Δερβενίου (Γηροκομείου) | 328,5 | 15x10 |
| 2 | Λαγκαδά | 334 | 15x20 |
| 3 | Προφήτη | 356,3 | 15x10 |
| 4 | Ασπροβάλτας | 394,6 | 15x10 |
| 5 | Στρυμόνα | 413,8 | - |
| 6 | Ελευθερούπολης (Εξοχής) | 450,2 | 15x10 |
| 7 | Αγ. Σύλλα | 471 | 15x10 |
| 8 | ΚΕΣ Κάστρου | 484 | 15x10 |
| 9 | Βαφαίκων | 524,7 | 15x20 |
| 10 | Ιάσμου | 545,6 | 15x20 |
| 11 | Βένας | 579,2 | 15x10 |
| 12 | Αύρας | 597,3 | - |

| | | | |
|----|---------------------------|-------|-------|
| 13 | Αλεξανδρούπολης | 617,2 | 15x20 |
| 14 | Αρδανίου | 650,6 | 15x20 |
| 15 | Πολυκάστρου (Καθ. Αξ. Α1) | 44,2 | 15x10 |
| 16 | Ριζανών (Καθ. Αξ. Α25) | 32 | 15x20 |
| 17 | Νυμφαίας (Κάθ. Αξ. Α23) | 18,6 | 15x10 |

Ενδεικτικά οι εργασίες συντήρησης των αποθηκών άλατος είναι οι ακόλουθες:

- Χρωματισμός της αποθήκης (τοίχοι, ξύλινες επιφάνειες κλπ) με ειδικά προστατευτικά χρώματα ξυλείας, επιλογής της ΕΟΑΕ
- Έλεγχος και επισκευή της στέγης και των πλαϊνών τμημάτων της αποθήκης απο πιθανές φθορές και αποκολλήσεις.
- Καθαρισμός του σκυροδέματος εσωτερικά της αποθήκης (δάπεδο και περιμετρικό τοίχιο) με νερό υπό πίεση με σκοπό την απομάκρυνση των κατάλοιπων άλατος από την επιφάνεια του.
- Επισκευή τυχόν φθορών της επιφάνειας σκυροδέματος
- Βαφή του σκυροδέματος με κατάλληλη αντιδιαβρωτική βαφή για προστασία από το αλάτι.

Ξύλινοι Προκατασκευασμένοι Οικίσκοι

Περιγραφή οικίσκου

Στους Σταθμούς Ανεφοδιασμού της Εγνατίας Οδού και και των Κάθ. Αξ. Α25 και Α23 έχουν κατασκευαστεί, εκτός από τις ξύλινες αποθήκες άλατος και ξύλινοι οικίσκοι, διαστάσεων 3,0μ x 8,0μ περίπου, που αποτελούνται από δύο (2) δωμάτια, ένα (1) WC και έναν (1) προθάλαμο.

Συντήρηση Ξύλινου Οικίσκου

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος, ύστερα από εντολή της ΕΟΑΕ και το αργότερο κατά το δεύτερο έτος λειτουργίας της σύμβασης να εκτελέσει τις απαραίτητες εργασίες συντήρησης των ξύλινων οικίσκων που βρίσκονται στους Σταθμούς Ανεφοδιασμού του έργου.

Ενδεικτικά οι εργασίες συντήρησης των ξύλινων οικίσκων περιλαμβάνουν:

- Χρωματισμό του οικίσκου (τοίχοι, ξύλινες επιφάνειες κλπ) με ειδικά προστατευτικά χρώματα ξυλείας, επιλογής της ΕΟΑΕ
- Έλεγχος και επισκευή της στέγης και των πλαϊνών τμημάτων απο πιθανές φθορές και αποκολλήσεις.
- Έλεγχο και επισκευή του δαπέδου

- Έλεγχο και επισκευή της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης
- Έλεγχο και επισκευή των υδραυλικών και αποχευτικών συστημάτων
- Έλεγχο και αποκατάσταση φθορών / αντικατάσταση κατεστραμένου εξοπλισμού

Ο ανάδοχος οφείλει επίσης να καταγράψει και υποβάλει στην ΕΟΑΕ προς έγκριση τυχόν βελτιώσεις που απαιτούνται για τη διαμόρφωση και τον καλλωπισμό του περιβάλλοντος χώρου του Σταθμού Ανεφοδιασμού.

A-2.2 ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΣΗΡΑΓΓΩΝ

Περιλαμβάνονται οι εργασίες της τακτικής επιθεώρησης και της συντήρησης (τακτικής/προληπτικής και διορθωτικής/στοιχειώδους) των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων (Η/Μ) της οδού, των σηράγγων καθώς και των συνοδών κτιριακών εγκαταστάσεων (ΚΕΣ, ΚΕΚ, ΚΔΑ, ΠΚΔΑ, χώρους ηλεκτρικών πινάκων (ΧΠ), αντλιοστάσια και οι δεξαμενές νερού αυτών, κλπ.).

Ως Η/Μ εγκαταστάσεις του έργου θεωρούνται ενδεικτικά και όχι περιοριστικά οι ακόλουθες :

- Οι Η/Μ εγκαταστάσεις οδοφωτισμού (πίνακες, ιστοί, φωτιστικά, φωτοκύτταρα, χρονοδιακόπτες, μετρητές ενέργειας, καλώδια, γειώσεις, κλπ.) περιλαμβανομένων όλων των υποδομών όδευσης καλωδίων, καθώς και όπου υπάρχουν των παρακείμενων σταθμών τηλε-ελέγχου και τηλε-ειδοποίησης οδοφωτισμού (π.χ. σύστημα “Εγνατία Lightnet”, κλπ.) με τα παρελκόμενα τους (π.χ. ραδιο-κεραίες, φωτοβολταϊκά πάνελ, GSM modem, ελεγκτές, PLC, κλπ.).
- Οι Η/Μ εγκαταστάσεις και οι ηλεκτρονικές διατάξεις κατά μήκος της οδού και εντός των σηράγγων, για θέματα τηλεματικής διαχείρισης κυκλοφορίας της οδού (π.χ. ηλεκτρονικές πινακίδες μηνυμάτων (ΠΜΜ, ΠΜΟΤ, ΠΚΛΚ), κάμερες-CCTV, κωδικοποιητές/αποκωδικοποιητές CCTV, ανιχνευτές υπέρυψων οχημάτων, μετεωρολογικοί σταθμοί, μετρητές κυκλοφοριακών δεδομένων, επαγωγικοί βρόχοι, φωτεινοί σηματοδότες σηράγγων, δίκτυα οπτικών ινών, δίκτυα μετάδοσης πληροφοριών (δίκτυα κορμού, τοπικά δίκτυα τοπολογίας αστέρα ή δακτυλίου, κ), εξοπλισμός δικτύων πληροφορικής, PLCs, εξοπλισμός τηλεφωνίας, μεγαφωνικός εξοπλισμός, φωτόμετρα σηράγγων, λοιπές διατάξεις αυτοματισμού, πάσης φύσεως μετρητικές διατάξεις, αισθητήρες ομίχλης, κλπ).
- Οι Η/Μ εγκαταστάσεις εντός των σηράγγων περιλαμβανομένων όλων των υποδομών όδευσης καλωδίων, τους ΧΠ εντός διασυνδετήριων στοών, πίνακες διανομής ισχύος (ΠΦΝ, ΠΦΕ, ΠΦΥ, ΠΚΕ, ΠΑ), κλπ.
- Οι Η/Μ εγκαταστάσεις των υποσταθμών Μέσης Τάσης των σηράγγων (εξωτερικούς υποσταθμούς, εσωτερικούς υποσταθμούς εντός δια-συνδετήριων στοών, κλπ.).
- Οι Η/Μ εγκαταστάσεις συνοδών κτιριακών εγκαταστάσεων, ήτοι ενδεικτικά :
 - ο ΚΔΑ, ΠΚΔΑ

- ο ΚΕΚ
- ο ΚΕΣ
- ο Αντλιοστάσια και δεξαμενές νερού
- ο Οικίσκοι ηλεκτρικής διανομής/πινάκων σηράγγων (ΧΠ)
- ο Σταθμοί ανεφοδιασμού άλατος
- ο ΧΣΑ
- ο Λοιπές λυόμενες και μόνιμες κατασκευές που εξυπηρετούν την οδό

A-2.2.1 ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Οι εργασίες επιθεώρησης και συντήρησης Η/Μ εγκαταστάσεων οδού και σηράγγων που περιγράφονται ακολούθως, θα εκτελούνται από το Προσωπικό Συντήρησης Η/Μ. Το Προσωπικό Συντήρησης Η/Μ θα έχει τα κατάλληλα τεχνικά προσόντα και επαγγελματικά δικαιώματα, για εργασία σε ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις (χαμηλής και μέσης τάσης) αναλόγου εγκατεστημένης ισχύος με αυτές του έργου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ε.Σ.Υ.

Το Προσωπικό Συντήρησης Η/Μ στο παρόν έργο αποτελείται από τις κάτωθι ομάδες :

- **Έξι (6) Ομάδες Επιθεώρησης & Συντήρησης Η/Μ** οδού και σηράγγων, απασχολούμενες εργάσιμες ημέρες και ώρες και σε επιφυλακή τις υπόλοιπες ώρες και ημέρες του έτους περιλαμβανομένων εορτών και αργιών, αποτελούμενη από δύο άτομα εκάστη, με προσόντα σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΕΣΥ. Η κατανομή των ομάδων θα έχει ως εξής :
 - ο 2 ΟΜΑΔΕΣ στο οδικό τμήμα Κλειδί – Αγ. Ανδρέας
 - ο 2 ΟΜΑΔΕΣ στο οδικό τμήμα Αγ. Ανδρέας - Κήποι
 - ο 1 ΟΜΑΔΑ στον κάθετο άξονα Αξιός-Εύζωνοι (Α1)
 - ο 1 ΟΜΑΔΑ στον κάθετο άξονα Σέρρες - Προμαχώνας (Α25)

Η περιοχή ευθύνης εντός των επιμέρους οδικών τμημάτων κάθε ομάδας θα οριστεί από την ΕΟΑΕ.

- **Δύο (2) Ομάδες Τεχνικής Υποστήριξης Ηλεκτρονικών & Συστημάτων Αυτοματισμού**, απασχολούμενες σε βάρδια σε 16ώρη βάση (2 άτομα στην πρωινή και ένα άτομο στην απογευματινή) όλες τις ημέρες του έτους περιλαμβανομένων εορτών και αργιών, με προσόντα σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΕΣΥ. Η κατανομή των ομάδων θα έχει ως εξής :
 - ο 1 ΟΜΑΔΑ στο οδικό τμήμα Κλειδί – Αγ. Ανδρέας που θα καλύπτει και τον κάθετο άξονα Α25
 - ο 1 ΟΜΑΔΑ στο οδικό τμήμα Αγ. Ανδρέας – Κήποι που θα καλύπτει και τον κάθετο άξονα Κομοτηνή – Νυμφαίας (Α23)

Η περιοχή ευθύνης εντός των επιμέρους οδικών τμημάτων κάθε ομάδας θα οριστεί από την ΕΟΑΕ.

- **Μια (1) Ομάδα Τεχνικής Υποστήριξης Η/Μ Εξοπλισμού** οδού και σηράγγων (ηλεκτρολόγοι βάρδιας), απασχολούμενη σε βάρδια σε 24ωρη βάση για όλες τις ημέρες του έτους, περιλαμβανομένων εορτών και αργιών, αποτελούμενη από δύο άτομα εκάστη, με προσόντα σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΕΣΥ. Η κατανομή των ομάδων θα έχει ως εξής :
 - ο 1 ΟΜΑΔΑ στο οδικό τμήμα Κλειδί – Αγ. Ανδρέας που θα καλύπτει και τον κάθετο άξονα Α1

Η περιοχή ευθύνης εντός των επιμέρους οδικών τμημάτων κάθε ομάδας θα οριστεί από την ΕΟΑΕ.

Ο Ανάδοχος θα διαθέσει για κάθε μια εκ των ομάδων Προσωπικού Συντήρησης Η/Μ, από **ένα (1) όχημα** (ανεξάρτητο από τα λοιπά οχήματα που προβλέπονται στην εργολαβία π.χ. οχήματα ΟΑΕ, κλπ.), κατάλληλα διαμορφωμένο και εξοπλισμένο, όπως περιγράφεται αναλυτικά στο Παράρτημα 4.

Για εργασίες συντήρησης Η/Μ που αμείβονται βάσει άρθρων Τιμολογίου Μελέτης, ο Ανάδοχος μπορεί να χρησιμοποιεί επιπλέον και άλλο τεχνικό προσωπικό Η/Μ με τα κατάλληλα τεχνικά προσόντα και επαγγελματικά δικαιώματα, όπως απαιτείται στα σχετικά άρθρα και τα λοιπά συμβατικά τεύχη.

A-2.2.2 ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΟΔΟΥ & ΣΗΡΑΓΓΩΝ

Οι συχνότητες εκτέλεσης των τακτικών επιθεωρήσεων Η/Μ εγκαταστάσεων της οδού και των σηράγγων δίνονται συγκεντρωτικά στον ακόλουθο πίνακα :

| ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ Η/Μ ΟΔΟΥ & ΣΗΡΑΓΓΩΝ | | |
|---|--|---|
| ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
| ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ Η/Μ ΟΔΟΥ | Μία (1) φορά την ημέρα και βάσει του μηνιαίου προγράμματος | 1. Θα εκτελούνται από την Ομάδα Επιθεώρησης & Συντήρησης Η/Μ τις καθημερινές. 2. Θα εκτελούνται από την Ομάδα Τεχνικής Υποστήριξης Η/Μ Εξοπλισμού τα Σαββατοκύριακα και τις επίσημες αργίες. |
| ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ Η/Μ ΣΗΡΑΓΓΩΝ | Μία (1) φορά την ημέρα και βάσει του μηνιαίου προγράμματος | 1. Θα εκτελούνται από την Ομάδα Επιθεώρησης & Συντήρησης Η/Μ τις καθημερινές. 2. Θα εκτελούνται από την Ομάδα Τεχνικής Υποστήριξης Η/Μ Εξοπλισμού τα Σαββατοκύριακα και τις επίσημες αργίες. |

A-2.2.3 ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Η/Μ ΟΔΟΥ

A-2.2.3.1 Επιθεώρηση Η/Μ Οδού

Η τακτική επιθεώρηση-τεχνική αστυνόμευση των Η/Μ εγκαταστάσεων της οδού (για ορατές μακροσκοπικά φθορές και βλάβες : π.χ. ανοικτές θύρες πινάκων, φώτα αναμμένα στη διάρκεια της ημέρας και εκτός προβλεπόμενου τρόπου λειτουργίας, κατεστραμμένοι ιστοί, μη ευθυγραμμισμένοι ιστοί, ανοικτά καπάκια φωτιστικών σωμάτων, απωλεσθέντα ή ανοικτά καλύμματα φρεατίων καλωδίων, ανοικτές θυρίδες ιστών, κατάσταση ηλεκτρονικού εξοπλισμού τηλε-ελέγχου οδοφωτισμού, κατάσταση εξοπλισμού τηλεματικής διαχείρισης οδού, κατάσταση ερμαρίων μετρητών κυκλοφοριακών δεδομένων, κλπ.) θα γίνεται από το Προσωπικό Συντήρησης Η/Μ.

Οι επιθεωρήσεις των Η/Μ οδού θα πραγματοποιούνται **καθημερινά**, χωρίς να εξαιρούνται τα Σαββατοκύριακα και οι επίσημες αργίες, όπως αναφέρεται αναλυτικά στον πίνακα της παραγράφου Α-2.2.2.

Επιπλέον κάθε μήνα θα εκτελείται από το Προσωπικό Συντήρησης Η/Μ μια (1) νυχτερινή επιθεώρηση Η/Μ της οδού τα αποτελέσματα/ευρήματα της οποίας θα υποβάλλονται στην ΕΟΑΕ εγγράφως και σε ηλεκτρονική μορφή. Η ΕΟΑΕ μπορεί να διαθέσει κατάλληλη εφαρμογή λογισμικού καταγραφής ευρημάτων νυχτερινής επιθεώρησης κατάλληλα προσαρμοσμένη για φορητές συσκευές (smart phone/tablet application) για χρήση από το Προσωπικό Συντήρησης Η/Μ κατά τις νυχτερινές επιθεωρήσεις. Η ΕΟΑΕ θα προβεί σε εκπαίδευση του Προσωπικού Συντήρησης Η/Μ στη χρήση του ενώ ο Ανάδοχος θα έχει την υποχρέωση να διαθέσει στο προσωπικό του τις κατάλληλες φορητές συσκευές (smart phone/tablet) χωρίς πρόσθετη αποζημίωση μαζί με τις απαιτούμενες τηλεφωνικές συνδέσεις GSM μισθώνοντας τις υπηρεσίες κατάλληλου παρόχου κινητής τηλεφωνίας και καταβάλλοντας τις ανάλογες δαπάνες για την χρησιμοποίηση των εν λόγω συνδέσεων, κατά την διάρκεια ισχύος της Σύμβασής του..

Την πρώτη εργάσιμη κάθε μήνα θα καταρτίζεται από τον Ανάδοχο αναλυτικό **μηνιαίο** πρόγραμμα τακτικής επιθεώρησης Η/Μ οδού, το οποίο και θα αποστέλλεται για έγκριση στη Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Κατά τη διάρκεια και μετά το πέρας της τακτικής επιθεώρησης Η/Μ οδού θα συμπληρώνονται από το Προσωπικό Συντήρησης Η/Μ όλα τα απαραίτητα έντυπα, όπως περιγράφονται στη λειτουργική διαδικασία ΛΔ-ΕΟΑΕ-ΛΕΣ-410 της ΕΟΑΕ (Παράρτημα 1). Τα δεδομένα της επιθεώρησης Η/Μ θα καταχωρούνται στο πληροφοριακό σύστημα διαχείρισης στοιχειώδους συντήρησης (RMMS) της ΕΟΑΕ.

Οι φθορές που εντοπίζονται από την τακτική επιθεώρηση Η/Μ οδού, εντάσσονται σε δύο κατηγορίες, τις φθορές Κατηγορίας 1 και τις φθορές Κατηγορίας 2, όπως περιγράφονται αναλυτικά στις «Οδηγίες Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων, Τεύχος 1: Στοιχειώδης Συντήρηση», (Υ.Α. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. Δ3β/156/10-Ω/30-06-2003).

Ειδικά για τα συστήματα συλλογής κυκλοφοριακών δεδομένων της οδού [μονάδες εντός ερμαρίου στο έρεισμα της οδού συνδεδεμένες με επαγωγικούς βρόχους ενσωματωμένους στο

οδόστρωμα, με τα παρελκόμενα τους (π.χ. φωτοβολταϊκά πάνελ) κ.λ.π.] ισχύουν τα ακόλουθα :

- Η τακτική επιθεώρηση Η/Μ οδού θα ελέγχει τις μονάδες οπτικά για τυχόν φθορές (ανοικτές θύρες, “χτυπημένα” ερμαρία, “χτυπημένοι” ιστοί, κ.λ.π.).
- Στις περιπτώσεις όπου διαπιστώνεται ανοικτή θύρα ερμαρίου, θα γίνονται επιτόπου ενέργειες για την ασφάλιση του εξοπλισμού εντός του ερμαρίου ή εάν η ασφάλιση του εξοπλισμού δεν είναι εφικτή, η μονάδα του μετρητή και ο λοιπός εξοπλισμός (modem κ.λ.π.) θα αφαιρείται (αποσυνδέεται) για προστασία από ενδεχόμενη κλοπή και θα παραδίδεται στην ΕΟΑΕ.
- Η τακτική επιθεώρηση Η/Μ οδού θα ελέγχει οπτικά τους βρόχους και αισθητήρες που είναι ενσωματωμένοι στο οδόστρωμα για τυχόν επιφανειακά προβλήματα (π.χ. σπάσιμο αισθητήρα, ρωγμές οδοστρώματος κ.λ.π.).
- Όλες οι παραπάνω φθορές-ευρήματα θα καταγράφονται στα απαραίτητα έντυπα των λειτουργικών διαδικασιών και θα ενημερώνεται κατάλληλα το RMMS.

A-2.2.3.2 Συντήρηση Η/Μ Οδού

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνεται η συντήρηση και η αποκατάσταση της λειτουργίας των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων της ανοικτής οδοποιίας, όπως αυτές ενδεικτικά καθορίζονται στην παραγρ. 2.2.

Τα υλικά-ανταλλακτικά που θα χρησιμοποιούνται κατά τις εργασίες συντήρησης θα είναι όμοια με αυτά των υφιστάμενων εγκαταστάσεων, ίδιων ή ανώτερων προδιαγραφών από πλευράς ποιότητας και διάρκειας ζωής και σύμφωνα με τα σχετικά άρθρα του Τιμολογίου Μελέτης, τα Πρότυπα Κατασκευής Έργων (ΠΚΕ) Η/Μ της ΕΟΑΕ και τις Προδιαγραφές Η/Μ Έργων της ΕΟΑΕ.

Η συντήρηση των Η/Μ εγκαταστάσεων οδού θα γίνεται σύμφωνα με :

- το Φ.Α.Υ. του έργου κατασκευής των Η/Μ εγκαταστάσεων της οδού
- τις Οδηγίες Συντήρησης και Λειτουργίας των κατασκευαστών και προμηθευτών επιμέρους συστημάτων και εξοπλισμών
- τις «Οδηγίες Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων, Τεύχος 1: Στοιχειώδης Συντήρηση», (Υ.Α. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. Δ3β/156/10-Ω/30-06-2003)
- το μηνιαίο εγκεκριμένο πρόγραμμα τακτικής συντήρησης Η/Μ, που θα υποβάλλεται από τον Ανάδοχο στη Διευθύνουσα Υπηρεσία την πρώτη εργάσιμη κάθε μήνα

Ο Ανάδοχος θα ελέγξει όλους τους ηλεκτρικούς πίνακες οδο φωτισμού περιοχής ευθύνης του **εντός δύο (2) μηνών** κατόπιν εντολής της ΕΟΑΕ, για την ύπαρξη μονογραμμικών σχεδίων εντός αυτών και θα υποβάλλει σχετική αναφορά στη Διευθύνουσα Υπηρεσία. Όπου διαπιστωθούν ελλείψεις, αυτές θα συμπληρωθούν από τον Ανάδοχο με αντίγραφα σχεδίων από το μητρώο του έργου. Όπου διαπιστωθούν μεταβολές στον πίνακα σε σύγκριση με τα σχέδια (π.χ. προσθήκη κυκλωμάτων, κλπ.) αυτές θα αποτυπωθούν από τον Ανάδοχο σε νέα

μονογραμμικά σχέδια. Ένα πλήρες αντίγραφο όλων των τελικών επικαιροποιημένων μονογραμμικών σχεδίων των ηλεκτρικών πινάκων οδοφωτισμού του έργου, θα υποβληθεί στη Διευθύνουσα Υπηρεσία και την Προϊστάμενη Αρχή **εντός δύο (2) μηνών** από την ολοκλήρωση της παραπάνω καταγραφής.

Παρατηρήσεις - Επισημάνσεις:

1. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να λαμβάνει υπόψη του για τη συντήρηση και την αποκατάσταση φθορών και βλαβών Η/Μ, πέραν των προβλεπόμενων στις παραπάνω αναφερθείσες Οδηγίες Συντήρησης, τις αναφορές των επιθεωρήσεων Η/Μ οδού, καθώς και τις τηλε-ειδοποιήσεις (alarms, reports, SMS, κλπ.) από υφιστάμενα ή/και μελλοντικά συστήματα τηλε-ελέγχου και τηλε-ειδοποίησης Η/Μ εγκαταστάσεων της οδού (π.χ. συστήματα SCADA, σύστημα τηλε-ελέγχου οδοφωτισμού “Εγνατία Lightnet”, κλπ.) και λοιπές διατάξεις αναγγελίας βλαβών Η/Μ εξοπλισμού. Για τα συστήματα αυτά η ΕΟΑΕ θα ενημερώνει σχετικά τον Ανάδοχο στην έναρξη της εργολαβίας.
2. Σε περίπτωση λήψης ειδοποίησης για φθορά ή βλάβη στις Η/Μ εγκαταστάσεις της ανοικτής οδοποιίας, είτε από σύστημα αυτόματης αναγγελίας βλαβών, είτε από σχετική αρμόδια πηγή (Κέντρο Ελέγχου Κυκλοφορίας, Τεχνική Αστυνόμευση, ΟΑΕ, Τροχαία, ΕΟΑΕ, κλπ), το Προσωπικό Συντήρησης Η/Μ θα μεταβαίνει επί τόπου εντός καθορισμένου χρόνου απόκρισης, προς έλεγχο, πιστοποίηση και άρση της βλάβης.

Μέγιστος χρόνος απόκρισης (χρονικό διάστημα από τη λήψη της σχετικής ειδοποίησης έως την άφιξη του ανωτέρω προσωπικού επιτόπου) για τα Η/Μ ανοικτής οδοποιίας (εκτός σηράγγων και των συνοδών αυτών εγκαταστάσεων) **είναι οι 12 ώρες**, καθ’ όλες τις ημέρες του έτους περιλαμβανομένων εορτών και αργιών. Η αποκατάσταση των φθορών και βλαβών θα γίνεται κατόπιν του ελέγχου, σύμφωνα με την προκύπτουσα κατηγοριοποίησή τους (Κατηγορία 1 ή 2). Επιπλέον σε περιπτώσεις ατυχημάτων όπου απαιτείται η άμεση επιτόπου προσέλευση του Προσωπικού Συντήρησης Η/Μ (π.χ. για την απομόνωση ηλεκτροφόρων καλωδίων, κ.λ.π.), ο παραπάνω μέγιστος χρόνος απόκρισης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός και όχι μεγαλύτερος από **μια (1) ώρα** από τη λήψη της σχετικής ειδοποίησης.

3. Ειδικά για τα συστήματα συλλογής κυκλοφοριακών δεδομένων της οδού [μονάδες εντός ερμαρίου στο έρεισμα της οδού συνδεδεμένες με επαγωγικούς βρόχους ενσωματωμένους στο οδόστρωμα, με τα παρελκόμενα τους (π.χ. φωτοβολταϊκά πάνελ) κ.λ.π], οι ενέργειες υποστήριξης του Προσωπικού Συντήρησης Η/Μ καθώς και οι οριζόμενοι μέγιστοι χρόνοι απόκρισης αναφέρονται αναλυτικά στο Παράρτημα 16.

A-2.2.3.3 Κατηγορίες Φθορών και Αποκατάσταση Φθορών Η/Μ Οδού

Οι φθορές και βλάβες που εντοπίζονται από την επιθεώρηση των Η/Μ εγκαταστάσεων της οδού, εντάσσονται σε δύο κατηγορίες :

Οι φθορές Κατηγορίας 1 θα πρέπει να αποκαθίστανται αμέσως, εάν είναι πρακτικά εφικτό, από το Προσωπικό Συντήρησης Η/Μ επιτόπου.

Αν δεν είναι δυνατή η άμεση αποκατάσταση των φθορών Κατηγορίας 1, τότε θα πρέπει να σημαίνονται αμέσως, να επισκευάζονται **προσωρινά εντός 24 ωρών** και να επιθεωρούνται μέχρι τη μόνιμη επισκευή τους. Οι **μόνιμες επισκευές** των φθορών Κατηγορίας 1 θα πρέπει να πραγματοποιούνται το συντομότερο. Ο χρόνος εκτέλεσης των μόνιμων επισκευών δεν μπορεί να υπερβαίνει σε καμία περίπτωση τις **10 ημέρες** (Ν. 3481/2006, Αρ. 7).

Οι φθορές Κατηγορίας 2 θα αποκαθίστανται στα πλαίσια προγραμματισμένων εργασιών συντήρησης Η/Μ βάσει των προβλεπόμενων στις Οδηγίες Συντήρησης και στο μηνιαίο εγκεκριμένο πρόγραμμα συντήρησης Η/Μ.

A-2.2.4 ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Η/Μ ΣΗΡΑΓΓΩΝ

Περιλαμβάνει το σύνολο των ενεργειών και δράσεων που απαιτούνται για την επισήμανση των φθορών και βλαβών των Η/Μ εγκαταστάσεων των σηράγγων και τον εντοπισμό επικείμενων κινδύνων για τους χρήστες. Επίσης, περιλαμβάνει τις εργασίες των απαιτούμενων περιοδικών-τακτικών επιθεωρήσεων, δοκιμών και συντηρήσεων του Η/Μ εξοπλισμού των σηράγγων, όπως αυτές περιγράφονται αναλυτικά στις «Οδηγίες Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων: Στοιχειώδης Συντήρηση Η/Μ Εγκαταστάσεων Σηράγγων», (Υ.Α. Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. Δ1α/ο/8/60/12-7-2004).

Τα αποτελέσματα των επιθεωρήσεων, δοκιμών, τακτικών συντηρήσεων και έκτακτων συντηρήσεων-αποκαταστάσεων βλαβών Η/Μ σηράγγων θα καταχωρούνται από το Προσωπικό Συντήρησης Η/Μ σε ειδικά έντυπα, όπως περιγράφονται στις λειτουργικές διαδικασίες ΛΔ-ΕΟΑΕ-ΛΕΣ-415, ΛΔ-ΕΟΑΕ-ΛΕΣ-416, της ΕΟΑΕ (Παράρτημα 1).

Λόγω των ιδιαιτεροτήτων που παρουσιάζουν οι σήραγγες (κλειστός χώρος, έλλειψη ΛΕΑ, μειωμένο πεδίο ορατότητας, κλπ), ο Ανάδοχος θα πρέπει να λαμβάνει αυστηρότερα μέτρα ασφάλειας του προσωπικού κατά την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης. Σε οδικά τμήματα εποπτευόμενα από ΚΕΚ/ΚΔΑ, το Προσωπικό Συντήρησης Η/Μ θα ενημερώνει και θα συνεργάζεται με το Προσωπικό Λειτουργίας αυτών κατά τη διάρκεια των επιθεωρήσεων, δοκιμών και εκτέλεσης εργασιών συντήρησης.

Όσα ειδικά συστήματα (SCADA/TMS, CCTV, Τηλεφωνία/Δίκτυα) τελούν υπό καθεστώς εγγύησης από εργολαβίες κατασκευής/ προηγούμενες εργολαβίες, ο Ανάδοχος αυτών των εργολαβιών είναι υποχρεωμένος να αποκαθιστά με δική του ευθύνη και έξοδα κάθε βλάβη λογισμικού ή υλικού (σφάλμα, αστοχία, κακοτεχνία, κλπ.). Για λόγους, όμως, εύρυθμης και ασφαλούς λειτουργίας των συστημάτων αυτών, το προσωπικό της Ειδικής Τεχνικής Υποστήριξης (ΕΤΥ) του Αναδόχου της παρούσας σύμβασης θα επεμβαίνει σε κάθε περίπτωση εμφάνισης βλάβης, πάντα εντός των προκαθορισμένων χρόνων απόκρισης, θα εξετάζει και θα αξιολογεί τη βλάβη, από οποιοδήποτε αίτιο και αν προέρχεται.

A-2.2.4.1 Επιθεώρηση Η/Μ Σηράγγων

Οι επιθεωρήσεις Η/Μ Σηράγγων θα εκτελούνται **καθημερινά**, χωρίς να εξαιρούνται τα Σαββατοκύριακα και οι επίσημες αργίες. Οι επιθεωρήσεις θα εκτελούνται από το Προσωπικό Συντήρησης Η/Μ και περιλαμβάνουν :

- επιθεώρηση των Η/Μ εγκαταστάσεων στις σήραγγες, στους υποσταθμούς ΜΤ και σε όλους τους χώρους Η/Μ που βρίσκονται στην περιοχή ευθύνης του έργου (π.χ. βοηθητικά κτίρια, αντλιοστάσια, κλπ.), για τη διασφάλιση της ορθής λειτουργίας τους και άρση των βλαβών τους.
- εκτέλεση των απαραίτητων περιοδικών δοκιμών, ελέγχων και τακτικών συντηρήσεων που απαιτούνται σύμφωνα με τις «Οδηγίες Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων: Στοιχειώδης Συντήρηση Η/Μ Εγκαταστάσεων Σηράγγων», (Υ.Α. Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. Δ1α/ο/8/60/12-7-2004) και τα σχετικά «Δελτία Προληπτικής Συντήρησης Η/Μ Σηράγγων» που περιέχονται σε αυτές, που θα διασφαλίζουν την απρόσκοπτη λειτουργία του εξοπλισμού (π.χ. θέση σε λειτουργία του Η/Ζ, ενεργοποίηση-δοκιμή των συστημάτων ασφαλείας-συναγερμού του ΚΕΣ, ενεργοποίηση-δοκιμή ζωνών πυρανίχνευσης, έλεγχος μπαταριών UPS, ενεργοποίηση-δοκιμή (by-pass) αντλιών πυρόσβεσης, έλεγχος και δοκιμή βαθμίδων φωτισμού-φωτομέτρων (αυτο και manual), έλεγχος και δοκιμή ανεμιστήρων (αυτο και manual, forward-reverse), καθαριότητα και λίπανση εξοπλισμού, κλπ.). Πολλές από τις δοκιμές αυτές θα γίνονται σε συνεργασία με το Προσωπικό Λειτουργίας και τα συστήματα SCADA/TMS των ΚΕΣ/ΚΕΚ.

Το πρόγραμμα των τακτικών επιθεωρήσεων, δοκιμών των Η/Μ σηράγγων θα εκδίδεται **μηνιαία** μαζί με το αντίστοιχο πρόγραμμα τακτικών επιθεωρήσεων Η/Μ της οδού και θα υποβάλλεται για έγκριση στη Διευθύνουσα Υπηρεσία την πρώτη εργάσιμη κάθε μήνα. Με το πρόγραμμα θα πρέπει να διασφαλίζεται ότι όλοι οι κτιριακοί χώροι Η/Μ (υποσταθμοί εσωτερικοί και εξωτερικοί, βοηθητικά κτίρια, κλπ.) θα επιθεωρούνται εσωτερικά-οπτικά με φυσική παρουσία τουλάχιστον μια φορά την εβδομάδα.

Παρατηρήσεις – Επισημάνσεις :

1. Για την πιστοποίηση της επιθεώρησης των κτιρίων Η/Μ εξοπλισμού από το Προσωπικό Συντήρησης Η/Μ, η Διευθύνουσα Υπηρεσία μπορεί να ζητήσει από τον Ανάδοχο την εγκατάσταση κατάλληλου συστήματος ελέγχου παρουσίας προσωπικού (π.χ. με αναγνώστη μαγνητικής κάρτας εισόδου/ εξόδου με τοπική αποθήκευση δεδομένων, κλπ.), σύμφωνα και με το Τιμολόγιο Μελέτης. Πέραν των παραπάνω, σε κάθε κτίριο θα αναρτηθεί με ευθύνη του Αναδόχου σε εμφανές σημείο μηνιαίο Φύλλο Εισόδου/Εξόδου στο οποίο θα αναγράφεται κάθε φορά η ημερομηνία/ώρα επίσκεψης και θα υπογράφεται ολογράφως. Τα δεδομένα/καταγραφές των συστημάτων ελέγχου παρουσίας προσωπικού καθώς και τα Φύλλα Εισόδου /Εξόδου, θα παραδίδονται μηνιαία στην ΕΟΑΕ με ευθύνη του Αναδόχου
2. Οι περιοδικές δοκιμές λειτουργίας Η/Μ εξοπλισμού θα πρέπει να γίνεται με φυσική παρουσία του Προσωπικού Συντήρησης Η/Μ τουλάχιστον για την προβλεπόμενη συχνότητα δοκιμών στις Οδηγίες Συντήρησης και να μην επαφίεται σε αυτόματα συστήματα με χρονοδιακόπτες (π.χ. χρονοδιακόπτες εκκίνησης Η/Ζ). Τα συστήματα χρονοδιακοπών μπορούν να χρησιμοποιούνται από τον Ανάδοχο μόνο για αύξηση της συχνότητας δοκιμών λειτουργίας πέραν της προβλεπόμενης.

A-2.2.4.2 Συντήρηση Η/Μ Σηράγγων

Ως στοιχειώδης συντήρηση Η/Μ εγκαταστάσεων σήραγγας νοείται το σύνολο των ενεργειών, που απαιτούνται για :

- τη διατήρηση της δομής και του εξοπλισμού αυτής σε ανάλογη ποιότητα με αυτήν του χρόνου εγκατάστασης,
- την ικανοποίηση της ασφάλειας των χρηστών και του προσωπικού,
- την ελαχιστοποίηση της παρακώλυσης της κυκλοφορίας βάσει οργανωμένου σχεδιασμού εργασιών συντήρησης,
- την ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων κατά τη λειτουργία της σήραγγας και την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης.

Στις ενέργειες αυτές περιλαμβάνονται η τακτική (προληπτική) συντήρηση και η έκτακτη (διορθωτική) συντήρηση για την αποκατάσταση φθορών και βλαβών.

A-2.2.4.3 Κατηγορίες Φθορών και Αποκατάσταση Φθορών Η/Μ Σηράγγων

Οι φθορές και βλάβες Η/Μ σηράγγων που εντοπίζονται από το Προσωπικό Συντήρησης Η/Μ ή κοινοποιούνται στον Ανάδοχο από σχετική αρμόδια πηγή (από το Κέντρο Ελέγχου Κυκλοφορίας (ΚΕΚ), την Τεχνική Αστυνομία, την Τροχαία, την ΕΟΑΕ, κλπ) ή/και από συστήματα τηλεϊδιοποίησης - αναγγελίας βλαβών (π.χ. συστήματα SCADA, TMS, NMS, κλπ.) και εφόσον αυτές επιβεβαιωθούν από τον Ανάδοχο επί τόπου, εντάσσονται σε τρεις κατηγορίες:

- Κατηγορία 1 (Κύριες ή Επείγουσες)

Αφορούν βλάβες που εμποδίζουν άμεσα τη λειτουργία της σήραγγας και είναι δυνατόν να θέσουν σε άμεσο κίνδυνο την ασφάλεια των χρηστών της οδού ή των εγκαταστάσεων της σήραγγας (π.χ. μερική αποκόλληση εξοπλισμού, ολική ή μερική απώλεια λειτουργίας κυκλωμάτων φωτισμού, βλάβη εγκαταστάσεων φωτεινής σηματοδότησης, μη λειτουργία συστημάτων ελέγχου SCADA και TMS, ολική βλάβη πυροσβεστικού συγκροτήματος, βλάβη αγωγού πυρόσβεσης, ολική απώλεια καμερών CCTV, ολική απώλεια τηλεφώνων SOS, κλπ).

Οι φθορές Κατηγορίας 1 πρέπει να αποκαθίστανται, εάν είναι πρακτικά εφικτό, αμέσως κατά τη διάρκεια των τακτικών επιθεωρήσεων σηράγγων από το Προσωπικό Συντήρησης Η/Μ ή εντός των καθορισμένων χρόνων απόκρισης και αποκατάστασης της παραγράφου 2.2.4.5. Αν δεν είναι δυνατή η άμεση αποκατάσταση των φθορών Κατηγορίας 1, τότε θα πρέπει προσωρινά να σημαίνονται και να επιθεωρούνται μέχρι τη μόνιμη επισκευή τους.

Σήμανση που αφορά αποκλεισμό λωρίδας κυκλοφορίας σήραγγας για λόγους συντήρησης, θα πρέπει να ξεκινάει πάντα έξω από τη σήραγγα βάσει εγκεκριμένων σχεδίων σήμανσης, που θα είναι σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση αρ. ΔΙΠΑΠ/οικ.502/1-7-2003 (ΦΕΚ 946 Β' /9-7-2003).

- Κατηγορία 2.1 (Δευτερεύουσες)

Βλάβες που επηρεάζουν την καλή λειτουργία των εγκαταστάσεων, αλλά δε θέτουν σε άμεσο κίνδυνο την ασφάλεια των χρηστών της οδού (π.χ. βλάβη Η/Ζ, βλάβη UPS, κλπ).

Οι φθορές Κατηγορίας 2.1 θα αποκαθίστανται εντός των καθορισμένων χρόνων απόκρισης και αποκατάστασης της παραγράφου 2.2.4.5.

- Κατηγορία 2.2 (Συνήθειες)

Βλάβες που δεν επηρεάζουν την κανονική λειτουργία της σήραγγας ή έχουν προβλέψιμες, ελάχιστον σημασίας, επιπτώσεις στην κανονική λειτουργία (π.χ. βλάβη μίας εκ των αντλιών πυρόσβεσης, κλπ).

Οι φθορές Κατηγορίας 2.2 θα αποκαθίστανται στα πλαίσια προγραμματισμένων εργασιών τακτικής συντήρησης ή κατόπιν ρητής εντολής της ΕΟΑΕ.

A-2.2.4.4 Τακτική Συντήρηση Η/Μ Εγκαταστάσεων Σηράγγων

Η τακτική συντήρηση των Η/Μ εγκαταστάσεων θα διεξάγεται σύμφωνα με :

- το Φ.Α.Υ. του έργου κατασκευής των Η/Μ εγκαταστάσεων των σηράγγων, που περιλαμβάνει :
 - τα Εγχειρίδια Επιθεώρησης και Συντήρησης των Η/Μ εγκαταστάσεων των σηράγγων,
 - τα Εγχειρίδια Συντήρησης και Λειτουργίας των κατασκευαστών και προμηθευτών των Η/Μ εγκαταστάσεων των σηράγγων,
- τις «Οδηγίες Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων: Στοιχειώδης Συντήρηση Η/Μ Εγκαταστάσεων Σηράγγων», (Υ.Α. Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. Δ1α/ο/8/60/12-7-2004) και τα σχετικά «Δελτία Προληπτικής Συντήρησης Η/Μ Σηράγγων» που περιέχονται σε αυτές
- το μηνιαίο εγκεκριμένο πρόγραμμα τακτικής συντήρησης Η/Μ σηράγγων, που θα υποβάλλεται από τον Ανάδοχο στη Διευθύνουσα Υπηρεσία την πρώτη εργάσιμη κάθε μήνα

Τα παραπάνω θα καλούνται στην παρούσα σύμβαση “Εγχειρίδια Συντήρησης Η/Μ Σήραγγας”.

Ο Ανάδοχος θα ελέγξει **εντός δύο (2) μηνών** κατόπιν εντολής της ΕΟΑΕ, τα τυπικά «Δελτία Προληπτικής Συντήρησης Η/Μ Σηράγγων» των Οδηγιών, θα τα προσαρμόσει και συμπληρώσει βάσει όλου του υφιστάμενου εγκατεστημένου εξοπλισμού και των Εγχειριδίων Κατασκευαστή αυτών και θα τα υποβάλλει για όλες τις σήραγγες περιοχής ευθύνης του στη Διευθύνουσα Υπηρεσία για έγκριση.

Επίσης, ο Ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί σε χώρους που θα του υποδειχθούν από την Υπηρεσία (π.χ. κτίρια υποσταθμών σηράγγων, αίθουσες ελέγχου ΚΕΚ, κλπ.) οργανωμένη ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ με Εγχειρίδια Κατασκευαστή του Η/Μ εξοπλισμού, ηλεκτρολογικά σχέδια (π.χ. μελέτης εφαρμογής), δελτία προληπτικής συντήρησης κατά εξοπλισμό, ηλεκτρονικά αρχεία-CD, κλπ.

A-2.2.4.5 Έκτακτη Συντήρηση Η/Μ Εγκαταστάσεων Σηράγγων

Έκτακτη συντήρηση των Η/Μ εγκαταστάσεων σηράγγων απαιτείται βάσει των βλαβών και φθορών που ανακύπτουν και προέρχονται από οποιοδήποτε αίτιο (αστοχία υλικού, φθορά λόγω λειτουργίας, φθορά από χρήση όπως πρόσκρουση οχήματος κλπ, φθορά από ανωτέρα βία, όπως πτώση κεραυνού κλπ.). Ειδικότερα, το Προσωπικό της Ομάδας Επιθεώρησης & Συντήρησης Η/Μ, **υποχρεούται να είναι σε επιφυλακή όλες τις ημέρες του έτους, περιλαμβανομένων εορτών και αργιών**, ώστε μετά από λήψη ειδοποίησης για προβλήματα λειτουργίας εξοπλισμού ή για φθορές και συναγερμούς προερχόμενους από τις Η/Μ εγκαταστάσεις σηράγγων, να μεταβαίνει επί τόπου για την αποκατάσταση των βλαβών εντός προκαθορισμένων χρόνων που ορίζονται ακολούθως :

Ως χρόνος απόκρισης συντήρησης, ορίζεται ο χρόνος από τη λήψη της ειδοποίησης από το Προσωπικό Συντήρησης Η/Μ έως την άφιξη του στη σήραγγα.

Ως χρόνος προσωρινής αποκατάστασης βλάβης, ορίζεται ο μέγιστος χρόνος από την άφιξη του Προσωπικού Συντήρησης Η/Μ επί τόπου, για την υπό περιορισμούς, επαναλειτουργία του εξοπλισμού που υπέστη βλάβη ή τη θέση αυτού σε ασφαλή κατάσταση, ώστε να μην αποτελεί κίνδυνο για την ασφάλεια των χρηστών της οδού ή των εγκαταστάσεων της σήραγγας.

Ως χρόνος οριστικής αποκατάστασης βλάβης, ορίζεται ο μέγιστος χρόνος από την άφιξη του Προσωπικού Συντήρησης Η/Μ επί τόπου, για την πλήρη και κανονική αποκατάσταση της λειτουργίας του εξοπλισμού που υπέστη βλάβη.

Στο παρόν έργο οι παραπάνω χρόνοι καθορίζονται στον ακόλουθο πίνακα :

| Φθορές / Βλάβες | Χρόνος Απόκρισης | Χρόνος Προσωρινής Αποκατάστασης | Χρόνος Οριστικής Αποκατάστασης |
|-----------------------------------|-------------------------|--|---------------------------------------|
| Η/Μ Εγκαταστάσεις Σήραγγας | | | |
| Κατηγορία 1 | 1 ώρα | 4 ώρες | 24 ώρες |
| Κατηγορία 2.1 | 2 ώρες | 12 ώρες | 48 ώρες |
| Κατηγορία 2.2 | 3 ώρες | Προγραμματισμένες εργασίες συντήρησης | |

Σχετικά με τον τρόπο λήψης της ειδοποίησης για φθορά και βλάβη, ισχύουν τα της παραγρ. 2.2.3.2.

Για όλες τις φθορές και βλάβες που ο χρόνος οριστικής αποκατάστασης υπερβαίνει τους προαναφερθέντες χρόνους, ο Ανάδοχος υποχρεούται **εντός 24 ωρών** (από το πέρας του χρόνου οριστικής αποκατάστασης), να ενημερώνει τη Διευθύνουσα Υπηρεσία και να υποβάλλει εγγράφως χρονοδιάγραμμα για την οριστική αποκατάστασή της καθώς και εκτιμώμενη ανάλυση εργασιών και κόστους.

Διευκρινίσεις επί της Έκτακτης Συντήρησης Η/Μ

Όσες Η/Μ εγκαταστάσεις του τμήματος τελούν υπό καθεστώς εγγύησης προηγούμενης εργολαβίας, ο Ανάδοχος αυτής είναι υποχρεωμένος να αποκαθιστά με δική του ευθύνη και έξοδα κάθε βλάβη που οφείλεται σε αστοχία υλικού ή κακοτεχνία κατά την κατασκευή. Για λόγους, όμως, εύρυθμης και ασφαλούς λειτουργίας της σήραγγας ο Ανάδοχος της παρούσας σύμβασης θα επεμβαίνει σε κάθε περίπτωση εμφάνισης βλάβης των Η/Μ εγκαταστάσεων, πάντα εντός των προκαθορισμένων χρόνων απόκρισης, θα εξετάζει και θα αξιολογεί τη βλάβη, από οποιοδήποτε αίτιο και αν προέρχεται. Διακρίνονται τρεις περιπτώσεις :

1. Βλάβη οφειλόμενη σε αστοχία υλικού ή κακοτεχνία (εφ' όσον εμπίπτει στις υποχρεώσεις του Αναδόχου προηγούμενης εργολαβίας).

Εάν η βλάβη είναι Κατηγορίας 1 ή 2.1, το προσωπικό του Αναδόχου της παρούσας σύμβασης θα προβαίνει άμεσα στην άρση επικινδυνότητας της βλάβης, ώστε να μη δημιουργείται κίνδυνος για την ασφάλεια των χρηστών της οδού ή των εγκαταστάσεων. Εν συνεχεία θα ειδοποιεί τη Διευθύνουσα Υπηρεσία για πιστοποίηση της βλάβης.

Για βλάβες Κατηγορίας 2.2, θα ειδοποιεί τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος της προηγούμενης εργολαβίας, κατόπιν έγγραφης ειδοποίησης της ΕΟΑΕ, δεν προβεί στην αποκατάσταση της βλάβης, η βλάβη θα αποκαθίσταται από τον Ανάδοχο της παρούσας σύμβασης με εντολή της ΕΟΑΕ και σε βάρος και για λογαριασμό του Αναδόχου της προηγούμενης εργολαβίας και για λογαριασμό του.

2. Βλάβη οφειλόμενη σε χρήση της οδού (π.χ. πρόσκρουση οχήματος) ή σε ανωτέρα βία (π.χ. ακραία καιρικά φαινόμενα).

Ανεξαρτήτως από την κατηγορία της βλάβης, το προσωπικό του Αναδόχου της παρούσας σύμβασης θα προβαίνει άμεσα στην προσωρινή και οριστική αποκατάσταση της βλάβης, σύμφωνα με τη σύμβαση.

3. Κάθε άλλη βλάβη που δεν εμπίπτει στις παραπάνω περιπτώσεις.

Ο Ανάδοχος της παρούσας σύμβασης είναι υποχρεωμένος να προβεί στην προσωρινή και οριστική αποκατάσταση.

A-2.2.5 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Η/Μ ΣΤΑΘΜΩΝ ΔΙΟΔΙΩΝ

Οι εργασίες συντήρησης Η/Μ των σταθμών διοδίων εκτελούνται μέσω διαφορετικών συμβάσεων. Κατόπιν εντολής της ΕΟΑΕ μπορεί να κληθεί η ανάδοχος της παρούσας σύμβασης να εκτελέσει εργασίες συντήρησης σε επιμέρους υποδομές των σταθμών διοδίων, όπως ενδεικτικά οι ακόλουθες :

- ο Ηλεκτροπαραγωγή ζεύγη (Καθολική συντήρηση)
- ο UPS (Καθολική συντήρηση)
- ο Φωτισμός χοάνης (υψηλοί ιστοί)

A-2.2.6 ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ Η/Μ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΣΗΡΑΓΓΩΝ

Οι λεπτομερείς επιθεωρήσεις Η/Μ οδού και σήραγγων, του παρόντος έργου περιλαμβάνουν :

1. Έλεγχο γειώσεων δικτύων οδοφωτισμού οδού
2. Έλεγχο γειώσεων υποσταθμού Μέσης Τάσης σήραγγας και εγκαταστάσεων εντός σήραγγας
3. Έλεγχο εξωτερικών οδεύσεων υπόγειων καλωδίων μέσης τάσης σε τμήματα της οδού όπου έχουν εγκατασταθεί π.χ. βροχοειδή δίκτυα μέσης τάσης

Κατά τις λεπτομερείς επιθεωρήσεις Η/Μ οδού θα τηρείται από τον Ανάδοχο κατάλληλο αρχείο/ ημερολόγιο, όπως στις αντίστοιχες λεπτομερείς επιθεωρήσεις οδού.

Η διενέργεια των λεπτομερών επιθεωρήσεων στα παραπάνω στοιχεία της οδού θα γίνει κατόπιν εντολής της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

A-2.2.6.1 Έλεγχος γειώσεων δικτύων οδοφωτισμού οδού

Θα ελεγχθούν και θα μετρηθούν όλες οι γειώσεις κάθε πίνακα οδοφωτισμού που θα υποδειχθεί από την ΕΟΑΕ κατόπιν εντολής αυτής, δηλαδή :

- η γείωση του πίνακα ηλεκτροφωτισμού,
- οι γειώσεις των ακραίων ιστών οδοφωτισμού ανά αναχώρηση

Οι μετρήσεις θα γίνουν σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ HD384, τις προδιαγραφές Η/Μ εγκαταστάσεων της ΕΟΑΕ και τις VDE 413/5,7 (συσκευές μετρήσεων γειώσεων).

Ο Ανάδοχος θα υποβάλει τη μεθοδολογία των λεπτομερών επιθεωρήσεων, καθώς και τα χαρακτηριστικά των οργάνων που θα χρησιμοποιήσει προς έγκριση στην ΕΟΑΕ, δεκαπέντε (15) ημέρες τουλάχιστον πριν την εκτέλεση των εργασιών.

Τα αποτελέσματα των ελέγχων και μετρήσεων θα δοθούν στην ΕΟΑΕ έντυπα και ηλεκτρονικά εντός μιας εβδομάδας από την εκτέλεση των μετρήσεων.

A-2.2.6.2 Έλεγχος γειώσεων υποσταθμού Μέσης Τάσης σήραγγας

Θα ελεγχθούν και θα μετρηθούν όλες οι γειώσεις κάθε υποσταθμού ΜΤ σήραγγας που θα υποδειχθεί από την ΕΟΑΕ, δηλαδή :

- η γείωση κανονικής διανομής από δίκτυο ΔΕΗ ΜΤ και ΧΤ,
- η γείωση εφεδρικής διανομής από Η/Ζ και UPS σήραγγας
- οι γειώσεις των ερμαριών διανομής ισχύος εντός της σήραγγας και κατά μήκος της σήραγγας και των εσωτερικών υποσταθμών αυτής

Οι μετρήσεις θα γίνουν σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ HD384, τις προδιαγραφές Η/Μ εγκαταστάσεων της ΕΟΑΕ, τις σχετικές οδηγίες της ΔΕΗ και τις VDE 413/5,7 (συσκευές μετρήσεων γειώσεων).

Επειδή η μέτρηση των γειώσεων απαιτεί τη διακοπή τροφοδοσίας ρεύματος προς τον υπό εξέταση εξοπλισμό, εφιστάτε η προσοχή του Αναδόχου στη μεθοδολογία που θα ακολουθήσει. Ο Ανάδοχος θα υποβάλει τη μεθοδολογία της λεπτομερούς επιθεώρησης των γειώσεων μιας σήραγγας, καθώς και τα χαρακτηριστικά των οργάνων που θα χρησιμοποιήσει προς έγκριση στην ΕΟΑΕ, δεκαπέντε (15) ημέρες τουλάχιστον πριν την εκτέλεση των εργασιών.

Τα αποτελέσματα των ελέγχων και μετρήσεων θα δοθούν στην ΕΟΑΕ έντυπα και ηλεκτρονικά εντός μιας εβδομάδας από την εκτέλεση των μετρήσεων.

A-2.2.6.3 Έλεγχος εξωτερικών οδεύσεων υπόγειων καλωδίων μέσης τάσης

Θα ελεγχθούν και θα αποτυπωθούν οι οδεύσεις των υπόγειων καλωδίων μέσης τάσης στο τμήμα αυτών που οδεύουν σε εξωτερικό χώρο (π.χ. ανοικτή οδοποιία). Η αποτύπωση της όδευσης θα γίνει με ειδικό όργανο, έτσι ώστε να ελεγχθεί η ακριβής θέση και βάθος του καλωδίου/των καλωδίων και να επιδιορθωθεί κατάλληλα η επιφανειακή σήμανση όδευσης τους.

Όπου λείπουν πινακίδες επιφανειακής σήμανσης θα πρέπει να συμπληρωθούν. Η μέση απόσταση των πινακίδων αυτών θα πρέπει να είναι ανά 4 μέτρα.

Τα αποτελέσματα των ελέγχων και μετρήσεων θα δοθούν στην ΕΟΑΕ έντυπα και ηλεκτρονικά εντός μιας εβδομάδας από την εκτέλεση των μετρήσεων και θα περιλαμβάνουν σχέδιο αποτύπωσης της όδευσης των καλωδίων.

A-2.2.7 ΕΙΔΙΚΕΣ Η/Μ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Στο παρόν έργο προβλέπεται να εκτελεστούν οι κάτωθι ειδικές Η/Μ εργασίες :

- Καθολικές συντηρήσεις
- Ειδική-Τεχνική υποστήριξη και συντήρηση συστημάτων (π.χ. SCADA/TMS, CCTV, δικτύων και τηλεφωνίας, φωτεινής σηματοδότησης, συλλογής κυκλοφοριακών δεδομένων). Ειδικά για τα συστήματα αυτά παρέχεται τεχνική υποστήριξη σε δυο επίπεδα:
 - ο **1^ο επίπεδο** που θα παρέχεται από το Προσωπικό Συντήρησης Η/Μ (με εξαίρεση τους σταθμούς συλλογής κυκλοφοριακών δεδομένων που είναι εγκατεστημένοι σε οδικά τμήματα των οποίων η λειτουργία/συντήρηση δεν ανήκει στην αρμοδιότητα της ΕΟΑΕ – βλ. Παράρτημα 16)

ενώ

- **2° ΕΠΙΠΕΔΟ** που θα παρέχεται από κατάλληλο εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό που θα εγκρίνει η ΕΟΑΕ και είναι πιστοποιημένο για υποστήριξη και συντήρηση ανάλογων συστημάτων (εγκατεστημένα στην οδό και αναφερόμενα στην παρούσα ή/και στα Παραρτήματα αυτής)
- Εργασίες βελτίωσης/αναβάθμισης εξοπλισμών και συστημάτων της οδού
- Διενέργεια φωτοτεχνικών μετρήσεων σε σήραγγες και στην ανοικτή οδοποιία της οδού

Αναλυτικότερα προβλέπονται τα εξής :

- Καθολική συντήρηση H/Z
- Καθολική συντήρηση UPS
- Καθολική συντήρηση συστήματος πυρανίχνευσης σήραγγας
- Καθολική συντήρηση συστήματος ραδιοεπικοινωνίας σήραγγας
- Καθολική συντήρηση κλιματιστικών μονάδων
- Καθολική συντήρηση πυροσβεστικού συγκροτήματος σήραγγας
- Καθολική συντήρηση γενικών ηλεκτρικών πινάκων μέσης τάσης σήραγγας
- Καθολική συντήρηση γενικών ηλεκτρικών πινάκων χαμηλής τάσης σήραγγας
- Καθολική συντήρηση μετασχηματιστή ισχύος σήραγγας
- Καθολική συντήρηση ανεμιστήρα σήραγγας
- Καθολική συντήρηση συστήματος πυρόσβεσης με αέρια κατασβεστικά μέσα (FM200, INERGEN, CO₂)
- Καθολική συντήρηση συστήματος μετρητή αέριων ρύπων (CO, NO, Opacity) σήραγγας
- Καθολική συντήρηση συστήματος ανεμομετρητή (Air Flow) σήραγγας
- Καθολική συντήρηση συστήματος ανεμομετρητή (Wind) εξωτερικά σήραγγας
- Καθολική συντήρηση συστήματος ανίχνευσης υπέρυψων οχημάτων (OHVD)
- Καθολική συντήρηση μετεωρολογικού σταθμού (RWIS)
- Καθολική συντήρηση μεγαφωνικής εγκατάστασης σήραγγας
- Καθολική συντήρηση θύρας διαφυγής πεζών σήραγγας
- Καθολική συντήρηση θύρας αναστροφής οχημάτων σήραγγας
- Καθολική συντήρηση συσκευών πεδίου WEB/VCA καμερών
- Καθολική συντήρηση αυτόματης μπάρας ελέγχου κυκλοφορίας σήραγγας
- Πλύσιμο φωτιστικών σηράγγων
- Αναγομώσεις πυροσβεστήρων σηράγγων
- Πινακίδες σήμανσης H/M εξοπλισμού
- Ειδική τεχνική υποστήριξη λογισμικών και εξοπλισμών συστήματος SCADA και TMS

- Ειδική τεχνική υποστήριξη λογισμικών και εξοπλισμών συστήματος διαχείρισης καμερών CCTV
- Ειδική τεχνική υποστήριξη λογισμικών και εξοπλισμών συστήματος διαχείρισης τηλεφωνίας και δικτύων
- Ειδική Τεχνική Υποστήριξη Συστημάτων και Εφαρμογών Συλλογής και Διάθεσης Δεδομένων (CTIS, SAP)
- Ειδική Τεχνική Υποστήριξη Συστημάτων και Εφαρμογών WEB/VCA καμερών της οδού (CCIS, RCIS)
- Ειδική τεχνική υποστήριξη και συντήρηση συστημάτων φωτεινής σηματοδότησης κόμβων
- Ειδική τεχνική υποστήριξη και συντήρηση συστημάτων συλλογής κυκλοφοριακών δεδομένων
- Περιβαλλοντική διαχείριση ηλεκτρολογικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού
- Αντικατάσταση Μπαταριών Συστημάτων Αδιάλειπτης Παροχής Ισχύος (UPS)
- Διενέργεια φωτοτεχνικών μετρήσεων σε σήραγγες και στην ανοικτή οδοποιία για τον έλεγχο της κάλυψης των φωτοτεχνικών απαιτήσεων των αντίστοιχων μελετών φωτισμού.

Για τα εγκατεστημένα συστήματα της οδού που απαιτούν επιπρόσθετη/εξειδικευμένη τεχνική υποστήριξη, όπως αυτά αναφέρθηκαν παραπάνω, η οποία για λόγους κατανόησης θα καλείται εφεξής ως «Ειδική Τεχνική Υποστήριξη (ΕΤΥ)», ο Ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει για το προσωπικό που θα παρέχει την ΕΤΥ τα ακόλουθα για κάθε υποστηριζόμενο επιμέρους σύστημα ξεχωριστά:

- στοιχεία τεχνικής ικανότητας του πιστοποιημένου τεχνικού προσωπικού, που θα αναλάβει την ειδική τεχνική υποστήριξη κατά τη διάρκεια της σύμβασης
- στοιχεία (σύμβαση με δημόσιο φορέα ή ιδιωτικό συμφωνητικό με ιδιωτικό φορέα) ότι το εν λόγω πιστοποιημένο τεχνικό προσωπικό έχει παράσχει υπηρεσίες τεχνικής υποστήριξης για ανάλογα συστήματα κατά την τελευταία πενταετία
- βεβαίωση του πιστοποιημένου τεχνικού προσωπικού ότι αποδέχεται τους συμβατικούς όρους της παρούσας παραγράφου και των λοιπών σχετικών συμβατικών τευχών και δεσμεύεται για την παροχή της ειδικής τεχνικής υποστήριξης κατά τη διάρκεια της σύμβασης

A-2.2.7.1 Καθολική συντήρηση Η/Ζ

Η καθολική συντήρηση ενός ηλεκτροπαραγωγού ζεύγους (Η/Ζ) θα γίνεται σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο παρόν και στις “Οδηγίες Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων: Στοιχειώδης Συντήρηση Η/Μ Εγκαταστάσεων Σηράγγων”, (Υ.Α. ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. Δ1α/ο/8/60/12-7-2004) και ειδικότερα στην παραγρ. 1.11.3 των οδηγιών, στο “Δελτίο Προληπτικής Συντήρησης - Η/Ζ” των οδηγιών και στα Εγχειρίδια του Κατασκευαστή.

Η επιθεώρηση και συντήρηση ενός Η/Ζ περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο:

- την ετήσια (1 φορά/έτος) επιτόπου επιθεώρηση της λειτουργίας, συντήρηση, ρυθμίσεις από τεχνικό προσωπικό που είναι πιστοποιημένο για συντήρηση Η/Ζ αναλόγου ισχύος και τύπου,
- τον επιτόπου έλεγχο και αποκατάσταση βλαβών (έκτακτη συντήρηση), που μπορεί να προκύπτουν εντός του έτους, κατόπιν ειδοποίησης (έως 4 φορές/έτος) του απαιτούμενου πιστοποιημένου τεχνικού προσωπικού,
- τη χρήση των απαιτούμενων μηχανημάτων, εργαλείων και οργάνων με τις οποιεσδήποτε φθορές και απώλειες,
- την τήρηση του σχετικού βιβλίου συντηρήσεων του Η/Ζ το οποίο θα βρίσκεται πάντα στον χώρο του Η/Ζ και θα αναγράφει τις εργασίες συντήρησης που έχουν εκτελεστεί και τα αποτελέσματα τους,
- απαιτούμενα αναλώσιμα υλικά πλην των :
 - φίλτρων αέρα, νερού
 - φίλτρων λαδιού
 - φίλτρων πετρελαίου
 - λιπαντελαίων
 - ψυκτικών υγρών
- την υποβολή στην ΕΟΑΕ συμπληρωμένης φόρμας κάθε επιθεώρησης και τακτικής συντήρησης, υπογεγραμμένης από το απαιτούμενο πιστοποιημένο τεχνικό προσωπικό.

A-2.2.7.2 Καθολική συντήρηση UPS

Η καθολική συντήρηση μιας μονάδας αδιάλειπτης παροχής ισχύος (UPS) θα γίνεται σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο παρόν και στις "Οδηγίες Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων: Στοιχειώδης Συντήρηση Η/Μ Εγκαταστάσεων Σηράγγων", (Υ.Α. ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. Δ1α/ο/8/60/12-7-2004) και ειδικότερα στην παραγρ. 1.11.1 και 1.11.2 των οδηγιών, στο "Δελτίο Προληπτικής Συντήρησης - UPS" των οδηγιών και στα Εγχειρίδια του Κατασκευαστή.

Η επιθεώρηση και συντήρηση ενός UPS περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο :

- την ετήσια (1 φορά/έτος) επιτόπου επιθεώρηση της λειτουργίας, συντήρηση, ρυθμίσεις από τεχνικό προσωπικό που είναι πιστοποιημένο για συντήρηση UPS αναλόγου ισχύος και τύπου και της συστοιχίας μπαταριών αυτού,
- τον επιτόπου έλεγχο και αποκατάσταση βλαβών (έκτακτη συντήρηση), που μπορεί να προκύπτουν εντός του έτους, κατόπιν ειδοποίησης (έως 4 φορές/έτος) του απαιτούμενου πιστοποιημένου τεχνικού προσωπικού,
- τη χρήση των απαιτούμενων μηχανημάτων, εργαλείων και οργάνων με τις οποιεσδήποτε φθορές και απώλειες,

- την τήρηση του σχετικού βιβλίου συντηρήσεων του UPS, το οποίο θα βρίσκεται πάντα στον χώρο του UPS και θα αναγράφει τις εργασίες συντήρησης που έχουν εκτελεστεί και τα αποτελέσματα τους,
- τα απαιτούμενα αναλώσιμα υλικά,
- την υποβολή στην ΕΟΑΕ συμπληρωμένης φόρμας κάθε επιθεώρησης και τακτικής συντήρησης, υπογεγραμμένης από το απαιτούμενο πιστοποιημένο τεχνικό προσωπικό.

A-2.2.7.3 Καθολική συντήρηση συστήματος πυρανίχνευσης σήραγγας

Η καθολική συντήρηση ενός συστήματος πυρανίχνευσης σήραγγας θα γίνεται σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο παρόν και στις “Οδηγίες Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων: Στοιχειώδης Συντήρηση Η/Μ Εγκαταστάσεων Σηράγγων”, (Υ.Α. ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. Δ1α/ο/8/60/12-7-2004) και ειδικότερα στην παραγρ. 1.7.7 των οδηγιών, στο “Δελτίο Προληπτικής Συντήρησης - Σύστημα Πυρανίχνευσης Σήραγγας” των οδηγιών και στα Εγχειρίδια του Κατασκευαστή.

Το σύστημα πυρανίχνευσης σήραγγας αποτελείται ενδεικτικά από :

- κεντρική(-ες) μονάδα(-ες) ελέγχου εντός κτιρίου ή κτιρίων ΚΕΣ/ΚΕΚ μιας σήραγγας
- τοπικές μονάδες ελέγχου εντός ερμαρίων σηράγγων και των δύο κλάδων
- καλώδιο πυρανίχνευσης εντός σήραγγας (και στους δύο κλάδους)

Η επιθεώρηση και συντήρηση ενός συστήματος πυρανίχνευσης μιας σήραγγας περιλαμβάνει κατ’ ελάχιστο :

- την ετήσια (1 φορά/έτος) επιτόπου επιθεώρηση της λειτουργίας, συντήρηση, ρυθμίσεις από τεχνικό προσωπικό που είναι πιστοποιημένο για συντήρηση συστήματος πυρανίχνευσης σήραγγας αναλόγου τύπου,
- τον επιτόπου έλεγχο και αποκατάσταση βλαβών (έκτακτη συντήρηση), που μπορεί να προκύπτουν εντός του έτους, κατόπιν ειδοποίησης (έως 4 φορές/έτος) του απαιτούμενου πιστοποιημένου τεχνικού προσωπικού,
- την ενεργοποίηση του συστήματος σε κάθε ζώνη πυρανίχνευσης με φλόγα καμινέτου στη θερμοκρασία λειτουργίας του/των αισθητήρα/αισθητήρων και καταγραφή του χρόνου ενεργοποίησης του προσυναγερμού/συναγερμού στο σύστημα SCADA,
- τη χρήση των απαιτούμενων μηχανημάτων, εργαλείων και οργάνων με τις οποιεσδήποτε φθορές και απώλειες,
- την τήρηση του σχετικού βιβλίου συντηρήσεων του συστήματος πυρανίχνευσης, το οποίο θα βρίσκεται πάντα στον χώρο του ΚΕΣ\ΚΕΚ και θα αναγράφει τις εργασίες συντήρησης που έχουν εκτελεστεί και τα αποτελέσματα τους,
- τα απαιτούμενα αναλώσιμα υλικά,
- τη διάθεση και χρήση καδοφόρου ανυψωτικού μηχανήματος,

- την υποβολή στην ΕΟΑΕ συμπληρωμένης φόρμας κάθε επιθεώρησης και τακτικής συντήρησης, υπογεγραμμένης από το απαιτούμενο πιστοποιημένο τεχνικό προσωπικό.

A-2.2.7.4 Καθολική συντήρηση συστήματος ραδιοεπικοινωνίας σήραγγας

Η καθολική συντήρηση ενός συστήματος ραδιοεπικοινωνίας σήραγγας θα γίνεται σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο παρόν και στις “Οδηγίες Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων: Στοιχειώδης Συντήρηση Η/Μ Εγκαταστάσεων Σηράγγων”, (Υ.Α. ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. Δ1α/ο/8/60/12-7-2004) και ειδικότερα στην παραγρ. 1.8.2 των οδηγιών, στο “Δελτίο Προληπτικής Συντήρησης - Σύστημα Αναμετάδοσης Ραδιοσυχνοτήτων” των Οδηγιών και στα Εγχειρίδια του Κατασκευαστή.

Το σύστημα ραδιοεπικοινωνίας σήραγγας αποτελείται ενδεικτικά από :

- κεντρική μονάδα ελέγχου εντός κτιρίου ή κτιρίων ΚΕΣ/ΚΕΚ μιας σήραγγας (μονάδες VHF, μονάδες UHF, κονσόλα χειρισμού και μηνυμάτων, υπολογιστής χειρισμού και μηνυμάτων, κλπ.)
- τοπικές μονάδες ελέγχου εντός ερμαρίων σηράγγων και των δύο κλάδων
- εξωτερικές και εσωτερικές κεραίες αναμετάδοσης και ιστοί ανάρτησής τους
- ακτινοβολούν καλώδιο εντός σήραγγας (και στους δύο κλάδους)

Η επιθεώρηση και συντήρηση ενός συστήματος ραδιοεπικοινωνίας σήραγγας περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο :

- την ετήσια (1 φορά/έτος) επιτόπου επιθεώρηση της λειτουργίας, συντήρηση, ρυθμίσεις από τεχνικό προσωπικό που είναι πιστοποιημένο για συντήρηση συστήματος ραδιοεπικοινωνίας σήραγγας αναλόγου τύπου,
- τον επιτόπου έλεγχο και αποκατάσταση βλαβών (έκτακτη συντήρηση), που μπορεί να προκύπτουν εντός του έτους, κατόπιν ειδοποίησης (έως 4 φορές/έτος) του απαιτούμενου πιστοποιημένου τεχνικού προσωπικού,
- τη χρήση των απαιτούμενων μηχανημάτων, εργαλείων και οργάνων με τις οποιεσδήποτε φθορές και απώλειες,
- την τήρηση του σχετικού βιβλίου συντηρήσεων του συστήματος ραδιοεπικοινωνίας σήραγγας, το οποίο θα βρίσκεται πάντα στον χώρο του ΚΕΣ\ΚΕΚ και θα αναγράφει τις εργασίες συντήρησης που έχουν εκτελεστεί και τα αποτελέσματά τους,
- τα απαιτούμενα αναλώσιμα υλικά,
- τη διάθεση και χρήση καδοφόρου ανυψωτικού μηχανήματος,
- την υποβολή στην ΕΟΑΕ συμπληρωμένης φόρμας κάθε επιθεώρησης και τακτικής συντήρησης, υπογεγραμμένης από το απαιτούμενο πιστοποιημένο τεχνικό προσωπικό.

A-2.2.7.5 Καθολική συντήρηση κλιματιστικών μονάδων

Η καθολική συντήρηση μιας κλιματιστικής μονάδας κτιρίου θα γίνεται σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο παρόν και στις “Οδηγίες Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων: Στοιχειώδης Συντήρηση Η/Μ Εγκαταστάσεων Σηράγγων”, (Υ.Α. ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. Δ1α/ο/8/60/12-7-2004) και ειδικότερα στην παραγρ. 1.12.2 των οδηγιών, στο “Δελτίο Προληπτικής Συντήρησης – Κλιματισμός και Αερισμός Κτιρίων” των οδηγιών και στα Εγχειρίδια του Κατασκευαστή.

Η επιθεώρηση και συντήρηση μιας κλιματιστικής μονάδας κτιρίου περιλαμβάνει κατ’ ελάχιστο :

- την ανά εξάμηνο (2 φορές/έτος) επιτόπου επιθεώρηση της λειτουργίας, συντήρηση, ρυθμίσεις από τεχνικό προσωπικό που είναι πιστοποιημένο για συντήρηση κλιματιστικών αναλόγου ισχύος και τύπου,
- τον επιτόπου έλεγχο και αποκατάσταση βλαβών (έκτακτη συντήρηση), που μπορεί να προκύπτουν εντός του έτους, κατόπιν ειδοποίησης (έως 4 φορές/έτος) του απαιτούμενου πιστοποιημένου τεχνικού προσωπικού,
- τη χρήση των απαιτούμενων μηχανημάτων, εργαλείων και οργάνων με τις οποιεσδήποτε φθορές και απώλειες,
- την τήρηση του σχετικού βιβλίου συντηρήσεων κλιματιστικών μονάδων κτιρίων, το οποίο θα βρίσκεται πάντα στον χώρο του ΚΕΣ/ΚΕΚ και θα αναγράφει τις εργασίες συντήρησης που έχουν εκτελεστεί και τα αποτελέσματά τους,
- τα απαιτούμενα αναλώσιμα υλικά, αντιμυκητιακά υγρά, κλπ
- την υποβολή στην ΕΟΑΕ συμπληρωμένης φόρμας κάθε επιθεώρησης και τακτικής συντήρησης, υπογεγραμμένης από το απαιτούμενο πιστοποιημένο τεχνικό προσωπικό.

A-2.2.7.6 Καθολική συντήρηση πυροσβεστικού συγκροτήματος σήραγγας

Η καθολική συντήρηση ενός πυροσβεστικού συγκροτήματος σήραγγας θα γίνεται σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο παρόν και στις “Οδηγίες Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων: Στοιχειώδης Συντήρηση Η/Μ Εγκαταστάσεων Σηράγγων”, (Υ.Α. ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. Δ1α/ο/8/60/12-7-2004) και ειδικότερα στις παραγρ. 1.7.3 έως 1.7.5 και 1.13 των οδηγιών, στα δελτία “Δελτίο Προληπτικής Συντήρησης - Αντλιοστάσιο Πυρόσβεσης”, “Δελτίο Προληπτικής Συντήρησης – Ερμάριο Ανάγκης Σήραγγας και Μόνιμο Δίκτυο Πυρόσβεσης” των οδηγιών και στα Εγχειρίδια του Κατασκευαστή.

Το πυροσβεστικό συγκρότημα μιας σήραγγας αποτελείται ενδεικτικά από :

- τις αντλίες του αντλιοστασίου,
- τον ηλεκτρικό πίνακα του αντλιοστασίου
- τη δεξαμενή πυρόσβεσης με τα των οργάνων αυτής,
- τον κύριο αγωγό πυρόσβεσης με τις συνδέσεις αυτού

- τις θερμαντικές αντιστάσεις του κύριου αγωγού πυρόσβεσης,
- τους πυροσβεστικούς κρουούς (εξωτερικούς και εντός των ερμαρίων ανάγκης σήραγγας)
- τις βάνες απομόνωσης του πυροσβεστικού δικτύου

Η επιθεώρηση και συντήρηση ενός πυροσβεστικού συγκροτήματος μιας σήραγγας περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο :

- την ετήσια (1 φορά/έτος) επιτόπου επιθεώρηση της λειτουργίας, συντήρηση, ρυθμίσεις από τεχνικό προσωπικό που είναι πιστοποιημένο για συντήρηση πυροσβεστικών συγκροτημάτων αναλόγου ισχύος και τύπου,
- τον επιτόπου έλεγχο και αποκατάσταση βλαβών (έκτακτη συντήρηση), που μπορεί να προκύπτουν εντός του έτους, κατόπιν ειδοποίησης (έως 4 φορές/έτος) του απαιτούμενου πιστοποιημένου τεχνικού προσωπικού,
- τη χρήση των απαιτούμενων μηχανημάτων, εργαλείων και οργάνων με τις οποιεσδήποτε φθορές και απώλειες,
- την τήρηση του σχετικού βιβλίου συντηρήσεων πυροσβεστικού συγκροτήματος, το οποίο θα βρίσκεται πάντα στον χώρο του αντλιοστασίου και θα αναγράφει τις εργασίες συντήρησης που έχουν εκτελεστεί και τα αποτελέσματα τους,
- τα απαιτούμενα αναλώσιμα υλικά,
- την υποβολή στην ΕΟΑΕ συμπληρωμένης φόρμας κάθε επιθεώρησης και τακτικής συντήρησης, υπογεγραμμένης από το απαιτούμενο πιστοποιημένο τεχνικό προσωπικό.

A-2.2.7.7 Καθολική συντήρηση γενικών ηλεκτρικών πινάκων μέσης τάσης σήραγγας

Η καθολική συντήρηση των γενικών ηλεκτρικών πινάκων Μέσης Τάσης σήραγγας (ενός υποσταθμού) θα γίνεται σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο παρόν και στις “Οδηγίες Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων: Στοιχειώδης Συντήρηση Η/Μ Εγκαταστάσεων Σηράγγων”, (Υ.Α. ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. Δ1α/ο/8/60/12-7-2004) και ειδικότερα στην παραγρ. 1.10.4 των οδηγιών, στο “Δελτίο Προληπτικής Συντήρησης – Γενικοί Πίνακες Μέσης Τάσης” των οδηγιών και στα Εγχειρίδια του Κατασκευαστή.

Οι γενικοί πίνακες Μέσης Τάσης (MT) αποτελούνται ενδεικτικά από:

- πεδίο άφιξης ΔΕΗ
- πεδίο οργάνων,
- πεδίο MT Μετασχηματιστή 1,
- πεδίο MT Μετασχηματιστή 2,

Η επιθεώρηση και συντήρηση των γενικών πινάκων μέσης τάσης μιας σήραγγας περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο :

- την ετήσια (1 φορά/έτος) επιτόπου επιθεώρηση της λειτουργίας, συντήρηση, ρυθμίσεις από τεχνικό προσωπικό που είναι πιστοποιημένο για συντήρηση γενικών πινάκων Μέσης Τάσης αναλόγου ισχύος και τύπου,
- τον επιτόπου έλεγχο και αποκατάσταση βλαβών (έκτακτη συντήρηση), που μπορεί να προκύπτουν εντός του έτους, κατόπιν ειδοποίησης (έως 4 φορές/έτος) του απαιτούμενου πιστοποιημένου τεχνικού προσωπικού,
- τη χρήση των απαιτούμενων μηχανημάτων, εργαλείων και οργάνων με τις οποιεσδήποτε φθορές και απώλειες,
- την τήρηση του σχετικού βιβλίου συντηρήσεων των γενικών πινάκων Μέσης Τάσης σήραγγας (ενός υποσταθμού) το οποίο θα βρίσκεται πάντα στον χώρο του ΚΕΣ\ΚΕΚ και θα αναγράφει τις εργασίες συντήρησης που έχουν εκτελεστεί και τα αποτελέσματά τους,
- τα απαιτούμενα αναλώσιμα υλικά,
- την υποβολή στην ΕΟΑΕ συμπληρωμένης φόρμας κάθε επιθεώρησης και τακτικής συντήρησης, υπογεγραμμένης από το απαιτούμενο πιστοποιημένο τεχνικό προσωπικό.

A-2.2.7.8 Καθολική συντήρηση γενικών ηλεκτρικών πινάκων χαμηλής τάσης σήραγγας

Η καθολική συντήρηση των γενικών ηλεκτρικών πινάκων Χαμηλής Τάσης σήραγγας (ενός υποσταθμού) θα γίνεται σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο παρόν και στις “Οδηγίες Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων: Στοιχειώδης Συντήρηση Η/Μ Εγκαταστάσεων Σηράγγων”, (Υ.Α. Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. Δ1α/ο/8/60/12-7-2004) και ειδικότερα στην παραγρ. 1.10.5, 1.10.6 των οδηγιών, στο “Δελτίο Προληπτικής Συντήρησης – Γενικοί Πίνακες Χαμηλής Τάσης” των οδηγιών και στα Εγχειρίδια του Κατασκευαστή.

Οι γενικοί πίνακες Χαμηλής Τάσης (ΧΤ) αποτελούνται ενδεικτικά από:

- πεδίο Γενικού Πίνακα ΧΤ - Μετασχηματιστή 1,
- πεδίο Γενικού Πίνακα ΧΤ - Μετασχηματιστή 2,
- πεδίο Γενικού Πίνακα φορτίων Η/Ζ,
- πεδίο Γενικού Πίνακα φορτίων UPS,
- πεδίο μονάδας διόρθωσης συντελεστή ισχύος μαζί με την συστοιχία πυκνωτών αυτής

Η επιθεώρηση και συντήρηση των γενικών πινάκων χαμηλής τάσης μιας σήραγγας περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο :

- την ετήσια (1 φορά/έτος) επιτόπου επιθεώρηση της λειτουργίας, συντήρηση, ρυθμίσεις από τεχνικό προσωπικό, που είναι πιστοποιημένο για συντήρηση γενικών πινάκων Χαμηλής Τάσης αναλόγου ισχύος και τύπου,
- τον επιτόπου έλεγχο και αποκατάσταση βλαβών (έκτακτη συντήρηση), που μπορεί να προκύπτουν εντός του έτους, κατόπιν ειδοποίησης (έως 4 φορές/έτος) του απαιτούμενου πιστοποιημένου τεχνικού προσωπικού,
- τη χρήση των απαιτούμενων μηχανημάτων, εργαλείων και οργάνων με τις οποιεσδήποτε φθορές και απώλειες,
- την τήρηση του σχετικού βιβλίου συντηρήσεων των γενικών πινάκων Χαμηλής Τάσης σήραγγας (ενός υποσταθμού) το οποίο θα βρίσκεται πάντα στον χώρο του ΚΕΣ\ΚΕΚ και θα αναγράφει τις εργασίες συντήρησης που έχουν εκτελεστεί και τα αποτελέσματα τους,
- τα απαιτούμενα αναλώσιμα υλικά,
- την υποβολή στην ΕΟΑΕ συμπληρωμένης φόρμας κάθε επιθεώρησης και τακτικής συντήρησης, υπογεγραμμένης από το απαιτούμενο πιστοποιημένο τεχνικό προσωπικό.

A-2.2.7.9 Καθολική συντήρηση μετασχηματιστή ισχύος σήραγγας

Η καθολική συντήρηση των μετασχηματιστών ισχύος σήραγγας (ενός υποσταθμού) θα γίνεται σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο παρόν και στις "Οδηγίες Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων: Στοιχειώδης Συντήρηση Η/Μ Εγκαταστάσεων Σηράγγων", (Υ.Α. ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. Δ1α/ο/8/60/12-7-2004) και ειδικότερα στην παραγρ. 1.10.3 των οδηγιών, στο "Δελτίο Προληπτικής Συντήρησης – Μετασχηματιστές Ισχύος" των οδηγιών και στα Εγχειρίδια του Κατασκευαστή.

Η επιθεώρηση και συντήρηση των μετασχηματιστών ισχύος μιας σήραγγας περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο :

- την ετήσια (δηλ. 1 φορά/έτος) επιτόπου επιθεώρηση της λειτουργίας, συντήρηση, ρυθμίσεις από τεχνικό προσωπικό που είναι πιστοποιημένο για συντήρηση μετασχηματιστών ισχύος σήραγγας αναλόγου ισχύος και τύπου,
- τον επιτόπου έλεγχο και αποκατάσταση βλαβών (έκτακτη συντήρηση), που μπορεί να προκύπτουν εντός του έτους, κατόπιν ειδοποίησης (έως 4 φορές/έτος), του απαιτούμενου πιστοποιημένου τεχνικού προσωπικού,
- τη χρήση των απαιτούμενων μηχανημάτων, εργαλείων και οργάνων με τις οποιεσδήποτε φθορές και απώλειες,
- την τήρηση του σχετικού βιβλίου συντηρήσεων των μετασχηματιστών ισχύος σήραγγας (ενός υποσταθμού), το οποίο θα βρίσκεται πάντα στον χώρο του ΚΕΣ\ΚΕΚ και θα αναγράφει τις εργασίες συντήρησης που έχουν εκτελεστεί και τα αποτελέσματα τους,

- τα απαιτούμενα αναλώσιμα υλικά,
- την υποβολή στην ΕΟΑΕ συμπληρωμένης φόρμας κάθε επιθεώρησης και τακτικής συντήρησης, υπογεγραμμένης από το απαιτούμενο πιστοποιημένο τεχνικό προσωπικό.

A-2.2.7.10 Καθολική συντήρηση ανεμιστήρα σήραγγας

Η καθολική συντήρηση των ανεμιστήρων σήραγγας θα γίνεται σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο παρόν και στις “Οδηγίες Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων: Στοιχειώδης Συντήρηση Η/Μ Εγκαταστάσεων Σηράγγων”, (Υ.Α. ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. Δ1α/ο/8/60/12-7-2004) και ειδικότερα στην παραγρ. 1.6 των οδηγιών, στο “Δελτίο Προληπτικής Συντήρησης – Αερισμός Σήραγγας” των οδηγιών και στα Εγχειρίδια του Κατασκευαστή.

Η επιθεώρηση και συντήρηση των ανεμιστήρων μιας σήραγγας περιλαμβάνει κατ’ ελάχιστο :

- την ετήσια (δηλ. 1 φορά/έτος) επιτόπου επιθεώρηση της λειτουργίας, συντήρηση, ρυθμίσεις από τεχνικό προσωπικό που είναι πιστοποιημένο για συντήρηση ανεμιστήρων αναλόγου ισχύος και τύπου,
- τον επιτόπου έλεγχο και αποκατάσταση βλαβών (έκτακτη συντήρηση), που μπορεί να προκύπτουν εντός του έτους, κατόπιν ειδοποίησης (έως 4 φορές/έτος), του απαιτούμενου πιστοποιημένου τεχνικού προσωπικού,
- οπτικός έλεγχος των αγκυρώσεων για τυχόν αλλοιώσεις, μικρορωγμές που μπορεί να έχουν παρουσιασθεί στα σημεία στήριξης τους και εν συνεχεία έλεγχος και σύσφιξη των αγκυρώσεων με κατάλληλο δυναμόκλειδο,
- έλεγχος/ μέτρηση θορύβου ανεμιστήρα για να εντοπισθούν τυχόν δυσλειτουργίες (π.χ. σε ρουλεμάν, άξονα, πτερωτή, προστατευτικό περίβλημα πτερωτής, κλπ.),
- έλεγχος/ μέτρηση με κατάλληλα ηλεκτρονικά όργανα ταλάντωσης ανεμιστήρα και γενικής ευθυγράμμισης,
- τη χρήση των απαιτούμενων μηχανημάτων, εργαλείων και οργάνων με τις οποιεσδήποτε φθορές και απώλειες,
- την τήρηση του σχετικού βιβλίου συντηρήσεων των ανεμιστήρων σήραγγας, το οποίο θα βρίσκεται πάντα στον χώρο του ΚΕΣΙΚΕΚ και θα αναγράφει τις εργασίες συντήρησης που έχουν εκτελεστεί και τα αποτελέσματά τους,
- τα απαιτούμενα αναλώσιμα υλικά,
- την υποβολή στην ΕΟΑΕ συμπληρωμένης φόρμας κάθε επιθεώρησης και τακτικής συντήρησης, υπογεγραμμένης από το απαιτούμενο πιστοποιημένο τεχνικό προσωπικό.

A-2.2.7.11 Καθολική συντήρηση συστήματος πυρόσβεσης με αέρια κατασβεστικά μέσα (FM200, INERGEN, CO₂)

Η καθολική συντήρηση των συστημάτων πυρόσβεσης αέριων κατασβεστικών μέσων κτιρίου θα γίνεται σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο παρόν και στις “Οδηγίες Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων: Στοιχειώδης Συντήρηση Η/Μ Εγκαταστάσεων Σηράγγων”, (Υ.Α. ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. Δ1α/ο/8/60/12-7-2004) και ειδικότερα στην παραγρ. 1.7.6 και 1.12.4 των οδηγιών, στο “Δελτίο Προληπτικής Συντήρησης – Σύστημα Πυρόσβεσης Κτιρίων” των οδηγιών και στα Εγχειρίδια του Κατασκευαστή.

Η επιθεώρηση και συντήρηση των συστημάτων αέριων κατασβεστικών μέσων κτιρίου περιλαμβάνει κατ’ ελάχιστο :

- την ετήσια (δηλ. 1 φορά/έτος) επιτόπου επιθεώρηση της λειτουργίας, συντήρηση, ρυθμίσεις από τεχνικό προσωπικό που είναι πιστοποιημένο για συντήρηση ανάλογων συστημάτων,
- τον επιτόπου έλεγχο και αποκατάσταση βλαβών (έκτακτη συντήρηση), που μπορεί να προκύπτουν εντός του έτους, κατόπιν ειδοποίησης (έως 4 φορές/έτος), του απαιτούμενου πιστοποιημένου τεχνικού προσωπικού,
- τον έλεγχο των φιαλών και των οργάνων αυτών, καθώς και του κεντρικού πίνακα πυρανίχνευσης,
- τον έλεγχο των σωληνώσεων διανομής του δικτύου,
- τον έλεγχο των σηματοδοτήσεων- ενδείξεων (οπτικών και ακουστικών), καθώς και των τοπικών χειριστηρίων των διαφόρων χώρων,
- τη χρήση των απαιτούμενων μηχανημάτων, εργαλείων και οργάνων με τις οποιεσδήποτε φθορές και απώλειες,
- την τήρηση του σχετικού βιβλίου συντηρήσεων, το οποίο θα βρίσκεται πάντα στον χώρο του ΚΕΣ\ΚΕΚ και θα αναγράφει τις εργασίες συντήρησης που έχουν εκτελεστεί και τα αποτελέσματά τους,
- τα απαιτούμενα αναλώσιμα υλικά (η αναγόμωση φιαλών θα αμείβεται βάσει σχετικού άρθρου του Τιμολογίου Μελέτης),
- την υποβολή στην ΕΟΑΕ συμπληρωμένης φόρμας κάθε επιθεώρησης και τακτικής συντήρησης, υπογεγραμμένης από το απαιτούμενο πιστοποιημένο τεχνικό προσωπικό.

A-2.2.7.12 Καθολική συντήρηση συστήματος μετρητή αέριων ρύπων (CO, NO, Opacity) σήραγγας

Η καθολική συντήρηση των συστημάτων μετρητών αέριων ρύπων σήραγγας θα γίνεται σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο παρόν και στις “Οδηγίες Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων: Στοιχειώδης Συντήρηση Η/Μ Εγκαταστάσεων Σηράγγων”, (Υ.Α. ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. Δ1α/ο/8/60/12-7-

2004) και ειδικότερα στην παραγρ. 1.9.3 των οδηγιών, στο “Δελτίο Προληπτικής Συντήρησης – Σύστημα Μέτρησης Αέριων Ρύπων” των οδηγιών και στα Εγχειρίδια του Κατασκευαστή.

Η επιθεώρηση και συντήρηση των συστημάτων μετρητών αέριων ρύπων μιας σήραγγας (με τα παρελκόμενα τους) περιλαμβάνει κατ’ ελάχιστο :

- την ετήσια (δηλ. 1 φορά/έτος) επιτόπου επιθεώρηση της λειτουργίας, συντήρηση, ρυθμίσεις από τεχνικό προσωπικό που είναι πιστοποιημένο για συντήρηση ανάλογων συστημάτων,
- τον επιτόπου έλεγχο και αποκατάσταση βλαβών (έκτακτη συντήρηση), που μπορεί να προκύπτουν εντός του έτους, κατόπιν ειδοποίησης (έως 4 φορές/έτος), του απαιτούμενου πιστοποιημένου τεχνικού προσωπικού,
- τη ρύθμιση και βαθμονόμηση των οργάνων,
- τη σύγκριση των μετρούμενων μεγεθών τοπικά με τα αντίστοιχα μεγέθη λήψης / απεικόνισης του SCADA,
- τη χρήση των απαιτούμενων μηχανημάτων, εργαλείων και οργάνων με τις οποιεσδήποτε φθορές και απώλειες,
- την τήρηση του σχετικού βιβλίου συντηρήσεων, το οποίο θα βρίσκεται πάντα στον χώρο του ΚΕΣ\ΚΕΚ και θα αναγράφει τις εργασίες συντήρησης που έχουν εκτελεστεί και τα αποτελέσματά τους,
- τα απαιτούμενα αναλώσιμα υλικά,
- την υποβολή στην ΕΟΑΕ συμπληρωμένης φόρμας κάθε επιθεώρησης και τακτικής συντήρησης, υπογεγραμμένης από το απαιτούμενο πιστοποιημένο τεχνικό προσωπικό.

A-2.2.7.13 Καθολική συντήρηση συστήματος ανεμομετρητή (Air Flow) σήραγγας και ανεμομετρητή (Wind) εξωτερικά της σήραγγας

Η καθολική συντήρηση των συστημάτων ανεμομετρητών (ταχύτητας ανέμου, διεύθυνσης ανέμου) σήραγγας θα γίνεται σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο παρόν και στις “Οδηγίες Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων: Στοιχειώδης Συντήρηση Η/Μ Εγκαταστάσεων Σηράγγων”, (Υ.Α. ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. Δ1α/ο/8/60/12-7-2004) και ειδικότερα στην παραγρ. 1.9.4 των οδηγιών, στο “Δελτίο Προληπτικής Συντήρησης – Σύστημα Μέτρησης Ταχύτητας & Διεύθυνσης Αέρα εντός Σήραγγας” των οδηγιών και στα Εγχειρίδια του Κατασκευαστή.

Η επιθεώρηση και συντήρηση των συστημάτων ανεμομετρητών σήραγγας (με τα παρελκόμενα τους) περιλαμβάνει κατ’ ελάχιστο :

- την ετήσια (δηλ. 1 φορά/έτος) επιτόπου επιθεώρηση της λειτουργίας, συντήρηση, ρυθμίσεις από τεχνικό προσωπικό που είναι πιστοποιημένο για συντήρηση ανάλογων συστημάτων,

- τον επιτόπου έλεγχο και αποκατάσταση βλαβών (έκτακτη συντήρηση), που μπορεί να προκύπτουν εντός του έτους, κατόπιν ειδοποίησης (έως 4 φορές/έτος), του απαιτούμενου πιστοποιημένου τεχνικού προσωπικού,
- τη ρύθμιση και βαθμονόμηση των οργάνων,
- τη σύγκριση των μετρούμενων μεγεθών τοπικά με τα αντίστοιχα μεγέθη λήψης / απεικόνισης του SCADA,
- τη χρήση των απαιτούμενων μηχανημάτων, εργαλείων και οργάνων με τις οποιεσδήποτε φθορές και απώλειες,
- την τήρηση του σχετικού βιβλίου συντηρήσεων, το οποίο θα βρίσκεται πάντα στον χώρο του ΚΕΣ\ΚΕΚ και θα αναγράφει τις εργασίες συντήρησης που έχουν εκτελεστεί και τα αποτελέσματα τους,
- τα απαιτούμενα αναλώσιμα υλικά,
- την υποβολή στην ΕΟΑΕ συμπληρωμένης φόρμας κάθε επιθεώρησης και τακτικής συντήρησης, υπογεγραμμένης από το απαιτούμενο πιστοποιημένο τεχνικό προσωπικό.

Αντίστοιχα με τα παραπάνω θα γίνεται και η καθολική συντήρηση των συστημάτων ανεμομετρητών (Wind) εξωτερικά των σηράγγων.

A-2.2.7.14 Καθολική συντήρηση συστήματος ανίχνευσης υπέρυψων οχημάτων (OHVD)

Η καθολική συντήρηση των συστημάτων ανίχνευσης υπέρυψων οχημάτων θα γίνεται σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο παρόν και στις “Οδηγίες Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων: Στοιχειώδης Συντήρηση Η/Μ Εγκαταστάσεων Σηράγγων”, (Υ.Α. ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. Δ1α/ο/8/60/12-7-2004) και ειδικότερα στην παραγρ. 1.8.4 των οδηγιών, στο “Δελτίο Προληπτικής Συντήρησης – Ανιχνευτής ύψους” των οδηγιών και στα Εγχειρίδια του Κατασκευαστή.

Η επιθεώρηση και συντήρηση των συστημάτων ανίχνευσης υπέρυψων οχημάτων (με τα παρελκόμενα τους, π.χ. συνδεδεμένη πινακίδα προειδοποίησης με αναλάμποντας φανούς) περιλαμβάνει κατ’ ελάχιστο :

- την ετήσια (δηλ. 1 φορά/έτος) επιτόπου επιθεώρηση της λειτουργίας, συντήρηση, ρυθμίσεις από τεχνικό προσωπικό που είναι πιστοποιημένο για συντήρηση ανάλογων συστημάτων,
- τον επιτόπου έλεγχο και αποκατάσταση βλαβών (έκτακτη συντήρηση), που μπορεί να προκύπτουν εντός του έτους, κατόπιν ειδοποίησης (έως 4 φορές/έτος), του απαιτούμενου πιστοποιημένου τεχνικού προσωπικού,
- τη ρύθμιση και βαθμονόμηση των οργάνων,
- τον έλεγχο λήψης / απεικόνισης συναγερμού στο σύστημα SCADA,

- τη χρήση των απαιτούμενων μηχανημάτων, εργαλείων και οργάνων με τις οποίες οποιεσδήποτε φθορές και απώλειες,
- την τήρηση του σχετικού βιβλίου συντηρήσεων, το οποίο θα βρίσκεται πάντα στον χώρο του ΚΕΣ\ΚΕΚ και θα αναγράφει τις εργασίες συντήρησης που έχουν εκτελεστεί και τα αποτελέσματά τους,
- τα απαιτούμενα αναλώσιμα υλικά,
- την υποβολή στην ΕΟΑΕ συμπληρωμένης φόρμας κάθε επιθεώρησης και τακτικής συντήρησης, υπογεγραμμένης από το απαιτούμενο πιστοποιημένο τεχνικό προσωπικό.

A-2.2.7.15 Καθολική συντήρηση μετεωρολογικού σταθμού (RWIS)

Η καθολική συντήρηση των μετεωρολογικών σταθμών (RWIS πλήρης, RWIS ανίχνευσης παγετού, κλπ.) θα γίνεται σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο παρόν και στις “Οδηγίες Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων: Στοιχειώδης Συντήρηση Η/Μ Εγκαταστάσεων Σηράγγων”, (Υ.Α. ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. Δ1α/ο/8/60/12-7-2004) και ειδικότερα στην παραγρ. 1.8.5 των οδηγιών, στο “Δελτίο Προληπτικής Συντήρησης – Σύστημα Ανίχνευσης Παγετού/ Εξωτερικό Ανεμόμετρο / RWIS” των οδηγιών και στα Εγχειρίδια του Κατασκευαστή.

Η επιθεώρηση και συντήρηση των μετεωρολογικών σταθμών RWIS (με όλους τους συνδεδεμένους αισθητήρες σε αυτούς και ανεξάρτητα του πλήθους τους) περιλαμβάνει κατ’ ελάχιστο :

- την ετήσια (δηλ. 1 φορά/έτος) επιτόπου επιθεώρηση της λειτουργίας, συντήρηση, ρυθμίσεις από τεχνικό προσωπικό που είναι πιστοποιημένο για συντήρηση ανάλογων συστημάτων,
- τον επιτόπου έλεγχο και αποκατάσταση βλαβών (έκτακτη συντήρηση), που μπορεί να προκύπτουν εντός του έτους, κατόπιν ειδοποίησης (έως 4 φορές/έτος), του απαιτούμενου πιστοποιημένου τεχνικού προσωπικού,
- τη ρύθμιση και βαθμονόμηση όλων των συνδεδεμένων αισθητήρων (π.χ. θερμοκρασίας, ανέμου, υγρασίας, βροχόπτωσης, παγετού, θερμοκρασίας οδοστρώματος, κλπ.) και λοιπών παρελκομένων (π.χ. modem, data loggers, τροφοδοτικά, κλπ.),
- τη σύγκριση των μετρούμενων μεγεθών τοπικά με τα αντίστοιχα μεγέθη λήψης / απεικόνισης του SCADA ή του ειδικού λογισμικού RWIS και την καταγραφή αυτών σε έντυπο ή ηλεκτρονικό αρχείο και παράδοση του στην ΕΟΑΕ,
- τη χρήση των απαιτούμενων μηχανημάτων, εργαλείων και οργάνων με τις οποίες οποιεσδήποτε φθορές και απώλειες,
- την τήρηση του σχετικού βιβλίου συντηρήσεων, το οποίο θα βρίσκεται πάντα στον χώρο του ΚΕΣ\ΚΕΚ και θα αναγράφει τις εργασίες συντήρησης που έχουν εκτελεστεί και τα αποτελέσματά τους,

- τα απαιτούμενα αναλώσιμα υλικά,
- την υποβολή στην ΕΟΑΕ συμπληρωμένης φόρμας κάθε επιθεώρησης και τακτικής συντήρησης, υπογεγραμμένης από το απαιτούμενο πιστοποιημένο τεχνικό προσωπικό.

A-2.2.7.16 Καθολική συντήρηση μεγαφωνικής εγκατάστασης σήραγγας

Η καθολική συντήρηση της μεγαφωνικής εγκατάστασης σήραγγας θα γίνεται σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο παρόν και στις Προδιαγραφές Η/Μ Έργων της ΕΟΑΕ και στα Εγχειρίδια του Κατασκευαστή.

Η επιθεώρηση και συντήρηση της μεγαφωνικής εγκατάστασης σήραγγας (με όλα τα παρελκόμενα αυτής) περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο :

- την ετήσια (δηλ. 1 φορά/έτος) επιτόπου επιθεώρηση της λειτουργίας, συντήρηση, ρυθμίσεις από τεχνικό προσωπικό που είναι πιστοποιημένο για συντήρηση ανάλογων συστημάτων,
- τον επιτόπου έλεγχο και αποκατάσταση βλαβών (έκτακτη συντήρηση), που μπορεί να προκύπτουν εντός του έτους, κατόπιν ειδοποίησης (έως 4 φορές/έτος), του απαιτούμενου πιστοποιημένου τεχνικού προσωπικού,
- τον οπτικό έλεγχο και βαθμονόμηση όλων των μεγαφώνων και του παρελκόμενου εξοπλισμού (π.χ. ενισχυτές, κλπ.) καθώς και της κεντρικής μονάδας ελέγχου (π.χ. έλεγχος κοσόλας, έλεγχος Η/Υ μηνυμάτων),
- τη δοκιμή ακουστότητας μηνυμάτων (ζωντανών και προηχογραφημένων) με τη συνδρομή των χειριστών του ΚΕΚ/ΚΔΑ,
- τη χρήση των απαιτούμενων μηχανημάτων, εργαλείων και οργάνων με τις οποιεσδήποτε φθορές και απώλειες,
- την τήρηση του σχετικού βιβλίου συντηρήσεων, το οποίο θα βρίσκεται πάντα στον χώρο του ΚΕΣ\ΚΕΚ και θα αναγράφει τις εργασίες συντήρησης που έχουν εκτελεστεί και τα αποτελέσματά τους,
- τα απαιτούμενα αναλώσιμα υλικά,
- την υποβολή στην ΕΟΑΕ συμπληρωμένης φόρμας κάθε επιθεώρησης και τακτικής συντήρησης, υπογεγραμμένης από το απαιτούμενο πιστοποιημένο τεχνικό προσωπικό.

A-2.2.7.17 Καθολική συντήρηση θύρας διαφυγής πεζών σήραγγας

Η καθολική συντήρηση των θυρών διαφυγής πεζών σήραγγας, που είναι εγκατεστημένες στις εγκάρσιες οδεύσεις διαφυγής, θα γίνεται σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο παρόν και στις Προδιαγραφές Η/Μ Έργων της ΕΟΑΕ και στα Εγχειρίδια του Κατασκευαστή.

Η επιθεώρηση και συντήρηση των θυρών διαφυγής πεζών σήραγγας (με όλα τα παρελκόμενα τους) περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο :

- την ετήσια (δηλ. 1 φορά/έτος) επιτόπου επιθεώρηση της λειτουργίας, συντήρηση, ρυθμίσεις από τεχνικό προσωπικό που είναι πιστοποιημένο για συντήρηση ανάλογων συστημάτων,
- τον επιτόπου έλεγχο και αποκατάσταση βλαβών (έκτακτη συντήρηση), που μπορεί να προκύπτουν εντός του έτους, κατόπιν ειδοποίησης (έως 4 φορές/έτος), του απαιτούμενου πιστοποιημένου τεχνικού προσωπικού,
- τη λίπανση και βαθμονόμηση της θύρας έτσι ώστε να καθίσταται ευχερής ο χειρισμός και το άνοιγμα της ακόμα και από χρήστες με ειδικές ανάγκες ή/και ηλικιωμένους ή/και παιδιά
- τη χρήση των απαιτούμενων μηχανημάτων, εργαλείων και οργάνων με τις οποιεσδήποτε φθορές και απώλειες,
- την τήρηση του σχετικού βιβλίου συντηρήσεων, το οποίο θα βρίσκεται πάντα στον χώρο του ΚΕΣ\ΚΕΚ και θα αναγράφει τις εργασίες συντήρησης που έχουν εκτελεστεί και τα αποτελέσματά τους,
- τα απαιτούμενα αναλώσιμα υλικά,
- την υποβολή στην ΕΟΑΕ συμπληρωμένης φόρμας κάθε επιθεώρησης και τακτικής συντήρησης, υπογεγραμμένης από το απαιτούμενο πιστοποιημένο τεχνικό προσωπικό.

A-2.2.7.18 Καθολική συντήρηση θύρας αναστροφής οχημάτων σήραγγας

Η καθολική συντήρηση των θυρών αναστροφής οχημάτων σήραγγας, που είναι εγκατεστημένες στις εγκάρσιες οδεύσεις αναστροφής οχημάτων και διαφυγής, θα γίνεται σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο παρόν και στις Προδιαγραφές Η/Μ Έργων της ΕΟΑΕ και στα Εγχειρίδια του Κατασκευαστή.

Η επιθεώρηση και συντήρηση των θυρών αναστροφής οχημάτων σήραγγας (με όλα τα παρελκόμενα τους) περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο :

- την ετήσια (δηλ. 1 φορά/έτος) επιτόπου επιθεώρηση της λειτουργίας, συντήρηση, ρυθμίσεις από τεχνικό προσωπικό που είναι πιστοποιημένο για συντήρηση ανάλογων συστημάτων,
- τον επιτόπου έλεγχο και αποκατάσταση βλαβών (έκτακτη συντήρηση), που μπορεί να προκύπτουν εντός του έτους, κατόπιν ειδοποίησης (έως 4 φορές/έτος), του απαιτούμενου πιστοποιημένου τεχνικού προσωπικού,
- τη λίπανση και βαθμονόμηση της θύρας και του μηχανισμού αυτόματου ανοίγματος (ηλεκτρικό και υδραυλικό μέρος), έτσι ώστε να καθίσταται ευχερής ο χειρισμός και το άνοιγμα της από τις Υπηρεσίες Έκτακτων Αναγκών,

- τη χρήση των απαιτούμενων μηχανημάτων, εργαλείων και οργάνων με τις οποίες οποιεσδήποτε φθορές και απώλειες,
- την τήρηση του σχετικού βιβλίου συντηρήσεων, το οποίο θα βρίσκεται πάντα στον χώρο του ΚΕΣ\ΚΕΚ και θα αναγράφει τις εργασίες συντήρησης που έχουν εκτελεστεί και τα αποτελέσματά τους,
- τα απαιτούμενα αναλώσιμα υλικά,
- την υποβολή στην ΕΟΑΕ συμπληρωμένης φόρμας κάθε επιθεώρησης και τακτικής συντήρησης, υπογεγραμμένης από το απαιτούμενο πιστοποιημένο τεχνικό προσωπικό.

A-2.2.7.19 Καθολική συντήρηση συσκευών πεδίου WEB/VCA καμερών

Η καθολική συντήρηση των WEB/VCA καμερών πεδίου, εγκατεστημένων επί ιστών οδοφωτισμού και λοιπών κατασκευών (γέφυρες σήμανσης, VMS, κα.), θα γίνεται σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο παρόν και στα Εγχειρίδια του Κατασκευαστή.

Η τακτική συντήρησή τους είναι ετήσια και περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο τα αναφερόμενα στο ΤΜ.

A-2.2.7.20 KENO

A-2.2.7.21 Καθολική συντήρηση αυτόματης μπάρας ελέγχου κυκλοφορίας σήραγγας

Η καθολική συντήρηση των αυτόματων μπαρών ελέγχου κυκλοφορίας σηράγγων ανεξαρτήτου μήκους μπάρας, θα γίνεται σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο παρόν και στα Εγχειρίδια του Κατασκευαστή.

Η τακτική συντήρησή τους περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο τα αναφερόμενα στο ΤΜ.

A-2.2.7.22 Πλύσιμο φωτιστικών σηράγγων

Το πλύσιμο των φωτιστικών σωμάτων των σηράγγων του έργου θα γίνει κατόπιν εντολής της ΕΟΑΕ. Για την εκτέλεση της εργασίας ο Ανάδοχος θα προβεί στο κλείσιμο του ενός κλάδου κυκλοφορίας της σήραγγας όπου θα εκτελούνται οι εργασίες. Επίσης, ο Ανάδοχος υποχρεούται για την εκτέλεση της εργασίας αυτής, με τέτοιο τρόπο και μέσα, έτσι ώστε να υπάρξει η μικρότερη δυνατή παρακώλυση της κυκλοφορίας.

Για το σκοπό αυτό θα πρέπει :

- τα συνεργεία του Αναδόχου να εργάζονται επί εικοσιτετράωρου βάσεως,
- η προκύπτουσα συνολική διάρκεια διακοπής κυκλοφορίας του κλάδου για το πλύσιμο του συνόλου των φωτιστικών ενός κλάδου σήραγγας να μην υπερβαίνει τις

36 ώρες (ανά κλάδο). Στη χρονική διάρκεια περιλαμβάνεται και ο χρόνος εγκατάστασης της απαραίτητης κυκλοφοριακής σήμανσης.

- η εργασία να αρχίζει με τη δύση του ηλίου, ώστε να περιλαμβάνονται ως επί το πλείστον περισσότερες νυχτερινές ώρες στη συνολική διάρκεια της εκτροπής της κυκλοφορίας,
- ο Ανάδοχος να εγκαταστήσει την απαιτούμενη κυκλοφοριακή σήμανση για την εκτροπή της κυκλοφορίας και την αμφιδρόμηση αυτής στον άλλο κλάδο και να τις επιβλέπει με προσωπικό του,
- ο Ανάδοχος να “ανοίξει” με δικό του προσωπικό και μέσα τα αφαιρετά κεντρικά στηθαία στην περιοχή του έργου, για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής εκτροπής και να τα “κλείσει” μετά το πέρας των εργασιών.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει προς έγκριση στην ΕΟΑΕ μεθοδολογία για την εκτέλεση της εργασίας, η οποία μπορεί να περιλαμβάνει αυτόματα μηχανικά μέσα ή πλύσιμο με χειρωνακτικά μέσα και ανυψωτική πλατφόρμα. Το πλύσιμο των φωτιστικών με νερό υπό πίεση θα πρέπει να αποκλειστεί (ειδικότερα από το επίπεδο του οδοστρώματος), ενώ επιτρέπεται η χρήση νέφους σταγονιδίων νερού. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για την προστασία των φρεατίων καλωδίων εντός της σήραγγας από την είσοδο νερού, με την προμήθεια, μεταφορά και εγκατάσταση των κατάλληλων προστατευτικών μέσων.

Ο Ανάδοχος, πριν την εκτέλεση της εργασίας, θα διακόψει την ηλεκτρική τροφοδοσία στον εκάστοτε κλάδο και θα επανατροφοδοτήσει μετά το πέρας της. Βλάβες, που πιθανόν προκληθούν (βραχυκυκλώματα κλπ.) αποκαθίστανται από τον ίδιο και σε βάρος και για λογαριασμό του.

A-2.2.7.23 Αναγομώσεις πυροσβεστήρων σηράγγων

Ο Ανάδοχος θα προβαίνει κατόπιν εντολής της ΕΟΑΕ, στην απομάκρυνση, φόρτωση και μεταφορά όλων των πυροσβεστήρων σε συνεργείο αναγόμωσης, είτε μετά από χρήση, είτε ανά τακτά χρονικά διαστήματα, όπως αυτά ορίζονται από τις ισχύουσες διατάξεις πυρασφάλειας (π.χ. ετήσια), και στην εν συνεχεία επανατοποθέτησή τους στις αρχικές τους θέσεις.

Επισημαίνεται, ότι από κάθε θέση ύπαρξης πυροσβεστήρων (π.χ. ΕΑΣ), θα αφαιρείται ένας πυροσβεστήρας κάθε φορά και μετά την αναγόμωση και επανατοποθέτησή του, θα ακολουθείται η ίδια διαδικασία και για τον δεύτερο, έτσι ώστε να υπάρχει συνεχώς τουλάχιστον ένας πυροσβεστήρας σε κάθε θέση.

Κατόπιν εντολής της ΕΟΑΕ ο Ανάδοχος θα συντάξει και θα παραδώσει στην Διευθύνουσα Υπηρεσία ένα πλήρες ηλεκτρονικό μητρώο (MS-Excel αρχείο) με τα ακόλουθα στοιχεία :

- τύπος πυροσβεστήρα,
- κατασκευαστής πυροσβεστήρα,
- θέση πυροσβεστήρα,

- αναγραφόμενη ημερομηνία ελέγχου κατάστασης και αναγόμωσης τους,
- αναγραφόμενη ημερομηνία επόμενου ελέγχου τους.

A-2.2.7.24 Πινακίδες σήμανσης Η/Μ εξοπλισμού

Ο Ανάδοχος θα προμηθεύσει και θα εγκαταστήσει μεταλλικές πινακίδες αλουμινίου κατάλληλων διαστάσεων βάσει σχεδίων της ΕΟΑΕ, που θα αναγράφουν έναν κωδικό αναγνώρισης του Η/Μ εξοπλισμού. Η τοποθέτηση θα γίνει επί του Η/Μ εξοπλισμού της οδού και των σηράγγων (π.χ. επί ερμαρίων διανομής, ερμαρίων ανάγκης, ερμαρίων οδοφωτισμού, ιστών οδοφωτισμού, κλπ.) και εξοπλισμού εντός των ΚΕΣ, κατόπιν εντολής της ΕΟΑΕ. Η μορφή της κωδικοποίησης, η θέση τοποθέτησης και λοιπά διευκρινιστικά στοιχεία θα δοθούν από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία. Η εργασία θα εκτελεστεί έτσι, ώστε να προκύψει η μικρότερη δυνατή παρακώλυση της κυκλοφορίας της οδού.

A-2.2.7.25 Ειδική Τεχνική Υποστήριξη Λογισμικών και Εξοπλισμών συστήματος SCADA και TMS

Η ειδική τεχνική υποστήριξη (ΕΤΥ) των λογισμικών και εξοπλισμών (software, hardware) συστημάτων SCADA και TMS των οδικών τμημάτων του αντικειμένου της παρούσης, θα γίνεται σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο παρόν, στις Προδιαγραφές Η/Μ Έργων της ΕΟΑΕ καθώς και στα Εγχειρίδια του Κατασκευαστή των εν λόγω Λογισμικών.

Τα συστήματα SCADA/TMS/PLC περιλαμβάνουν κατ'αρχήν τα εξής (αναλυτικός κατάλογος θα δοθεί στον Ανάδοχο μετά από σχετική καταγραφή που θα διενεργηθεί με την έναρξη της εργολαβίας) :

- Ηλεκτρονικούς Υπολογιστές Server/Workstations των εφαρμογών SCADA/TMS
- Ηλεκτρονικούς Υπολογιστές Server/Workstations των βάσεων δεδομένων και αποθήκευσης ιστορικών δεδομένων
- Κεντρικούς σταθμούς αυτοματισμών (κεντρικά PLC)
- Τοπικούς σταθμούς αυτοματισμών (τοπικά PLC)
- Τα εγκατεστημένα λογισμικά πάσης φύσεως των παραπάνω εξοπλισμών (firmware, system and application software)

Την τεχνική υποστήριξη των συστημάτων αυτών σε **1^ο επίπεδο** έχει το Προσωπικό Συντήρησης Η/Μ και ειδικότερα οι Ομάδες Τεχνικής Υποστήριξης Ηλεκτρονικών και Αυτοματισμών.

Η ειδική τεχνική υποστήριξη αποτελεί επιπρόσθετη υποστήριξη **2^{ου} επιπέδου** και θα γίνεται από κατάλληλο τεχνικό προσωπικό που είναι πιστοποιημένο για υποστήριξη και συντήρηση ανάλογων συστημάτων.

Η Ειδική Τεχνική Υποστήριξη (ΕΤΥ), περιλαμβάνει τα εξής :

α. Τακτική Ειδική Τεχνική Υποστήριξη

- την ετήσια (δηλ. 1 φορά/έτος) επιτόπου επίσκεψη ειδικού τεχνικού προσωπικού για τον καθολικό έλεγχο/ επιθεώρηση και αποκατάσταση τυχόν βλαβών των υποστηριζόμενων συστημάτων, και ειδικότερα:
 - για το Λογισμικό (software) των συστημάτων SCADA/TMS/PLC (ενδεικτικά): Την εγκατάσταση πιθανών αναβαθμίσεων (upgrades, patches, bug fixes, κλπ.) του λογισμικού εφαρμογής αυτών συμπεριλαμβανομένων και του λογισμικού συστήματος (firmware, λειτουργικό σύστημα, κλπ.) στις μονάδες όπου είναι εγκατεστημένες οι εν λόγω εφαρμογές (Servers, Workstations, PLC, κλπ.). Εφόσον για την εγκατάσταση των νέων εκδόσεων λογισμικού απαιτείται η αναβάθμιση/προσθήκη επιπλέον εξοπλισμού (hardware) ή νέων αδειών χρήσης (software) για να εξασφαλιστεί η λειτουργία στο επιθυμητό επίπεδο απόδοσης, αυτή θα γίνεται με έξοδα της ΕΟΑΕ, εφόσον συμφωνηθεί.
 - για τον Εξοπλισμό (hardware) των συστημάτων SCADA/TMS/PLC (ενδεικτικά) : Τον καθολικό ειδικό έλεγχο της λειτουργίας των Servers και Workstations, των αρχείων συστήματος (logs, κλπ.), τον «καθαρισμό» των αρχείων και βάσεων δεδομένων, τον ειδικό έλεγχο των κεντρικών και τοπικών PLC με επιτόπου επίσκεψη, κ.α.,
 - την υποβολή τεχνικής αναφοράς των ευρημάτων /αποτελεσμάτων της παραπάνω επιτόπου επίσκεψης με περιγραφή των εργασιών που εκτελέστηκαν, εντός μηνός από την επιτόπου επίσκεψη,
 - την τήρηση του σχετικού βιβλίου συντηρήσεων, το οποίο θα βρίσκεται πάντα στον χώρο του ΚΕΣ\ΚΕΚ και θα αναγράφει τις εργασίες συντήρησης που έχουν εκτελεστεί και τα αποτελέσματά τους.
- τον μηνιαίο (δηλ. 1 φορά/μήνα) απομακρυσμένο προληπτικό έλεγχο όλων των υποστηριζόμενων συστημάτων μέσω τηλεπικοινωνιακής σύνδεσης VPN, εντός εργάσιμων ημερών/ωρών (από 09:00 έως 17:00) και σε ημέρες που θα έχουν συμφωνηθεί με την ΕΟΑΕ και την υποβολή τεχνικής αναφοράς των ευρημάτων /αποτελεσμάτων του παραπάνω απομακρυσμένου προληπτικού ελέγχου με περιγραφή των εργασιών που εκτελέστηκαν και των τυχόν ευρημάτων, εντός εβδομάδας από τη διεξαγωγή του.

β. Έκτακτη Ειδική Τεχνική Υποστήριξη

- την ανταπόκριση, με επιμέτρηση της απασχόλησης, σε αιτήματα τεχνικής υποστήριξης για την αντιμετώπιση έκτακτων προβλημάτων των συστημάτων είτε μέσω παροχής τηλεφωνικών οδηγιών αποκατάστασης προς το προσωπικό λειτουργίας και συντήρησης (Ομάδα Τεχνικής Υποστήριξης Ηλεκτρονικών και Αυτοματισμών,

Χειριστές ΚΕΚ, ΕΟΑΕ) είτε μέσω απομακρυσμένης σύνδεσης ειδικού τεχνικού προσωπικού για τη διάγνωση και επίλυση των προβλημάτων είτε με επιτόπου επίσκεψη στο χώρο του έργου ειδικού τεχνικού προσωπικού για την παροχή επιτόπου εργασίας εφόσον το πρόβλημα δεν μπορεί να επιλυθεί απομακρυσμένα. Όσον αφορά τους χρόνους απόκρισης και την επιμέτρηση της απασχόλησης θα ισχύουν τα ακόλουθα :

- ο αιτήματα που υποβάλλονται (τηλέφωνο, e-mail) σε εργάσιμες ημέρες εντός ωραρίου λειτουργίας γραφείου (από 09:00 έως 17:00), θα επιλαμβάνονται από την ΕΤΥ (διάγνωση, προσωρινή αποκατάσταση) όχι αργότερα από μια (1) ώρα. Οι ενέργειες οριστικής αποκατάστασης θα εκκινούν αυθημερόν. Ως ελάχιστη χρέωση ώρας τεχνικής υποστήριξης θα λαμβάνεται η 1 ώρα. Για άνω της 1 ώρας θα προσμετρώνται κανονικά.
- ο αιτήματα που υποβάλλονται (τηλέφωνο, e-mail) σε εργάσιμες ημέρες εκτός ωραρίου λειτουργίας γραφείου (από 17:00 έως 22:00 και 06:00 έως 09:00), θα επιλαμβάνονται από την ΕΤΥ (διάγνωση, προσωρινή αποκατάσταση) όχι αργότερα των τριών (3) ωρών. Οι ενέργειες οριστικής αποκατάστασης θα εκκινούν την 1^η εργάσιμη μετά την αναφορά του συμβάντος. Ως ελάχιστη χρέωση ώρας τεχνικής υποστήριξης θα λαμβάνονται οι 2 ώρες. Για άνω των 2 ωρών θα προσμετρώνται κανονικά.
- ο αιτήματα που υποβάλλονται (τηλέφωνο, fax, e-mail) σε εργάσιμες ημέρες εκτός ωραρίου λειτουργίας γραφείου (από 22:00 έως 06:00) και Σαββατοκύριακα και αργίες, θα επιλαμβάνονται από την ΕΤΥ (διάγνωση, προσωρινή αποκατάσταση) όχι αργότερα των τεσσάρων (4) ωρών. Οι ενέργειες οριστικής αποκατάστασης θα εκκινούν την 1^η εργάσιμη μετά την αναφορά του συμβάντος. Ως ελάχιστη χρέωση ώρας τεχνικής υποστήριξης θα λαμβάνονται οι 3 ώρες. Για άνω των 3 ωρών θα προσμετρώνται κανονικά.

Ο Ανάδοχος θα υποβάλλει στην ΕΟΑΕ μηνιαία αναφορά των εξυπηρετούμενων αιτημάτων έκτακτης ειδικής τεχνικής υποστήριξης (ανά αίτημα : ημερομηνία υποβολής, ημερομηνία επίλυσης, στοιχεία υποβάλλοντος το αίτημα, στοιχεία τεχνικού που εξυπηρέτησε το αίτημα, διάρκεια, αιτία, περιγραφή ενεργειών επίλυσης, κλπ.).

γ. Προγραμματισμένη Ειδική Τεχνική Υποστήριξη

- την ανταπόκριση, με επιμέτρηση της απασχόλησης, σε αιτήματα τεχνικής υποστήριξης για τη διενέργεια προγραμματισμένων επεμβάσεων μικρής έκτασης στα υφιστάμενα συστήματα για προσθήκες, διορθώσεις, αλλαγές. Η διενέργεια των επεμβάσεων μπορεί να γίνεται είτε απομακρυσμένα είτε με επιτόπου παρουσία στο έργο σε περιπτώσεις όπου αυτό είναι απαραίτητο από τη φύση της επέμβασης.

Ο Ανάδοχος θα υποβάλλει στην ΕΟΑΕ εξαμηνιαία αναφορά των προγραμματισμένων επεμβάσεων ειδικής τεχνικής υποστήριξης που διενεργήθηκαν (ανά επέμβαση: ημερομηνίες επέμβασης, στοιχεία τεχνικού που διενέργησε την επέμβαση, αιτία επέμβασης, συνοπτική περιγραφή επέμβασης κλπ.)

A-2.2.7.26 Ειδική Τεχνική Υποστήριξη Λογισμικών και Εξοπλισμών συστήματος διαχείρισης καμερών (CCTV)

Η ειδική τεχνική υποστήριξη (ΕΤΥ) των λογισμικών και εξοπλισμών (software, hardware) συστημάτων διαχείρισης καμερών CCTV επιτήρησης της κυκλοφορίας των οδικών τμημάτων του αντικειμένου της παρούσης, θα γίνεται σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο παρόν, στις Προδιαγραφές Η/Μ Έργων της ΕΟΑΕ καθώς και στα Εγχειρίδια του Κατασκευαστή των εν λόγω λογισμικών.

Τα συστήματα διαχείρισης καμερών CCTV περιλαμβάνουν κατ'αρχήν τα εξής (αναλυτικός κατάλογος θα δοθεί στον Ανάδοχο μετά από σχετική καταγραφή που θα διενεργηθεί με την έναρξη της εργολαβίας):

- Ηλεκτρονικούς Υπολογιστές Server/Workstation διαχείρισης καμερών
- Συσκευές ψηφιακής καταγραφής video
- Κωδικοποιητές/Αποκωδικοποιητές σήματος
- Ψηφιακές κάμερες IP
- Εξοπλισμό μετατροπένων πρωτοκόλλων επικοινωνίας εξοπλισμού PTZ
- Ενισχυτικές διατάξεις σήματος video
- Τους Video Servers
- Τον εξοπλισμό του video wall
- Τα εγκατεστημένα λογισμικά πάσης φύσεως των παραπάνω εξοπλισμών (firmware, system and application software)

Την τεχνική υποστήριξη των συστημάτων αυτών σε **1^ο επίπεδο** έχει το Προσωπικό Συντήρησης Η/Μ και ειδικότερα οι Ομάδες Τεχνικής Υποστήριξης Ηλεκτρονικών και Αυτοματισμών.

Η ειδική τεχνική υποστήριξη αποτελεί επιπρόσθετη υποστήριξη **2^{ου} επιπέδου** και θα γίνεται από κατάλληλο τεχνικό προσωπικό που είναι πιστοποιημένο για υποστήριξη και συντήρηση ανάλογων συστημάτων.

Η Ειδική Τεχνική Υποστήριξη περιλαμβάνει τα εξής:

α. Τακτική Ειδική Τεχνική Υποστήριξη

- την ετήσια (δηλ. 1 φορά/έτος) επιτόπου επίσκεψη ειδικού τεχνικού προσωπικού για τον καθολικό έλεγχο/ επιθεώρηση και αποκατάσταση τυχόν βλαβών των υποστηριζόμενων συστημάτων, και ειδικότερα:

- για το Λογισμικό (software) των συστημάτων διαχείρισης CCTV (ενδεικτικά): Την εγκατάσταση πιθανών αναβαθμίσεων (upgrades, patches, bug fixes, κλπ.) του λογισμικού εφαρμογής αυτών συμπεριλαμβανομένων και του λογισμικού συστήματος (firmware, λειτουργικό σύστημα, κλπ.) στις μονάδες όπου είναι εγκατεστημένες οι εν λόγω εφαρμογές (Servers, Workstations, encoders κλπ.). Εφόσον για την εγκατάσταση των νέων εκδόσεων λογισμικού απαιτείται η αναβάθμιση/προσθήκη επιπλέον εξοπλισμού (hardware) ή νέων αδειών χρήσης λογισμικού (software) για να εξασφαλιστεί η λειτουργία στο επιθυμητό επίπεδο απόδοσης, αυτή θα γίνεται με έξοδα της ΕΟΑΕ, εφόσον συμφωνηθεί.
- για τον Εξοπλισμό (hardware) των συστημάτων διαχείρισης CCTV (ενδεικτικά) : Τον καθολικό ειδικό έλεγχο της λειτουργίας των Servers και Workstations, των αρχείων συστήματος (logs, κλπ.), τον «καθαρισμό» των αρχείων και βάσεων δεδομένων, κ.α.,
- την υποβολή τεχνικής αναφοράς των ευρημάτων /αποτελεσμάτων της παραπάνω επιτόπου επίσκεψης με περιγραφή των εργασιών που εκτελέστηκαν, εντός μηνός από την επιτόπου επίσκεψη,
- την τήρηση του σχετικού βιβλίου συντηρήσεων, το οποίο θα βρίσκεται πάντα στον χώρο του ΚΕΣ\ΚΕΚ και θα αναγράφει τις εργασίες συντήρησης που έχουν εκτελεστεί και τα αποτελέσματά τους.
- τον μηνιαίο (δηλ. 1 φορά/μήνα) απομακρυσμένο προληπτικό έλεγχο όλων των υποστηριζόμενων συστημάτων μέσω τηλεπικοινωνιακής σύνδεσης VPN, εντός εργάσιμων ημερών/ωρών (από 09:00 έως 17:00) και σε ημέρες που θα έχουν συμφωνηθεί με την ΕΟΑΕ και την υποβολή τεχνικής αναφοράς των ευρημάτων /αποτελεσμάτων του παραπάνω απομακρυσμένου προληπτικού ελέγχου με περιγραφή των εργασιών που εκτελέστηκαν και των τυχόν ευρημάτων, εντός εβδομάδας από τη διεξαγωγή του.

β. Έκτακτη Ειδική Τεχνική Υποστήριξη

Όμοια κατά τα αναφερόμενα παραπάνω για τα συστήματα SCADA/TMS.

γ. Προγραμματισμένη Ειδική Τεχνική Υποστήριξη

Όμοια κατά τα αναφερόμενα παραπάνω για τα συστήματα SCADA/TMS.

A-2.2.7.27 Ειδική Τεχνική Υποστήριξη Λογισμικών και Εξοπλισμών συστήματος διαχείρισης Τηλεφωνίας και Δικτύων

Η ειδική τεχνική υποστήριξη (ΕΤΥ) των λογισμικών και εξοπλισμών (software, hardware) συστημάτων τηλεφωνίας και δικτύων επικοινωνιών των οδικών τμημάτων του αντικειμένου της παρούσης (εξαιρουμένου του κεντρικού δικτύου του αυτοκινητοδρόμου EgnatiaNET), θα

γίνεται σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο παρόν, στις Προδιαγραφές Η/Μ Έργων της ΕΟΑΕ καθώς και στα Εγχειρίδια του Κατασκευαστή των εν λόγω λογισμικών.

Τα συστήματα τηλεφωνίας και δικτύων περιλαμβάνουν κατ'αρχήν τα εξής (αναλυτικός κατάλογος θα δοθεί στον Ανάδοχο μετά από σχετική καταγραφή που θα διενεργηθεί με την έναρξη της εργολαβίας):

- Ηλεκτρονικούς Υπολογιστές Server/Workstation διαχείρισης τηλεφώνων και ψηφιακής καταγραφής κλήσεων
- Τηλεφωνικές κονσόλες, τηλεφωνικά κέντρα, IP τηλέφωνα
- Αναλογικοί μετατροπείς τηλεφώνων,
- Συσκευές δικτύου (μεταγωγείς/switches, δρομολογητές/routers κλπ.)
- Σύστημα NMS (hardware, software)
- Τα εγκατεστημένα λογισμικά πάσης φύσεως των παραπάνω εξοπλισμών (firmware, system and application software)

Την τεχνική υποστήριξη των συστημάτων αυτών σε **1^ο επίπεδο** έχει το Προσωπικό Συντήρησης Η/Μ και ειδικότερα οι Ομάδες Τεχνικής Υποστήριξης Ηλεκτρονικών και Αυτοματισμών.

Η ειδική τεχνική υποστήριξη αποτελεί επιπρόσθετη υποστήριξη **2^{ου} επιπέδου** και θα γίνεται από κατάλληλο τεχνικό προσωπικό που είναι πιστοποιημένο για υποστήριξη και συντήρηση ανάλογων συστημάτων.

Η Ειδική Τεχνική Υποστήριξη περιλαμβάνει τα εξής:

α. Τακτική Ειδική Τεχνική Υποστήριξη

- την ετήσια (δηλ. 1 φορά/έτος) επιτόπου επίσκεψη ειδικού τεχνικού προσωπικού για τον καθολικό έλεγχο/ επιθεώρηση και αποκατάσταση τυχόν βλαβών των υποστηριζόμενων συστημάτων, και ειδικότερα:
 - για το Λογισμικό (software) των συστημάτων ΤΗΛΕΦΩΝΙΑΣ/ΔΙΚΤΥΟΥ (ενδεικτικά): Την εγκατάσταση πιθανών αναβαθμίσεων (upgrades, patches, bug fixes, κλπ.) του λογισμικού εφαρμογής αυτών συμπεριλαμβανομένων και του λογισμικού συστήματος (firmware, λειτουργικό σύστημα, κλπ.) στις μονάδες όπου είναι εγκατεστημένες οι εν λόγω εφαρμογές (Servers, Workstations, κλπ.). Εφόσον για την εγκατάσταση των νέων εκδόσεων λογισμικού απαιτείται η αναβάθμιση/προσθήκη επιπλέον εξοπλισμού (hardware) ή αδειών χρήσης λογισμικού (software) για να εξασφαλιστεί η λειτουργία στο επιθυμητό επίπεδο απόδοσης, αυτή θα γίνεται με έξοδα της ΕΟΑΕ, εφόσον συμφωνηθεί.
 - για τον Εξοπλισμό (hardware) των συστημάτων ΤΗΛΕΦΩΝΙΑΣ/ΔΙΚΤΥΟΥ (ενδεικτικά) : Τον καθολικό ειδικό έλεγχο της λειτουργίας των Servers και

Workstations, τηλεφωνικών κέντρων, των αρχείων συστήματος (logs, κλπ.), τον «καθαρισμό» των αρχείων και βάσεων δεδομένων, κ.α.

- την υποβολή τεχνικής αναφοράς των ευρημάτων /αποτελεσμάτων της παραπάνω επιτόπου επίσκεψης με περιγραφή των εργασιών που εκτελέστηκαν, εντός μηνός από την επιτόπου επίσκεψη
- την τήρηση του σχετικού βιβλίου συντηρήσεων, το οποίο θα βρίσκεται πάντα στον χώρο του ΚΕΣ\ΚΕΚ και θα αναγράφει τις εργασίες συντήρησης που έχουν εκτελεστεί και τα αποτελέσματα τους
- τον μηνιαίο (δηλ. 1 φορά/μήνα) απομακρυσμένο προληπτικό έλεγχο όλων των υποστηριζόμενων συστημάτων μέσω τηλεπικοινωνιακής σύνδεσης VPN, εντός εργάσιμων ημερών/ωρών (από 09:00 έως 17:00) και σε ημέρες που θα έχουν συμφωνηθεί με την ΕΟΑΕ και την υποβολή τεχνικής αναφοράς των ευρημάτων /αποτελεσμάτων του παραπάνω απομακρυσμένου προληπτικού ελέγχου με περιγραφή των εργασιών που εκτελέστηκαν και των τυχόν ευρημάτων, εντός εβδομάδας από τη διεξαγωγή του.

β. Έκτακτη Ειδική Τεχνική Υποστήριξη

Όμοια κατά τα αναφερόμενα παραπάνω για τα συστήματα SCADA/TMS.

γ. Προγραμματισμένη Ειδική Τεχνική Υποστήριξη

Όμοια κατά τα αναφερόμενα παραπάνω για τα συστήματα SCADA/TMS.

A-2.2.7.28 Ειδική Τεχνική Υποστήριξη Συστημάτων και Εφαρμογών Συλλογής και Διάθεσης Δεδομένων (CTIS, SAP)

Η ειδική τεχνική υποστήριξη (ΕΤΥ) και συντήρηση ενδεικτικά των κάτωθι συστημάτων και εγκαταστάσεων με τα συνοδά λογισμικά αυτών και όπως αναλυτικά αναφέρονται στο Τιμολόγιο Μελέτης.

Τα εγκατεστημένα συστήματα είναι προσβάσιμα για υποστήριξη μέσω VPN της ΕΟΑΕ και περιλαμβάνουν:

1. έναν (1) rack mountable server (CTIS, Central Traffic Info Server) στα Κεντρικά Γραφεία της ΕΟΑΕ με τα αντίστοιχα λογισμικά και βάση δεδομένων
2. έναν (1) rack mountable server (Egnatia SAP-No1) στα Κεντρικά Γραφεία της ΕΟΑΕ με τα αντίστοιχα λογισμικά και βάση δεδομένων
3. έναν (1) rack mountable server (Egnatia SAP-No2) στα Κεντρικά Γραφεία της ΕΟΑΕ με τα αντίστοιχα λογισμικά και βάση δεδομένων

A-2.2.7.29 Ειδική Τεχνική Υποστήριξη Συστημάτων και Εφαρμογών WEB/VCA καμερών της οδού (CCIS, RCIS)

Η ειδική τεχνική υποστήριξη (ΕΤΥ) και συντήρηση ενδεικτικά των κάτωθι συστημάτων και εγκαταστάσεων με τα συνοδά λογισμικά αυτών και όπως αναλυτικά αναφέρονται στο Τιμολόγιο Μελέτης.

Τα εγκατεστημένα συστήματα είναι προσβάσιμα για υποστήριξη μέσω VPN της ΕΟΑΕ και περιλαμβάνουν:

1. τέσσερις (4) tower servers (RCIS, Remote CCTV Info Servers) εγκατεστημένους στο ΚΔΑ Ιωαννίνων, ΚΔΑ Ανηλίου, ΚΕΚ Σ10, ΣΔ Μαλγάρων με τα αντίστοιχα λογισμικά (λειτουργικό, εφαρμογές)
2. έναν (1) rack mountable server (CCIS, Central CCTV Info Server) στα Κεντρικά Γραφεία της ΕΟΑΕ με τα αντίστοιχα λογισμικά (λειτουργικό, εφαρμογές)
3. σαράντα τέσσερις (44) ψηφιακές κάμερες εγκατεστημένες σε τμήματα της Εγνατίας Οδού με τα αντίστοιχα λογισμικά τους

Η καθολική συντήρηση των εξοπλισμών πεδίου (VCA καμερών και ηλεκτρολογικών ερμαρίων τροφοδοσίας/δικτυακής διασύνδεσης) επιτόπου δεν περιλαμβάνεται στην ΕΤΥ και αμείβεται ξεχωριστά σύμφωνα με τα αντίστοιχα άρθρα ΤΜ.

A-2.2.7.30 Ειδική Τεχνική Υποστήριξη και Συντήρηση Συστημάτων Φωτεινής Σηματοδότησης Κόμβων

Η ειδική τεχνική υποστήριξη (ΕΤΥ) και συντήρηση των συστημάτων και εγκαταστάσεων της φωτεινής σηματοδότησης κόμβων θα εκτελεστεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στο **Παράρτημα 12**.

A-2.2.7.31 Ειδική Τεχνική Υποστήριξη και Συντήρηση Συστημάτων Συλλογής Κυκλοφοριακών Δεδομένων

Η ειδική τεχνική υποστήριξη (ΕΤΥ) και συντήρηση των υφιστάμενων συστημάτων συλλογής κυκλοφοριακών δεδομένων θα εκτελεστούν σύμφωνα με τα οριζόμενα στο **Παράρτημα 16**.

A-2.2.7.32 Περιβαλλοντική διαχείριση ηλεκτρολογικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού

Το σύνολο του ηλεκτρολογικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού της οδού και των εγκαταστάσεών της, που αντικαθίσταται και αποσύρεται θα πρέπει να φυλάσσεται σε συνεννόηση με την Υπηρεσία σε φυλασσόμενους χώρους και η διαχείρισή του να γίνεται βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας περί διαχείρισης απορριμμάτων/αποβλήτων και των αναφερόμενων στην Παράγραφο 2.1.2.1 της παρούσας.

A-2.2.7.33 Αντικατάσταση Μπαταριών Συστημάτων Αδιάλειπτης Παροχής Ισχύος (UPS)

Ο Ανάδοχος κατόπιν εντολής της Υπηρεσίας, θα προβεί στην αντικατάσταση μπαταριών ορισμένων συστημάτων αδιάλειπτης παροχής ισχύος (UPS) του έργου.

Η πλειονότητα των παλαιών εγκατεστημένων μπαταριών του έργου είναι τύπου Ni-Cd. Οι νέες μπαταρίες που θα εγκατασταθούν θα είναι μπαταρίες μολύβδου-οξέος κλειστού τύπου VRLA-AGM χαμηλών απαιτήσεων συντήρησης (low maintenance), ειδικές για χρήση σε συστήματα UPS.

Οι μπαταρίες θα είναι πιστοποιημένες σύμφωνα με τα ακόλουθα πρότυπα και στάνταρτ :

- με το IEC 60896-21 και πλήρως συμβατές με το IEC 60896-22
- βελτιστοποιημένες για «ανάληψη» από βαθιές εκφορτίσεις σύμφωνα με το DIN 43539T5 Part 5
- σύμφωνες με τις απαιτήσεις ασφάλειας του EN 50272-2 για μπαταρίες εφαρμογών «στατικού τύπου»
- με το BS 6290-4

ενώ ο κατασκευαστής τους θα είναι πιστοποιημένος με ISO 9001, ISO 14001.

Παράλληλα θα αποξηλωθούν τα παλαιά ικριώματα μπαταριών και θα εγκατασταθούν καινούργια σύμφωνα με το Τιμολόγιο Μελέτης.

A-2.2.7.34 Διενέργεια Φωτοτεχνικών μετρήσεων σε σήραγγες και στην ανοικτή οδοποιία

Ο Ανάδοχος κατόπιν εντολής της ΕΟΑΕ θα πρέπει να διεξάγει φωτοτεχνικές μετρήσεις σε θέσεις σηράγγων και ανοιχτής οδοποιίας που θα του υποδειχθούν από την Υπηρεσία, για τη διαπίστωση της συμφωνίας των επιτυγχανόμενων φωτοτεχνικών μεγεθών των υπό λειτουργία εγκαταστάσεων φωτισμού σε σχέση με τις φωτοτεχνικές απαιτήσεις των αντίστοιχων εγκεκριμένων μελετών φωτισμού των τμημάτων.

Οι μετρήσεις θα γίνουν με χρήση λαμπρομετρικής κάμερας (είτε στατικά με χρήση τρίποδα είτε σταθερά προσαρμοσμένη επί οχήματος για λήψη μετρήσεων «εν κινήσει» με χαμηλή ταχύτητα κατόπιν τεκμηρίωσης της επιτυγχανόμενης ακρίβειας και έγκρισης της μεθοδολογίας από την Υπηρεσία), διακριβωμένης εντός 12μήνου προ της χρήσης της ή και νωρίτερα εφόσον συστήνεται αυτό από τον κατασκευαστή της. Η μεθοδολογία των μετρήσεων θα είναι σύμφωνη με τα πρότυπα ΕΛΟΤ CR 14380 (2004), ΕΛΟΤ EN 13201-3/4:2015 και CIE 30-2 (1982) και θα ακολουθούνται οι σχετικές συστάσεις για τα όρια πλέγματος/καννάβου, απόσταση/ύψος παρατηρητή, τρόπους υπολογισμού κλπ. Τα μετρούμενα μεγέθη ανά κάνναβο θα είναι:

- Λαμπρότητα οδού (L μέση, ελάχιστη, μέγιστη σε cd/m^2)

- Ολική ομοιομορφία λαμπρότητας οδοστρώματος (U_o)
- Διαμήκης ομοιομορφία λαμπρότητας οδοστρώματος ανά λωρίδα (U_l)
- Μέση λαμπρότητα και ολική ομοιομορφία λαμπρότητας (U_o) τοιχωμάτων σήραγγας (έως ύψους 2μ.) εκατέρωθεν, ειδικά για τις σήραγγες.

Σε ισόπεδους κόμβους οι μετρήσεις θα αφορούν μέση ένταση φωτισμού (E_{ave}), μετρούμενη σε lux με αντίστοιχο όργανο σε πλέγμα σημειακών μετρήσεων. Σε Κάτω Διαβάσεις (Κ/Δ) οι μετρήσεις θα αφορούν είτε μέση ένταση φωτισμού είτε λαμπρότητα σε συμφωνία με την αντίστοιχη μελέτη φωτισμού.

Ο μετρούμενος κάρναβος θα καλύπτει το σύνολο των κυκλοφορούμενων λωρίδων ενός κλάδου στις σήραγγες, ενώ στην ανοικτή οδοποιία το σύνολο των κυκλοφορούμενων λωρίδων του κλάδου κυκλοφορίας και τη ΛΕΑ. Σε κάθε σήραγγα θα γίνονται μετρήσεις σε ενδεικτικές στάθμες φωτισμού (γενικά στην ανώτερη και στη νυκτός) και σε πολλαπλούς καννάβους ανά κλάδο (από μία στις ζώνες κατωφλίου, μετάβασης, εσωτερική και εξόδου ανάλογα και με το μήκος/διαμόρφωση ζωνών). Σε ανισόπεδους κόμβους οι μετρήσεις θα καλύπτουν την αρτηρία, τη δευτερεύουσα οδό, τους κλάδους του κόμβου, τους ισόπεδους κόμβους και την Κ/Δ ή Α/Δ και θα είναι δειγματοληπτικές σε θέσεις που θα καθοριστούν.

Οι μετρήσεις θα διεξάγονται ύστερα από σχετική εντολή της ΕΟΑΕ. Πριν τη διεξαγωγή τους θα υποβάλλεται από τον Ανάδοχο προς έγκριση το πρόγραμμα των μετρήσεων, η μεθοδολογία τους, τεχνικό φυλλάδιο της κάμερας των μετρήσεων και το πιστοποιητικό διακρίβωσής της.

Οι μετρήσεις θα επιδιωχθεί να γίνονται κατά το δυνατό ομαδοποιημένα και οπωσδήποτε σε νυκτερινή ώρα για τον περιορισμό των οχλήσεων στην κυκλοφορία και την ακρίβεια στις μετρήσεις. Επίσης οι μετρήσεις θα πρέπει να διεξάγονται με καλές καιρικές συνθήκες και με απουσία υγρασίας στο οδόστρωμα, ομίχλης ή άλλων φαινομένων που μπορεί να επηρεάσουν τα αποτελέσματα. Κατά τη διεξαγωγή των μετρήσεων θα πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα για την προστασία των μετρήσεων από φωτισμό διερχόμενων οχημάτων. Η επιλογή των καννάβων θα πρέπει να γίνει έτσι ώστε να αποφευχθεί επηρεασμός των αποτελεσμάτων από καμμένους λαμπτήρες ή τυχόν άλλες προσωρινές αστοχίες.

Ιδιαίτερη μέριμνα θα λαμβάνεται για την προστασία του προσωπικού και της κυκλοφορίας των οχημάτων κατά τη διενέργεια των μετρήσεων. Για το σκοπό αυτό θα ακολουθούνται οι αντίστοιχες διαδικασίες για τις εργασίες στην οδό που περιγράφονται στα υπόλοιπα τεύχη.

Τα αποτελέσματα των μετρήσεων θα προκύπτουν με επεξεργασία των φωτογραφιών από τη λαμπρομετρική κάμερα στο αντίστοιχο λογισμικό Η/Υ, σύμφωνα με τις οδηγίες και προδιαγραφές του κατασκευαστή της κάμερας. Ο Ανάδοχος θα υποβάλει προς έγκριση αναφορά μετρήσεων, όπου θα περιγράφεται η μεθοδολογία των μετρήσεων, οι ενέργειες που έλαβαν χώρα σε κάθε πεδίο μέτρησης, τα αποτελέσματα των μετρήσεων με αντιπαραβολή σε σχέση με τις φωτοτεχνικές απαιτήσεις της αντίστοιχης μελέτης φωτισμού και των σχετικών θεωρητικών υπολογιζόμενων τιμών της μελέτης (με σχετικό σχολιασμό όπου κρίνεται χρήσιμο), καθώς και φωτογραφικό υλικό (οι φωτογραφίες της λαμπρομετρικής κάμερας ανά στάθμη/θέση σε αντιπαραβολή με συμβατική φωτογραφία του πεδίου μέτρησης από τη θέση του παρατηρητή ένθετος σε παράρτημα της αναφοράς). Η αναφορά θα είναι υπογεγραμμένη

σε κάθε σελίδα από τον υπεύθυνο του φορέα/εταιρείας διεξαγωγής των μετρήσεων. Η αναφορά θα υποβάλλεται κατ'αρχήν σε έντυπη μορφή (1 αντίγραφο) και ψηφιακό μέσο (DVD) και μετά την έγκρισή της θα υποβάλλονται δύο επιπλέον έντυπα αντίγραφα.

Σε περίπτωση όπου υπάρχουν σοβαρές ενδείξεις αστοχίας μετρήσεων (ανομοιόμορφες αποκλίσεις από θεωρητικές τιμές χωρίς προφανή αιτία κλπ.) οι μετρήσεις δε θα γίνονται αποδεκτές και θα γίνεται επανάληψη μετρήσεων, χωρίς πρόσθετη αποζημίωση για τον Ανάδοχο.

Οι μετρήσεις θα πρέπει να διεξαχθούν για λογαριασμό του Αναδόχου από φορέα (π.χ. πανεπιστημιακό εργαστήριο) ή ιδιωτική εταιρεία που θα έχουν προηγούμενη πιστοποιημένη εμπειρία και πιστοποιημένο εξοπλισμό σε διεξαγωγή αντίστοιχων μετρήσεων σε σήραγγες και ανοικτή οδοποιία.

A-3 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΔΟΥ

Οι εργασίες που αφορούν τη λειτουργία της οδού καθώς και σχετικές υπηρεσίες που παρέχονται από το προσωπικό λειτουργίας έχουν προμετρηθεί κυρίως στις Ομάδες Α-Β του Τιμολογίου.

A-3.1 ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΣ

Αφορά στις απαιτούμενες εργασίες για την αντιμετώπιση του παγετού και την απομάκρυνση του χιονιού από το οδόστρωμα του αυτοκινητοδρόμου κατά τη χειμερινή περίοδο, ώστε να εξασφαλίζεται κατά τη διάρκεια του χειμώνα η ομαλή και ασφαλής κυκλοφορία σύμφωνα με τις «Οδηγίες Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων, Χειμερινή Συντήρηση, Εγνατία Οδός, Φεβρουάριος 2004», Υπουργική Απόφαση Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. Δ1α/ο/8/60/12-07-2004.

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να διαθέσει κατάλληλο προσωπικό και εξοπλισμό, έτσι ώστε να αντιμετωπίζονται με επιτυχία τα προβλήματα του χειμώνα σε όλα τα κυκλοφορούμενα τμήματα της Εγνατίας οδού (Α2) και των Καθέτων Αξόνων Α1, Α25 και Α23 της παρούσας σύμβασης, ώστε οι οδοί να είναι πάντα ανοικτοί σε κυκλοφορία.

Οι εργασίες χειμερινής συντήρησης θα εκτελούνται βάσει του **ετήσιου σχεδίου αποχιονισμού** που θα συντάξει ο ανάδοχος και θα υποβάλει για έγκριση στη ΕΟΑΕ για τη συγκεκριμένη περιοχή του έργου. Το 1^ο σχέδιο αποχιονισμού θα υποβληθεί εντός ενός μηνός από την υπογραφή της σύμβασης και στη συνέχεια θα επανυποβάλλεται έως τις 10 Ιουνίου κάθε έτους με τις τυχόν αναθεωρήσεις που προκύπτουν από τον απολογισμό της προηγούμενης χειμερινής περιόδου.

Στο σχέδιο αποχιονισμού αναφέρονται οι θέσεις των Σταθμών Ανεφοδιασμού άλατος, όπου ο Ανάδοχος θα εγκαταστήσει τα συνολικά απαιτούμενα μηχανήματα και το προσωπικό για τις ανάγκες του χειμώνα, η περιοχή αρμοδιότητας κάθε Σταθμού ανεφοδιασμού κτλ. σύμφωνα με το Παράρτημα 7.

Ο Ανάδοχος, εκτός από τους σταθμούς ανεφοδιασμού άλατος που θα υποδειχτούν από την ΕΟΑΕ, ενδέχεται να διαθέσει, σε συνεργασία με την ΕΟΑΕ, επιπρόσθετους χώρους για την αποθήκευση και φόρτωση του αλατιού που θα χρησιμοποιηθούν ως πρόσθετοι σταθμοί ανεφοδιασμού άλατος κατά τη διάρκεια της χειμερινής περιόδου. Οι παραπάνω χώροι, οι οποίοι θα απέχουν μεταξύ τους απόσταση 25χμ περίπου, θα προταθούν από τον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της παρούσας σύμβασης και θα εγκριθούν για την καταλληλότητα τους από την Διευθύνουσα Υπηρεσία.

A-3.1.1 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΥΛΙΚΑ

Ο Ανάδοχος θα διαθέσει, κατ' ελάχιστον, τον αναφερόμενο παρακάτω εξοπλισμό και υλικά για τη κάλυψη των αναγκών της χειμερινής συντήρησης:

| Οχήματα | Αριθμός |
|---|----------------------------|
| Πολυεργάτες – ΔΠΥ Έργων Κεντ. Μακεδονίας, Εγνατία Οδός (Α2) | 26 |
| Πολυεργάτες – ΔΠΥ Έργων Ανατ. Μακεδονίας & Θράκης Εγνατία Οδός (Α2) | 25 |
| Πολυεργάτες – ΔΠΥ Έργων Κεντ. Μακεδονίας, Καθ. Αξ. Α1 | 4 |
| Πολυεργάτες – ΔΠΥ Έργων Ανατ. Μακεδονίας & Θράκης Καθ. Αξ. Α23 | 3 |
| Φρέζες αποχιονισμού | 1 |
| Φορτωτές σε κάθε Σταθμό Ανεφοδιασμού | 7 (τμήμα Α) 8 (τμήμα Β) |

Σημειώνεται ότι οι πολυεργάτες θα πρέπει να διαθέτουν σύστημα μέτρησης / διαβάθμισης ποσότητας διασποράς άλατος (αλατοδιανομέα).

Μέχρι την 10^η Σεπτεμβρίου κάθε έτους, με βάση το σχέδιο αποχιονισμού, ο Ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει τα μηχανήματα αποχιονισμού (πολυεργάτες, φρέζες, κλπ) σε τόπο που θα οριστεί από την ΕΟΑΕ, προκειμένου να ελεγχθούν από επιτροπή της ΕΟΑΕ τα συμβατικώς απαιτούμενα τεχνικά χαρακτηριστικά, την καλή κατάσταση, τον πρόσθετο εξοπλισμό κλπ. Σε περίπτωση κατά την οποία προκύψει, ότι κάποιο από τα μηχανήματα δεν πληροί τους όρους της παρούσας ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να το αντικαταστήσει το αργότερο μέσα σε 20 ημέρες με άλλο κατάλληλο.

Η ΕΟΑΕ θα έχει τη δυνατότητα σε περιόδους δυσμενών καιρικών συνθηκών ή όποτε κρίνει σκόπιμο:

α) να ενισχύει τα μέσα (προσωπικό, εξοπλισμό) για την αντιμετώπιση των προβλημάτων του χειμώνα από οποιαδήποτε πηγή.

β) να ζητήσει τη μεταφορά πόρων (προσωπικό, μηχανήματα κ.λ.π.) από τον Ανάδοχο σε παρακείμενες περιοχές των οδών για την αντιμετώπιση προβλημάτων του χειμώνα.

Περιγραφή εξοπλισμού

Ο απαιτούμενος εξοπλισμός και τα τεχνικά χαρακτηριστικά των μηχανημάτων αποχιονισμού παρουσιάζονται στο Παράρτημα 4.

Περιγραφή υλικών

α. Αλάτι

Το αλάτι χρησιμοποιείται για την αποφυγή δημιουργίας στρώματος χιονιού ή πάγου στο κατάστρωμα της οδού αλλά και για το λιώσιμο του ήδη υπάρχοντος στρώματος χιονιού ή πάγου.

Πριν την έναρξη και καθ' όλη τη διάρκεια της χειμερινής περιόδου, **κατόπιν εντολής της ΕΟΑΕ**, ο Ανάδοχος πρέπει να μεριμνά για την επαρκή προμήθεια άλατος και την αποθήκευση του.

Εάν η αποθήκευση του αλατιού στους σταθμούς ανεφοδιασμού γίνεται σε υπαίθριο χώρο θα πρέπει να κατασκευαστεί βάση από σκυρόδεμα ή ασφαλτικό τάπητα, έτσι ώστε να μην προκαλείται ανάμιξη του άλατος με χώμα, πέτρες ή άλλα υλικά που θα μπορούσαν να προκαλέσουν ζημιά στα οχήματα διασποράς αλλά και για να παρεμποδίζεται η απορρόφηση υγρασίας από το έδαφος. Ο υπαίθριος χώρος αποθήκευσης θα πρέπει να είναι έτσι διαμορφωμένος, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής επιφανειακή αποστράγγιση των σωρών άλατος και η προστασία τους από επιφανειακά ύδατα που θα μπορούσαν να παρασύρουν ποσότητες άλατος.

Οι σωροί άλατος θα επικαλύπτονται με πλαστικό κάλυμμα, έτσι ώστε να προστατεύεται το αλάτι από την υγρασία και την παράσυρση του από τα νερά της βροχής. Στο σχέδιο αποχιονισμού της ΕΟΑΕ θα αναφέρεται η ελάχιστη ποσότητα αλατιού για κάθε Σταθμό Ανεφοδιασμού.

Κατά τη διάρκεια της χειμερινής περιόδου σε κάθε Σταθμό Ανεφοδιασμού ο Ανάδοχος θα διαθέσει έναν φορτωτή με τον χειριστή του χωρίς πρόσθετη αποζημίωση.

A-3.1.2 ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

Το προσωπικό του Αναδόχου που εμπλέκεται στις εργασίες χειμερινής συντήρησης πρέπει να είναι κατάλληλα εκπαιδευμένο, έτσι ώστε να αντεπεξέρχεται με επιτυχία τις δυσκολίες της χειμερινής συντήρησης και να γνωρίζει τις τεχνικές του αποχιονισμού, τα τμήματα του δικτύου που είναι υπεύθυνο, καθώς και τα προβλήματα και τις ιδιαιτερότητες που πιθανόν παρουσιάζονται.

A-3.1.3 ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΧΕΙΜΕΡΙΝΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Η ΕΟΑΕ, λαμβάνοντας υπόψη τις κλιματολογικές συνθήκες τις περιοχής αλλά και τις προβλέψεις της μετεωρολογικής υπηρεσίας θα ορίσει την έναρξη και λήξη της χειμερινής περιόδου. Ο Ανάδοχος πρέπει να προβαίνει σε κατάλληλες ενέργειες/διαδικασίες και εργασίες τόσο κατά τη διάρκεια της χειμερινής περιόδου όσο και πριν την έναρξή της.

A-3.1.3.1 Εργασίες πριν την έναρξη της Χειμερινής Περιόδου

Είκοσι (20) ημέρες περίπου πριν την έναρξη της χειμερινής περιόδου:

- Το προσωπικό που θα εμπλακεί στις εργασίες της χειμερινής συντήρησης θα κληθεί από την ΕΟΑΕ, χωρίς πρόσθετη αποζημίωση, για να ενημερωθεί λεπτομερώς για το σχέδιο

αποχιονισμού, τα καθήκοντά του και τις τεχνικές/προδιαγραφές της χειμερινής συντήρησης της συγκεκριμένης περιοχής.

- Τα μηχανήματα (πολυεργάτες, φρέζες, φορτωτές κτλ) και ο εξοπλισμός που είναι απαραίτητος για τις εργασίες χειμερινής συντήρησης (πινακίδες εργοταξιακής σήμανσης, εργαλεία, εξοπλισμός επικοινωνίας κλπ) πρέπει να είναι διαθέσιμα.
- Ο εξοπλισμός των οχημάτων αποχιονισμού όπως λεπίδες, αλατοδιανομείς, αναλάμπτοντες φανοί, συστήματα επικοινωνίας, βαθμονομητές κτλ. πρέπει να ελεγχθούν, έτσι ώστε να βεβαιωθεί η καλή λειτουργία τους.
- Οι απαραίτητες ποσότητες αλατιού θα είναι αποθηκευμένες στους καθορισμένους χώρους ανεφοδιασμού. Τυχόν διαθέσιμες ποσότητες αλατιού από την προηγούμενη χειμερινή περίοδο πρέπει να έχουν επεξεργασθεί (π.χ. αναμόχλευση) ώστε να είναι κατάλληλες προς χρήση.

A-3.1.3.2 Εργασίες κατά τη Χειμερινή Περίοδο

Έναρξη χειμερινής περιόδου

Η ΕΟΑΕ, λαμβάνοντας υπόψη τις κλιματολογικές συνθήκες τις περιοχής, αλλά και τις προβλέψεις της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας (Ε.Μ.Υ.) θα ορίσει την έναρξη της χειμερινής περιόδου.

Οι εργασίες που θα εκτελούνται κατά τη χειμερινή περίοδο περιλαμβάνουν:

- την αποφυγή σχηματισμού πάγου στην επιφάνεια του οδοστρώματος με τη διασπορά κατάλληλης ποσότητας αλατιού.
- την απομάκρυνση του χιονιού από την επιφάνεια του οδοστρώματος της οδού με ταυτόχρονη διασπορά άλατος.
- την απομάκρυνση ακινητοποιημένων οχημάτων από την επιφάνεια της οδού μετά από εντολή της Τροχαίας.

Κατάσταση Επιφυλακής

Ο Ανάδοχος, έπειτα από την ειδοποίηση της έναρξης της χειμερινής περιόδου θα τίθεται σε κατάσταση επιφυλακής. Τα οχήματα, οι εγκαταστάσεις, ο εξοπλισμός και τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν κατά τη χειμερινή περίοδο θα βρίσκονται σε ετοιμότητα λειτουργίας στους προκαθορισμένους σταθμούς ανεφοδιασμού βάσει του σχεδίου αποχιονισμού.

Το προσωπικό της χειμερινής συντήρησης θα είναι σε επιφυλακή καθ' όλο το 24ωρο και για όλη την χειμερινή περίοδο, ώστε οι επεμβάσεις σε περίπτωση χιονοπτώσεων και παγετού να είναι άμεσες.

Δυσμενή καιρικά φαινόμενα – Έναρξη εργασιών χειμερινής συντήρησης (Αποχιονισμός)

Ο Ανάδοχος, θα παρακολουθεί συνεχώς τα διαθέσιμα μετεωρολογικά δεδομένα (Δελτία Καιρικών Συνθηκών της Ε.Μ.Υ., δεδομένα από εγκατεστημένους μετεωρολογικούς σταθμούς, κλπ) και θα ενημερώνεται για τα καιρικά φαινόμενα στην περιοχή. Όταν επίκειται δυσμενή

καιρικά φαινόμενα στην περιοχή το προσωπικό του Αναδόχου θα πρέπει μέσα σε χρονικό διάστημα 2 ωρών να βρίσκεται στις θέσεις του, να έχει ολοκληρώσει τις προκαταρκτικές εργασίες αποχιονισμού (επανελέγχος των οχημάτων αποχιονισμού, φόρτωση με αλάτι των αλατοδιανομέων, κλπ) και να ξεκινά τις εργασίες αποχιονισμού. Ο Ανάδοχος ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες ξεκινά τις εργασίες αποχιονισμού και αντιμετώπισης παγετού (διασπορά άλατος, απομάκρυνση χιονιού από την επιφάνεια του οδοστρώματος κλπ) και ενημερώνει ταυτόχρονα την ΕΟΑΕ.

Κατά την περίοδο των εργασιών χειμερινής συντήρησης το προσωπικό του Αναδόχου θα εργάζεται συνεχώς μέχρι τη λήξη των δυσμενών καιρικών συνθηκών.

Εάν οποιοδήποτε μηχάνημα ακινητοποιηθεί λόγω βλάβης ο Ανάδοχος υποχρεούται στην άμεση αποκατάστασή του και στην περίπτωση που δεν υπάρχει η δυνατότητα αυτή πρέπει να αντικαταστήσει το χαλασμένο μηχάνημα με άλλο που να λειτουργεί.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών χειμερινής συντήρησης, το προσωπικό του Αναδόχου θα πρέπει να έχει στη κατοχή του κινητό τηλέφωνο, το οποίο θα είναι σε λειτουργία όλο το 24ωρο, ώστε οι επικοινωνίες με το κέντρο συντονισμού για τον αποχιονισμό να είναι άμεσες.

Λήξη Εργασιών Χειμερινής Συντήρησης

Ανάλογα με τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες και την κατάσταση του οδοστρώματος η ΕΟΑΕ θα ορίζει τη λήξη των εργασιών χειμερινής συντήρησης για το συγκεκριμένο κύμα κακοκαιρίας και ο Ανάδοχος θα επανέρχεται πάλι σε κατάσταση επιφυλακής.

Μετά τη λήξη των εργασιών ο Ανάδοχος θα εφοδιάζει τους σταθμούς ανεφοδιασμού με τις απαραίτητες ποσότητες αλατιού και θα συντηρεί και ελέγχει όλα τα οχήματα που χρησιμοποιήθηκαν κατά τις εργασίες αποχιονισμού.

Ο Ανάδοχος επίσης, θα υποβάλει **μηνιαία** στην ΕΟΑΕ, δελτίο καταγραφής στοιχείων από την αντιμετώπιση κύματος κακοκαιρίας (Παράρτημα 8), των έντονων καιρικών φαινομένων, καθώς και άλλων σχετικών στοιχείων.

Λήξη χειμερινής περιόδου

Η ΕΟΑΕ, λαμβάνοντας υπόψη τις κλιματολογικές συνθήκες τις περιοχής αλλά και τις προβλέψεις της Ε.Μ.Υ. θα ορίσει την λήξη της χειμερινής περιόδου.

A-3.1.3.3 Εργασίες μετά τη λήξη της Χειμερινής Περιόδου

Ο Ανάδοχος πρέπει να μεριμνήσει για τον καθαρισμό των χώρων των Σ.Α. και να προβεί στις απαραίτητες εργασίες επισκευής-συντήρησης των εγκαταστάσεων.

Ο Ανάδοχος θα συντάξει και θα υποβάλει στην ΕΟΑΕ μέχρι τις 15 Μαΐου, απολογισμό της προηγηθείσας χειμερινής περιόδου καταγράφοντας στοιχεία κόστους, ανάλωσης ποσοτήτων, κυμάτων κακοκαιρίας καθώς και άλλες παρατηρήσεις.

Ο Ανάδοχος θα επανυποβάλλει το σχέδιο αποχιονισμού με τις τυχόν αναθεωρήσεις του μέχρι τις 10 Ιουνίου.

A-3.2 ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Για την απομάκρυνση ακινητοποιημένων οχημάτων (επιβατικών και φορτηγών) ή ογκωδών αντικειμένων από το κατάστρωμα της οδού που έχουν εγκαταλειφθεί ή ακινητοποιηθεί λόγω ατυχήματος, παγετού ή χιονοπτώσεων και παρακωλύουν την ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων δημιουργώντας επικίνδυνες καταστάσεις για τους χρήστες της οδού, ο Ανάδοχος θα διαθέσει **τέσσερα (4)** γερανοφόρα οχήματα για την Εγνατία Οδό (Α2) και από **ένα (1)** γερανοφόρο όχημα για τους Καθ. Αξ. Α1 και Α25, ιδιόκτητα ή με σύμβαση η οποία θα γνωστοποιείται στην ΕΟΑΕ. Τα γερανοφόρα θα έχουν συγκεκριμένη έδρα, η οποία θα εγκριθεί από την ΕΟΑΕ και θα πρέπει να είναι διαθέσιμα, εφόσον κληθούν, εντός **δύο (2) ωρών** στον τόπο του συμβάντος.

Τα γερανοφόρα όχημα θα χρησιμοποιούνται για απομάκρυνση ακινητοποιημένων οχημάτων μόνο κατόπιν εντολής των αρμόδιων αστυνομικών οργάνων σύμφωνα με το Άρθρο 34, παρ. 8 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Η δαπάνη της μίσθωσης των γερανοφόρων οχημάτων είναι ανηγμένη στην Προσφορά του Αναδόχου.

A-3.3 ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΔΟΥ

Περιλαμβάνει την τεχνική υποστήριξη των ενεργειών και δράσεων που απαιτούνται για την τεχνική αστυνόμευση και την σωστή οργάνωση των εργασιών λειτουργίας και συντήρησης της οδού.

Ο Ανάδοχος θα είναι υπεύθυνος για:

- τη βέλτιστη λειτουργία των ΚΕΚ.
- τη βέλτιστη διεξαγωγή της τεχνικής αστυνόμευσης οδού και σηράγγων
- τον προγραμματισμό και την άρτια εκτέλεση των εργασιών στοιχειώδους συντήρησης
- την έγκαιρη και προγραμματισμένη εκτέλεση των εργασιών χειμερινής συντήρησης
- την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας στα τμήματα της οδού και σηράγγων.
- την εφαρμογή των μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας σύμφωνα με αστυνομικές αποφάσεις, εντολές της ΕΟΑΕ και τις προβλέψεις των ΛΔ και ισχυουσών Οδηγιών
- τη σωστή λειτουργία όλων πληροφοριακών και ηλεκτρονικών συστημάτων που είναι απαραίτητα για τη λειτουργία του αυτοκινητόδρομου
- την αποστολή πάσης φύσεως δεδομένων που απαιτούνται προς την ΕΟΑΕ
- την εφαρμογή των λειτουργικών διαδικασιών συντήρησης και λειτουργίας της παρούσας σύμβασης
- τη συνεργασία με τους επιβλέποντες μηχανικούς της ΕΟΑΕ στα περιφερειακά και κεντρικά γραφεία
- τη συνεργασία με τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης (Τροχαία, ΕΚΑΒ, Πυροσβεστική)

- την τήρηση των διαδικασιών και κανόνων Υγιεινής και Ασφάλειας που προβλέπονται από τη νομοθεσία αλλά και των σχετικών διαδικασιών της ΕΟΑΕ.
- την τήρηση και εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων και τις ισχύουσες περιβαλλοντικής νομοθεσίας.

Ο Ανάδοχος για την τεχνική υποστήριξη της συντήρησης και λειτουργίας θα διαθέσει στην ΕΟΑΕ, επί πλέον του απαραίτητου προσωπικού για την εκτέλεση του έργου, το παρακάτω προσωπικό, σύμφωνα και με το άρθρο Α-13 της ΕΣΥ, το οποίο θα αποτελείται από:

Α. Μία (1) Ομάδα αποκλειστικά για την τεχνική υποστήριξη των ΔΠΥ Έργων Κεντ. Μακεδονίας και Ανατ. Μακεδονίας & Θράκης, με αντικείμενο τη διαχείριση, παρακολούθηση και εκτέλεση του έργου, η οποία θα στελεχώνεται από:

- έναν (1) Πολιτικό ή Τοπογράφο Μηχανικό Π.Ε.
- έναν (1) Ηλεκτρολόγο ή Μηχανολόγο Μηχανικό Π.Ε.,
- Έναν (1) Πολιτικό ή Τοπογράφο Μηχανικό Π.Ε. για την επιθεώρηση και συντήρηση γεφυρών και σηράγγων,
- τρεις (3) Τεχνολόγους Μηχανικούς Τ.Ε. (Έργων Υποδομής ή συναφούς ειδικότητας)
- δύο (2) Τεχνολόγους Μηχανικούς Τ.Ε. (με ειδικότητα Μηχανολογίας, Ηλεκτρολογίας, Ενεργειακής Τεχνολογίας, Αυτοματισμού)

Β. Μία (1) Ομάδα αποκλειστικά για την τεχνική υποστήριξη δραστηριοτήτων (συντήρηση κατασκευών, γεωτεχνικά, οδοστρώματα, κυκλοφοριακά κτλ.) της ΔΣΛΑΥ η οποία θα στελεχώνεται από:

- έναν (1) Πολιτικό ή Τοπογράφο Μηχανικό ή Γεωλόγο (με ειδικότητα στη διαχείριση οδοστρωμάτων - PMS) Π.Ε. και στην τοπογραφική αποτύπωση και παρακολούθηση μικρομετακινήσεων τεχνικών έργων
- έναν (1) Τεχνολόγο Μηχανικό Τ.Ε. (Έργων Υποδομής ή Γεωτεχνολογίας κ Περιβάλλοντος ή συναφούς ειδικότητας) για την τεχνική υποστήριξη – γεωτεχνικών έργων
- έναν (1) Πολιτικό ή Τοπογράφο Μηχανικό Π.Ε. ειδικότητας συγκοινωνιολόγου
- έναν (1) Τεχνολόγο Μηχανικό Τ.Ε. (Έργων Υποδομής ή συναφούς ειδικότητας) για τη διαχείριση των θεμάτων των συστημάτων συλλογής κυκλοφοριακών δεδομένων.
- έναν (1) Ηλεκτρολόγο ή Μηχανολόγο Μηχανικό Π.Ε. (με ειδικότητα στη συντήρηση Η/Μ εγκαταστάσεων και στην εξοικονόμηση ενέργειας)
- έναν (1) Ηλεκτρολόγο Μηχανικό Π.Ε., για την υποστήριξη της Διεύθυνσης Λειτουργίας & Συντήρησης (Τμήμα Συστημάτων) στην οργάνωση της συντήρησης των συστημάτων της οδού
- έναν (1) Πληροφορικό Τ.Ε. για θέματα ηλεκτρονικών συστημάτων
- έναν (1) Τεχνολόγο Μηχανικό Τ.Ε. (Έργων Υποδομής ή συναφούς ειδικότητας) για την υποστήριξη της διαχείρισης θεμάτων μητρώου οδού και επιθεωρήσεων (RMMS), οδικής ασφάλειας κτλ.
- έναν (1) Τεχνολόγο Μηχανικό (Έργων Υποδομής ή συναφούς ειδικότητας) για την υποστήριξη της διαχείρισης θεμάτων λειτουργίας και συντήρησης

- δύο (2) εργαζόμενους διοικητικών καθηκόντων για την υποστήριξη στη διαχείριση των θεμάτων πρωτοκόλλων φθορών.

Για τις ανάγκες μετακίνησης του προσωπικού και της Διευθύνουσας Υπηρεσίας ο Ανάδοχος θα διαθέσει έξι (6) οχήματα 4x4 για την Εγνατία Οδό (Α2), από ένα (1) όχημα 4x4 για τους Καθ. Αξ. Α1, Α25 και Α23, ένα (1) όχημα 4x4 για την Τεχνική Υποστήριξη του Εργαστηρίου Θεσσαλονίκης και ένα (1) όχημα 4x4 για την Τεχνική Υποστήριξη Επιθεώρησης Τεχνικών Έργων, όπως περιγράφονται στο Παράρτημα 4.

A-3.4 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΚΕΚ)

Ο Ανάδοχος θα διαθέσει το απαραίτητο Προσωπικό Λειτουργίας των ΚΕΚ του οδικού τμήματος του παρόντος Έργου.

Το προσωπικό κάθε ΚΕΚ θα αποτελείται από χειριστές, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΕΣΥ και τις εντολές της ΕΟΑΕ, οι οποίοι θα εργάζονται σε βάρδια, όλο το 24ωρο και για όλες τις ημέρες περιλαμβανομένων εορτών και αργιών.

Επίσης, για τις ανάγκες τεχνικής υποστήριξης των ΚΕΚ σε θέματα Η/Μ, ηλεκτρονικών εξοπλισμών, αυτοματισμών, ο Ανάδοχος θα διαθέσει κατάλληλο Προσωπικό Η/Μ, όπως περιγράφεται στην παράγραφο Α-2.2.1.

Το Προσωπικό Λειτουργίας θα εγκατασταθεί σε Αίθουσες Ελέγχου των ΚΕΚ σηράγγων που θα υποδείξει η ΕΟΑΕ, για να επιτηρεί και να διαχειρίζεται την κυκλοφορία και τις Η/Μ εγκαταστάσεις των σηράγγων, σύμφωνα με τις σχετικές Λειτουργικές Διαδικασίες (Παράρτημα 1) και τις Οδηγίες Λειτουργίας & Συντήρησης που θα δοθούν από την ΕΟΑΕ κατά τη διάρκεια της σύμβασης.

Η ενεργοποίηση και η στελέχωση Κέντρου Ελέγχου θα γίνει έπειτα από εντολή της ΕΟΑΕ, ενώ για ήδη λειτουργούντα ΚΕΚ η ενεργοποίηση και στελέχωσή τους αρχίζει άμεσα από την πρώτη μέρα της σύμβασης χωρίς περαιτέρω εντολή της ΕΟΑΕ. Η ΕΟΑΕ διατηρεί το δικαίωμα στη διάρκεια της εργολαβίας, να ενοποιήσει Κέντρα Ελέγχου Κυκλοφορίας μεταξύ τους, μειώνοντας κατ' αυτό τον τρόπο τον συνολικό αριθμό των στελεχωμένων ΚΕΚ, ενημερώνοντας έγκαιρα τον Ανάδοχο.

Οι χειριστές βάρδιας του ΚΕΚ θα έχουν τα κατάλληλα προσόντα σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ε.Σ.Υ.

Οι χειριστές θα ασκούν τα καθήκοντά τους με τη βοήθεια των εγκατεστημένων συστημάτων (SCADA, TMS, CCTV, τηλεφωνικό κέντρο, ραδιοεπικοινωνίες, κλπ) ή άλλων μέσων που θα τους υποδειχθούν από την ΕΟΑΕ. Ενδεικτικά, οι χειριστές θα πρέπει να ασκούν τα καθήκοντά τους κάτω από τις εξής συνθήκες:

- Η εύρυθμη λειτουργία της οδού σε κανονικές συνθήκες.
- Η εύρυθμη λειτουργία της οδού κατά την εκτέλεση εργασιών συντήρησης.
- Η εύρυθμη λειτουργία της οδού σε έκτακτες συνθήκες.

Το προσωπικό του αναδόχου (χειριστές) θα χειρίζονται και τυχόν νέα συστήματα, λογισμικά και εξοπλισμούς που ενδεχομένως θα εγκατασταθούν ή τροποποιηθούν κατά τη διάρκεια της σύμβασης.

A-3.4.1 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΔΟΥ ΣΕ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΚΑΝΟΝΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Περιλαμβάνει ενδεικτικά :

1. Επιτήρηση της ομαλής κυκλοφορίας μέσω Κλειστού Κυκλώματος Τηλεόρασης (CCTV).
2. Ενεργοποίηση και λειτουργία του εξοπλισμού τηλεματικής για τη διαχείριση κυκλοφορίας (φωτεινοί σηματοδότες, Πινακίδες Μεταβλητού Ορίου Ταχύτητας-ΠΜΟΤ, Πινακίδες Μεταβλητού Μηνύματος-ΠΜΜ, Πινακίδες Καθορισμού Λωρίδας Κυκλοφορίας-ΠΚΛΚ, κλπ) ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας αλλά και τις επικρατούσες μετεωρολογικές συνθήκες και τις ενδείξεις του συστήματος ανίχνευσης παγετού μέσω του πληροφοριακού συστήματος TMS. Για την πλειοψηφία των «καταστάσεων» που μπορεί να δημιουργηθούν, το TMS προτείνει στο χειριστή την εφαρμογή προκαθορισμένων σεναρίων διαχείρισης της κυκλοφορίας.
3. Επιτήρηση ενδείξεων από διάφορους αισθητήρες εντός και εκτός των σηράγγων (ρύπων, ορατότητας, ανέμου, εξωτερικής λαμπρότητας κλπ.) και ταυτόχρονη παρακολούθηση της αυτόματης λειτουργίας του αντίστοιχου Η/Μ εξοπλισμού (ανεμιστήρων, φωτισμού κλπ) για την επιβεβαίωση της σωστής λειτουργίας του ή ενεργοποίηση της ημιαυτόματης λειτουργίας μέσω του πληροφοριακού συστήματος SCADA.
4. Διενέργεια τακτικών ελέγχων της λειτουργίας συγκεκριμένων τμημάτων του εξοπλισμού (έλεγχος λειτουργίας και αυτόματο πλύσιμο των CCTV μηχανών λήψης, λειτουργία ανεμιστήρων σε ανάστροφη λειτουργία ανά τακτά χρονικά διαστήματα, κλπ) σε συνεργασία και με το Προσωπικό Συντήρησης Η/Μ.
5. Έλεγχος της σωστής λειτουργίας των πληροφοριακών συστημάτων της Αίθουσας Ελέγχου, διατήρηση αρχείων ασφαλείας (back-up) ανά τακτά χρονικά διαστήματα βάσει των προβλεπόμενων στις Λειτουργικές Διαδικασίες
6. Σε περίπτωση ανίχνευσης υπέρυψου οχήματος ενεργοποίηση όλων των απαραίτητων διαδικασιών για το άνοιγμα του κεντρικού στηθαίου ασφαλείας από το προσωπικό συντήρησης (στην περίπτωση που δεν υπάρχει άλλη δυνατότητα εξόδου του οχήματος από την οδό), τη διαχείριση κυκλοφορίας και την πραγματοποίηση αναστροφής από το υπέρυψο όχημα.
7. Απάντηση των κλήσεων προερχόμενων από τα τηλέφωνα έκτακτης ανάγκης και παροχή οδηγιών προς τους οδηγούς.
8. Συνεργασία με τις Δημόσιες Υπηρεσίες (ΔΕΣΕ, κλπ) και ειδικότερα με τις Υπηρεσίες Έκτακτης Ανάγκης (Αστυνομία, Πυροσβεστική Υπηρεσία, ΕΚΑΒ), σύμφωνα με τις Λειτουργικές Διαδικασίες (Παράρτημα 1) και τους Φακέλους Ασφαλείας των σηράγγων.
9. Κλήση και πληροφόρηση του Προσωπικού Συντήρησης για οποιαδήποτε δυσλειτουργία εμφανισθεί.

10. Συμπλήρωση αναφορών σε καθημερινή βάση για τις συνθήκες κυκλοφορίας, λειτουργίας, έκτακτων περιστατικών κλπ., σύμφωνα με τις Λειτουργικές Διαδικασίες.

A-3.4.2 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΔΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΑΚΤΙΚΗΣ Η ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Επισημαίνεται, ότι η ασφαλής διαχείριση της κυκλοφορίας (συμβατική σήμανση με την τοποθέτηση κώνων κυκλοφορίας, εργοταξιακής σήμανσης κλπ) για οποιαδήποτε εργασία συντήρησης απαιτεί κυκλοφοριακή ρύθμιση (π.χ. εκτροπή της κυκλοφορίας στον άλλο κλάδο), θα γίνεται από το Προσωπικό Συντήρησης με τη συνδρομή Προσωπικού Λειτουργίας του ΚΕΚ, το οποίο θα διαχειρίζεται την κυκλοφορία με χρήση των κατάλληλων συστημάτων ελέγχου που διαθέτει (π.χ. ενεργοποίηση φωτεινής σήμανσης, κλπ).

A-3.4.3 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΔΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Τα πιθανά σενάρια έκτακτων περιστατικών και ο τρόπος αντιμετώπισής τους και οι ενέργειες για τα οδικά τμήματα που εμποτεύονται από ΚΕΚ περιγράφονται στη ΛΔ-ΕΟΑΕ-ΛΕΣ-417.

Σε κάθε περίπτωση διαχείρισης εκτάκτου περιστατικού, ο χειριστής της Αίθουσας Ελέγχου θα συμπληρώνει εκτός από το Φύλλο Αναφοράς Συμβάντος των ΛΔ-ΕΟΑΕ-ΛΕΣ-417 και αντίστοιχη ηλεκτρονική αναφορά σε ειδικό λογισμικό, που θα εγκαταστήσει η ΕΟΑΕ σε υφιστάμενο υπολογιστή της Αίθουσας Ελέγχου του ΚΕΚ.

A-3.5 ΟΜΑΔΕΣ ΑΜΕΣΗΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ - ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ

Βασικός σκοπός των Ομάδων Άμεσης Επέμβασης είναι η κατά το δυνατόν ασφαλέστερη και ομαλότερη διεξαγωγή της κυκλοφορίας στον αυτοκινητόδρομο, συμβάλλοντας:

- στην ταχύτερη ανίχνευση και αποτελεσματικότερη απόκριση σε έκτακτα συμβάντα,
- στη συνδρομή στις Υπηρεσίες Άμεσης Ανάγκης (Τροχαία, Πυροσβεστική, ΕΚΑΒ),
- στη μείωση των καθυστερήσεων, των ουρών και των συμφορήσεων της κυκλοφορίας,
- στη μείωση του κινδύνου δευτερογενών ατυχημάτων,
- στην παροχή αποτελεσματικών και ασφαλών παρακάμψεων όταν απαιτηθεί,
- στην ενημέρωση των χρηστών για θέματα κυκλοφορίας.

Ο Ανάδοχος θα διαθέσει **δώδεκα (12)** Ομάδες Άμεσης Επέμβασης (ΟΑΕ) για την Εγνατία Οδό (Α2) και για τους Κάθετους Άξονες Α1, Α25 και Α23, οι οποίες θα εργάζονται σε βάρδιες, όλο το 24ωρο και για όλες τις ημέρες, περιλαμβανομένων εορτών και αργιών, κατά τη διάρκεια του χρόνου της σύμβασης.

Σε κάθε βάρδια η ΟΑΕ θα αποτελείται από δύο (2) τεχνίτες σήμανσης κατάλληλα εκπαιδευμένους που θα περιπολούν διαρκώς την οδό επιβαίνοντας σε κατάλληλα διαμορφωμένο και εξοπλισμένο όχημα τύπου Βαν του Αναδόχου, όπως περιγράφεται στο Παράρτημα 4 και στη ΛΔ-ΕΟΑΕ-ΛΕΣ-410.

Οι χρόνοι αλλαγής στις βάρδιες δύο διαδοχικών ΟΑΕ δεν θα συμπίπτουν (οι χρόνοι αλλαγής θα έχουν απόκλιση 30'), ώστε να αποφεύγεται η ύπαρξη κενού χρόνου στην αντιμετώπιση τυχόν έκτακτων συμβάντων.

Σημειώνεται, ότι οι ΟΑΕ έχουν αποκλειστική αρμοδιότητα τον έλεγχο της οδού για την επισήμανση των βλαβών και τον εντοπισμό επικείμενων κινδύνων για τους χρήστες και όχι την εκτέλεση άλλων εργασιών (συλλογή απορριμμάτων, αποκατάσταση βλαβών κτλ.).

Ειδικότερα, οι αρμοδιότητες κάθε ομάδας ΟΑΕ είναι:

- ⊖ Η διενέργεια της Τεχνικής Αστυνόμευσης όπως περιγράφεται στην παράγραφο Α-2.1.1 και στη ΛΔ-ΕΟΑΕ-ΛΕΣ-410
- Η διαρκής διενέργεια Περιπολιών Άμεσης Επέμβασης με κέντρο τη Θέση Επιφυλακής καθ' όλη τη διάρκεια του 24ώρου και για όλες τις ημέρες περιλαμβανομένων εορτών και αργιών, όπως περιγράφεται στην παρούσα τεχνική περιγραφή και στη ΛΔ-ΕΟΑΕ-ΛΕΣ-410.

Κάθε Ομάδα Άμεσης Επέμβασης θα περιπολεί διαφορετικά οδικά τμήματα με κέντρο τη Θέση Επιφυλακής, ως εξής:

| α/α | Οδικό τμήμα περιπολίας | Μήκος | Θέση Επιφυλακής |
|--------|---|-------------------------|---|
| ΟΑΕ 1 | A/K 17 Κλειδίου – A/K 21 Καλοχωρίου (Κ1) | 23,5 χλμ. + 6,5 χλμ. | Σταθμός Διοδίων Μαλγάρων / Γέφυρα Αξιού |
| ΟΑΕ 2 | & A/K 21 Καλοχωρίου (Κ1) - Δυτ. Είσοδος Θεσ/νικης (οδός Δάφνης) | | |
| ΟΑΕ 3 | A/K 21 Καλοχωρίου (Κ1) – A/K 24 Λαγκαδά & A/K 23 Ευκαρπίας (Κ4) – A/K Παπαγεωργίου (Κ5) | 21,3 χλμ. + 3 χλμ. | Σταθμός Διοδίων Θεσσαλονίκης |
| ΟΑΕ 4 | A/K 24 Λαγκαδά – A/K 27 Ασπροβάλας | 60,6 χλμ. | Σταθμός Διοδίων Ανάληψης |
| ΟΑΕ 5 | A/K 27 Ασπροβάλας – A/K 29 Αγ. Ανδρέα | 61,7 χλμ. | Σταθμός Διοδίων Μουσθένης |
| ΟΑΕ 6 | A/K 29 Αγ. Ανδρέα – A/K 34 Βανιάνου | 60 χλμ. | Θαλασσιά |
| ΟΑΕ 7 | A/K 34 Βανιάνου – A/K 37 Δ. Κομοτηνής | 47 χλμ | Σταθμός Διοδίων Ιάσμου |
| ΟΑΕ 8 | A/K 37 Δ. Κομοτηνής – A/K 39 Μέστης & Καθ. Αξ. Α23 | 31,2 χλμ. +21,8 χλμ. | ΚΕΚ Νυμφαίας |
| ΟΑΕ 9 | A/K Μέστης - 00 Κήποι | 65χλμ | A/K Αλεξανδρούπολης (ΠΚΔΑ) |
| ΟΑΕ 10 | A/K 19 Αξιού – Εύζωνοι (I/K Ειδομένης) (Καθ. Αξ. Α1) | 60 χλμ. | Σταθμός Διοδίων Ευζώνων |
| ΟΑΕ 11 | A/K 24 Λαγκαδά – A/K 6 Στρυμονικού (Καθ. Αξ. Α25) | 47,5 χλμ. | A/K 5 Ριζανών |
| ΟΑΕ 12 | A/K 6 Στρυμονικού – Προμαχώνας (Καθ. Αξ. Α25) | 48 χλμ. | Διόδια Προμαχώνα |

Τα όρια των οδικών τμημάτων που θα περιπολεί κάθε ΟΑΕ καθώς και η θέση επιφυλακής μπορεί να τροποποιηθούν από την ΕΟΑΕ. Κατά το διάστημα που το όχημα είναι σε επιφυλακή θα στέκεται σε θέση απολύτως ασφαλή για την κυκλοφορία καθώς και για το προσωπικό των ΟΑΕ.

Κάθε ΟΑΕ μπορεί να κληθεί για μετάβαση σε διαφορετικό οδικό τμήμα απ' αυτό που περιπολεί κατόπιν εντολής της ΕΟΑΕ ή της Τροχαίας.

Στην ειδική περίπτωση μείζονος συμβάντος και κατόπιν εντολής της ΕΟΑΕ ή/και της Τροχαίας, οι ΟΑΕ μπορεί να μεταβούν για να ασκήσουν τα καθήκοντά τους σε γειτονικά οδικά τμήματα που βρίσκονται εκτός των οδικών τμημάτων αρμοδιότητας του Αναδόχου.

Η επέμβαση στα έκτακτα περιστατικά θα γίνεται όπως περιγράφεται στη λειτουργική διαδικασία ΛΔ-ΕΟΑΕ-ΛΕΣ-410 της ΕΟΑΕ. Κατά τη διάρκεια της διαχείρισης και εκκαθάρισης των συμβάντων και μέχρι την πλήρη αποκατάσταση της κυκλοφορίας, το προσωπικό του Αναδόχου θα ενεργεί σύμφωνα με τις οδηγίες της Τροχαίας.

Οι ΟΑΕ κατά την κίνησή τους στον αυτοκινητόδρομο θα τηρούν υποχρεωτικώς τις ρυθμίσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, εκτός των περιπτώσεων της παραγράφου 5 του Άρθρου 44 εφόσον οι εργασίες των ΟΑΕ αφορούν κατασκευή, επισκευή ή συντήρηση της οδού.

Εφόσον οι ΟΑΕ κληθούν για επέμβαση σε έκτακτο συμβάν, θα κινητοποιούνται και κινούνται κατά τρόπο που να επιτυγχάνεται ο ταχύτερος δυνατός χρόνος απόκρισης (άφιξη στο συμβάν) λαμβάνοντας τα αναγκαία προφυλακτικά μέτρα.

Σε κάθε όχημα των ΟΑΕ θα υπάρχει μια επιχειρησιακή κινητή τηλεφωνική συσκευή τύπου smartphone/tablet, με λειτουργικό σύστημα Android τελευταίας έκδοσης ή συμβατό. Η συσκευή θα έχει οθόνη τουλάχιστον 6,5", ram τουλάχιστον 8GB, ενσωματωμένη φωτογραφική μηχανή τουλάχιστον 48 megapixel, led flash, gps, επιπλέον αποθηκευτικό χώρο τουλάχιστον 128GB, θα υποστηρίζει την εισαγωγή κειμένου μέσω εύχρηστου εικονικού πληκτρολογίου και γενικά θα έχει τεχνικά χαρακτηριστικά αντίστοιχα των τηλεφωνικών συσκευών τύπου smartphone/tablet που έχουν κυκλοφορήσει κατά το τελευταίο έτος.

Για κάθε κινητή τηλεφωνική συσκευή θα υπάρχει διαρκής και απεριόριστη τηλεπικοινωνιακή σύνδεση τηλεφωνίας και δεδομένων (internet) (SIM card).

Το προσωπικό των ΟΑΕ θα φωτογραφίζει κάθε συμβάν, με έμφαση στις φθορές που δημιουργούνται στην οδό και στους εξοπλισμούς της. Επίσης θα φωτογραφίζονται χαρακτηριστικά και πληροφορίες των εμπλεκόμενων οχημάτων, που ενδεχομένως συνεισφέρουν στην αναγνώριση των συνθηκών του συμβάντος. Το φωτογραφικό υλικό θα διατίθεται στις Διευθύνουσες Υπηρεσίες μαζί με τα έντυπα που προβλέπονται στη ΛΔ-ΕΟΑΕ-ΛΕΣ-410 και επίσης θα διατηρείται ψηφιακά σε οργανωμένη διάταξη (ανά ημερομηνία και συμβάν) σε αποθηκευτικά μέσα προσβάσιμα από τις Διευθύνουσες Υπηρεσίες.

Η ΕΟΑΕ διατηρεί τη δυνατότητα να εγκαταστήσει ειδικές εφαρμογές (mobile applications, apps) λογισμικού στην κινητή τηλεφωνική συσκευή κάθε ΟΑΕ για θέματα καταγραφής των φθορών ή συμβάντων που περιγράφονται στις σχετικές Λειτουργικές Διαδικασίες, για την άμεση απομακρυσμένη μεταφορά πληροφορίας και εικόνας, για άμεση δυναμική ενημέρωση κεντρικής βάσης δεδομένων, για διαχείριση στόλου κτλ. Η δαπάνη κτήσης, εγκατάστασης και

λειτουργίας των ειδικών εφαρμογών (apps) λογισμικού, πλην της δαπάνης τηλεπικοινωνιακής σύνδεσης μεταφοράς δεδομένων και διαδικτυακής πρόσβασης, θα καλύπτεται από την ΕΟΑΕ.

Ο Ανάδοχος θα εγκαταστήσει στα οχήματα των ΟΑΕ κατάλληλο σύστημα διαχείρισης στόλου οχημάτων (Fleet Management), όπως περιγράφεται στην παράγραφο 5.3. Τα ΚΕΚ που συνεργάζονται με τις αντίστοιχες ΟΑΕ θα έχουν πρόσβαση στο εν λόγω σύστημα για την ορθολογικότερη διαχείριση των συμβάντων, προσδιορίζοντας άμεσα τη θέση των ΟΑΕ επί του οδικού δικτύου. Πρόσβαση θα παρέχεται και στις Διευθύνουσες Υπηρεσίες της ΕΟΑΕ με δυνατότητα αναζήτησης ιστορικών δεδομένων τουλάχιστον έξι μηνών. Η δαπάνη εγκατάστασης, χρήσης, διαχείρισης και συντήρησης του υπόψη συστήματος (hardware & software) καλύπτεται από τον Ανάδοχο.

Όταν το όχημα είναι εν κινήσει η τηλεφωνική συσκευή θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά από τον συνοδηγό της ΟΑΕ. Επίσης, απαγορεύεται αυστηρά η χρήση της συσκευής για λόγους πέρα των καθηκόντων των ΟΑΕ που είναι η λειτουργία & συντήρηση της οδού με σκοπό την κατά το δυνατόν εξασφάλιση της ομαλότητας & ασφάλειας της κυκλοφορίας.

Κάθε τηλεφωνική συσκευή θα έχει αριθμό αποκλειστικό για το συγκεκριμένο όχημα ΟΑΕ. Κατά την αλλαγή κάθε βάρδιας η συσκευή θα παραμένει στο όχημα. Η συσκευή αυτή θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο για θέματα της σύμβασης και η δαπάνη κτήσης, χρήσης, συντήρησης και αντικατάστασής της καλύπτεται από τον Ανάδοχο.

Τα οχήματα των ΟΑΕ θα πρέπει υποχρεωτικώς να φέρουν ειδικό σύστημα ανοιχτής ακρόασης για το επιχειρησιακό κινητό τηλέφωνο.

A-3.6 ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΗΡΑΓΓΩΝ

A-3.6.1 ΦΑΚΕΛΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΗΡΑΓΓΩΝ

Για τις σήραγγες μήκους άνω των 500 μέτρων η ΕΟΑΕ έχει συντάξει Φακέλους Ασφαλείας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Προεδρικού Διατάγματος 230/2007 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία 2004/54/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 2004 σχετικά με τις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας για τις σήραγγες του διευρωπαϊκού οδικού δικτύου».

Κάθε Φάκελος Ασφαλείας αφορά τις σήραγγες άνω των 500 μέτρων που βρίσκονται σε ενιαίο τμήμα αυτ/μου, μεταξύ δύο διαδοχικών ανισόπεδων κόμβων.

Αντίγραφο κάθε Φακέλου Ασφαλείας σήραγγας θα είναι διαθέσιμο, σε ψηφιακή μορφή, στο αντίστοιχο Κέντρο Ελέγχου Κυκλοφορίας που εποπτεύει κάθε σήραγγα.

Το προσωπικό του Αναδόχου που απασχολείται στα θέματα λειτουργίας και συντήρησης σηράγγων οφείλει να ενημερώνεται για τα περιεχόμενά των Φακέλων Ασφαλείας. Για τον σκοπό αυτό θα υποβάλλει εγγράφως 1 φορά ετησίως δήλωση από κάθε εμπλεκόμενο προσωπικό του (π.χ. χειριστές ΚΕΚ, μηχανικοί Αναδόχου, κλπ.) ξεχωριστά, ότι έχει λάβει γνώση.

Ο Ανάδοχος οφείλει να συμπληρώνει ή επικαιροποιεί οποιοδήποτε μέρος των Φακέλων Ασφαλείας που αφορά στο Στάδιο Λειτουργίας, όπως ορίζεται στο ΠΔ230/2007 και στις Οδηγίες της Διοικητικής Αρχής σηράγγων, στα εξής θέματα:

- περιγραφή της οργάνωσης των ανθρώπινων και υλικών πόρων για τη λειτουργία και συντήρηση της σήραγγας
- σχέδιο αντιμετώπισης εκτάκτων καταστάσεων, σε συνεργασία με τις Υπηρεσίες Εκτάκτων Καταστάσεων (Πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, Τροχαία)
- κατάλογος με το προσωπικό του αναδόχου που εμπλέκεται στη διαχείριση εκτάκτων καταστάσεων της σήραγγας, μαζί με στοιχεία επικοινωνίας (τηλέφωνο, fax)
- κατάλογος με τα τρίτα ειδοποιούμενα πρόσωπα, φορείς και Υπηρεσίες, σε συνθήκες έκτακτης κατάστασης, μαζί με στοιχεία επικοινωνίας (τηλέφωνο, fax)
- μέτρηση χρόνων πρόσβασης της Ομάδας Άμεσης Επέμβασης και των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση συμβάντος εντός σήραγγας και τήρηση στατιστικών στοιχείων (μέσος χρόνος πρόσβασης ανά υπηρεσία και ανά έτος). Τα εν λόγω στοιχεία θα αποστέλλονται σε ηλεκτρονική μορφή ανά εξάμηνο στην ΕΟΑΕ
- κατάλογος διενεργούμενων ασκήσεων ετοιμότητας
- εκθέσεις σημαντικών συμβάντων
- κατάλογος συμβάντων και ατυχημάτων που συνέβησαν στη σήραγγα

Η ΕΟΑΕ έχει τη δυνατότητα να υποβάλει υποδείγματα στον Ανάδοχο για τη συμπλήρωση ή/και επικαιροποίηση του μέρους των Φακέλων Ασφαλείας που αφορά στο Στάδιο Λειτουργίας. Οποιαδήποτε τροποποίηση του Φακέλου Ασφαλείας εγκρίνεται πρώτα από την ΕΟΑΕ.

A-3.6.2 ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΗΡΑΓΓΩΝ

Για κάθε σήραγγα μήκους άνω των 500 μέτρων ορίζεται από την ΕΟΑΕ ο Αρμόδιος Ασφαλείας σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΠΔ230/2007. Ο Ανάδοχος οφείλει να συνεργάζεται με τον Αρμόδιο Ασφαλείας στα αντικείμενα της παρ. 2 του Άρθρου 6 του Π.Δ. 230/2007. Ιδιαίτερα, ο Ανάδοχος θα συνδράμει στον Αρμόδιο Ασφαλείας κατά τους ελέγχους εξακρίβωσης ότι η σήραγγα και ο εξοπλισμός της συντηρούνται και επισκευάζονται, καθώς και για την εξακρίβωση της κατάρτισης του προσωπικού του που εμπλέκεται σε διαχείριση εκτάκτων περιστατικών (π.χ. χειριστές ΚΕΚ, Ομάδες Άμεσης Επέμβασης κλπ).

A-3.6.3 ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΣΗΡΑΓΓΩΝ

Προκειμένου να διαπιστωθεί ότι τηρούνται οι προϋποθέσεις, οι συνθήκες και οι όροι λειτουργίας μιας σήραγγας το ΠΔ230/2007 προβλέπει τη διενέργεια περιοδικών επιθεωρήσεων, αξιολογήσεων και δοκιμών από Φορέα Επιθεώρησης. Οι επιθεωρήσεις πραγματοποιούνται κατά μέγιστο ανά έξι έτη με ευθύνη της Διοικητικής Αρχής του ΠΔ230/2007, η οποία ορίζει και αμείβει τον Φορέα που θα διεξάγει τις επιθεωρήσεις. Οι επιθεωρήσεις, αξιολογήσεις και δοκιμές μπορεί να διενεργούνται και από την ίδια τη Διοικητική Αρχή.

Σε περίπτωση διενέργειας επιθεώρησης σήραγγας ο Ανάδοχος υποχρεούται να συνεργαστεί με τον Φορέα Επιθεώρησης κατόπιν σχετικής συνεννόησης με την ΕΟΑΕ.

A-3.6.4 ΠΕΡΙΟΔΙΚΕΣ ΑΣΚΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σε περιοδικά διαστήματα θα διενεργούνται Ασκήσεις Ασφαλείας σε σήραγγες με τη συμμετοχή του προσωπικού του αναδόχου (διεύθυνση του έργου, προσωπικό ΚΕΚ, ομάδες άμεσης επέμβασης). Οι ασκήσεις θα πραγματοποιούνται σε συνεργασία με την ΕΟΑΕ, τον Αρμόδιο Ασφαλείας και τις Υπηρεσίες Έκτακτης Ανάγκης.

Εκτός του προσωπικού που συμμετέχει άμεσα στη διεξαγωγή κάθε Άσκησης, είναι σκόπιμο οι Ασκήσεις να παρακολουθούνται από το σύνολο του προσωπικού του Αναδόχου που εμπλέκεται με τη διαχείριση των ζητημάτων ασφαλείας της οδού.

Σε κάθε σήραγγα ή ομάδα σηράγγων που γειτνιάζουν, θα διενεργείται άσκηση ασφαλείας πλήρους κλίμακας, υπό όσο το δυνατόν ρεαλιστικότερες συνθήκες, ανά τετραετία. Κατά τα ενδιάμεσα έτη θα εκτελούνται ασκήσεις μερικού χαρακτήρα ή/και ασκήσεις προσομοίωσης. Οι Ασκήσεις Ασφαλείας πλήρους κλίμακας μπορεί να διεξάγονται και κατά τις νυχτερινές ώρες.

Σε ειδικές περιστάσεις είναι δυνατόν να οργανωθεί αντίστοιχη άσκηση ασφαλείας σε οδικό τμήμα ανοιχτής οδοποιίας.

Πλέον του προσωπικού που θα συμμετέχει στις ασκήσεις, ο ανάδοχος θα διαθέτει υλικά και μέσα για τη διενέργεια των ασκήσεων ασφαλείας, τα μέσα ρύθμισης και διαχείρισης της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια της άσκησης και μέσα προστασίας της οδού, της σήραγγας και των εξοπλισμών της.

A-3.6.5 ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

Για οποιοδήποτε σημαντικό συμβάν ή ατύχημα εντός σήραγγας ο Ανάδοχος θα συνδράμει στην ΕΟΑΕ και στον Αρμόδιο Ασφαλείας για την εκπόνηση επεξηγηματικής έκθεσης και ανάλυσης σχετικά με τις συνθήκες του περιστατικού.

Ως σημαντικό συμβάν ή ατύχημα εντός σήραγγας, ορίζεται οποιοδήποτε περιστατικό επιφέρει τραυματισμό σε χρήστες ή σε προσωπικό της οδού, οι φωτιές σε οχήματα ή εξοπλισμό της σήραγγας, η διαρροή επικίνδυνων εμπορευμάτων καθώς και οποιοδήποτε άλλο συμβάν επιφέρει έκτακτη αναγκαστική διακοπή της κυκλοφορίας σε κλάδο της σήραγγας για χρόνο μεγαλύτερο της μίας ώρας.

Για το λόγο αυτό, σε κάθε σημαντικό συμβάν ή ατύχημα που συμβαίνει σε σήραγγα ο Ανάδοχος θα συντάσσει, εντός 7 ημερών, σχέδιο Έκθεσης συμβάντος η οποία θα διαβιβάζεται στην ΕΟΑΕ και θα περιγράφει τον εντοπισμό, τις αρχικές συνθήκες του περιστατικού, τις ενέργειες ενημέρωσης, διαχείρισης, ρύθμισης κυκλοφορίας, ενεργοποίησης αερισμού, πλήρες χρονολόγιο, τις κυκλοφοριακές επιπτώσεις, τους χρόνους απόκρισης των εμπλεκόμενων Υπηρεσιών, τα πιθανά αίτια κατά την κρίση του προσωπικού του Αναδόχου, οπτικό υλικό και οποιαδήποτε άλλη πληροφορία κρίνεται χρήσιμη για την αξιολόγηση του σημαντικού συμβάντος ή ατυχήματος.

Επιπλέον, σε κάθε σημαντικό συμβάν ή ατύχημα εντός σήραγγας ο Ανάδοχος, θα προβαίνει σε εκτίμηση του αρχικού χρόνου που απαιτήθηκε από τη στιγμή εκδήλωσης του συμβάντος μέχρι τον εντοπισμό του, με χρήση του οπτικού υλικού από τις κάμερες CCTV της οδού και

της σήραγγας. Η εκτίμηση του Χρόνου Εντοπισμού θα καταγράφεται στο σχέδιο της Έκθεσης Συμβάντος που θα υποβάλλεται στην ΕΟΑΕ.

Οι εκθέσεις θα αφορούν τις σήραγγες που εμπίπτουν στο πεδίο ορισμού του Π.Δ.230/2007, δηλ. σήραγγες μήκους άνω των 500 μέτρων. Επίσης θα συντάσσονται εκθέσεις για σημαντικά συμβάντα σε απόσταση έως 100m από τα στόμια.

Υπόδειγμα των εντύπου των Εκθέσεων Ατυχημάτων παρατίθεται στο Παράρτημα 17.

A-3.6.6 ΜΕΛΕΤΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΗΡΑΓΓΩΝ

Με τους όρους της παραγράφου 6.3 του Άρθρου Α-6 (Μελέτες) της ΕΣΥ, η ΕΟΑΕ μπορεί να ζητήσει και ο Ανάδοχος υποχρεούται να διεκπεραιώσει τη σύνταξη, έναντι αμοιβής, τυχόν μελετών ασφαλείας σήραγγων που θα απαιτηθούν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του Έργου, η αναγκαιότητα των οποίων ενδέχεται να προκύψει από τις διατάξεις του ΠΔ230/2007.

Η σύνταξη των μελετών θα γίνει μετά από σχετική εντολή της ΕΟΑΕ στην οποία θα καθορίζονται και οι τυχόν ειδικές απαιτήσεις.

A-3.7 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΘΕΜΑΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ

Για τη βέλτιστη διαχείριση των θεμάτων λειτουργίας και προγραμματισμού συντήρησης της οδού απαιτούνται αναλύσεις των χαρακτηριστικών της κυκλοφορίας στο δίκτυο αρμοδιότητάς της ΕΟΑΕ. Για την υποστήριξη αυτών των κυκλοφοριακών αναλύσεων, η εταιρία έχει αναπτύξει συστήματα μέτρησης/καταγραφής αλλά και πρόβλεψης της κυκλοφορίας, με την αξιοποίηση των οποίων επιτυγχάνεται η πληροφόρηση για τα πραγματικά στοιχεία κυκλοφορίας αλλά και η παροχή αξιόπιστων προβλέψεων. Παράλληλα, όταν απαιτείται, η εταιρία καλύπτει τις ανάγκες κάποιων ειδικών αναλύσεων με την πραγματοποίηση στοχευμένων ερευνών παρά την οδό με παρατηρητές.

Όσον αφορά τα βασικά συστήματα μέτρησης/καταγραφής της κυκλοφορίας που χρησιμοποιούνται και τις σχετικές εργασίες/προμήθειες που συμπεριλαμβάνονται στο παρόν έργο, οι σχετικές πληροφορίες δίνονται στο Παράρτημα 16.

Όσον αφορά τα συστήματα πρόβλεψης της κυκλοφορίας, η ΕΟΑΕ έχει αναπτύξει, συντηρεί και επικαιροποιεί τακτικά (ώστε να διατηρείται η αξιοπιστία του) ένα στρατηγικό κυκλοφοριακό μοντέλο πρόβλεψης των μετακινήσεων για τη Βόρεια Ελλάδα (ETM – Egnatia Traffic Model). Το μοντέλο αυτό υποστηρίζει τον σχεδιασμό νέων υποδομών αλλά και τη διαμόρφωση/υποστήριξη των προτάσεων και της στρατηγικής της εταιρίας σε θέματα λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του αυτοκινητοδρόμου.

Διεξαγωγή Ερευνών Παρά Την Οδό με Παρατηρητές

Όπως αναφέρθηκε και παραπάνω, όταν για την υποστήριξη συγκεκριμένων ειδικών κυκλοφοριακών αναλύσεων προκύπτει η ανάγκη συλλογής επιπλέον πληροφοριών από τις ήδη διαθέσιμες από τα υφιστάμενα συστήματα, η ΕΟΑΕ πραγματοποιεί στοχευμένες έρευνες παρά την οδό με παρατηρητές.

Στο παρόν έργο προβλέπεται η διεξαγωγή ερευνών με παρατηρητές για την καταγραφή πινακίδων (της συμφωνίας ADR) των διερχόμενων οχημάτων που μεταφέρουν επικίνδυνα φορτία (βλ. σχετικό Άρθρο Τιμολογίου). Πιο συγκεκριμένα, επειδή για τις αναλύσεις επικινδυνότητας που εκπονούνται για μεγάλες σήραγγες είναι απαραίτητο στοιχείο εισαγωγής η εκτίμηση του αριθμού και του είδους των επικίνδυνων φορτίων που μεταφέρονται διαμέσου των σηράγγων και επειδή δεν υπάρχουν αξιόπιστα και επικαιροποιημένα σχετικά στοιχεία, κρίνεται απαραίτητη η συλλογή αυτών των πληροφοριών στο πεδίο. Οι σταθμοί διοδίων θεωρούνται οι πιο πρόσφορες θέσεις για τη διεξαγωγή αυτών των ερευνών/καταγραφών.

Στο πλαίσιο λοιπόν του παρόντος έργου θα πρέπει να πραγματοποιηθούν τα εξής:

- Καταγραφή των κωδικών που εμφανίζονται στις ειδικές πινακίδες που φέρουν υποχρεωτικά τα οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνα φορτία (της συμφωνίας ADR), σε ειδικές φόρμες και βάσει των οδηγιών που θα δοθούν από την ΕΟΑΕ.
- Για κάθε θέση έρευνας (σταθμό διοδίων) οι καταγραφές αυτές θα πραγματοποιούνται από δυο παρατηρητές (ένας ανά κατεύθυνση κυκλοφορίας) σε 24ωρη βάση για 7 συνεχόμενες ημέρες.
- Οι έρευνες θα πραγματοποιηθούν σε 4 σταθμούς διοδίων σε ετήσια βάση. Οι θέσεις και οι περίοδοι μετρήσεων θα προσδιοριστούν σε συνεργασία με την ΕΟΑΕ.
- Εντός μίας εβδομάδας από το πέρας της κάθε έρευνας, θα πρέπει ο Ανάδοχος να υποβάλλει στην ΕΟΑΕ τα συλλεγμένα στοιχεία σε ηλεκτρονική μορφή.

Οι εργασίες αυτές περιλαμβάνονται στην ομάδα Α΄ του Τιμολογίου.

Επιπλέον, της παραπάνω οριζόμενης έρευνας, εφόσον απαιτηθεί η διεξαγωγή ερευνών με ερωτηματολόγια στο πεδίο για οποιονδήποτε άλλο λόγο/σκοπό αυτή θα αμείβεται σύμφωνα με το σχετικό Άρθρο Τιμολογίου. Οι εργασίες αυτές περιλαμβάνονται στην ομάδα Ε του Τιμολογίου και εκτελούνται εφόσον απαιτηθούν.

A-3.8 ΠΕΡΙΟΔΙΚΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΟΔΗΓΙΑ 2008/96/ΕΚ

Από τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/96/ΕΚ της 19ης Νοεμβρίου 2008 «για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών» που ενσωματώθηκε στην Εθνική Νομοθεσία με το Π.Δ. 104/2011 (ΦΕΚ Α 237/2011) και όπως τροποποιήθηκε με την «Οδηγία 2019/1936 του της 23ης Οκτωβρίου 2019 σχετικά με την τροποποίηση της οδηγίας 2008/96/ΕΚ για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών (ΕΕ L 305/1/26-12019)» σύμφωνα με το Π.Δ. 66/2022 (ΦΕΚ Α 171/2022), ορίζονται διαδικασίες για θέματα διαχείρισης της ασφάλειας κατά τα διάφορα στάδια των οδικών υποδομών.

Το πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 2008/96/EK, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, είναι οι οδοί που αποτελούν μέρος του Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου, οι αυτοκινητόδρομοι και οι άλλοι κύριοι άξονες. Οι διατάξεις της Οδηγίας 2008/96/EK δεν εφαρμόζονται στις οδικές σήραγγες.

Το σύνολο του οδικού δικτύου της παρούσας σύμβασης εντάσσεται στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 2008/96/EK καθότι είναι χαρακτηρισμένο ως αυτοκινητόδρομος ή/και αποτελεί βασικό εθνικό δίκτυο. Όλοι οι οδικοί άξονες που αποτελούν αντικείμενο της παρούσας σύμβασης είναι υφιστάμενα δίκτυα σε λειτουργία.

Με βάση την προαναφερθείσα Νομοθεσία, σε υφιστάμενα οδικά δίκτυα πραγματοποιούνται από τους «φορείς συντήρησης» «περιοδικές επιθεωρήσεις οδικής ασφάλειας» που ορίζονται ως «ο τακτικός περιοδικός έλεγχος των χαρακτηριστικών και των ελαττωμάτων που απαιτούν εργασίες συντήρησης για λόγους ασφάλειας», «με επαρκή συχνότητα» «ούτως ώστε να διασφαλίζονται τα ενδεδειγμένα επίπεδα ασφάλειας στην υπό εξέταση οδική υποδομή».

Οι προαναφερθείσες «περιοδικές επιθεωρήσεις οδικής ασφάλειας» που αφορούν εργασίες συντήρησης και θέματα ασφαλείας διενεργούνται από τον ανάδοχο της παρούσας σύμβασης στο πλαίσιο των εξής διαδικασιών όπως έχουν ήδη περιγραφεί στα προηγούμενα:

- α. της «Τεχνικής Αστυνόμευσης» της οδού που θα εκτελείται καθημερινά από τον ανάδοχο, όπως περιγράφεται αναλυτικά στις αντίστοιχες παραγράφους της παρούσας τεχνικής περιγραφής και με βάση τις σχετικές Λειτουργικές Διαδικασίες (ΛΔ-ΕΟΑΕ-ΛΕΣ-410 Ομάδες Άμεσης Επέμβασης Διεξαγωγή Τεχνικής Αστυνόμευσης - Αποκατάσταση Βλαβών & ΛΔ-ΕΟΑΕ-ΛΕΣ-415 Διεξαγωγή Τεχνικής Επιθεώρησης Ηλεκτρομηχανολογικών Εγκαταστάσεων (Η/Μ) Σηράγγων - Αποκατάσταση Βλαβών) και τα τεύχη: Στοιχειώδης Συντήρηση Οδού & Στοιχειώδης Συντήρηση Η/Μ Εγκαταστάσεων Σηράγγων των Οδηγιών Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων.
- β. των «Λεπτομερών Επιθεωρήσεων» της οδού για θέματα συντήρησης, που θα εκτελούνται από τον ανάδοχο με συχνότητα ετήσια ή μικρότερη, όπως περιγράφεται αναλυτικά στις αντίστοιχες παραγράφους της παρούσας τεχνικής περιγραφής.

Περαιτέρω των «περιοδικών επιθεωρήσεων οδικής ασφάλειας» που διεξάγονται από τους φορείς συντήρησης η ΕΟΑΕ ή/και η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την εφαρμογή του Π.Δ. 104/2011 δύνανται να πραγματοποιούν αρχικώς «αξιολογήσεις ασφαλείας» των χαρακτηριστικών σχεδιασμού της οδού (ενυπάρχουσα ασφάλεια) που διεξάγονται πρωτίστως με οπτική επιθεώρηση, επιτόπου ή με ηλεκτρονικά μέσα, και ακολούθως «στοχευμένες επιθεωρήσεις οδικής ασφάλειας» με ομάδες εμπειρογνομώνων εφόσον προκύψει η αναγκαιότητα από τα ευρήματα των αξιολογήσεων ασφαλείας. Η Ανάδοχος της παρούσας σύμβασης υποχρεούται να παρέχει υποστήριξη για τη διεξαγωγή των υπόψη επιθεωρήσεων.

A-3.9 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΤΑΘΜΩΝ ΔΙΟΔΙΩΝ

Στην παρούσα σύμβαση δεν περιλαμβάνονται αντικείμενα σχετικά με τη λειτουργία και συντήρηση των μετωπικών ή πλευρικών σταθμών διοδίων, όσον αφορά τις κτιριακές υποδομές και τις συνοδές ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις και συστήματα διοδίων. Οι

συγκεκριμένες εργασίες και υπηρεσίες των σταθμών διοδίων εκτελούνται μέσω διαφορετικών συμβάσεων. Κατόπιν εντολής της ΕΟΑΕ μπορεί να κληθεί η ανάδοχος της παρούσας σύμβασης να εκτελέσει εργασίες συντήρησης σε επιμέρους υποδομές των σταθμών διοδίων.

Τα οδοστρώματα, η συμβατική κατακόρυφη και η οριζόντια σήμανση καθώς και τα πλευρικά στηθαία ασφαλείας της περιοχής (χοάνη και λωρίδες) των σταθμών διοδίων αποτελούν αντικείμενο της αναδόχου της παρούσας σύμβασης.

Στα αντικείμενα της παρούσας σύμβασης εντάσσεται επίσης η λήψη μέτρων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (εργοταξιακή σήμανση και μέσα, παρουσία ΟΑΕ κτλ.) στην περιοχή των σταθμών διοδίων, εφόσον προκύψει η ανάγκη για την εύρυθμη λειτουργία των σταθμών σε προγραμματισμένα ή έκτακτα συμβάντα όπως τροχαία ατυχήματα, αντιστροφή κυκλοφορίας των κεντρικών λωρίδων των σταθμών κτλ.

A-3.10 ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΕΚΤΥΠΩΣΗ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΩΝ ΕΝΤΥΠΩΝ

Ο Ανάδοχος υποχρεούται στην εκτύπωση ετησίως 200.000 εντύπων, μεγέθους Α5, τετραχρωμίας διπλής όψης σε χαρτί 150gr. Τα έντυπα θα αφορούν σε θέματα οδικής ασφάλειας, λειτουργίας και ενημέρωσης/εκπαίδευσης των χρηστών της οδού. Η σύνταξη, ο σχεδιασμός και η γραφιστική επιμέλεια των εντύπων θα γίνεται σε συνεργασία του Αναδόχου με την ΕΟΑΕ. Οι παραπάνω προδιαγραφές και ποσότητες μπορούν να τροποποιηθούν με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΟΑΕ.

Στο έντυπο θα απεικονίζεται κατά σειρά η επωνυμία της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» και του Αναδόχου με στοιχεία ίδιου μεγέθους.

Η δαπάνη παραγωγής και εκτύπωσης των εντύπων είναι ανηγμένη στον προϋπολογισμό της σύμβασης και δεν πληρώνεται ξεχωριστά.

A-4 ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ & ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕΙΣ ΟΔΟΥ & ΣΗΡΑΓΓΩΝ

Για την κάλυψη αναγκών λειτουργίας της οδού και αναβάθμιση της παρεχόμενης προς τους χρήστες άνεσης και ασφάλειας προβλέπονται οι εργασίες βελτίωσης που περιγράφονται παρακάτω.

A-4.1 ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Εφόσον καταστεί ανάγκη βάσει των επιφανειακών χαρακτηριστικών του οδοστρώματος ή/και στατιστικής ανάλυσης συγκέντρωσης ατυχημάτων, κατόπιν εντολής της ΕΟΑΕ, ο Ανάδοχος θα εφαρμόζει τεχνικές βελτίωσης των επιφανειακών χαρακτηριστικών του οδοστρώματος (βελτίωσης μικροϋφής και μακροϋφής) με τη μέθοδο της σφαιριδιοβολής (shot blasting). Η εντολή της ΕΟΑΕ θα προσδιορίζει τα ακριβή μήκη και πλάτη της οδού που θα εφαρμοστεί η τεχνική βελτίωσης των χαρακτηριστικών του οδοστρώματος.

Η τεχνική εφαρμόζεται σε όλους τους τύπους ασφαλικών ταπήτων, εφόσον δεν έχει επηρεασθεί η δομική ακεραιότητα των οδοστρωμάτων και δεν υπάρχουν επιφανειακές ανωμαλίες (ρηγματώσεις, τροχαυλακώσεις κλπ). Δεν εφαρμόζεται σε ασφαλικές αντιολισθηρές στρώσεις τύπου επιφανειακής επάλειψης.

Πριν την εφαρμογή της τεχνικής ο Ανάδοχος θα δηλώνει στην ΕΟΑΕ τον μηχανικό εξοπλισμό που προτίθεται να χρησιμοποιήσει, άλλες αντίστοιχες εφαρμογές αδροποίησης ασφαλικών ταπήτων με τον ίδιο εξοπλισμό και βεβαιώσεις από τους φορείς και υπηρεσίες που ήταν αρμόδιοι για τη διαχείριση και συντήρηση των ασφαλικών επιφανειών. Επίσης, ο Ανάδοχος θα υποβάλλει σύντομη τεχνική έκθεση με περιγραφή της εφαρμοζόμενης μεθοδολογίας, των αναμενόμενων οφελών όσον αφορά την ποσοτική βελτίωση των χαρακτηριστικών του οδοστρώματος (αντιολισθηρότητα), τον απαιτούμενο χρόνο εφαρμογής της τεχνικής και τη ρύθμιση και διαχείριση της κυκλοφορίας κατά το διάστημα αυτό.

Η εκτέλεση τους θα γίνεται εφόσον απαιτηθεί κατόπιν εντολής της Υπηρεσίας σύμφωνα με το Άρθρο Τιμολογίου «Αδροποίηση επιφανείας υφισταμένων ασφαλικών οδοστρωμάτων με τη μέθοδο της σφαιριδιοβολής» του Τιμολογίου Έργων Οδοποιίας, που εγκρίθηκε με την υπ' αρ. Δ11γ/ο/7/62/20.11.2013 (ΦΕΚ Β'3094/2013) απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καθώς επίσης και την Εγκύκλιο 34 (υπ' αρ. Δ11γ/ο/14/62/20.12.2013) της Διεύθυνσης Προγράμματος, Προτύπων και Διεθνών Σχέσεων του ίδιου Υπουργείου.

A-4.2 ΑΝΑΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΔΟΥ

Ο Ανάδοχος θα προβεί στην εκτέλεση εργασιών αναδιαγράμμισης, σε τμήματα του έργου τα οποία θα υποδειχθούν από την ΕΟΑΕ, με υλικό διαγράμμισης υψηλής αντοχής και αντανακλαστικότητας και με εξασφάλιση της επάρκειάς της καθ' όλο το διάστημα εγγύησης με αποκλειστική ευθύνη του ίδιου.

Στο αντικείμενο των εργασιών συμπεριλαμβάνονται η αναδιαγράμμιση των οριογραμμών, των διακεκομμένων γραμμών καθοδήγησης, των οριογραμμών και διακεκομμένων γραμμών των ειδικών λωρίδων επιτάχυνσης και επιβράδυνσης, των βελών και των επιφανειών αποκλεισμού, των διαγραμμίσεων των κόμβων και των κλάδων τους και οποιαδήποτε άλλη υφιστάμενη διαγράμμιση.

Οι εργασίες, που θα εκτελεστούν είναι:

- Ο καθαρισμός των επιφανειών, που θα δεχθούν τη διαγράμμιση (περιλαμβάνεται και η τυχόν απαιτούμενη αφαίρεση χαλαρών τμημάτων της παλαιάς διαγράμμισης).
- Η χάραξη και η στίξη, όπου τυχόν απαιτηθεί.
- Η εκτέλεση των διαγραμμίσεων.

A-4.2.1 ΥΛΙΚΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗΣ – ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ

Τα υλικά διαγράμμισης που θα εφαρμοστούν θα είναι σύμφωνα με τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα EN1423, EN1424 και EN1436 και τις λοιπές προδιαγραφές, κανονισμούς και Ευρωπαϊκά Πρότυπα, όπως αναφέρονται αναλυτικά στην ΕΣΥ. Γενικώς θα εφαρμόζεται «Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή» σύμφωνα με την παρούσα Τεχνική Περιγραφή, το σχετικό Άρθρο Τιμολογίου και τα λοιπά τεύχη δημοπράτησης.

Σε ειδικές περιπτώσεις θα εφαρμόζεται «Διαγράμμιση Οδοστρώματος με θερμοπλαστικά ή ψυχοπλαστικά υλικά», σύμφωνα με την παρούσα Τεχνική Περιγραφή, το σχετικό Άρθρο Τιμολογίου και τα λοιπά τεύχη δημοπράτησης, η οποία θα είναι ανάγλυφης μορφής. Η επιφανειακή υφή της ανάγλυφης διαγράμμισης μπορεί να είναι είτε «structured» ή «profile» με σαμαράκια (ή συνδυασμός των δύο), ώστε:

- στην περίπτωση της διαμόρφωσης «structured», να διατηρείται αυξημένη αντανάκλαστικότητα της διαγράμμισης εν υγρώ ώστε να είναι αντιληπτή από τους οδηγούς σε συνθήκες βροχόπτωσης
- στην περίπτωση της διαμόρφωσης «profile» με σαμαράκια, να δημιουργούνται κατά τη διέλευση του οχήματος πάνω από τη διαγράμμιση δονήσεις και ακουστική επισήμανση στους οδηγούς (π.χ. ότι έχουν υπερβεί την οριογραμμή)

Ο τρόπος διαμόρφωσης (structured ή profiled) της επιφανειακής υφής της ανάγλυφης διαγράμμισης θα καθορίζεται από την ΕΟΑΕ στην Εντολή Εργασίας. Για τη συγκεκριμένη διαγράμμιση θα εξασφαλίζεται η διατήρηση του συντελεστής οπισθανάκλασης R_{LW} (σε συνθήκες υγρασίας) στο επίπεδο $RW1$ ($25 \text{ mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$) στο χρόνο εγγύησης του υλικού.

Για όλα τα χρησιμοποιούμενα υλικά διαγράμμισης που προτίθεται να εφαρμόσει, ο Ανάδοχος θα προσκομίζει προς έγκριση στην ΕΟΑΕ Πιστοποιητικά Καταλληλότητας και τεχνικό φυλλάδιο του κατασκευαστή, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παρόντος άρθρου και της ΕΣΥ.

Οι ελάχιστες λειτουργικές απαιτήσεις των χαρακτηριστικών της διαγράμμισης θα πρέπει να πιστοποιούνται στα προσκομιζόμενα Πιστοποιητικά και να διατηρούνται καθ' όλο τον χρόνο εγγύησης. Οι τιμές των ελάχιστων απαιτήσεων έχουν ως εξής:

| Χαρακτηριστικό | | Ελάχιστη τιμή | |
|---|---------|---|--|
| | | Τελική διαγράμμιση οδοστρώματος με υλικό υψηλής αντοχής και αντανάκλαστικότητας | Διαγράμμιση οδοστρώματος με θερμοπλαστικά ή ψυχοπλαστικά υλικά |
| | | Εγγύηση (30 μήνες) | Εγγύηση (36 μήνες) |
| Κλάση κυκλοφορίας | EN1824 | P5 | P5 |
| | EN13197 | P5 | P7 |
| Συντελεστής φωτεινότητας Q_d | | Q2 ($100 \text{ mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$) | Q3 ($130 \text{ mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$) |
| Συντελεστής οπισθανάκλασης R_L (στεγνή διαγράμμιση) | | R2 ($100 \text{ mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$) | R2 ($100 \text{ mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$) |
| Συντελεστής οπισθανάκλασης R_{LW} (συνθήκες υγρασίας) | | RW0 | RW1 ($25 \text{ mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$) |
| Αντοχή w | | 90 % | 95 % |
| Αντιολισθηρότητα SRT | | S1 (45) | S1 (45) |

Πίνακας με τις ελάχιστες τιμές των λειτουργικών απαιτήσεων της διαγράμμισης

Εντός του χρόνου εγγύησης των διαγραμμίσεων η ΕΟΑΕ θα διενεργεί ελέγχους με ειδική συσκευή, σε χρονικά διαστήματα και σε θέσεις που θα καθορίζονται από την ίδια, για να διαπιστωθεί αν οι ιδιότητες των υλικών διαγράμμισης ανταποκρίνονται στις προβλεπόμενες απαιτήσεις. Σε περίπτωση που οι επιδόσεις της διαγράμμισης υπολείπονται των ελάχιστων λειτουργικών απαιτήσεων ο Ανάδοχος οφείλει να προβεί σε νέα αναδιαγράμμιση με δικά του έξοδα και μέσα.

Μέσα σε προθεσμία που θα ορίζεται στην απόφαση έγκρισης των υλικών ο Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει στην ΕΟΑΕ, για έγκριση, χρονοδιάγραμμα κατασκευής της αναδιαγράμμισης με αναλυτική προμέτρηση των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν όπως προβλέπεται στην ΕΣΥ.

A-4.3 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΡΓΑΝΩΝ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ο ανάδοχος θα προμηθευτεί, εγκαταστήσει και παραδώσει στην ΕΟΑΕ, όργανα παρακολούθησης Γεωτεχνικών Έργων, όπως:

- Κλισιόμετρα
- Πιεζόμετρα ανοιχτού τύπου
- Πιεζόμετρα με ηλεκτρικό αισθητήρα και σύστημα αυτόματης καταγραφής
- Μαγνητικά καθιζήσιμετρα
- Μυκηνσιόμετρα (extensometer) πολλών σημείων
- Τοπογραφικά βάθρα
- Σύστημα αυτόματης καταγραφής κλισιομέτρων
- Αυτόνομους ψηφιακούς βροχογράφους
- Αυτόματα καταγραφικά ηλεκτρικών αισθητήρων.

Τα κλισιόμετρα θα τοποθετηθούν σε γεωτρήσεις που θα εκτελέσει ο ανάδοχος σε θέσεις επιχωμάτων, ορυγμάτων, θεμελίωσης βάθρων τεχνικών κλπ.

Τα πιεζόμετρα θα τοποθετηθούν σε γεωτρήσεις, σε θέσεις που υποδεικνύονται από την ΕΟΑΕ. Το τελικό βάθος και η θέση τοποθέτησης του ηλεκτρικού αισθητήρα ή του διαπερατού άκρου ανάλογα με τον τύπο οργάνου που θα επιλεγεί, θα ορίζεται από τον επιβλέποντα της εγκατάστασης σύμφωνα με τα στοιχεία που θα παρουσιαστούν κατά τις εργασίες διάτρησης.

Τα Μαγνητικά καθιζήσιμετρα (τύπου IDEL) θα τοποθετηθούν σε γεωτρήσεις σε θέσεις επιχωμάτων. Το βάθος, ο αριθμός και η θέση των μαγνητικών αισθητήρων θα ορίζεται από την ΕΟΑΕ και θα εγκρίνεται επί τόπου των εργασιών από τον επιβλέποντα του έργου.

Σε όλα τα παραπάνω όργανα, η κεφαλή του οργάνου θα προστατεύεται με την κατασκευή κατάλληλης βάσης, που θα θεμελιώνεται τουλάχιστον 40 εκ. στο έδαφος και η θέση της θα

σημαίνεται με την τοποθέτηση ευκρινούς ταμπέλας. Επίσης, θα κατασκευάζεται κατάλληλη διάταξη με λουκέτο για την προστασία των οργάνων από βανδαλισμό.

Τα Μυκηνοσίμμετρα (extensometers) πολλών σημείων θα τοποθετηθούν σε διατρήματα σε μέτωπα σηράγγων, σε βραχώδεις σχηματισμούς με σφηνοειδή μηχανισμό αστοχίας, σε πρηνή ορυγμάτων κλπ. Το βάθος, ο αριθμός των μετρητικών στελεχών και το αντίστοιχο μήκος θα ορίζεται από την ΕΟΑΕ και θα εγκρίνεται επί τόπου των εργασιών από τον επιβλέποντα του έργου. Η κεφαλή θα προστατεύεται από κατάλληλη διάταξη βιομηχανικού τύπου.

Οι μάρτυρες τοπογραφικών παρατηρήσεων, καθώς και τα τριγωνομετρικά βάρθρα, όπου απαιτούνται, θα κατασκευάζονται σε κατάλληλες θέσεις σε περιοχές κατολισθήσεων, υψηλών επιχωμάτων, οπλισμένων γαιών, υψηλών ορυγμάτων, μέτωπα σηράγγων κλπ.

Οι βάσεις των οργάνων θα κατασκευάζονται από σωλήνα διαμέτρου 30-40 εκατοστών από PVC και θα πληρούνται με σκυρόδεμα ενισχυμένο με ελαφρύ οπλισμό, σύμφωνα με τα σχέδια προδιαγραφών της ΕΟΑΕ. Το βάθος θεμελίωσης θα είναι τουλάχιστον 40 εκ για τους μάρτυρες και 80 εκ για τα τριγωνομετρικά βάρθρα και θα διαθέτουν ορειχάλκινη βάση με κατάλληλη διαμόρφωση στην οποία μπορούν να τοποθετηθούν τοπογραφικά κάτοπτρα ή κεραίες GPS.

Το σύστημα αυτόματης καταγραφής κλισιομέτρων θα αποτελείται από 2 ή περισσότερους αισθητήρες ανάλογα με τις απαιτήσεις και θα συνδέεται με καταγραφική προγραμματιζόμενη μονάδα. Το σύστημα θα τοποθετηθεί σε κλισιόμετρο που θα επιλεγεί από την ΕΟΑΕ. Η τροφοδοσία του συστήματος θα γίνεται είτε με τη χρήση υπάρχουσας παροχής ρεύματος, είτε με αυτόνομη μονάδα με χρήση συσσωρευτών και ηλιακών συλλεκτών παραγωγής ρεύματος.

Οι αυτόματοι βροχογράφοι θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα καταγραφής βροχόπτωσης με μεγάλη ανάλυση και αυτονομία ενέργειας για τουλάχιστον ένα έτος. Η θέση τοποθέτησης θα πρέπει να μην επηρεάζεται από μορφολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής, να έχει προσβασιμότητα και να προστατεύεται από βανδαλισμό.

Τα καταγραφικά ηλεκτρικών αισθητήρων θα έχουν δυνατότητα καταγραφής δεδομένων από διάφορους αισθητήρες οργάνων τεχνολογίας VW ή Resistance (frequency, mA, MV) σε εσωτερική μνήμη. Επίσης, θα έχουν δυνατότητα ασύρματης μεταφοράς δεδομένων σε συγκεκριμένο κεντρικό μηχάνημα από το οποίο θα είναι δυνατή η εγκατάσταση συστήματος μεταφοράς των δεδομένων στα κεντρικά γραφεία της ΕΟΑΕ στη Θέρμη. Η τροφοδοσία τους θα γίνεται με συσσωρευτές που θα έχουν διάρκεια λειτουργίας τουλάχιστον ένα έτος.

Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την προμήθεια όλων των απαραίτητων υλικών παρελκόμενων, λογισμικού που απαιτούνται για την εγκατάσταση και λειτουργία των αναφερθέντων οργάνων. Είναι υπεύθυνος για τις απαραίτητες εργασίες εγκατάστασης, οι οποίες θα εκτελούνται σύμφωνα με την μεθοδολογία και τα κατάλληλα μηχανήματα που περιγράφονται στις αντίστοιχες προδιαγραφές της ΕΟΑΕ. Επίσης θα αναλάβει τις τυχόν απαιτούμενες διανοίξεις, προμήθεια νερού, παροχή ρεύματος κλπ. και την διάθεση εξειδικευμένου προσωπικού όπου απαιτείται.

A-4.4 Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

A-4.4.1 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΑΓΙΩΝ Η/Μ

Για την ορθή και συστηματική παρακολούθηση όλου του συντηρούμενου εξοπλισμού Η/Μ στα πλαίσια της παρούσας εργολαβίας, απαιτείται η καταχώρηση του σε κατάλληλο λογισμικό διαχείρισης παγίων ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων και διαχείρισης των εργασιών συντήρησης σε αυτά. Το λογισμικό θα είναι έτοιμο εμπορικό προϊόν και θα διατίθεται ως τέτοιο στην αγορά τουλάχιστον κατά την τελευταία πενταετία συνεχώς, ενώ θα έχει τρεις τουλάχιστον εν ενεργεία σχετικές εγκαταστάσεις κατά την τελευταία πενταετία με περισσότερα από 500 διακριτά καταχωρημένα στοιχεία/πάγια Η/Μ εξοπλισμού (π.χ. πίνακες, μηχανήματα, UPS, Η/Ζ, αντλίες, ...) τουλάχιστον σε μια από αυτές. Το λογισμικό θα διαθέτει τα ακόλουθα ελάχιστα τεχνικά χαρακτηριστικά :

- Θα είναι πλήρως ελληνικοποιημένο σε επίπεδο οθονών αλληλεπίδρασης με τον χρήστη (user interface) και αρχείων οδηγιών βοήθειας (online help files)
- Η πρόσβαση στο λογισμικό θα γίνεται μέσω web εφαρμογής και ευρέως διαδεδομένων προγραμμάτων περιήγησης διαδικτύου (internet browsers) π.χ. Internet Explorer, Google Chrome, Firefox, κλπ. και όχι μέσω custom client εφαρμογής που απαιτεί τοπική εγκατάσταση στον χρήστη
- Η πρόσβαση στην εφαρμογή θα γίνεται με χρήση κατάλληλων κωδικών και συνθηματικών (user names, passwords) ενώ θα διαθέτει κατάλληλους μηχανισμούς ταυτοποίησης (authentication), μηχανισμούς εξουσιοδότησης πρόσβασης (authorization) και ασφάλειας (security)
- Θα επιτρέπει την καταχώρηση απεριόριστου αριθμού διακριτών καταχωρήσεων στοιχείων Η/Μ στη βάση δεδομένων
- Θα επιτρέπει την εξαγωγή των καταχωρημένων στοιχείων τόσο υπο μορφή εξαγωγίμων αρχείων (export files) αναγνωρισμένου μορφότυπου (π.χ. csv, txt, ...) όσο και υπό μορφή αναφορών (report files)
- Θα διαθέτει εγχειρίδιο χρήσης και εγχειρίδιο συστήματος στα ελληνικά (User Manual, System Manual)
- Θα μπορεί να λειτουργεί απρόσκοπτα μέσω απομακρυσμένων συνδέσεων VPN
- Θα έχει τη δυνατότητα ταυτόχρονης σύνδεσης 10 τουλάχιστον χρηστών και βάσει των διαθέσιμων αδειών χρήσης

Ο Ανάδοχος θα προβεί στην προμήθεια **σε ετήσια βάση** των παρακάτω προϊόντων/υπηρεσιών ως εξής :

- Υπηρεσίες συνεχούς πρόσβασης επί 24ώρου (24x7x365) μέσω web interface με άδειες ταυτόχρονης σύνδεσης χρηστών που θα ορίσει η ΕΟΑΕ σύμφωνα με το Τιμολόγιο Μελέτης, στο λογισμικό καταχώρησης και διαχείρισης παγίων ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού
- Υπηρεσίες φιλοξενίας (hosting) σε κατάλληλο εξοπλισμό πληροφορικής (π.χ. server) που θα διαθέσει η ΕΟΑΕ του παραπάνω λογισμικού εφαρμογής, των απαιτούμενων βάσεων

δεδομένων και λοιπών βοηθητικών λογισμικών με τις άδειες χρήσης τους καθώς και της τήρησης των απαιτούμενων αντιγράφων ασφαλείας σε σχήμα (π.χ. full backup, incremental backup, daily, weekly, κλπ.) που θα συμφωνηθεί με την ΕΟΑΕ

- Υπηρεσίες τηλεφωνικής τεχνικής υποστήριξης 5x8h εντός ημερών και ωρών γραφείου (ΔΕΥΤΕΡΑ-ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, 09:00-17:00) προς την ΕΟΑΕ, από κατάλληλο έμπειρο προσωπικό στη χρήση του εν λόγω λογισμικού

Την παραπάνω προμήθεια θα διέπουν και οι ακόλουθοι όροι :

- Η καταχώρηση των υφιστάμενων στοιχείων μητρώου Η/Μ στο λογισμικό διαχείρισης παγίων Η/Μ αποτελεί ευθύνη της ΕΟΑΕ και δεν αποτελεί υποχρέωση του Αναδόχου.
- Η καταχώρηση νέων στοιχείων μητρώου Η/Μ που θα προκύψουν ενδεχομένως στη διάρκεια της σύμβασης (π.χ. εγκατάσταση νέου UPS, ...) ή μεταβολή των στοιχείων υφιστάμενου εξοπλισμού (π.χ. αντικατάσταση αντλίας, ...) στο λογισμικό αποτελεί υποχρέωση του Αναδόχου.
- Η καταχώρηση στοιχείων καθολικών συντηρήσεων Η/Μ (π.χ. ημερομηνία συντήρησης, συνολικές ώρες λειτουργίας εξοπλισμού, επόμενη ημερομηνία συντήρησης, ανταλλακτικά που χρησιμοποιήθηκαν, παρατηρήσεις, κλπ.) στο λογισμικό αποτελεί υποχρέωση του Αναδόχου.
- Η καταχώρηση του μηνιαίου προγράμματος τακτικών συντηρήσεων στο λογισμικό αποτελεί υποχρέωση του Αναδόχου.
- Η καταχώρηση των έκτακτων συντηρήσεων στο λογισμικό αποτελεί υποχρέωση του Αναδόχου.
- Ο Προμηθευτής του λογισμικού θα παράσχει τεχνική βοήθεια και εκπαίδευση στο προσωπικό της ΕΟΑΕ για την καταχώρηση ενός τουλάχιστον στοιχείου από κάθε βασικό ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό ετησίως (έως είκοσι (20) διαφορετικά στοιχεία, π.χ. Η/Ζ, UPS, αντλία, ανεμιστήρας, πίνακας μέσης/χαμηλής τάσης, κλπ.) καθώς και στον καθορισμό της κατάλληλης κωδικοποίησης του εν λόγω εξοπλισμού. Η εκπαίδευση θα είναι ελάχιστης διάρκειας μιας (1) εβδομάδας ετησίως και θα πραγματοποιηθεί στα γραφεία της ΕΟΑΕ.
- Ο Προμηθευτής του λογισμικού θα υλοποιήσει κατάλληλο αριθμό αναφορών σε συνεργασία με την ΕΟΑΕ για την παρακολούθηση του καταχωρούμενου εξοπλισμού, των καταχωρούμενων βλαβών, των προγραμμάτων συντήρησης και των προγραμματισμένων και εκτελεσθέντων εργασιών συντήρησης και λοιπών συγκεντρωτικών στοιχείων/αναφορών ανά ομάδα εξοπλισμού και μεμονωμένα.
- Η βάση δεδομένων με όλα τα καταχωρημένα στοιχεία αυτής θα αποτελεί ιδιοκτησία της ΕΟΑΕ και θα της παραδίδεται σε ηλεκτρονική μορφή ετησίως, σε κατάλληλη μορφοποίηση που θα ορίσει η ΕΟΑΕ.

A-4.4.2 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΩΤΙΣΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΩΝ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΜΕ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΝΕΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Ο Ανάδοχος κατόπιν εντολής της Υπηρεσίας, και όπου η εξεύρεση κατάλληλων ανταλλακτικών καθίσταται δυσχερής (π.χ. ανταλλακτικά για φωτιστικά Na ΧΠ) ή/και άλλες παράμετροι (π.χ. μείωση διάχυτου φωτισμού σε περιβαλλοντικά ευαίσθητες περιοχές, μείωση κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας, λόγοι ομοιομορφίας λόγω γειτνίασης με τμήματα της οδού όπου ήδη έχουν εγκατασταθεί φωτιστικά νέας τεχνολογίας, κλπ.), μπορεί να προβαίνει στη εγκατάσταση φωτιστικών νέας τεχνολογίας (π.χ. φωτιστικά LED).

Για κάθε εγκατάσταση φωτιστικών νέας τεχνολογίας ο Ανάδοχος θα εκπονεί και υποβάλλει για έγκριση μελέτη συνοδευμένη με τα αναλυτικά τεχνικά χαρακτηριστικά των προς εγκατάσταση φωτιστικών που θα πρέπει να πληρούν τις Προδιαγραφές της ΕΟΑΕ, όπως αυτές περιλαμβάνονται στα Τεύχη Δημοπράτησης.

A-4.4.3 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΩΤΕΙΝΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΜΕΤΑΒΛΗΤΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ (VMS)

Ο Ανάδοχος κατόπιν εντολής της Υπηρεσίας, θα προβεί στην εγκατάσταση νέων Φωτεινών Πινακίδων Μεταβλητών Μηνυμάτων VMS σύμφωνα με το σχετικό άρθρο τιμολογίου. Η εγκατάσταση των Φωτεινών Πινακίδων θα γίνει σε θέσεις που θα προσδιοριστούν από την Υπηρεσία λαμβάνοντας υπόψη ειδικά χαρακτηριστικά των οδικών τμημάτων όπως ο υψηλός κυκλοφοριακός φόρτος, τυχόν αυξημένα οδικά συμβάντα, η εποπτεία του οδικού τμήματος από κέντρο ελέγχου και άλλα πιθανά κριτήρια.

A-4.5 ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΡΙΦΡΑΞΗΣ ΤΥΠΟΥ Β

Σε επιλεγμένες θέσεις του Κάθετου Άξονα Α25 (ενδεικτικά σε τμήματα μεταξύ των Α/Κ Κιλκίς – Α/Κ Ριζιανών, Α/Κ Κ. Χριστού – Α/Κ Σιδηρόκαστρου), θα κατασκευαστεί Περίφραξη τύπου Β ύψους 1,62 m.

Η κατασκευή της περίφραξης θα γίνει κατόπιν εντολής της Υπηρεσίας στην οποία θα προσδιορίζονται επακριβώς οι θέσεις και τα μήκη καθώς και η σχετική μελέτη που θα εκπονηθεί.

Η προμήθεια και τοποθέτηση των σχετικών συστημάτων θα γίνει βάσει του σχετικού άρθρου τιμολογίου.

A-5 ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Για το βέλτιστο επίπεδο συντήρησης και λειτουργίας του τμήματος, ώστε αυτό να είναι διαθέσιμο σε κυκλοφορία κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες, ο Ανάδοχος θα πρέπει να αναπτύξει κατά μήκος του εγκαταστάσεις, μηχανήματα και προσωπικό.

Η ΕΟΑΕ έχει καθορίσει τους χώρους εγκατάστασης του Αναδόχου όπως περιγράφεται στο Άρθρο Α-16 της ΕΣΥ καθώς και σε οποιοδήποτε άλλο κτίριο προκατασκευασμένο ή μη.

Ο Ανάδοχος μπορεί να προτείνει και πρόσθετες θέσεις εργοταξιακών χώρων με στόχο την καλύτερη απόκρισή του.

Σε κάθε περίπτωση η εγκατάσταση του αναδόχου θα γίνει ύστερα από έγκριση της ΕΟΑΕ.

A-5.1 ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

A-5.1.1 ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΕΚ – ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ Η/Μ - ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΟΑΕ

Το προσωπικό των ΚΕΚ σηράγγων όπως περιγράφεται στην παράγραφο Α-3.4 και τα λοιπά τεύχη δημοπράτησης θα εγκατασταθεί σε Αίθουσες των ΚΕΚ που θα υποδειχθούν από την ΕΟΑΕ.

Το προσωπικό Συντήρησης Η/Μ και ειδικότερα οι Ομάδες Τεχνικής Υποστήριξης Ηλεκτρονικών & Αυτοματισμών που εργάζονται σε βάρδια, όπως περιγράφεται στην παράγραφο Α-2.2.1 και στα λοιπά τεύχη δημοπράτησης, θα έχει ως βάση τις Αίθουσες των ΚΕΚ που θα ορίσει η ΕΟΑΕ.

A-5.1.2 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Ο Ανάδοχος υποχρεούται στη διαρκή εκπαίδευση του προσωπικού του στα αντικείμενα που προσδιορίζονται στα Τεύχη της Σύμβασης, συμπεριλαμβανομένων των Λειτουργικών Διαδικασιών και των Οδηγιών Λειτουργίας και Συντήρησης, καθώς και στα θέματα που περιγράφονται παρακάτω.

Ο Ανάδοχος θα καταρτίσει κατά την έναρξη της σύμβασης και στη συνέχεια **σε ετήσια βάση πρόγραμμα εκπαίδευσης του προσωπικού του**. Το πρόγραμμα που θα καταρτίζει ο Ανάδοχος για το προσωπικό του θα εγκρίνεται από την ΕΟΑΕ.

Για τους χειριστές των ΚΕΚ των σηράγγων, ο Ανάδοχος έχει υποχρέωση να μεριμνά για την αρχική κατάρτιση και για τη διαρκή εκπαίδευση του, τουλάχιστον στα εξής θέματα:

- Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας – Γενικής Νομοθεσίας για θέματα οδικής κυκλοφορίας,
- Χρήσης λογισμικού SCADA
- Χρήσης λογισμικού TMS
- Χρήσης λογισμικού διαχείρισης CCTV
- Χρήσης λογισμικού διαχείρισης τηλεφώνων έκτακτης ανάγκης (SOS)
- Χρήσης συστήματος διαχείρισης ραδιοεπικοινωνιών και αναμετάδοσης μηνυμάτων
- Χρήσης συστήματος μεγαφωνικής εγκατάστασης
- Χρήσης συστημάτων λήψης αντιγράφων (back-up) βάσεων δεδομένων και λοιπών αρχείων υπολογιστών ΚΕΚ
- Χρήσης συστημάτων αντιικής προστασίας υπολογιστών
- Χρήση λογισμικού Fleet Management

Για το προσωπικό Συντήρησης Η/Μ, αναλόγως της ειδικότητας, ο Ανάδοχος έχει υποχρέωση να μεριμνά για την αρχική κατάρτιση και για τη διαρκή εκπαίδευση του τουλάχιστον στα εξής θέματα :

- Χρήσης λογισμικού SCADA
- Χρήσης λογισμικού NMS
- Χρήσης συστημάτων λήψης αντιγράφων (back-up) βάσεων δεδομένων και λοιπών αρχείων υπολογιστών ΚΕΚ
- Χρήσης συστημάτων αντιικής προστασίας υπολογιστών
- Παροχής Α΄ Βοηθειών σε περίπτωση ηλεκτροπληξίας
- Κανόνων υγιεινής και ασφάλειας για εργασία σε χώρους Μέσης και Χαμηλής Τάσης και περιορισμένους/κλειστούς χώρους.
- Κανόνων υγιεινής και ασφάλειας για εργασία σε χώρους πιθανών έκλυσης αέριων αναθυμιάσεων και χημικών υγρών (π.χ. χώροι μπαταριών UPS, κλπ.)
- Κανόνων υγιεινής και ασφάλειας για εργασία σε χώρους πιθανών υψηλών αέριων ρύπων (CO, NO, κλπ.)
- Κανόνων υγιεινής και ασφάλειας για εργασία σε χώρους εγκατάστασης ραδιοεξοπλισμού

Για το προσωπικό των ΟΑΕ ο Ανάδοχος έχει υποχρέωση να μεριμνά για την αρχική κατάρτιση και για τη διαρκή εκπαίδευση του τουλάχιστον στα εξής θέματα :

- Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας – Γενικής Νομοθεσίας για θέματα οδικής κυκλοφορίας
- Κανόνες ασφάλειας και υγιεινής
- Σήμανσης εργοταξίων και έκτακτων οδικών συμβάντων
- Παροχής Α΄ Βοηθειών για οδικά περιστατικά
- Πυρόσβεσης και χρήσης πυροσβεστήρων
- Εργασιών στοιχειώδους συντήρησης

Η ΕΟΑΕ διατηρεί τη δυνατότητα να εκπαιδεύσει το προσωπικό των ΟΑΕ στην καταγραφή των βασικών παραμέτρων και στην φωτογραφική αποτύπωση του τόπου τυχόν σημαντικών ατυχημάτων και συμβάντων με μια κοινή μεθοδολογία, προκειμένου τα υπόψη στοιχεία -σε περίπτωση που κριθεί σκόπιμο- να χρησιμοποιηθούν για τη σύνταξη πραγματογνωμοσύνης από εξωτερικό συνεργάτη της ΕΟΑΕ. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να συνεργάζεται με την ΕΟΑΕ στην εφαρμογή της μεθοδολογίας καταγραφής των στοιχείων και στη διάθεση των σχετικών καταγραφών και αποτυπώσεων στην ΕΟΑΕ.

Σε ετήσια βάση, ο Ανάδοχος θα προσκομίζει για κάθε μέλος του προσωπικού του υπογεγραμμένες βεβαιώσεις ότι έχει ενημερωθεί και εκπαιδευθεί στα παραπάνω θέματα. Οι εν λόγω βεβαιώσεις θα συνοδεύονται από το πρόγραμμα εκπαίδευσης που παρακολούθησε.

Σε περίπτωση αλλαγής του προσωπικού κατά τη διάρκεια της παρούσας Σύμβασης το νέο προσωπικό θα πρέπει να υποβάλλεται στο πρόγραμμα εκπαίδευσης και να υποβάλλει υπογεγραμμένη βεβαίωση εντός ενός (1) μήνα από την ανάληψη των καθηκόντων του.

Η ΕΟΑΕ δύναται να διοργανώνει εκπαιδευτικά προγράμματα και σεμινάρια για το προσωπικό του αναδόχου σε θέση που ενδέχεται να είναι εκτός της γεωγραφικής περιοχής του εργοταξίου του. Σε κάθε τέτοια περίπτωση ο Ανάδοχος υποχρεούται να διαθέτει, με δικές του δαπάνες, το προσωπικό του πέραν του προγραμματισμένου ωραρίου εργασίας του.

A-5.1.3 ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Το προσωπικό της τεχνικής υποστήριξης του Αναδόχου, όπως περιγράφεται στην παράγραφο Α-3.3 και τα λοιπά τεύχη δημοπράτησης, θα εγκατασταθεί στα γραφεία της ΕΟΑΕ, σε χώρους που θα υποδειχθούν από την ΕΟΑΕ.

A-5.2 ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο Ανάδοχος θα διαθέσει τα οχήματα και μηχανήματα, όπως περιγράφονται στην παρούσα Τεχνική Περιγραφή, στην ΕΣΥ και στα λοιπά τεύχη δημοπράτησης.

Μηχανήματα Συντήρησης

Ο ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει στο εργοτάξιο κατάλληλα οχήματα και μηχανήματα, όπως περιγράφεται αναλυτικά στο Παράρτημα 4 και στα λοιπά τεύχη δημοπράτησης.

Μηχανήματα Χειμερινής Συντήρησης

Αντιστοίχως, ο θα πρέπει να διαθέτει τα μηχανήματα Χειμερινής Συντήρησης (πολυεργάτες, φρέζες, φορτωτές κτλ.) που περιγράφονται στο Παράρτημα 4 και στα λοιπά τεύχη δημοπράτησης. Τα μηχανήματα Χειμερινής Συντήρησης θα εγκατασταθούν στους προκαθορισμένους ΣΑ.

A-5.3 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΟΛΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να εγκαταστήσει, χωρίς πρόσθετη αποζημίωση, ένα (1) μήνα από την υπογραφή της σύμβασης, τουλάχιστον στα οχήματα της Ομάδας Άμεσης Επέμβασης, πέραν του προβλεπόμενου εξοπλισμού του Παραρτήματος 3, τον απαραίτητο εξοπλισμό για την λειτουργία εφαρμογής διαχείρισης στόλου οχημάτων (Fleet Management) καθώς και το απαραίτητο λογισμικό, στο οποίο θα έχουν πρόσβαση οι Διευθύνουσες Υπηρεσίες του Έργου. Θα δοθούν τουλάχιστον 3 (τρεις) άδειες ταυτόχρονης χρήσης του λογισμικού για τις Διευθύνουσες Υπηρεσίες και μία άδεια ανά ΚΕΚ. Η εφαρμογή θα πρέπει κατ' ελάχιστο να παρέχει τη δυνατότητα παρακολούθησης σε χάρτη και σε πραγματικό χρόνο (καθυστέρηση μέχρι 1 λεπτό) της θέσης όλων των οχημάτων, πληροφορίες για τις επιμέρους διαδρομές και χρόνους στάσης κάθε οχήματος, στατιστικά στοιχεία (συνολικός χρόνος και μήκος κίνησης, χρόνοι στάσης κτλ.) και να τηρεί ιστορικά στοιχεία των χρόνων και των διαδρομών όλων των οχημάτων για τουλάχιστον 1 έτος με δυνατότητα λήψης των δεδομένων.

Στο λογισμικό της υπόψη εφαρμογής θα έχουν πρόσβαση και τα ΚΕΚ που συνεργάζονται με τις αντίστοιχες ΟΑΕ, για λόγους ασφαλείας και καλύτερης διαχείρισης συμβάντων (με άμεσο προσδιορισμό της θέσης των ΟΑΕ).

A-6 ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

A-6.1 ΓΕΝΙΚΑ

Ο Ανάδοχος θα εκτελεί την προσωρινή σήμανση των εργασιών συντήρησης και των έκτακτων περιστατικών, σύμφωνα με την προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, τεύχος 7), που εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/0/613/16-2-2011 (ΦΕΚ Β 905 - 20.05.2011) Υπουργική Απόφαση του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ., τις λοιπές εγκεκριμένες τεχνικές οδηγίες και προδιαγραφές και τις λειτουργικές διαδικασίες της ΕΟΑΕ. Ο ανάδοχος θα διαθέτει το σύνολο των μέσων σήμανσης και ασφάλισης που απαιτούνται για την εφαρμογή της εκάστοτε απαιτούμενης εργοταξιακής σήμανσης.

A-6.2 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΣΩΝ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Κατά την έναρξη της σύμβασης, η ΕΟΑΕ θα διαθέσει στον Ανάδοχο, για τις ανάγκες του παρόντος Έργου, μέσα εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης τα οποία κατέχει από προγενέστερα αντίστοιχα Έργα. Η διάθεση των μέσων εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης θα γίνει με την συνυπογραφή σχετικού πρωτοκόλλου στο οποίο θα καταγράφεται ο αριθμός των διατιθέμενων πινακίδων και μέσων, ανά κατηγορία, και η κατάστασή τους.

Οι ελαστικοί κώνοι που θα χρησιμοποιούνται στο παρόν έργο θα είναι από pvc, ολόσωμοι, με ελαχ. ύψος 75cm κατηγορίας βάρους W3, σύμφωνα με το πρότυπο EN-13422 και τις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ §5.2.1

Μετά την περαίωση της σύμβασης το σύνολο των παραπάνω μέσων εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης καθώς και όσων νέων μέσων απαιτήθηκε προμήθεια για την οποία αποζημιώθηκε ο Ανάδοχος στο πλαίσιο της παρούσας σύμβασης, θα παραδοθούν από τον Ανάδοχο στην Υπηρεσία σε καλή κατάσταση για χρήση θα μεταφερθούν και αποθηκευθούν σε θέση που θα του υποδειχθεί και θα συνταχθεί αντίστοιχο πρωτόκολλο.

A-6.3 ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΑ ΟΔΙΚΑ ΣΥΜΒΑΝΤΑ

Η προσωρινή σήμανση και ασφάλιση των Εργοταξίων μικρής διάρκειας και των Έκτακτων οδικών συμβάντων θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, τις λοιπές εγκεκριμένες τεχνικές οδηγίες και προδιαγραφές και τις λειτουργικές διαδικασίες της ΕΟΑΕ.

A-6.3.1 ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ <1 ΗΜΕΡΑ

- ⇒ Ως εργοτάξιο μικρής διάρκειας θεωρείται αυτό που διαρκεί για περιορισμένο αριθμό ωρών χωρίς να υπερβαίνει τη μία συνεχόμενη ημερολογιακή ημέρα.
- ⇒ Ως έκτακτο οδικό συμβάν θεωρείται οποιοδήποτε περιστατικό λαμβάνει χώρα, το οποίο δεν θα μπορούσε να προβλεφθεί ή προληφθεί και το οποίο θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια ή την ομαλότητα της κυκλοφορίας.

Για τη προσωρινή σήμανση και ασφάλιση των εργοταξίων μικρής διάρκειας και των έκτακτων οδικών συμβάντων (διάρκειας <1 ημέρα) ο Ανάδοχος θα χρησιμοποιεί άμεσα τουλάχιστον τα μέσα εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης που θα διαθέτουν τα οχήματα των ΟΑΕ τα οποία

ακολουθώντας θα συμπληρώνονται καταλλήλως με τα λοιπά απαιτούμενα μέσα. Για εργοτάξια μικρής διάρκειας και έκτακτα οδικά συμβάντα (διάρκειας <1 ημέρα), τα μέσα εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης θα τοποθετούνται όσες φορές απαιτηθεί κατά τη διάρκεια της σύμβασης, η δε δαπάνη για την μεταφορά, τοποθέτηση, θέση σε λειτουργία, συντήρηση και αφαίρεση των μέσων αυτών καθώς και τυχόν αναλώσιμων (π.χ. μπαταρίες) και αντικατάστασης φθαρμένων πινακίδων και μέσων, δεν θα πληρώνεται ξεχωριστά καθότι η σχετική δαπάνη είναι ανηγμένη στον προϋπολογισμό του έργου.

A-6.3.2 ΜΕΓΑΛΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ >1 ΗΜΕΡΑ

⇒ Ως εργοτάξιο μεγάλης διάρκειας θεωρείται αυτό που η διάρκειά του υπερβαίνει τη μία συνεχόμενη ημερολογιακή ημέρα.

Για την προσωρινή σήμανση και ασφάλιση των Εργοταξίων μεγάλης διάρκειας και των έκτακτων οδικών συμβάντων με προβλεπόμενη διάρκεια >1 ημέρα ο Ανάδοχος θα χρησιμοποιεί το σύνολο των απαιτούμενων εργοταξιακών μέσων σήμανσης και ασφάλισης και θα αποζημιώνεται με βάση το χρόνο χρήσης τους σύμφωνα με τα σχετικά Άρθρα Τιμολογίου. Η χρήση των ελαστικών κώνων δεν θα αποζημιώνεται ξεχωριστά, ανεξάρτητα της διάρκειας τοποθέτησής τους.

A-6.4 ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΗ ΜΟΝΑΔΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ ΟΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Κατά την έναρξη της σύμβασης, η ΕΟΑΕ θα διαθέσει στον Ανάδοχο, για τις ανάγκες του παρόντος Έργου, τις ρυμουλκούμενες μονάδες σήμανσης που ενδεχομένως κατέχει από προγενέστερα αντίστοιχα Έργα, Η ΕΟΑΕ δύναται κατόπιν εντολής προς τον ανάδοχο να ζητήσει την προμήθεια επιπλέον ρυμουλκούμενων μονάδων σήμανσης εργοταξίου οδικών έργων σύμφωνα με την παρούσα τεχνική περιγραφή, το άρθρο τιμολογίου και τις ισχύουσες ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.

Η χρήση της ρυμουλκούμενης μονάδας σήμανσης είναι καθοριστικής σημασίας για την ασφάλεια του προσωπικού και των χρηστών της οδού, ιδιαίτερα κατά τα αρχικά στάδια διαχείρισης της κυκλοφορίας σε ένα συμβάν.

Ο εξοπλισμός της ρυμουλκούμενης μονάδας σήμανσης αποτελείται από τις τυποποιημένες διατάξεις που προδιαγράφονται στις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ (παρ. 5.2.3) για οδούς ταχύτητας >60km/h και του αντίστοιχου Άρθρου Τιμολογίου. Η ρυθμιζόμενη μηχανικά πινακίδα P-52α/δ θα είναι αφαιρούμενη και θα υπάρχει κατάλληλη αναμονή για τη στήριξη στη μονάδα άλλων πινακίδων αντίστοιχων διαστάσεων. Οι αναλάμποντες φανοί, εκτός των δύο βελών υπόδειξης κατεύθυνσης της κυκλοφορίας θα έχουν τη δυνατότητα σχηματισμού του σχήματος «X». Το φορείο θα διαθέτει ανοιχτό αποθηκευτικό χώρο και θα είναι μήκους τουλάχιστον 1m. Η σύνθεση και η διάταξη της ρυμουλκούμενης μονάδας σήμανσης μπορεί να είναι διαφορετικής μορφής από την περιγραφόμενη στην παρούσα Τεχνική Περιγραφή και στο σχετικό Άρθρο Τιμολογίου, μόνο κατόπιν έγκρισης από την ΕΟΑΕ.

Μετά την περαίωση της σύμβασης οι ρυμουλκούμενες μονάδες σήμανσης εργοταξίου οδικών έργων θα παραδοθούν από τον Ανάδοχο στην Υπηρεσία, σε καλή κατάσταση για χρήση, και θα μεταφερθούν και αποθηκευθούν σε θέση που θα του υποδειχθεί.

A-6.5 ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΗ ΜΟΝΑΔΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ ΟΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕ ΦΩΤΕΙΝΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΜΕΤΑΒΛΗΤΟΥ ΜΗΝΥΜΑΤΟΣ VMS

Κατά την έναρξη της σύμβασης, η ΕΟΑΕ θα διαθέσει στον Ανάδοχο, για τις ανάγκες του παρόντος Έργου, τις ρυμουλκούμενες μονάδες σήμανσης με φωτεινή πινακίδα μεταβλητού μηνύματος VMS που ενδεχομένως κατέχει από προγενέστερα αντίστοιχα Έργα, Η ΕΟΑΕ δύναται κατόπιν εντολής προς τον ανάδοχο να ζητήσει την προμήθεια επιπλέον αντίστοιχων ρυμουλκούμενων μονάδων σήμανσης με VMS σύμφωνα με την παρούσα τεχνική περιγραφή, το άρθρο τιμολογίου και τις ισχύουσες ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.

Η σύνθεση και η διάταξη της ρυμουλκούμενης μονάδας σήμανσης εργοταξίου οδικών έργων με φωτεινή πινακίδα μεταβλητού μηνύματος VMS μπορεί να είναι διαφορετικής μορφής από την περιγραφόμενη στην παρούσα Τεχνική Περιγραφή και στο σχετικό Άρθρο Τιμολογίου, μόνο κατόπιν έγκρισης από την ΕΟΑΕ.

Μετά την περαίωση της σύμβασης οι ρυμουλκούμενες μονάδες σήμανσης εργοταξίου οδικών έργων με φωτεινή πινακίδα μεταβλητού μηνύματος VMS θα παραδοθούν από τον Ανάδοχο στην Υπηρεσία, σε καλή κατάσταση για χρήση, και θα μεταφερθούν και αποθηκευθούν σε θέση που θα του υποδειχθεί.

B. ΜΕΛΕΤΕΣ

Διατιθέμενες μελέτες

Για τα έργα της παρούσας εργολαβίας, διατίθενται οι μελέτες που αναφέρονται παρακάτω:

| α/α | Τίτλος Μελέτης | Αριθμός φακέλου (Box No) |
|--|---|---------------------------------|
| ΤΜΗΜΑ 11.3 ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑ - ΣΤΡΥΜΟΝΑΣ | | |
| ΜΕΛΕΤΕΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ | | |
| | ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΜΑΤΣΙΚΙ ΣΤΗ ΓΕΦΥΡΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ (ΧΘ 12+559 του τμήματος 11.3) | 10.800 |
| | ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΜΑΤΣΙΚΙ ΣΤΗ ΓΕΦΥΡΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ (ΧΘ 12+559 του τμήματος 11.3) | 10.800Α |

Μελέτες που θα εκπονηθούν από τον Ανάδοχο

Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να υποβάλει όλες τις μελέτες που θα εκπονήσει σε ψηφιακή μορφή συμβατή με DXF ή DWG files, ενώ τα κείμενα θα πρέπει να είναι συμβατά με ASCII files.

Ο Ανάδοχος θα συντάξει και θα υποβάλει για έγκριση χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή, διότι η αμοιβή τους περιλαμβάνεται ανηγμένη στην Προσφορά του, τις μελέτες που αναφέρονται στην παράγραφο 6.2 του άρθρου Α-6 της Ε.Σ.Υ.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται, όπως αναφέρεται και στο άρθρο Α-6 της ΕΣΥ να συντάξει έναντι της αμοιβής που θα του καταβληθεί, οποιοσδήποτε άλλες μελέτες που τυχόν θα απαιτηθούν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, μετά από σχετική εντολή της ΕΟΑΕ. Η αμοιβή, εφόσον δεν προσδιορίζεται στα λοιπά συμβατικά τεύχη, θα καθορίζεται σύμφωνα με τον «Κανονισμό Προεκτιμωμένων Αμοιβών μελετών».

Γ. ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Στις απολογιστικές δαπάνες περιλαμβάνεται το κόστος υποδοχής σε αποδεκτούς χώρους (και της επέκτασης διαχείρισης τους), των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ), όπως αυτά καθορίζονται στην ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312Β/2010) και εξειδικεύονται με την Εγκύκλιο αρ. πρωτ. οικ 4834/25-1-2013 του Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής.

Οι παραπάνω εργασίες (καθώς και όποιες τυχόν άλλες προκύψουν), που θα απαιτηθεί να εκτελεστούν απολογιστικά ύστερα από σχετική εντολή της Ε.Ο.Α.Ε, θα πληρωθούν από το σχετικό κονδύλιο του Προϋπολογισμού, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 154 του Ν.4412/2016.

Δ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Στο παράρτημα της Ε.Σ.Υ. περιλαμβάνονται οι σχετικές ΚΥΑ έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, οι οποίες θα πρέπει να βρίσκονται στο εργοτάξιο καθ' όλη τη διάρκεια υλοποίησης του έργου. Σύμφωνα με τις ανωτέρω Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων κατά τη συντήρηση και λειτουργία της οδού θα πρέπει ενδεικτικά και όχι περιοριστικά να τηρούνται τα ακόλουθα:

- Οι παρά την οδό εγκαταστάσεις θα πρέπει να λειτουργούν κανονικά και να υπάρχει μέριμνα για την απομάκρυνση των απορριμμάτων και την διατήρηση της καθαριότητας των χώρων αυτών. Επίσης, θα πρέπει να υπάρχει φροντίδα για την απομάκρυνση των παραγόμενων απορριμμάτων από τους χρήστες της οδού σε όλο το μήκος αυτής από ειδικό προσωπικό κατά τακτά χρονικά διαστήματα. Ακόμα, θα πρέπει να καθαρίζονται τα τριγωνικά ρείθρα, όπου αυτά υπάρχουν, ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (χαρτιά, ξερή βλάστηση κλπ.), κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες που παρουσιάζεται αυξημένος κίνδυνος από τα αναμμένα τσιγάρα των εποχούμενων. Η διαχείριση των συλλεγόμενων απορριμμάτων θα γίνεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

- Οποιοσδήποτε αποθέσεις περισσευμάτων προϊόντων, υλικών συσκευασίας κλπ. θα πρέπει να γίνονται σε θέσεις, που να μη δημιουργούν οποιοδήποτε πρόβλημα στο περιβάλλον βάσει της ισχύουσας περιβαλλοντικής νομοθεσίας.
- Ο ανάδοχος θα πρέπει να προβαίνει στις απαιτούμενες εργασίες συντήρησης / λειτουργίας των μονάδων ελέγχου ρύπανσης (MEP) που υφίστανται εκατέρωθεν του αυτοκινητόδρομου
- Ο Ανάδοχος θα πρέπει να προβαίνει σε τακτικούς ελέγχους στην περιφραξη εκατέρωθεν της οδού και ιδιαίτερα στην υψηλή περιφραξη, για τη διαπίστωση τυχόν φθοράς της. Άμεσα θα πρέπει να γίνονται εργασίες αποκατάστασης με σκοπό την αποτροπή εισόδου στον αυτοκινητόδρομο της άγριας πανίδας.

Περαιτέρω ο Ανάδοχος υποχρεούται για την τήρηση των παρακάτω:

- Σε περίπτωση νεκρών ζώων που θα συλλέγονται από το οδόστρωμα, ο Ανάδοχος υποχρεούται να συμπληρώνει ειδική φόρμα που θα του δοθεί από την ΕΟΑΕ, σύμφωνα με την οποία θα πρέπει να σημειώνονται, η χιλιομετρική θέση της οδού στην οποία βρέθηκε το νεκρό ζώο, η πιθανή ώρα θανάτωσής του, το είδος του ζώου, κλπ.
- Το όχημα που θα χρησιμοποιείται για τις περιπολίες θα πρέπει να διαθέτει ειδικό χώρο συλλογής τοξικών και επικίνδυνων αποβλήτων (π.χ. λάδια ή άλλα απόβλητα ατυχημάτων από διαρροές) τα οποία θα συλλέγονται με χρήση στερεών μέσων όπως άμμου, πριονιδιού, κλπ.

Ειδικά, όσον αφορά τις εργασίες διαγράμμισης:

- Κατά τη διάρκεια των εργασιών διαγράμμισης, δεν επιτρέπεται ρύπανση του οδοστρώματος ή του περιβάλλοντα χώρου με υλικά διαγράμμισης. Σε τέτοια περίπτωση ο Ανάδοχος υποχρεούται με δική του δαπάνη να καθαρίσει την επιφάνεια, που έχει ρυπανθεί, μέσα σε 24 ώρες.
- Ο Ανάδοχος έχει την αστική και ποινική ευθύνη για τη ρύπανση του περιβάλλοντος εξαιτίας της απόρριψης των κενών δοχείων των υλικών διαγράμμισης. Εκτός αυτού, η ΕΟΑΕ έχει δικαίωμα να επιβάλλει ποινική ρήτρα ανάλογα με την έκταση της ζημίας του περιβάλλοντος σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- Σε περίπτωση χρήσης εύφλεκτων υλών (χρώμα, διαλυτικό κλπ), ο Ανάδοχος φέρει ακέραια την ευθύνη για πυρκαγιά και για οποιαδήποτε βλάβη των υλικών, των μηχανημάτων, του προσωπικού ή τρίτων. Είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει σχετικά την Πυροσβεστική Υπηρεσία και να τηρεί τους ισχύοντες κανονισμούς ασφάλειας.

Οι ισχύουσες ΑΕΠΟ περιλαμβάνονται στον ακόλουθο πίνακα:

| A/A | Οδικό Τμήμα | Ισχύουσα ΑΕΠΟ |
|------------|--------------------|----------------------|
| 1. | Κλειδί - Κ1 | 4402/3-7-2018 |

| | | |
|----|---|---|
| | | Όπως τροποποιήθηκε με την ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/6056/317/20-1-2020 |
| 2. | Εξωτερική Περιφερειακή Οδός Θεσ/νίκης, Τμήμα Κ1 – Κ4 | 21417/20-12-1995 Όπως τροποποιήθηκε με την 130576/28-1-2003 Όπως ανανεώθηκε με την 100078/5-1-2006 Όπως τροποποιήθηκε με την 170254/20-1-2014 Όπως τροποποιήθηκε και ανανεώθηκε με την ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/92043/6026/25-9-2020 |
| 3. | Εξωτερική Περιφερειακή Οδός Θεσ/νίκης, Διαπλάτυνση Οδού Λαγκαδά από Εσωτερική Περιφερειακή έως Δερβέني | 123386/15-12-1997 Όπως ανανεώθηκε με την 138460/8-4-2009 Όπως ανανεώθηκε με την ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/38136/2230/24-4-2020 |
| 4. | Ανατολική Περιφερειακή Οδός Θεσσαλονίκης κόμβοι και Τμήμα Κ4 – Κ5 | 66918/9-2-1998 Όπως ανανεώθηκε με την 109660/7-11-2008 |
| 5. | Δερβέني - Νυμφόπετρα | 36430/24-1-1995 Όπως ανανεώθηκε με την 101249/10-2-2006 Όπως ανανεώθηκε και τροποποιήθηκε με την 15741/28-3-2016 Όπως τροποποιήθηκε με την 10288/6-6-2018 Όπως τροποποιήθηκε με την ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/1024/75/7- 1-2020 |
| 6. | Νυμφόπετρα - Ρεντίνα | 47728/30-8-1997 Όπως τροποποιήθηκε με την 101316/13-2-2006 Όπως τροποποιήθηκε με την 146616/2-3-2015 Όπως ανανεώθηκε με την 1019/16-1-2018 Όπως τροποποιήθηκε με την 10288/6-6-2018 |
| 7. | Ρεντίνα - Στρυμόνας | 67239/19-11-1993 Όπως ανανεώθηκε με την 138878/22-12-2003 Όπως τροποποιήθηκε με την 103464/22-6-2006 Όπως τροποποιήθηκε με την 102265/18-3-2008 Όπως ανανεώθηκε και τροποποιήθηκε με την 759/9- 1-2017 Όπως τροποποιήθηκε με την 10288/6-6-2018 |
| 8. | Στρυμόνας – Ν. Πέραμος | 143731/4-5-2005 |

| | | |
|-----|---|---|
| | | <p>Όπως τροποποιήθηκε με την 103670/5-5-2006</p> <p>Όπως ανανεώθηκε και τροποποιήθηκε με την 52825/3-11-2016</p> <p>Όπως Τροποποιήθηκε με την 9434/11-5-2018</p> <p>Όπως Τροποποιήθηκε με την ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/6057/318/20-1-2020</p> |
| 9. | Παράκαμψη Καβάλας | <p>23417/12-5-2017</p> <p>Όπως Τροποποιήθηκε με την 9434/11-5-2018</p> <p>Όπως τροποποιήθηκε με την ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/49516_960_8-2-2019</p> <p>Όπως τροποποιήθηκε και παρατάθηκε με την ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/37488/2197/1-10-2020</p> |
| 10. | Ν. Πέραμος – Ν. Καρβάλη, υποτομήμα ΙΙ Ασπρα Χώματα – Ρέμα Ασπρόχωμα | <p>23261/9-11-1995</p> <p>Όπως παρατάθηκε με την 100901/18-5-2006</p> |
| 11. | Νέα Καρβάλη – Α/Κ Χρυσούπολης | <p>66906/24-12-1995</p> <p>Όπως ανανεώθηκε με την 140957/16-6-2009</p> <p>Όπως ανανεώθηκε με την ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/117209/7673/10-9-2021</p> |
| 12. | Χρυσούπολη - Βανιάνο | <p>122321/26-2-2004</p> <p>Όπως τροποποιήθηκε με την 141763/14-11-2005</p> <p>Όπως τροποποιήθηκε με την 176866/5-12-2014</p> <p>Όπως ανανεώθηκε με την 152672/14-10-2015</p> |
| 13. | Βανιάνο - Ίασμος | <p>17474/16-11-1995</p> <p>Όπως ανανεώθηκε με την 104086/18-5-2006</p> <p>Όπως ανανεώθηκε με την 3709/12-2-2018</p> <p>Όπως Τροποποιήθηκε με την 9434/11-5-2018</p> <p>Όπως Τροποποιήθηκε με την ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/1030/76/7-1-2020</p> |
| 14. | Ίασμος - Κομοτηνή | <p>17480/16-11-1995</p> <p>Όπως ανανεώθηκε με την 102070/18-5-2006</p> <p>Όπως ανανεώθηκε με την 3708/12-2-2018</p> <p>Όπως Τροποποιήθηκε με την 9434/11-5-2018</p> <p>Όπως Τροποποιήθηκε με την ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/37462/2192/19-5-2020</p> |

| | | |
|-----|---|---|
| 15. | Παράκαμψη Κομοτηνής | 79840/16-10-1997 Όπως τροποποιήθηκε με την 125319/24-4-2007 |
| 16. | Κομοτηνή - Μέστη | 35157/31-10-1994 Όπως ανανεώθηκε με την 101249/10-2-2006 Όπως τροποποιήθηκε με την 132171/8-11-2010 Όπως τροποποιήθηκε με την 171365/10-3-2014 Όπως ανανεώθηκε με την 154199/14-12-2015 Όπως Τροποποιήθηκε με την 9434/11-5-2018 |
| 17. | Κομοτηνή – Μέστη (β υποτομήμα) | 36758/13-10-1994 Όπως ανανεώθηκε με την 101249/10-2-2006 Όπως ανανεώθηκε με την 154200/14-12-2015 Όπως Τροποποιήθηκε με την 9434/11-5-2018 |
| 18. | Μέστη - Μάκρη | 80433/9-8-2002 Όπως τροποποιήθηκε και ανανεώθηκε με την 168424/29-5-2013 |
| 19. | Μάκρη – Γεφ. Κήπων 1 ^ο υποτομήμα) | 122997/96/12-5-1997 Όπως παρατάθηκε με την 102261/13-8-2008 Όπως παρατάθηκε με την ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/4923/357/6-8-2019 |
| 20. | Μάκρη – Γεφ. Κήπων 2 ^ο υποτομήμα) | 122115/96/12-5-1997 Όπως παρατάθηκε με την 102263/13-8-2008 Όπως παρατάθηκε με την ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/4923/357/6-8-2019 |
| 21. | Μάκρη – Γεφ. Κήπων 3 ^ο υποτομήμα) | 38148/9-8-1994 Όπως παρατάθηκε με την 101249/10-2-2006 Όπως παρατάθηκε με την 154201/14-12-2015 |
| 22. | Μάκρη – Γεφ. Κήπων (4 ^ο υποτομήμα) | 33837/28-7-1994 Όπως ανανεώθηκε με την 146393/18-7-2005 Όπως ανανεώθηκε με την 199660/27-5-2011 Όπως Τροποποιήθηκε με την 9434/11-5-2018 Όπως ανανεώθηκε σύμφωνα με το ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/64855/4260/9-3-2022 και την ισχύουσα νομοθεσία |

| | | |
|-----|---|---|
| | | Όπως τροποποιήθηκε με την ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/99438/6386/29-3-2022 |
| 23. | Κλειδί – Πολύκαστρο - Εύζωνοι | 197584/24-3-2011 Όπως τροποποιήθηκε με την 203971/3-10-2011 Όπως τροποποιήθηκε με την 172460/5-5-2014 Όπως τροποποιήθηκε με την 50383/19-10-2016 Όπως τροποποιήθηκε με την 10288/6-6-2018 Όπως τροποποιήθηκε και ανανεώθηκε με την ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/104536/6813/2-6-2022 |
| 24. | Δερβέني - Δορκάδα | 68220/2-9-1998 Όπως ανανεώθηκε με την 140959/16-6-2009 Όπως ανανεώθηκε με την ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/117210/7674/4-5-2022 |
| 25. | Δορκάδα - Ριζιανά | 43355/31-10-1996 Όπως τροποποιήθηκε με την 105336/14-11-2006 Όπως ανανεώθηκε με την ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/40218/2326/30-4-2020 |
| 26. | Ριζιανά - Λευκώνας | 170019/7-1-2014 |
| 27. | Ριζιανά – Λευκώνας (2 ^ο υποτομήμα) | 101821/27-2-2006 Όπως τροποποιήθηκε με την 174031/22-7-2014 Όπως τροποποιήθηκε με την 177486/23-12-2014 Όπως τροποποιήθηκε και ανανεώθηκε με την 3318/8- 5-2017 |
| 28. | Χριστός – Κάτω Αμπέλα & Ν. Πετρίτσι - Προμαχώνας | 69160/17-11-1993 Όπως τροποποιήθηκε και ανανεώθηκε με την 169436/15-7-2013 Όπως τροποποιήθηκε με την 151915/15-9-2015 |
| 29. | Κάτω Αμπέλα – Α/Κ Πετριτσίου | 133667/29-12-2003 Όπως ανανεώθηκε με την 176869/5-12-2014 |
| 30. | Κομοτηνή – Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα | 1100/27-7-1999 Όπως τροποποιήθηκε με την 3369/13-11-2003 Όπως τροποποιήθηκε με την 429/3-3-2005 Όπως τροποποιήθηκε με την 4984/8-11-2005 Όπως τροποποιήθηκε με την 5282/1-12-2006 |

| | | |
|-----|---|---|
| | | <p>Όπως τροποποιήθηκε και ανανεώθηκε με την 3981/13-7-2009</p> <p>Όπως τροποποιήθηκε και ανανεώθηκε με την 1855/3-6-2011</p> <p>Όπως ανανεώθηκε με την 1001/29-3-2019</p> |
| 31. | ΠΑΘΕ – 6 ^{ος} Προβλήτας Θεσσαλονίκης | <p>120094/6-11-1997</p> <p>Όπως τροποποιήθηκε με την 107021/16-11-1999</p> <p>Όπως τροποποιήθηκε με την 130150/9-1-2003</p> <p>Όπως ανανεώθηκε με την 100203/15-12-2008</p> <p>Όπως τροποποιήθηκε και ανανεώθηκε με την ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/46336/746/23-4-2019</p> |

Θεσσαλονίκη, Ιούλιος 2023

| ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ | ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ |
|--|--|
| Βίσκος Ευάγγελος Πολιτικός Μηχανικός | Κωνσταντίνος Παρδάλης Διευθυντής Λειτουργίας και Συντήρησης |
| Πανέτσος Παναγιώτης Δρ. Πολιτικός Μηχανικός | ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ με την υπ' αριθμ. 1045/9/29.11.2022 Απόφαση του Δ.Σ. της ΕΟΑΕ |
| Πολυζούλης Νικόλαος Ηλεκτρολόγος Μηχανικός | Κωνσταντίνος Κουτσούκος Διευθύνων Σύμβουλος της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» |
| Σαραμούρτσης Αθανάσιος Δρ. Ηλεκτρολόγος Μηχανικός | |
| Τσαντσάνογλου Αθανάσιος Πολιτικός Μηχανικός | |

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 – ΟΔΗΓΙΕΣ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

A. ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΟΑΕ

- Οδηγίες Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων – Τεύχος 1: Στοιχειώδης Συντήρηση
- Οδηγίες Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων - Στοιχειώδης Συντήρηση Η/Μ Εγκαταστάσεων Σηράγγων.
- Οδηγίες Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων - Χειμερινή Συντήρηση.
- Οδηγίες Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων - Υγιεινή και Ασφάλεια.
- Κανονισμός Λειτουργίας Εγνατίας Οδού.

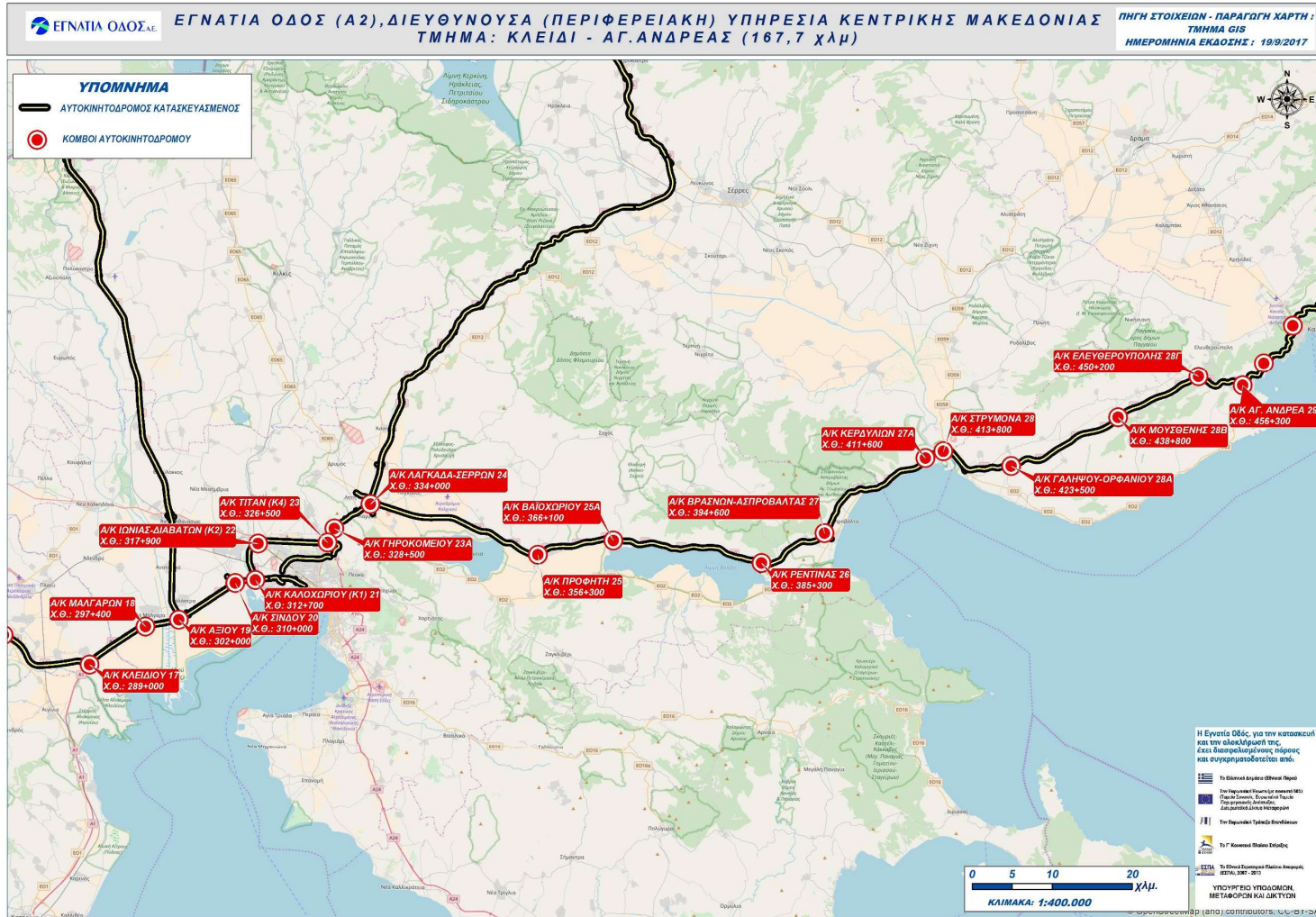
που εγκρίθηκαν με τις υπ' αριθμ. Δ3β/156/10-Ω/30-6-2003 και Δ1α/ο/8/60/12-07-2004 αποφάσεις του ΥΠΕΧΩΔΕ.

- Εγχειρίδιο Οπτικής Επιθεώρησης Αξιολόγησης Κατάστασης και Συντήρησης Αρμών Συστολο-Διαστολής Γεφυρών

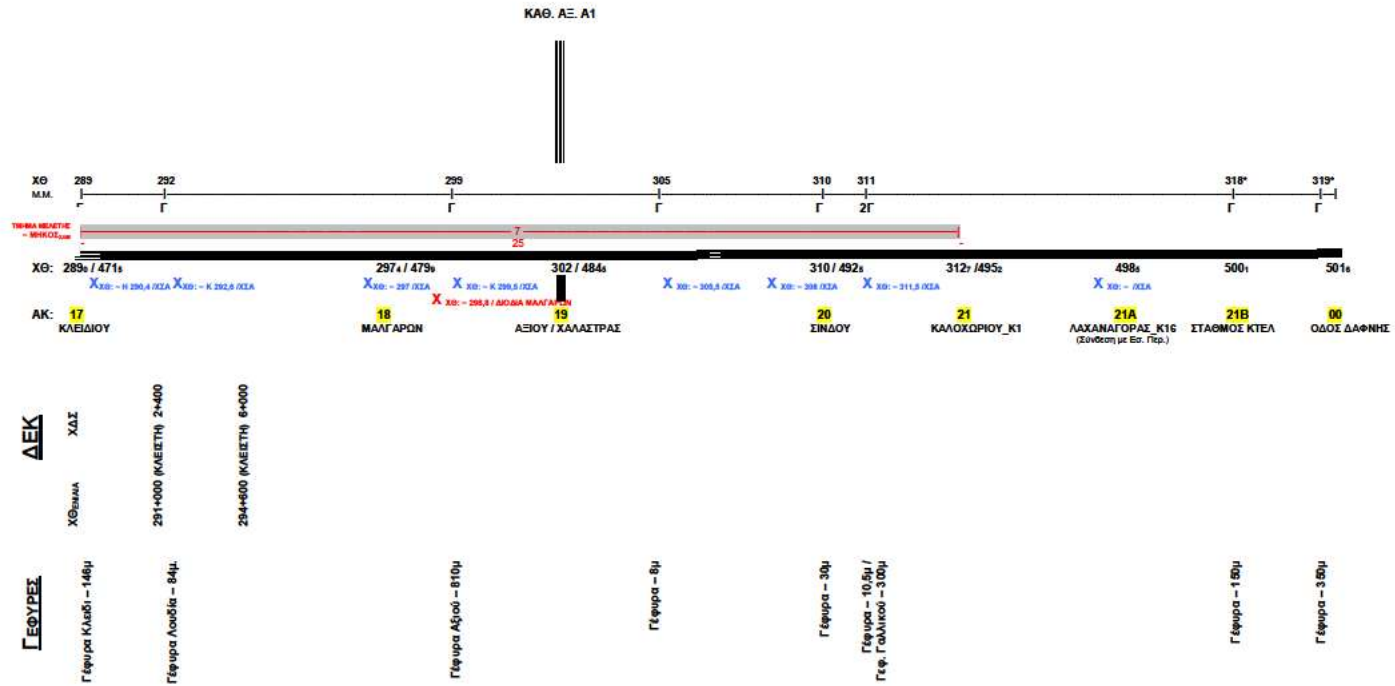
B. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΟΑΕ

- Ομάδες Άμεσης Επέμβασης (Ο.Α.Ε.) - Διεξαγωγή Τεχνικής Αστυνόμευσης - Αποκατάσταση Βλαβών, ΛΔ-ΕΟΑΕ-ΛΕΣ-410
- Διεξαγωγή Τεχνικής Επιθεώρησης Ηλεκτρομηχανολογικών Εγκαταστάσεων (Η/Μ) Σηράγγων - Αποκατάστασης Βλαβών, ΛΔ-ΕΟΑΕ-ΛΕΣ-415
- Οργάνωση και Καθήκοντα Προσωπικού Συντήρησης Ηλεκτρομηχανολογικών Εγκαταστάσεων Κέντρου Ελέγχου Κυκλοφορίας (Κ.Ε.Κ.), ΛΔ-ΕΟΑΕ-ΛΕΣ-416
- Καθήκοντα Χειριστών Κέντρου Ελέγχου Κυκλοφορίας (Κ.Ε.Κ.), ΛΔ-ΕΟΑΕ-ΛΕΣ-417
- Διαχείριση Αρχείων Προσωπικών Δεδομένων από Κλειστά Κυκλώματα Τηλεόρασης (ΚΚΤ), ΛΔ-ΕΟΑΕ-ΛΕΣ-420
- Έγκριση Μελετών Εργοταξιακής Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων στα υπό Κυκλοφορία Τμήματα της Εγνατίας Οδού, ΛΔ-ΕΟΑΕ-ΛΕΣ-430
- Διαχείριση Πρωτοκόλλου Δαπάνης για την Αποκατάσταση Ζημιών στην Εγνατία Οδό, ΛΔ-ΕΟΑΕ-ΛΕΣ 240
- Χορήγηση Αδειών Διέλευσης Υπερμεγεθών/Υπέρβαρων Οχημάτων και Μηχανημάτων από την Εγνατία Οδό, ΛΔ-ΕΟΑΕ-ΛΕΣ 210
- Εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων κατά τη λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, ΛΔ-ΕΟΑΕ-ΛΕΣ-750

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 - ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ & ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ



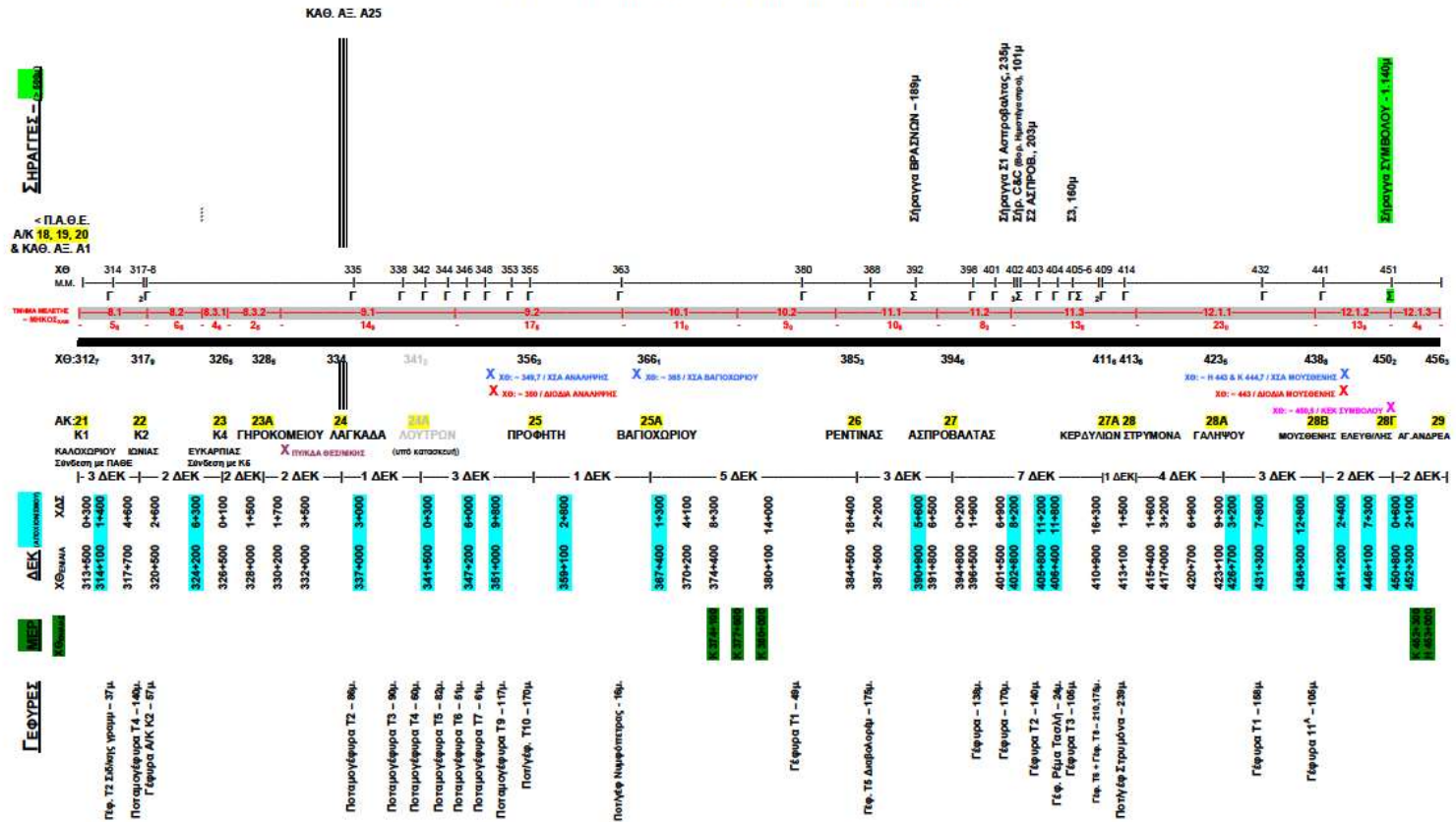
ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α2, ΤΜΗΜΑ: (ΠΑΘΕ) ΚΛΕΙΔΙ - ΚΑΛΟΧΩΡΙ (Κ1) & ΠΡΟΣ/ΑΠΟ ΔΥΤ. ΕΙΣΟΔΟ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ (24, + 5, χλμ)
ΓΕΦΥΡΕΣ, ΧΣΑ (ΠΑΡΚΙΝΓΚ), ΔΙΟΔΙΑ, ΔΕΚ



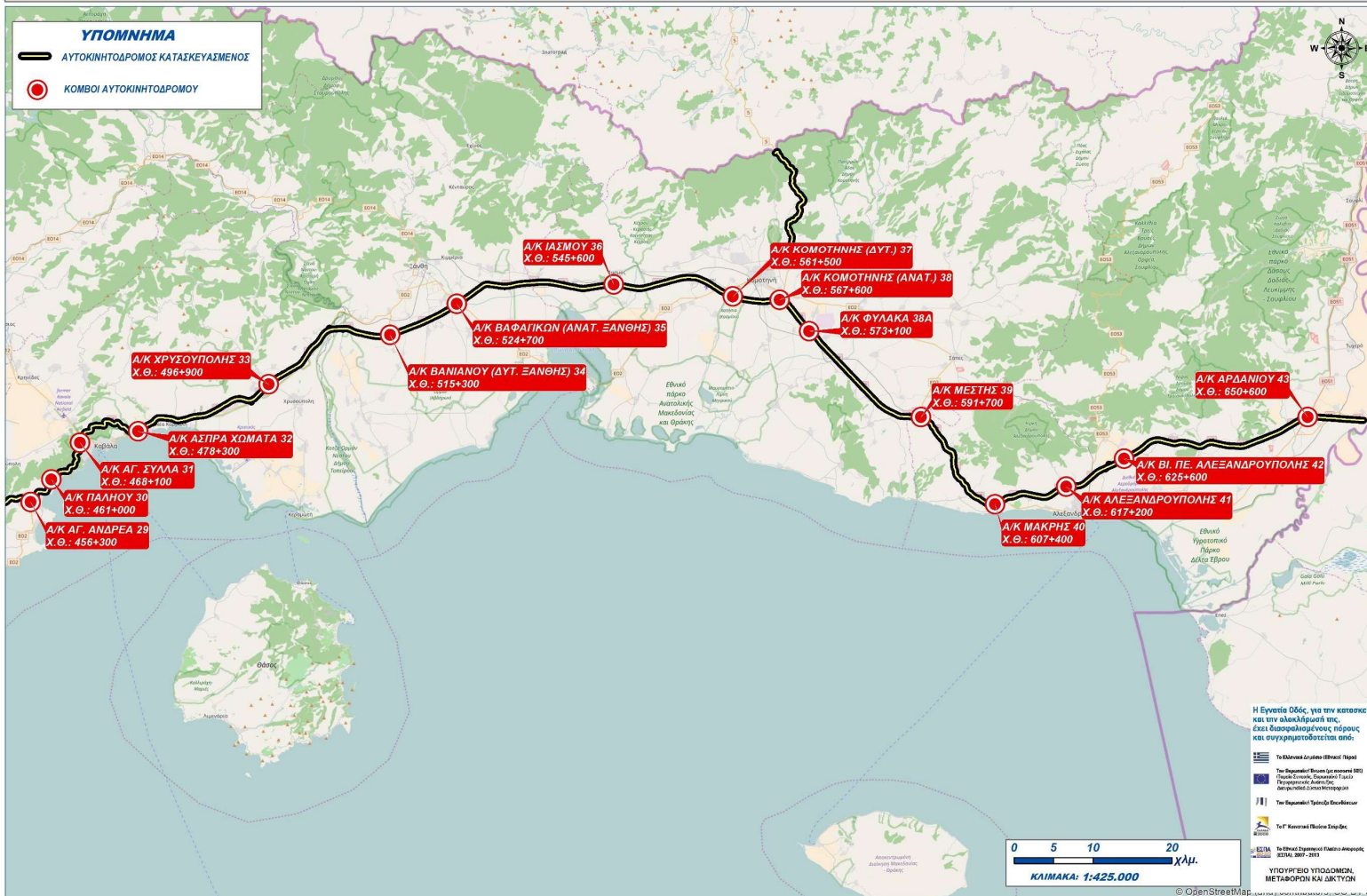
ΧΘ: ↔ 0,1 km / Μ.Μ.: Μέσο Μήκος Σπράγγων & Γεφυρών (2 κλάδων, ΧΘ στη μέση του πτυχικού)

ΜΑΙΟΣ 2017, ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΕΠΙΠΤΕΙΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ - ΔΑΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟΥ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ - ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ

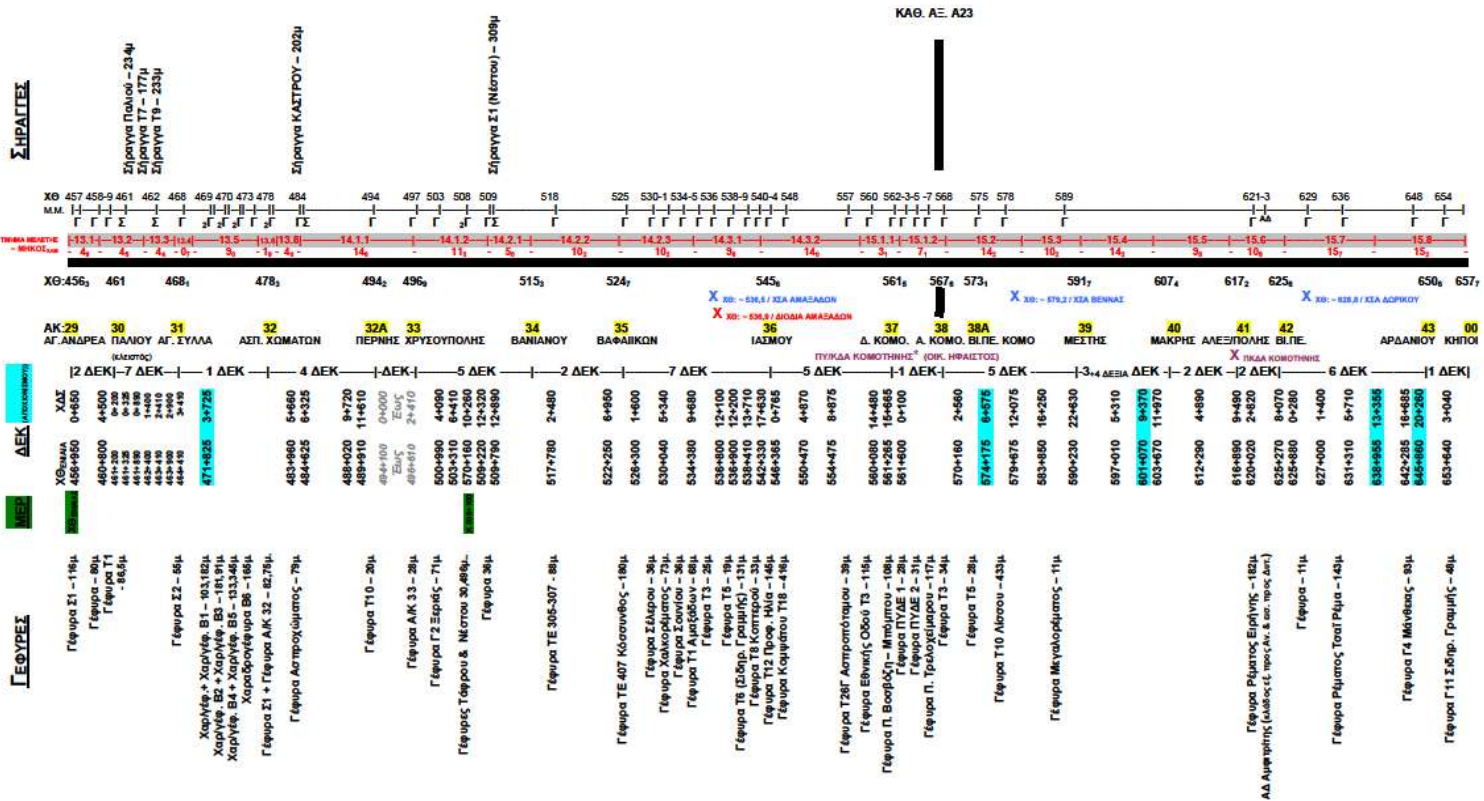
ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α2, ΤΜΗΜΑ: ΚΑΛΟΧΩΡΙ (Κ1) – ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑΣ (143,3 χλμ)
 ΓΕΦΥΡΕΣ - ΣΗΡΑΓΓΕΣ, ΣΣΑ/ΧΣΑ, ΔΙΟΔΙΑ, ΚΕΚ, ΜΕΡ & ΔΕΚ



ΧΩ: ±0,1 km / Μ.Μ.: Μέσο Μέτρο Στραγγών & Γεφυρών (2 κλάδων, ΧΩ στη μέση του τεχνικού)
 ΜΑΙΟΣ 2017, ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΝΩΚΤΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ - ΔΙΕΥΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ - ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ

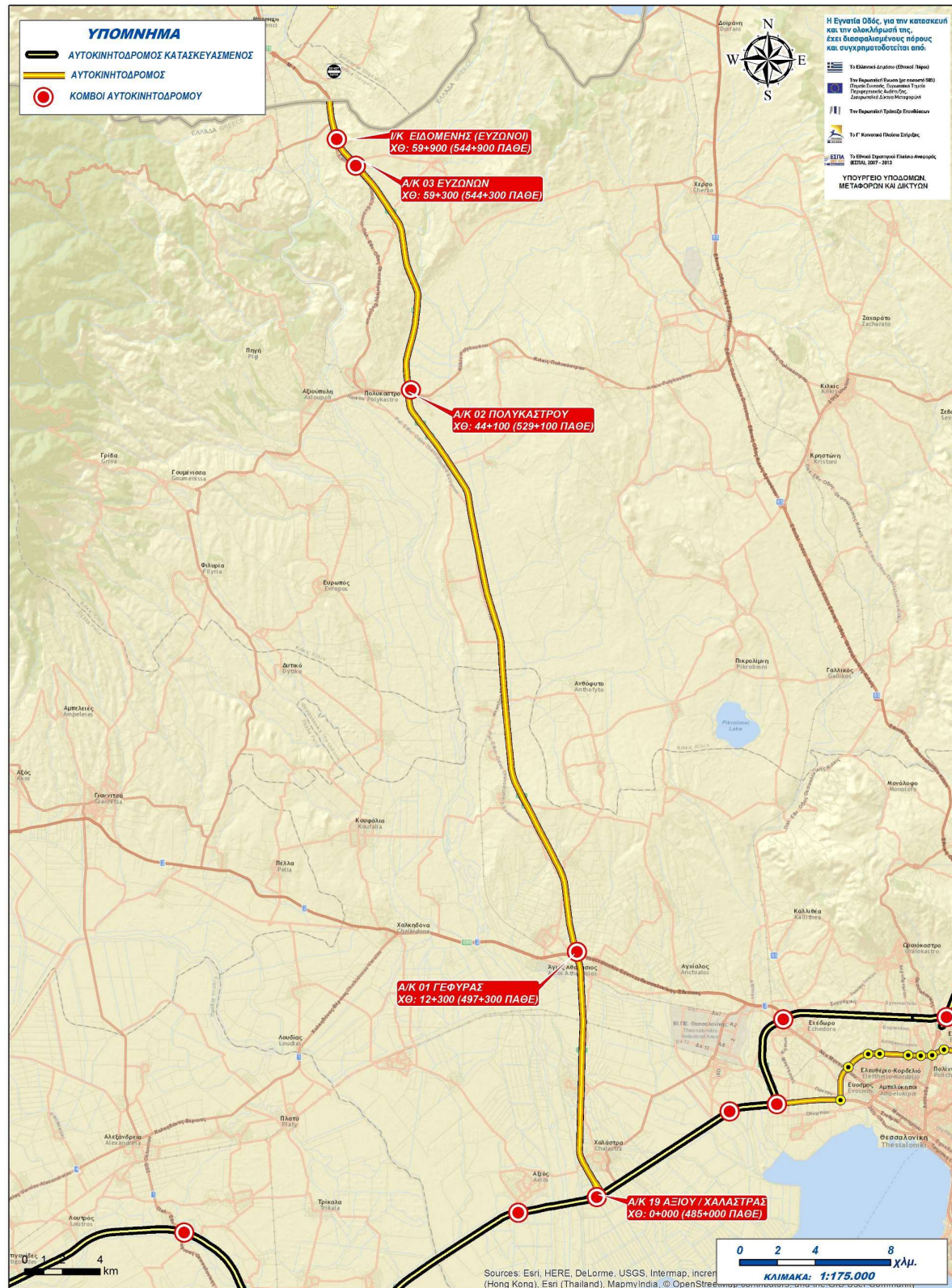


ΕΓΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α2, ΤΜΗΜΑ: ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑΣ – ΚΗΠΟΙ ΕΒΡΟΥ (201, χλμ)
ΓΕΦΥΡΕΣ - ΣΗΡΑΓΓΕΣ, ΣΣΑ/ΧΣΑ, ΔΙΟΔΙΑ, ΚΕΚ, ΜΕΡ & ΔΕΚ

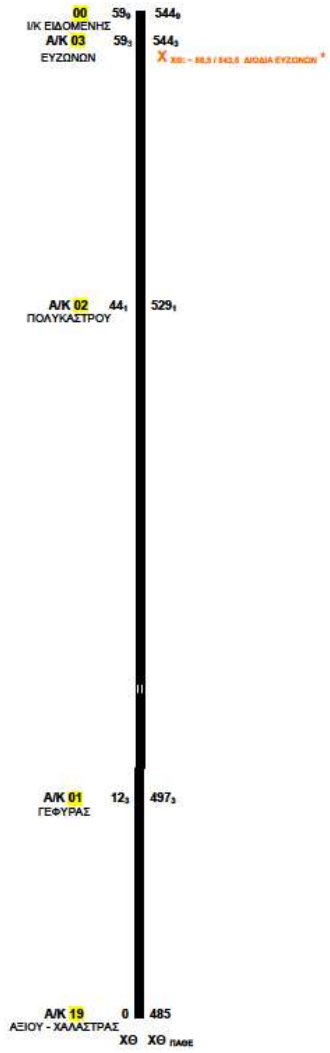


Χ0: +/- 0,1 km / M.M.: Μέσο Μέγεθος Σηράγγων & Γεφυρών (2 κλάδων, Χ0 στη βάση του τριγώνου)

ΜΑΪΟΣ 2017, ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ ΑΝΩΚΤΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ - ΔΙΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ - ΕΓΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ



ΚΑΘ. ΑΞΟΝΑΣ Α1 (55), ΑΞΙΟΣ / ΧΑΛΑΣΤΡΑ - ΕΥΖΩΝΟΙ (~ 59.9 χλμ)

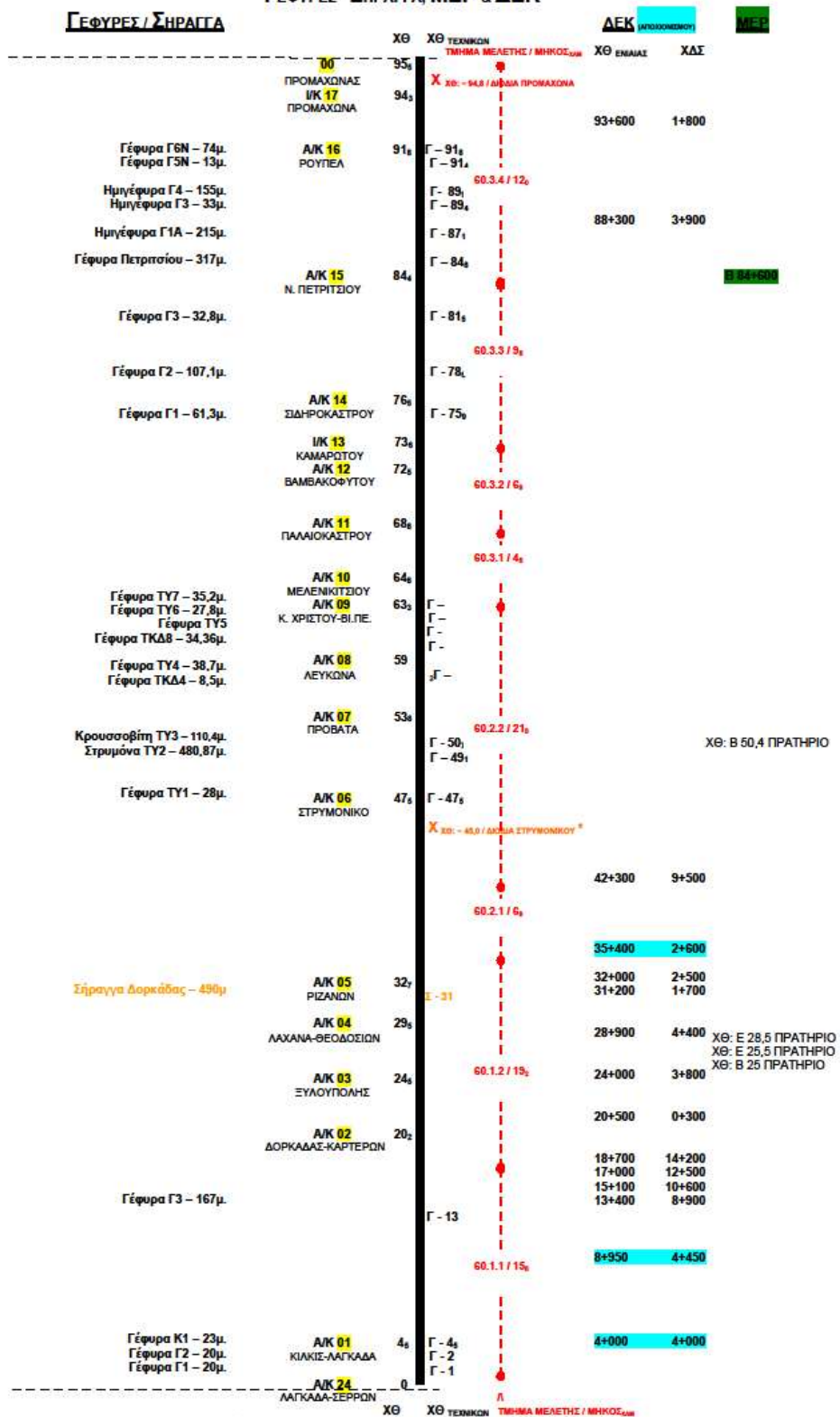


ΧΘ: +/- 0,1 km / Μ.Μ.: Μέτρο Μήκος Σπράγγων & Γεφυρών (2 κλάδων, ΧΘ στη μέση του τμήματος)

ΜΑΪΟΣ 2017, ΤΜΗΜΑ ΟΔΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΕΠΙΠΤΕΙΑΣ ΑΝΘΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ - ΔΙΕΥΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ Κ/ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ - ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ

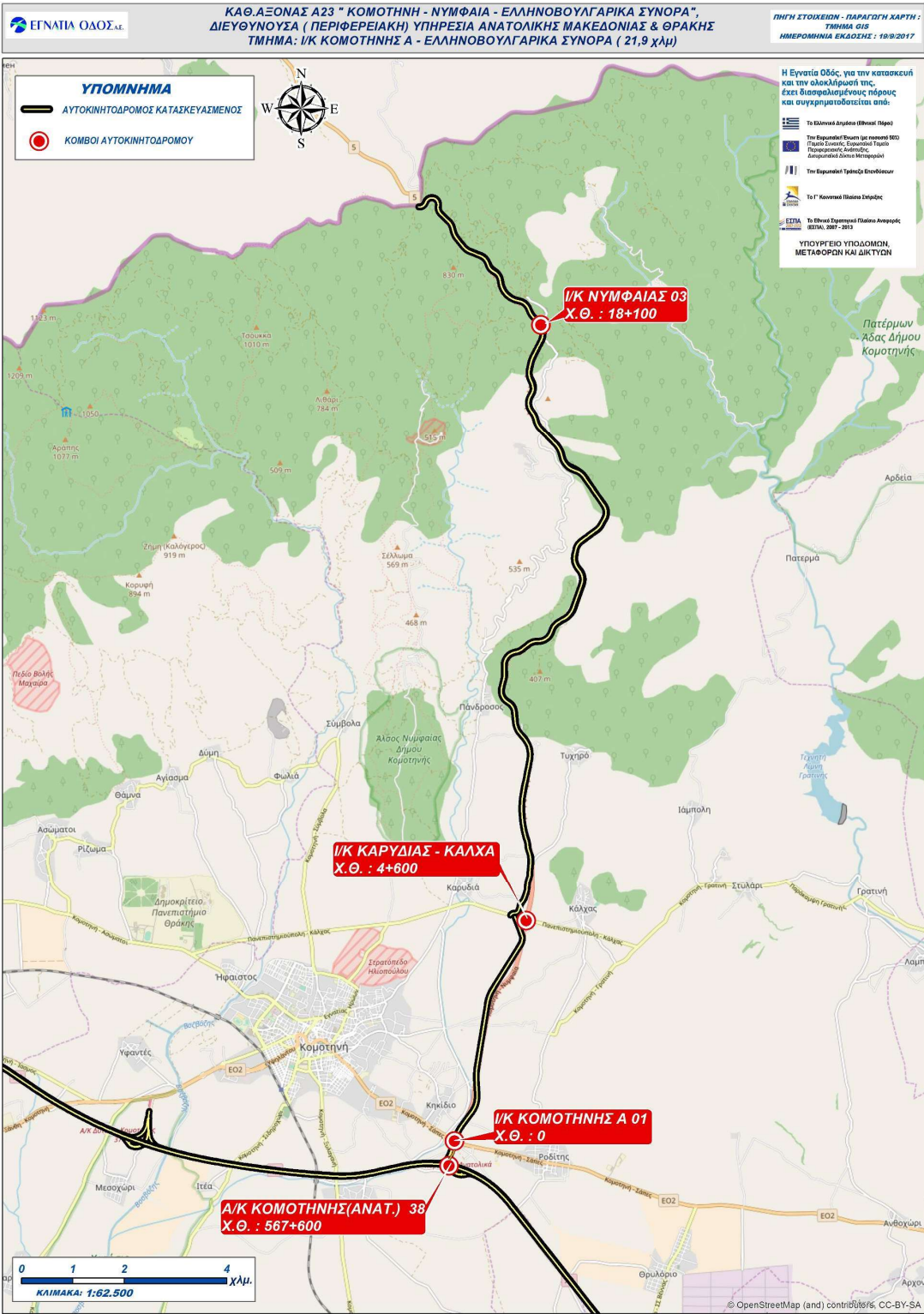
ΚΑΘ. ΑΞΟΝΑΣ Α25 (60), ΛΑΓΚΑΔΑΣ - ΣΕΡΡΕΣ - ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ (~ 95_s χλμ)

ΓΕΦΥΡΕΣ - ΣΗΡΑΓΓΑ, ΜΕΡ & ΔΕΚ

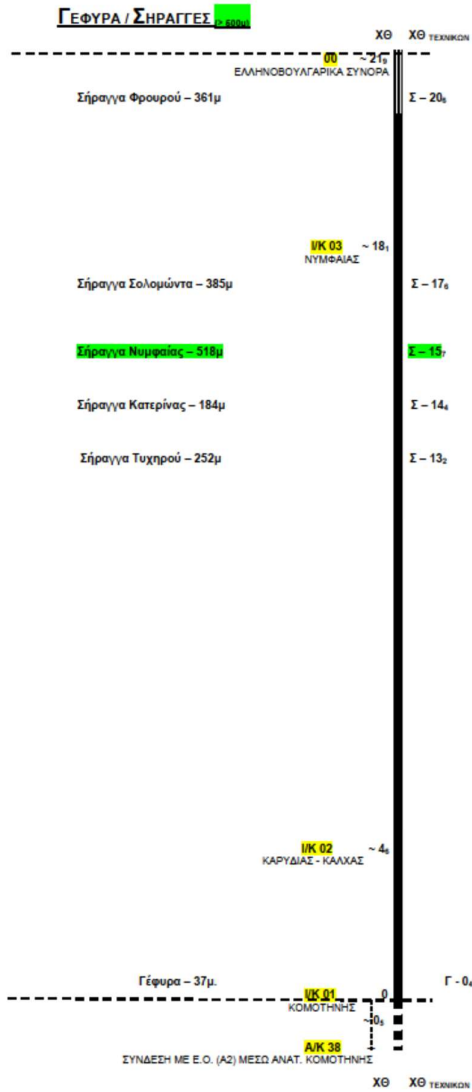


ΧΘ: +- 0,1 km / Μ.Μ.: Μέσο Μήκος Σηράγγων & Γεφυρών (2 κλάδων, ΧΘ στη μέση του τεχνικού)

ΜΑΙΟΣ 2017, ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΕΠΙΟΠΤΕΙΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ - Δ/ΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ - ΕΓΓΡΑΦΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ



ΚΑΘ. ΑΞΟΝΑΣ Α23 (75), ΚΟΜΟΤΗΝΗ – ΝΥΜΦΑΙΑ – ΕΛΛΗΝΟΒΟΥΛΓΑΡΙΚΑ ΣΥΝΟΡΑ (~ 21, χλμ)
Γέφυρα - Σηραγγές



ΧΘ: ↔ 0,1 km / M.M.: Μέσο Μέκος Σηραγγών & Γεφυρών (ΧΘ στη μέση του τεχνικού)

ΜΑΙΟΣ 2017, ΤΜΗΜΑ ΟΔΚΗΣ ΑΣΦΑΛΤΙΣ & ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ - Δ/ΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ - ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3 – ΚΕΝΟ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4 - ΟΧΗΜΑΤΑ / ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο Ανάδοχος θα διαθέσει αποκλειστικά για τις εργασίες συντήρησης και λειτουργίας της παρούσας σύμβασης τον παρακάτω περιγραφόμενο εξοπλισμό σε οχήματα και μηχανήματα. Όλα τα οχήματα και μηχανήματα που περιγράφονται παρακάτω πρέπει να εγκριθούν από την ΕΟΑΕ.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται, καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης, να διατηρεί τα οχήματα σε άριστη λειτουργική κατάσταση αλλά και εξωτερική εμφάνιση (συχνό πλύσιμο, άμεση αποκατάσταση εξωτερικών φθορών από μικροσυγκρούσεις, αντικατάσταση ραγισμένων κρυστάλλων, αντικατάσταση αποκολληθέντων αντανακλαστικών λωρίδων κλπ).

A. ΟΧΗΜΑΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΣΗΡΑΓΓΩΝ

| | Περιγραφή | Τύπος | Ποσότητα | | | |
|---|---|----------------|----------|----|-----|-----|
| | | | A2 | A1 | A25 | A23 |
| 1 | Όχημα Τεχνικής Αστυνόμευσης, και Ομάδας Άμεσης Επέμβασης | BAN | 8 | 1 | 2 | 1 |
| 2 | Όχημα Προσωπικού Συντήρησης Η/Μ | mini BAN | 6 | 1 | 1 | 1 |
| 3 | Όχημα συνεργείου καθαριότητας | Pick-Up 4x4 | 5 | 1 | 2 | * |
| 4 | Όχημα συνεργείου καθαριότητας | Απορριματοφόρο | 5 | 1 | 1 | * |
| 5 | Μηχάνημα καταστροφής ζιζανίων (χορτοκοπτικό) | | 2 | 1 | 1 | * |
| 6 | Όχημα Τεχνικής Υποστήριξης Λειτουργίας & Συντήρησης Οδού και Σηράγγων | Jeep (4x4) | 6 | 1 | 1 | 1 |
| 7 | Όχημα Τεχνικής Υποστήριξης Εργαστηρίου Θεσσαλονίκης | Jeep (4x4) | 1 | | | |
| 8 | Όχημα Τεχνικής Υποστήριξης Επιθεώρησης Τεχνικών Έργων | Jeep (4x4) | 1 | | | |

Πίνακας A.1 : Συγκεντρωτικός πίνακας οχημάτων και μηχανημάτων Λειτουργίας & Συντήρησης Οδού και Σηράγγων

A.1 Προδιαγραφές Οχημάτων Τεχνικής Αστυνόμευσης και Μηχανημάτων Συντήρησης Οδού και Σηράγγων.

A.1.1 Όχημα Τεχνικής Αστυνόμευσης & Ομάδας Άμεσης Επέμβασης

Ο Ανάδοχος θα διαθέσει δώδεκα (12) οχήματα τύπου BAN με ημερομηνία πρώτης άδειας κυκλοφορίας της τελευταίας 5ετίας. Συμπληρωματικά των απαιτήσεων της παρούσας Τεχνικής Περιγραφής ισχύουν και οι απαιτήσεις διαμόρφωσης του οχήματος που περιλαμβάνονται στη ΛΔ-ΕΟΑΕ-ΛΕΣ-410. Όπου υπάρχει διαφοροποίηση στις απαιτήσεις υπερισχύει η παρούσα Τεχνική Περιγραφή.

Διαμόρφωση οχημάτων

Οι διαστάσεις και η διαμόρφωση των οχημάτων που θα χρησιμοποιούνται κατά την Τεχνική Αστυνόμευση (Περιπολίες Ασφαλείας, Επιθεωρήσεις Ασφαλείας) και τις Ομάδες Άμεσης Επέμβασης θα πρέπει να είναι τέτοιες ώστε τα οχήματα να μπορούν να μεταφέρουν τα απαιτούμενα μέσα και προσωπικό, να φέρουν εξωτερικά τον πρόσθετο εξοπλισμό ασφαλείας και να διευκολύνεται η εγκατάσταση και απόσυρση των μέσων σήμανσης και ασφάλισης.

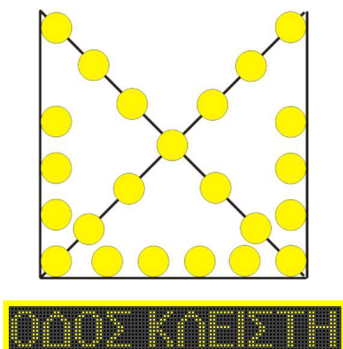
Τα ελάχιστα χαρακτηριστικά τους θα είναι τα εξής:

- Μήκος χώρου φόρτωσης: 2,5μ
- Πλάτος χώρου φόρτωσης: 1,5μ
- Ύψος χώρου φόρτωσης: 1,6μ
- Ωφέλιμο φορτίο: 1,0tn
- Ιπποδύναμη κινητήρα: 100PS
- Δίφυλλη πόρτα στο πίσω μέρος
- Πλαϊνές συρόμενες πόρτες και στις δύο πλευρές του οχήματος

Τα οχήματα θα φέρουν:

- Δύο (2) Περιστρεφόμενους πορτοκαλί φάρους εμπρός
- Δύο (2) Προβολείς με δυνατότητα περιστροφής σε οποιαδήποτε κατεύθυνση.
- Σύστημα ανοιχτής ακρόασης για το «επιχειρησιακό» κινητό τηλέφωνο της ΟΑΕ.
- Σύστημα ένδειξης εξωτερικής θερμοκρασίας.
- Για την ασφάλεια του προσωπικού και της κυκλοφορίας είναι δυνατή η ενσωμάτωση, στο πίσω μέρος του οχήματος, ειδικού συστήματος απορρόφησης ενέργειας.
- Στο πίσω μέρος του οχήματος σύστημα που συνδυάζει Πινακίδα Μεταβλητών Μηνυμάτων (ΠΜΜ) και Φωτεινού Καθοδηγητικού Βέλους όπως περιγράφεται παρακάτω. Το σύστημα θα τροφοδοτείται από την μπαταρία του οχήματος. Για τη στερέωση του συστήματος επί του οχήματος θα πρέπει να ληφθεί υπόψη η ανεμοπίεση κατά την κίνηση του οχήματος. Το σύστημα υπόκειται στην έγκριση της ΕΟΑΕ.
 - Η ηλεκτρονική ΠΜΜ θα καταλαμβάνει το πλήρες πλάτος του οχήματος και θα έχει διαστάσεις οθόνης τουλάχιστον 2000x280 mm (π x υ). Η πινακίδα θα είναι μίας γραμμής, 12 χαρακτήρων, με led κίτρινου χρώματος, ρυθμιζόμενης φωτεινότητας μέχρι 6.000 cd/m², με ενσωματωμένη μνήμη για αποθήκευση μηνυμάτων και με ειδικό ελεγκτή/χειριστήριο για την τροποποίηση των μηνυμάτων που θα βρίσκεται στο θάλαμο του οδηγού. Το πλαίσιο της πινακίδας θα είναι από αλουμίνιο και η πρόσοψη από άθραυστο υλικό το οποίο θα προστατεύει την πινακίδα από την υπεριώδη ακτινοβολία.
 - Το Φωτεινό Καθοδηγητικό Βέλος θα είναι τοποθετημένο σε κατάλληλη αναδιπλούμενη κατασκευή επί της οροφής η οποία θα ανυψώνεται και καθλώνεται στην κατακόρυφη ή οριζόντια θέση. Το φωτεινό καθοδηγητικό βέλος πρέπει να είναι ορατό από απόσταση τουλάχιστον 500 μέτρων και θα αποτελείται από τουλάχιστον 17 φανούς διαμέτρου Φ250, που ο καθένας αποτελείται από συστοιχίες led υπερυψηλής φωτεινότητας, έτσι ώστε να μπορεί να σχηματίζεται αριστερόστροφο και δεξιόστροφο βέλος καθώς και το σχήμα Χ, με σταθερό ή αναλάμποντα φωτισμό με ρυθμιζόμενη συχνότητα αναλαμπών. Το ελάχιστο πλάτος και ύψος του φωτεινού βέλους είναι 1,75 μέτρα. Η ανύψωση / καθήλωση του συστήματος καθώς και η ενεργοποίηση των φανών θα γίνεται με ηλεκτρονική συσκευή ελέγχου (χειριστήριο) που θα βρίσκεται στο θάλαμο του οδηγού. Είναι επιθυμητό το χειριστήριο να είναι κοινό με την ηλεκτρονική Πινακίδα Μεταβλητών Μηνυμάτων.

Ενδεικτική διαμόρφωση της ΠΜΜ και του Φωτεινού Καθοδηγητικού Βέλους φαίνεται στο σχήμα:




Οι περιστρεφόμενοι φανοί, η πινακίδα μεταβλητών μηνυμάτων και το φωτεινό καθοδηγητικό βέλος επιτρέπεται να βρίσκονται σε λειτουργία μόνο όταν απαιτηθεί και όχι κατά την διεξαγωγή των συνήθων περιπολιών ή κατά τις άλλες μετακινήσεις των οχημάτων.

Πρέπει να αποφεύγεται κατά το δυνατόν η χρήση αναλαμπόντων φανών που είναι ορατοί και από το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας καθώς και οποιαδήποτε μη απαραίτητα φώτα ή πηγές ήχου που ενδέχεται να αποσπάσουν την προσοχή των οδηγών του αντίθετου ρεύματος κυκλοφορίας.

Τα οχήματα θα είναι κίτρινου χρώματος και η εξωτερική διαμόρφωσή τους θα έχει ως κάτωθι. Σε κάθε περίπτωση η τελική διαμόρφωση του οχήματος θα εγκρίνεται από την ΕΟΑΕ.

| | |
|--------------------------------------|---|
| <p>Εμπρόσθια όψη οχήματος</p> | <p>Θα επικολλάται η αναγραφή «ΟΜΑΔΑ ΑΜΕΣΗΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ» ανεστραμμένη με <u>μπλε</u> γράμματα ύψους 100 χιλιοστών ως εξής:</p> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>ΑΔΑΜΟ ΖΗΣΑΒΜΕΠΕ ΖΗΣΕΜΑ</p> </div> |
| <p>Πλαϊνές όψεις οχήματος</p> | <p>Θα επικολλούνται διαγώνιες λωρίδες υπερυψηλής αντανάκλαστικότητας (τύπου III) χρώματος <u>πορτοκαλί</u>, πλάτους 600 χιλιοστών, υπό γωνία 45 μοιρών από την κάτω εμπρόσθια πλευρά προς τα πίσω. Η πρώτη λωρίδα θα ξεκινάει από το φτερό του εμπρόσθιου τροχού.</p> <p>Στο ύψος του παραθύρου οδηγού/συνοδηγού θα υπάρχει οριζόντια λωρίδα στην οποία θα αναγράφεται με κεφαλαία γράμματα ύψους 150 χιλιοστών πάνω αριστερά «ΟΜΑΔΑ ΑΜΕΣΗΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ», κάτω αριστερά «EMERGENCY PATROL», πάνω δεξιά «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ» με το σήμα (χωρίς το Α.Ε.) και στην κάτω δεξιά πλευρά με γράμματα ύψους 100 χιλιοστών η ονομασία/λογότυπος του Αναδόχου Συντήρησης & Λειτουργίας. Όλες οι αναγραφές θα είναι <u>μαύρου</u> χρώματος εκτός των λογότυπων.</p> <p>Ενδεικτικά, οι πλαϊνές όψεις του οχήματος θα είναι ως εξής:</p> <div style="text-align: center;"> </div> <p>Τα οχήματα των Ομάδων Άμεσης Επέμβασης θα είναι αριθμημένα (1, 2, 3 &</p> |

| | |
|-----------------------------|---|
| | 4). Κάθε όχημα θα φέρει σε διακριτή θέση στις δύο πλαϊνές και στην πίσω όψη Αύξοντα Αριθμό του (πχ 3). |
| Οπίσθια όψη οχήματος | <p>Στην οπίσθια όψη του οχήματος θα επικολλούνται λωρίδες υπερυψηλής αντανακλαστικότητας (τύπου III) <u>ερυθρού</u> χρώματος, πλάτους 250 χιλιοστών, υπό γωνία περίπου 60 μοιρών έτσι ώστε να δημιουργούν το σχήμα Λ.</p> <p>Στην πάνω πλευρά θα αναγράφεται «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ» με το σήμα (<u>χωρίς το Α.Ε.</u>) και στην κάτω πλευρά θα αναγράφεται Ομάδα Άμεσης Επέμβασης με μαύρα γράμματα ύψους 100 χιλιοστών.</p>  |

Εξοπλισμός οχήματος


Τα οχήματα της Τεχνικής αστυνόμευσης και της Ομάδας Άμεσης Επέμβασης θα φέρουν κατ' ελάχιστον τα παρακάτω εργαλεία, υλικά και μέσα σήμανσης.


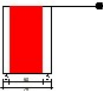
Ο εξοπλισμός θα πρέπει να βρίσκεται πάντα σε άριστη κατάσταση και ο Ανάδοχος υποχρεούται να αντικαθιστά οποιαδήποτε από τα υλικά καταστράφηκαν λόγω χρήσης ή έχουν φθαρεί.

| Εργαλεία και υλικά | |
|---|----------------|
| ΕΙΔΟΣ | ΑΡΙΘΜΟΣ |
| Γωνιακός τροχός κοπής μετάλλων (με ανταλλακτικούς δίσκους) | 1 τεμ. |
| Εργαλεία: σκεπάρνι, πριόνι, συρματόβουρτσα, λοστό, φτυάρι, σκούπα | από 1 τεμ. |
| Πριονίδι | 50 χλγρ. |
| Πλαστικοί σάκοι για τη συλλογή απορριμμάτων και νεκρών ζώων | 10 τεμ. |
| Φορητό πυροσβεστήρα ξηράς σκόνης 9 kg | 2 τεμ. |
| Δοχείο καυσίμου γεμάτο με αμόλυβδη βενζίνη 10 λίτρων | 1 τεμ. |
| Δοχείο νερού 10 λίτρων | 1 τεμ. |
| Μεγάφωνο χειρός | 1 τεμ. |
| Ιμάντας έλξης οχημάτων | 1 τεμ. |
| Ταινία οριοθέτησης χώρων με άσπρες-λευκές λωρίδες (ρολό των 100m) | 2 ρολά |
| Φακός | 2 τεμ. |

| | |
|---|------------|
| Γάντια ασφαλείας | 2 ζεύγη |
| Γάντια μίας χρήσης (συσκευασία πακέτου min 20 τεμ) | 1 πακ. |
| Μάσκες υγιεινής (συσκευασία πακέτου min 20 τεμ) | 1 πακ. |
| Υδραυλικός γρύλος & Σταυρός | από 1 τεμ. |
| Εργαλειοθήκη με πλήρες σετ εργαλείων (γαλλικά κλειδιά όλα τα νούμερα, κατασβίδια, πένσες κ.τ.λ.) | 1 τεμ. |
| Κουτί πρώτων βοηθειών | 1 τεμ. |
| Κουβέρτα Διάσωσης | 5 τεμ. |
| Τρίγωνο ατυχήματος | 1 τεμ. |
| πρίζα 220V (ρευματοληψίας εξοπλισμού συνεργείων τακτικής επιθεώρησης, καταστροφικών ελέγχων) ή inverter ή γεννήτρια | 1 τεμ. |
| Μεγάλο αλφάδι μήκους 1 μέτρου | 1 τεμ |
| Μπαλαντέζα 50 μέτρων | 1 τεμ |
| Μετροταινία 50μ | 1 τεμ |
| Μονωτική ταινία | 10 τεμ. |
| Κορίνες προειδοποίησης | 4 τεμ |
| | |

| Μέσα Σήμανσης | | | | | |
|-------------------|---|--------------|---|---------------|---|
| Κωδικός Κ.Ο.Κ. | Τύπος Πινακίδας | Διαστάσεις | Πινακίδα | Ελάχ. Τεμάχια | Σχόλια |
| P-52 ^α | Υποχρεωτική διέλευση από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου | Πλευρά 110cm |  | 2 τεμ. | Επισημαίνει στους οδηγούς ότι πρέπει να διέλθουν από την πλευρά της πινακίδας που υποδεικνύει η φορά του βέλους. Πρέπει να στηρίζεται επαρκώς ώστε να αποφεύγεται το ενδεχόμενο περιστροφής της πινακίδας. |
| P-52 ^β | Υποχρεωτική διέλευση από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου | Πλευρά 110cm |  | 2 τεμ. | |

| Μέσα Σήμανσης | | | | | |
|------------------|--|--------------------|--|---------------|---|
| Κωδικός Κ.Ο.Κ. | Τύπος Πινακίδας | Διαστάσεις | Πινακίδα | Ελάχ. Τεμάχια | Σχόλια |
| K-20 | Εκτελούμενα Έργα | Πλευρά 140cm |  | 1 τεμ. | Η K-20 τοποθετείται σε επαρκή απόσταση για ενημέρωση των οδηγών αναφορικά με την ύπαρξη του εργοταξίου |
| K-25 | Άλλοι κίνδυνοι | Πλευρά 140cm |  | 2 τεμ. | Η K-25 τοποθετείται σε περίπτωση κάποιου έκτακτου συμβάντος (πχ ατύχημα) |
| K-6 ^α | Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά | Πλευρά 140cm |  | 1 τεμ. | Χρησιμοποιούνται για την αναγγελία στένωσης του οδοστρώματος. Η απόσταση της πινακίδας από τη θέση στενώματος πρέπει να είναι περίπου 100 μέτρα |
| K-6 ^β | Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά | Πλευρά 140cm |  | 1 τεμ. | |
| P-32 | Μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα 60 χλμ/ώρα | Πλευρά 110cm |  | 1 τεμ. | Στις περιπτώσεις εκτέλεσης εργασιών συντήρησης μικρής διάρκειας και αντιμετώπισης έκτακτων συμβάντων συνιστάται η χρήση ορίου ταχύτητας 60 km/h |
| P-30 | Απαγόρευση προσπέρασης για οχήματα κάθε είδους | Πλευρά 110cm |  | 1 τεμ. | Απαγορεύσεις προσπέρασης για κάθε είδους οχήματα πρέπει να επιβάλλονται όταν η προσπέραση είναι επικίνδυνη λόγω της στένωσης του οδοστρώματος |
| P-7 | Απαγόρευση εισόδου σε όλα τα οχήματα | Πλευρά 110cm |  | 1 τεμ. | Στην πινακίδα P-7 θα προστεθεί η αναγραφή «ΟΔΟΣ ΚΛΕΙΣΤΗ» όπως στο σχήμα. Χρησιμοποιείται στις περιπτώσεις που απαιτείται η διακοπή της κυκλοφορίας, είτε για εκτροπή μέσω Α/Κ ή για επιτόπια ακινητοποίηση. |
| Π-70 | Περιορισμός αριθμού κυκλοφοριακών λωρίδων | Υ x Π 160x125cm |   | 1+1 τεμ. | Τοποθετούνται σε περιοχές εργοταξίων όταν υπάρχει αφαίρεση μίας ή περισσότερων λωρίδων κυκλοφορίας |
| | Κυκλοφοριακοί κώνοι με αντανάκλαστική (με λευκές και κόκκινες λωρίδες) επιφάνεια | Ύψος 75cm |  | 40 τεμ. | Οι κώνοι χρησιμοποιούνται για να υποδεικνύουν βραχυπρόθεσμα τα όρια ενός διαδρόμου κυκλοφορίας, μέσα από περιοχές έργων και κινητών ζωνών εργασίας. |

| Μέσα Σήμανσης | | | | | |
|---|--|------------|--|---------------|--|
| Κωδικός Κ.Ο.Κ. | Τύπος Πινακίδας | Διαστάσεις | Πινακίδα | Ελάχ. Τεμάχια | Σχόλια |
| | σύμφωνα με πρότυπο EN13422 | | | | Οι πλαστικοί κώνοι πρέπει να τοποθετούνται σε πυκνή διάταξη, δηλαδή ανά αποστάσεις μέχρι 10 m στις συναρμογές και ανά 20m στις ευθυγραμμίες, ώστε να δημιουργείται στους οδηγούς αίσθημα αποκλεισμού του οριοθετημένου τμήματος της οδού. Σε θέσεις με οριζόντιες καμπύλες μικρής ακτίνας (κλειστές στροφές) ή με μικρή ορατότητα οι κώνοι μπορεί να τοποθετούνται ανά αποστάσεις 5 m. |
| | Φανοί αναλάμποντος φωτός (με μπαταρίες και κλειδί) | |  | 15 τεμ. | Οι φανοί τοποθετούνται για την επισήμανση των ορίων των επί του οδοστρώματος εκτελούμενων εργασιών στις περιπτώσεις που η εργοταξιακή ζώνη παραμένει και κατά τη διάρκεια της νύχτας. Τοποθετούνται σε ύψος τουλάχιστον 0,90m. |
| | Κόκκινες σημαίες ασφαλείας | |  | 2 τεμ. | Για χρήση μόνο σε περιπτώσεις προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων μικρής διάρκειας. Οι σημαιοφόροι θα στέκονται πάντα σε προστατευμένη θέση (πίσω από στήθαία) εκτός του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος. |
| <ul style="list-style-type: none"> • Όλες οι πινακίδες του πίνακα θα είναι κατασκευασμένες με αντανακλαστικές μεμβράνες τύπου III. • Κάθε πινακίδα θα περιλαμβάνει ενσωματωμένη τη βάση στήριξης η οποία θα πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις του άρθρου 3.4 της Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΦΕΚ 946 Β/9.7.03). • Το σύνολο του χρησιμοποιούμενου εξοπλισμού εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να πληροί όλες τις εθνικές και ευρωπαϊκές προδιαγραφές και πρότυπα. | | | | | |

Ο παραπάνω εξοπλισμός θα αποθηκεύεται και στερεώνεται στο όχημα κατά τρόπο που το φορτίο διασφαλίζεται έναντι ολίσθησης, κύλισης, πτώσης και αναστροφής χωρίς να δημιουργείται κανένας κίνδυνος για τους επιβαίνοντες.

Ο εξοπλισμός θα αποθηκεύεται με εργονομικό και συστηματικό τρόπο (συρταρωτά τμήματα για πινακίδες, αποθηκευτικά ράφια, συρτάρια κλπ) ώστε να αξιοποιείται πλήρως ο ωφέλιμος χώρος και να είναι εύκολη η χρήση και επαναποθήκευση κάθε υλικού και εξοπλισμού.

A.1.2 Όχημα Προσωπικού Συντήρησης Η/Μ

Ο Ανάδοχος θα διαθέσει εννέα (9) μικρά ΒΑΝ (τύπου Combo, Berlingo κλπ) με ημερομηνία πρώτης άδειας κυκλοφορίας της τελευταίας 5ετίας (έξι για τον κύριο άξονα και από ένα για τους καθ. Άξονες Α1, Α25 και Α23). Τα οχήματα θα καλύπτουν όλες τις ομάδες Η/Μ του έργου:

- Ομάδες Επιθεώρησης & Συντήρησης Η/Μ
- Ομάδες Τεχνικής Υποστήριξης Ηλεκτρονικών & Συστημάτων Αυτοματισμού
- Ομάδες Τεχνικής Υποστήριξης Η/Μ Εξοπλισμού

Κάθε όχημα θα φέρει σύστημα επικοινωνίας καθώς και τα παρακάτω υλικά:

- Εργαλεία και όργανα ηλεκτροτεχνίτη (πολύμετρο (V,A,Ohm,H,F,κλπ), γειωσόμετρο Megger, μπαλαντζά, δοκιμαστικά, κλπ.),
- Πλήρη συλλογή εργαλείων μηχανοτεχνίτη,
- Όργανο μέτρησης ισχύος φωτισμού (λουξόμετρο) ή λαμπρότητας (καντελόμετρο),
- Πινακίδες σήμανσης (προειδοποιητικές, κινδύνου, κλπ) και κώνους,
- Πτυσσόμενη σκάλα ύψους 5 μέτρων,
- Ένα φορητό πυροσβεστήρα ξηράς σκόνης 9 kg
- Ένα σετ από κοινά και ευρέως χρησιμοποιούμενα ηλεκτρολογικά/μηχανολογικά ανταλλακτικά (ασφάλειες, ρελέ, καλώδια, κλέμες, κλεμοασφάλειες, φωτοκύτταρα, κλπ.).

Τα οχήματα θα φέρουν στο εσωτερικό τους σύστημα ένδειξης εξωτερικής θερμοκρασίας.

Το όχημα θα είναι κίτρινου χρώματος και θα φέρει περιμετρικά οριζόντια αντανάκλαστική λωρίδα χρώματος κόκκινου και λευκού (τύπου II), ύψους 15 εκατοστών. Επάνω από την οριζόντια λωρίδα, θα αναγράφεται «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Η/Μ» και «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ» με το σήμα (χωρίς το Α.Ε.) με χαρακτήρες ύψους 150 χιλιοστών και στην κάτω πλευρά η ονομασία/λογότυπος του Αναδόχου Συντήρησης & Λειτουργίας με χαρακτήρες ύψους 100 χιλιοστών. Όλες οι αναγραφές θα είναι μαύρου χρώματος εκτός των λογότυπων. Στην πίσω πλευρά θα αναγράφεται «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ» με το σήμα (χωρίς το Α.Ε.) και στην κάτω πλευρά θα αναγράφεται «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Η/Μ» με γράμματα ύψους 100 χιλιοστών.

Στην πίσω πλευρά του οχήματος θα είναι στερεωμένη διαμήκης φωτεινή μονάδα (ράβδος) ελάχιστου μήκους 100cm, αποτελούμενη από συστοιχίες led κίτρινου χρώματος υπερυψηλής φωτεινότητας τα οποία προγραμματίζονται για να αναβοσβήνουν κατά τρόπο που να παρέχεται ενημέρωση στους οδηγούς. Η μονάδα θα ελέγχεται από χειριστήριο που θα βρίσκεται στο θάλαμο του οδηγού και θα έχει τη δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον 4 διαφορετικών λειτουργιών (δεξί βέλος, αριστερό βέλος, απλό αναλαμπών, κίνηση από το κέντρο προς τα έξω). Η μονάδα θα ηλεκτροδοτείται από την μπαταρία του οχήματος. Το πλαίσιο θα είναι κατασκευασμένο από αλουμίνιο και θα στερεώνεται κατάλληλα στο όχημα.

Η μονάδα θα λειτουργεί μόνο όταν θα εκτελούνται εργασίες συντήρησης στην οδό.

A.1.3 Όχημα Συνεργείου Καθαριότητας

Ο Ανάδοχος θα διαθέσει οκτώ (8) οχήματα τύπου Pick-Up 4x4 με ημερομηνία πρώτης άδειας κυκλοφορίας της τελευταίας 5ετίας.

Το όχημα θα φέρει φάρο και αναλάμποντες φανούς σε διάταξη βέλους υποχρεωτικής πορείας και θα μεταφέρει τα παρακάτω τουλάχιστον εργαλεία και υλικά:

- Πλαστικούς σάκους για τη συλλογή απορριμμάτων,
- Πλαστικούς κώνους,
- Κατάλληλα μέτρα προστασίας του προσωπικού (γάντια, γιλέκα ασφαλείας, κτλ).
- Φτυάρια, αξίνες, τσάπες κλπ.

Τα οχήματα θα φέρουν στο εσωτερικό τους σύστημα ένδειξης εξωτερικής θερμοκρασίας.

Το όχημα θα είναι κίτρινου χρώματος και θα φέρει περιμετρικά οριζόντια αντανάκλαστική λωρίδα χρώματος κόκκινου και λευκού (τύπου II), ύψους 15 εκατοστών. Κάτω από την οριζόντια λωρίδα, θα αναγράφεται «ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΟΔΟΥ» και «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ» με το σήμα (χωρίς το Α.Ε.) με

χαρακτήρες ύψους 150 χιλιοστών και η ονομασία/λογότυπος του Αναδόχου Συντήρησης & Λειτουργίας με χαρακτήρες ύψους 100 χιλιοστών. Όλες οι αναγραφές θα είναι μαύρου χρώματος εκτός των λογότυπων. Η πίσω πλευρά του οχήματος θα είναι διαμορφωμένη κατά τρόπο αντίστοιχο με αυτό του οχήματος των Ομάδων Άμεσης Επέμβασης.

A.1.4 Όχημα συνεργείου καθαριότητας (Απορριματοφόρο)

Ο Ανάδοχος θα διαθέσει επτά (7) απορριματοφόρα οχήματα σε άριστη κατάσταση, η παλαιότητα των οποίων δεν πρέπει να υπερβαίνει τα πέντε (5) έτη (από την ημερομηνία κατασκευής), κατά τη δημοπράτηση του έργου.

Τα οχήματα θα διαθέτουν τις απαιτούμενες αδειοδοτήσεις για συλλογή και μεταφορά απορριμμάτων, σύμφωνα με την ισχύουσα σχετική περιβαλλοντική νομοθεσία.

Το οχήματα θα φέρουν περιμετρικά οριζόντια αντανακλαστική λωρίδα χρώματος κόκκινου και λευκού (τύπου II), ύψους 15 εκατοστών. Κάτω από την οριζόντια λωρίδα, θα αναγράφεται «ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΟΔΟΥ» και «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ» με το σήμα (χωρίς το Α.Ε.) με χαρακτήρες ύψους 150 χιλιοστών και η ονομασία/λογότυπος του Αναδόχου Συντήρησης & Λειτουργίας με χαρακτήρες ύψους 100 χιλιοστών. Όλες οι αναγραφές θα είναι μαύρου χρώματος εκτός των λογότυπων.

Ο ακριβής τύπος των απορριματοφόρων θα οριστεί σε συνεννόηση με την ΕΟΑΕ και με την εταιρεία που θα αναλάβει τη διαχείριση των απορριμμάτων.

A.1.5 Μηχάνημα Καταστροφής Ζιζανίων (Χορτοκοπτικό)

Ο Ανάδοχος θα διαθέσει τέσσερα (4) μηχανήματα καταστροφής ζιζανίων χορτοκοπτικό με τα ελάχιστα παρακάτω χαρακτηριστικά:

- Ελάχιστο πλάτος κοπής καταστροφέα: 1,0μ
- Τηλεσκοπικό βραχίονα με δυνατότητα κοπής σε απόσταση μεγαλύτερη των 3,0μ από το όριο του αυτοκινητόδρομου, σε ύψος μεγαλύτερο του 1,5μ, δυνατότητα κοπής πίσω από οποιοδήποτε εμπόδιο (π.χ. στηθαίο ασφαλείας) και υπό γωνία και δυνατότητα κοπής σε αρνητικό υψόμετρο μεγαλύτερο του 1,0μ από το οδόστρωμα
- Ελάχιστη ιπποδύναμη κινητήρα 70HP

A.1.6 Οχήματα Τεχνικής Υποστήριξης Λειτουργίας & Συντήρησης Οδού και Σηράγγων

Ο Ανάδοχος θα διαθέσει για την Τεχνική Υποστήριξη Λειτουργίας & Συντήρησης Οδού και Σηράγγων εννιά (9) επιβατικά οχήματα τύπου Jeep κυβισμού τουλάχιστον 1600cc, 4x4, χωρίς οδηγό, με μικτή ασφάλιση και με ημερομηνία πρώτης άδειας κυκλοφορίας της τελευταίας διετίας.

Τα οχήματα θα χρησιμοποιούνται αποκλειστικά από το προσωπικό της επίβλεψης, διαχείρισης και υποστήριξης της σύμβασης, με σκοπό την εποπτεία των εργασιών, τη συνοδεία στην τεχνική αστυνόμευση και στις λεπτομερείς επιθεωρήσεις εφόσον απαιτηθεί, αυτοψία βλαβών και αποκατάστασης, έλεγχο του αποχιονισμού και συνδρομή σε έκτακτα συμβάντα εκ μέρους της ΕΟΑΕ καθώς και τη γενικότερη εποπτεία της οδού και των σηράγγων καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης.

A.1.7 Οχήματα για την Τεχνική Υποστήριξη του Εργαστηρίου Θεσσαλονίκης και Επιθεώρησης Τεχνικών Έργων

Ο Ανάδοχος θα διαθέσει για την Τεχνική Υποστήριξη του Εργαστηρίου Θεσσαλονίκης και Ελέγχου Τεχνικών Έργων **δύο (2)** οχήματα τύπου Jeep 4x4, πετρελαιοκίνητο με ιπποδύναμη τουλάχιστον 105PS, χώρο αποσκευών τουλάχιστον 450lt (σε μέγιστη διαμόρφωση 1400lt), χωρίς οδηγό, με ημερομηνία πρώτης άδειας κυκλοφορίας της τελευταίας 2ετίας.

Τα οχήματα θα χρησιμοποιούνται αποκλειστικά από το προσωπικό του Εργαστηρίου Θεσσαλονίκης και Ελέγχου Τεχνικών Έργων της ΕΟΑΕ αντίστοιχα, με σκοπό την εποπτεία των εργασιών της σύμβασης, την επιθεώρηση των τεχνικών έργων, τη λήψη δειγμάτων για εκτέλεση δοκιμών, τη διενέργεια μετρητικών ελέγχων των καθώς και τη γενικότερη εποπτεία της οδού, των τεχνικών και των σηράγγων καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης.

Τα υπόψη οχήματα θα διαθέτουν πέντε θύρες και θα έχουν ικανές διαστάσεις για την μεταφορά με ασφάλεια του κατάλληλου εξοπλισμού και μηχανημάτων. Επίσης θα φέρει διακριτικά της ΕΟΑΕ και φάρο. Τα οχήματα θα φέρουν τα παρακάτω εργαλεία και μηχανήματα:

| Περιγραφή | Αναλυτικά-Προδιαγραφές |
|---|---|
| Εργαλειοθήκη με πλήρες σετ εργαλείων | Σετ κατσαβίδια, πένσα μεγάλη, πένσα μικρή (μυτοσίμπιδο), κόφτες, σετ κλειδιών, κασάνια με καρυδάκια, σφυρί κλπ |
| Εργαλεία - εξοπλισμός γενικά | φτυάρι, κασμάς, πριόνι, σκεπάρνι, γάντια ασφαλείας (2 ζεύγη), φακός, μπαλαντέζα 30μέτρων. |
| Εξοπλισμός οχήματος | Υδραυλικός γρύλος, Σταυρός, φορητός πυροσβεστήρας ξηρής κόνεως, κουτί πρώτων βοηθειών. |
| πρίζα 220V (ρευματοληψίας εξοπλισμού συνεργείων τακτικής επιθεώρησης, καταστροφικών ελέγχων) ή inverter | Η τροφοδοσία θα πρέπει να είναι ικανή να χρησιμοποιηθεί σε notebooks και αντίστοιχης ισχύος και απαιτήσεων μηχανήματα καθώς και σε υψηλής ισχύος εργαλεία όπως δράπανα κλπ (μέχρι 2500W). |
| Κοτσαδόρο (μόνιμο ή αποσπώμενο) | Μόνο για το όχημα του Εργαστηρίου |

Το λειτουργικό κόστος (καύσιμα, συντήρηση, ασφάλιση) όλων των οχημάτων και μηχανημάτων του παρόντος Παραρτήματος βαρύνει τον ανάδοχο.

B. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΧΕΙΜΕΡΙΝΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

| | Περιγραφή | Ποσότητα | | | |
|---|---|---------------|------------------|------------------|------------------|
| | | A2 | A1 | A25 | A23 |
| 1 | Πολυεργάτες (αποχιονιστικά οχήματα με λεπίδα και αλατοδιανομέα) | 51 | 4 | 14 | 3 |
| 2 | Φρέζα αποχιονισμού | 1 | - | - | - |
| 3 | Φορτωτής | Σε κάθε ΣΑ | Σε κάθε ΣΑ | σε κάθε ΣΑ | σε Κάθε ΣΑ |

Πίνακας Α.2 : Συγκεντρωτικός πίνακας οχημάτων Χειμερινής Συντήρησης

Σε όλα τα μηχανήματα/οχήματα Χειμερινής Συντήρησης θα υπάρχει σε εμφανείς θέσεις αναγραφή «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ» με το σήμα (χωρίς το Α.Ε.) με χαρακτήρες ύψους 150 χιλιοστών και η ονομασία/λογότυπος του Αναδόχου Συντήρησης & Λειτουργίας με χαρακτήρες ύψους 100 χιλιοστών.

Επιπλέον, οι Πολυεργάτες θα φέρουν στις πόρτες οδηγού/συνοδηγού και στο πίσω μέρος του οχήματος ευδιάκριτο μοναδικό Αύξοντα Αριθμό οχήματος (πχ 3) προκειμένου να είναι ευχερής η αναγνώριση και ο συντονισμός του οχήματος.

B.1 Προδιαγραφές Μηχανημάτων Χειμερινής Συντήρησης.

α. Πολυεργάτες (Αποχιονιστικά οχήματα με λεπίδα και αλατοδιανομέα)

Οι πολυεργάτες χρησιμοποιούνται κατά τις εργασίες αποχιονισμού και αντιμετώπισης παγετού (διασπορά αλατιού).

Τα οχήματα και ο εξοπλισμός τους θα πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση. Η παλαιότητα των οχημάτων/πολυεργατών δεν πρέπει να υπερβαίνει τα δέκα (10) έτη (από την ημερομηνία κατασκευής), κατά τη δημοπράτηση του έργου.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους είναι τα παρακάτω:

- Να έχουν κίνηση σε όλους τους τροχούς (4×4 ή 6×6) με ξεχωριστό διαφορικό στον εμπρός άξονα του τράκτορα του οχήματος και με επιλογή εμπλοκής ξεχωριστό από αυτό των ταχυτήτων.
- Η ελάχιστη ιπποδύναμη του κινητήρα πρέπει να είναι 250 HP.
- Στο εμπρόσθιο τμήμα θα φέρουν λεπίδα αποχιονισμού ελάχιστου μήκους 3,5 μέτρων και ελάχιστου ύψους 1,0μ με δυνατότητα ανύψωσης και περιστροφής της λεπίδας αριστερά και δεξιά. Οι λεπίδες αποχιονισμού θα πρέπει να είναι καλυμμένες με ειδικό λάστιχο ή τεφλόν πλάτους τουλάχιστον 20 εκ. και θα φέρουν ρυθμιζόμενους τροχούς κύλισης για να αποφεύγονται οι φθορές στο οδόστρωμα της οδού.
- Στο οπίσθιο τμήμα θα φέρουν κατάλληλο αλατοδιανομέα, που θα λειτουργεί με ανοξείδωτο ατέρμονο κοχλία ή ιμάντα μεταφοράς και διασκορπιστή αλατιού, χωρητικότητας κατ'ελάχιστο πέντε (5) κυβικών μέτρων με δυνατότητα ρύθμισης της ακτίνας ρίψης του αλατιού και της ποσότητας του (βαθμονομημένο δοσομετρικό σύστημα).

- Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με περιστρεφόμενους φάρους πορτοκαλί χρώματος (δύο στο εμπρός και έναν πίσω μέρος), φώτα ομίχλης εμπρός και πίσω και ισχυρούς υπερυψωμένους προβολείς στο εμπρός μέρος.
- Η λεπίδα αποχιονισμού θα φέρει σήμανση με φώτα όγκου και σημαϊάκια στα άκρα.
- Οι πολυεργάτες θα πρέπει να διαθέτουν σύστημα μέτρησης / διαβάθμισης ποσότητας διασποράς άλατος (αλατοδιανομέα).

β. Φρέζες αποχιονισμού.

Οι φρέζες χρησιμοποιούνται για την απομάκρυνση του χιονιού που συσσωρεύεται στο κατάστρωμα της οδού μετά τη διέλευση των φορτηγών αποχιονιστικών ή όταν το ύψος του χιονιού είναι τέτοιο που απαιτεί τη χρήση φρέζας για την απομάκρυνση του χιονιού από το κατάστρωμα της οδού. Ως Φρέζα νοείται ο συνδυασμός οχήματος και κυλίνδρου (παρελκόμενο) και όχι μόνον ο κύλινδρος συγκέντρωσης και απόρριψης χιονιού.

Τα οχήματα και ο εξοπλισμός τους θα πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση. Η παλαιότητα των οχημάτων/φρεζών δεν πρέπει να υπερβαίνει τα δέκα (10) έτη (από την ημερομηνία κατασκευής), κατά τη δημοπράτηση του έργου.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους είναι τα παρακάτω:

- Να έχουν κίνηση σε όλους τους τροχούς (4×4 ή 6×6) με ξεχωριστό διαφορικό στον εμπρός άξονα του τράκτορα του οχήματος και με επιλογέα εμπλοκής ξεχωριστό από αυτό των ταχυτήτων.
- Η ελάχιστη ιπποδύναμη του κινητήρα του οχήματος πρέπει να είναι 230 HP.
- Στο εμπρόσθιο τμήμα η φρέζα αποχιονισμού πρέπει να έχει δυνατότητα ανύψωσης και περιστροφής, το ελάχιστο πλάτος της πρέπει να είναι 2,50μ και η ελάχιστη απόσταση απόρριψης χιονιού 20 μέτρα.
- Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με περιστρεφόμενους φάρους πορτοκαλί χρώματος (δύο στο εμπρός και έναν πίσω μέρος), φώτα ομίχλης εμπρός και πίσω και ισχυρούς υπερυψωμένους προβολείς στο εμπρός μέρος.

γ. Φορτωτές

Οι φορτωτές θα χρησιμοποιούνται για την φόρτωση του άλατος στα αποχιονιστικά μηχανήματα στους σταθμούς ανεφοδιασμού άλατος. Τα μηχανήματα θα πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους είναι τα παρακάτω:

- Να είναι υποχρεωτικά τετρακίνητα (4×4)
- Η ελάχιστη ιπποδύναμη του κινητήρα του οχήματος πρέπει να είναι 130HP.
- Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με περιστρεφόμενους φάρους πορτοκαλί χρώματος (δύο στο εμπρός και έναν πίσω μέρος), φώτα ομίχλης εμπρός και πίσω και ισχυρούς υπερυψωμένους προβολείς στο εμπρός μέρος.

δ. Ελκυστήρας (Τρακτέρ) :Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

| |
|-------------------------------|
| Λεπίδα αποχιονισμού 2,5 μ min |
| Διαξονικός χωρίς καρότσα |
| Φέρει εργάτη με συρματοσχοίνο |

| |
|---|
| Περιστρεφόμενοι φάροι εμπρός - πίσω |
| Θερμαινόμενα φίλτρα λαδιού-πετρελαίου |
| Αντιολισθητικές Αλυσίδες |
| Η ελάχιστη ιπποδύναμη του κινητήρα του οχήματος πρέπει να είναι 230 HP. |

Ο ελκυστήρας (τρακτέρ), θα χρησιμοποιείται να καθαρίζει και να ρυμουλκεί φορτηγά ή υπερμεγέθη οχήματα τα οποία έχουν ακινητοποιηθεί λόγω χιονιού και εμποδίζουν την κυκλοφορία του αυτοκινητοδρόμου.

Όλα τα παραπάνω οχήματα χειμερινής συντήρησης θα έχουν θερμαινόμενα φίλτρα λαδιού και θα είναι εξοπλισμένα με εργαλεία, 2 ζεύγη αλυσίδων, κοτσαδόρο, συρματόσχοινο και σύστημα ράβδου για έλξη μικρών και μεγάλων οχημάτων. Ο αλατοδιανομέας θα πρέπει να είναι καλυμμένος έτσι ώστε το αλάτι να μην ρυπαίνεται και να μην απορροφά υγρασία. Τα οχήματα θα φέρουν στο εσωτερικό τους σύστημα ένδειξης εξωτερικής θερμοκρασίας.

Το λειτουργικό κόστος (καύσιμα, συντήρηση, ασφάλιση) όλων των οχημάτων/μηχανημάτων χειμερινής συντήρησης βαρύνει τον ανάδοχο.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5 – ΚΕΝΟ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6 - ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΕΦΥΡΩΝ

Στο παρόν Παράρτημα περιγράφονται αναλυτικά οι εργασίες τακτικής συντήρησης των γεφυρών, πέραν των εργασιών στοιχειώδους συντήρησής τους, που αφορούν επεμβάσεις που απαιτούνται βάσει των αποτελεσμάτων της επιθεώρησής τους.

Οι εργασίες τακτικής συντήρησης γεφυρών που θα πρέπει να πραγματοποιηθούν αφορούν:

1. Εργασίες επισκευής και αποκατάστασης τοπικών φθορών σκυροδέματος γεφυρών, με σκοπό την ανάρρωση της διαδικασίας φθοράς και την προστασία από διάβρωση – οξειδωση. Οι αναλυτικές εργασίες και οι θέσεις των τεχνικών δίνονται στο Κεφάλαιο 1 του παρόντος.
2. Πλήρωση ρωγμών κατασκευών από σκυρόδεμα μικρού εύρους (0,3 - 3,00 mm) με εισπίεση εποξειδικής ρητίνης, μετά την προετοιμασία και σφράγιση των χειλέων τους, στα τεχνικά που δίνονται στο Κεφάλαιο 2 του παρόντος.
3. Εργασίες αντικατάστασης αρμών συστολο-διαστολής προσωρινής - τμηματικής ή συνολικής (σε όλο το μήκος τους) - από έγχυτο αρμό ασφαλικής βάσης, όπως περιγράφονται στο Κεφάλαιο 3.
4. Εργασίες αποκατάστασης φθαρμένων εφεδράνων, που αφορούν στην επισκευή φθορών της εξωτερικής ελαστομερούς επιφάνειάς τους και των μεταλλικών στοιχείων τους. Οι γέφυρες στις οποίες προβλέπονται εργασίες επισκευής των εφεδράνων τους, δίνονται στο Κεφάλαιο 4 του παρόντος.
5. Εργασίες αποκατάστασης – ενίσχυσης έργων υδραυλικής προστασίας γεφυρών. Οι γέφυρες στις οποίες προβλέπονται έργα αποκατάστασης και ενίσχυσης της υδραυλικής προστασίας τους, καθώς και η αναλυτική περιγραφή των επιμέρους εργασιών, ανά γέφυρα, δίνονται στο Κεφάλαιο 5 του παρόντος.
6. Εργασίες συντήρησης και επισκευής του αποχετευτικού συστήματος, που αφορούν σε τοποθέτηση νέων κατακόρυφων αγωγών, νέων συλλεκτριών αγωγών, επιδιόρθωση στεγάνωσης φρεατίων και τοποθέτηση δοχείων φρεατίων. Αναλυτικά στο Κεφάλαιο 6 του παρόντος, δίνονται οι γέφυρες για τις οποίες προβλέπονται εργασίες αποκατάστασης του αποχετευτικού συστήματος.
7. Εργασίες αποκατάστασης της στεγάνωσης του καταστρώματος. Οι χιλιομετρικές θέσεις των γεφυρών που χρήζουν αποκατάστασης, καθώς και η αναλυτική περιγραφή των επιμέρους εργασιών σε κάθε περίπτωση δίνονται στο Κεφάλαιο 7 του παρόντος.
8. Εργασίες αντικατάστασης παλιών σθηαίων ασφαλείας γεφυρών, από σθηαία νέου τύπου σύμφωνα με το EN1317, για τις γέφυρες που αναλυτικά δίνονται στο Κεφάλαιο 8 του παρόντος.

1. ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ

Θα εκτελεστούν εργασίες επισκευής και αποκατάστασης του σκυροδέματος των τεχνικών που παρατίθενται στον παρακάτω Πίνακα 1

Για την αποκατάσταση, επισκευή και συντήρηση του σκυροδέματος των τεχνικών, καθώς και την προστασία και – όπου απαιτείται αντικατάσταση – του οπλισμού τους (χαλαρού και προέντασης), θα εκτελεστούν αναλυτικότερα οι παρακάτω εργασίες:

- Υδροβολή επιφανειών σκυροδέματος με ιδιαίτερα υψηλή πίεση (από 1000 bar έως 2800 bar) σε συνδυασμό με κατάλληλη παροχή νερού του ακροφυσίου (10-40 lit/min) για την αφαίρεση σε βάθος έως 5cm της επικάλυψης δομικών στοιχείων από οπλισμένο – προεντεταμένο σκυρόδεμα ώστε να αποκαλυφθούν οι ράβδοι οπλισμού, προκειμένου να εκτελεσθούν οι προτεινόμενες στα πλαίσια σχετικών εντολών της Υπηρεσία ενέργειας, δομικής αποκατάστασης των γεφυρών. Επίσης για την αφαίρεση υφιστάμενων επενδύσεων/επικαλύψεων παλιότερων επισκευών ή ενισχύσεων,

προκειμένου να αποκαλυφθεί η αρχική επικάλυψη σκυροδέματος και να γίνουν νέες επισκευές και επένδυση προστασίας.

- Υδροβολή επιφανειών σκυροδέματος υψηλής πίεσης (τουλάχιστον 500 bar) για τον πλήρη καθαρισμό τους από παλιές επιστρώσεις, εξανθήματα αλάτων, ενανθρακωμένο σκυρόδεμα, σαθρά υλικά λόγω απολέπισης/αποφλοιώσης του σκυροδέματος λόγω διάβρωσης του οπλισμού κ.λ.π. και την αποκάλυψη του υπάρχοντος οπλισμού, προκειμένου να εκτελεστούν οι προτεινόμενες στα πλαίσια σχετικών εντολών της Υπηρεσία επεμβάσεις δομικής αποκατάστασης του στοιχείου.
- Εφαρμογή αναστολέα διάβρωσης σε στοιχεία οπλισμένου σκυροδέματος, είτε με απ'ευθείας επάλειψη ράβδων οπλισμού – μετά τον καθαρισμό των προϊόντων οξειδωσής τους – είτε με επάλειψη της τελικής επιφάνειας επισκευής, ώστε μέσω διείσδυσης στο σκυρόδεμα, να σχηματισθεί μια προστατευτική στρώση στην επιφάνεια του χάλυβα οπλισμού. Η προστασία επιβραδύνει ή αναστέλλει τη διαδικασία διάβρωσης του οπλισμού, δίχως να μεταβάλει τον συντελεστή διαπνοής της επιφάνειας του σκυροδέματος. Εφαρμογή σε σκυροδέματα που η περιεκτικότητά τους σε αδιάλυτα χλωριόντα και η αλκαλικότητά τους (Ph) δεν είναι απαγορευτική για τη δράση και αποτελεσματικότητα του αναστολέα διάβρωσης
- Εφαρμογή στεγανωτικού υλικού τσιμεντοειδούς βάσης που αποτελείται από τσιμέντο Portland, ειδικά διαβαθμισμένη χαλαζιακή άμμο και πρόσθετα χημικά, για χημική δράση και ανάπτυξη κρυστάλλων στο εσωτερικό του σκυροδέματος, με σκοπό την εξαγωγή της παραμένουσας υγρασίας από την πολυετή έκθεση στο σώμα του σκυροδέματος και την μελλοντική προστασία του από το νερό. Το υδαρές αυτό μείγμα πρέπει να δημιουργεί κρυσταλλικούς σχηματισμούς εσωτερικά στον όγκο του σκυροδέματος γεμίζοντας τα κενά του σκυροδέματος και απορροφώντας την υπάρχουσα υγρασία. Πριν την εφαρμογή του μείγματος πρέπει οι επιφάνειες που θα εφαρμοστεί το μείγμα να είναι τραχιές και απαλλαγμένες από σαθρά υλικά. Σημαντικό είναι με χρήση υδροβολής υψηλής πίεσης να έχουν προηγουμένως ανοίξει οι επιφανειακοί πόροι του σκυροδέματος, ώστε να είναι δυνατή η τριχοειδής διήθηση – διείσδυση του υλικού εντός της μάζας του σκυροδέματος. Σε μεγάλης ηλικίας σκυροδέματα είναι απαραίτητο να γίνει για ικανό χρόνο «συντήρηση» της περιοχής επάλειψης με επαρκή διαβροχή του σκυροδέματος. Στις επιφάνειες που είναι ορατές από τον αυτοκινητόδρομο ή από κάθετες οδούς, θα πρέπει να καθαριστούν τα άλατα της αντίδρασης – σχηματισμού κρυστάλλων, ώστε η τελική όψη να είναι καθαρή και ομοιόμορφη.
- Εφαρμογή επισκευαστικού κονιάματος μετά τον καθαρισμό της επιφάνειας του σκυροδέματος, θιξοτροπικής σύστασης βασισμένο σε ειδικές συγκολλητικές ουσίες τσιμεντοειδούς βάσης και επιλεγμένα αδρανή, πυριτική παιπάλη, συνθετικές ίνες (αν απαιτείται) και άλλα πρόσθετα. Το κονίαμα είναι τσιμεντοειδούς βάσης, ελεγχόμενης συρρίκνωσης και υψηλής θιξοτροπίας, περιέχει τσιμέντο τροποποιημένο με συνθετικά πολυμερή, πυριτική παιπάλη, επιλεγμένα αδρανή και συνθετικές ίνες. Στην περίπτωση εφαρμογής στρώσης έως 3εκ. το κονίαμα θα τοποθετηθεί σε 2 στρώσεις μέχρι 1,5εκ. η κάθε μία, είτε με το χέρι (με μυστρί σε υπόστρωμα που έχει διαβραχεί μέχρι κορεσμού, ασκώντας καλή πίεση και συμπιέζοντάς το πάνω στην επιφάνεια), για την κάλυψη μικρών επιφανειών, είτε μηχανικά με εξοπλισμό εκτόξευσης για την κάλυψη μεγαλύτερων επιφανειών, ενώ η δεύτερη στρώση εφαρμόζεται εφόσον το κονίαμα της προηγούμενης έχει πήξει, ώστε να επιτευχθεί το επιθυμητό πάχος. Σε περιπτώσεις μεγαλύτερου των 3εκ. πάχους, το κονίαμα πρέπει να εφαρμοσθεί χυτό με χρήση ξυλοτύπου και ήλων στερέωσης.
- Ενίσχυση / αντικατάσταση ράβδων οπλισμού, στις θέσεις που παρατηρείται απώλεια της ενεργής διαμέτρου τους, λόγω έντονης παρουσίας οξειδωσης, πρόσκρουσης ή οποιαδήποτε άλλη αιτία έχει οδηγήσει σε αυτήν. Κατά την εκτέλεση των εργασιών θα κοπούν ή αντικατασταθούν εξ' ολοκλήρου οι φθαρμένες ράβδοι και, αντίστοιχα, θα ματίσουν τα νέα τμήματα ή θα τοποθετηθούν στην ίδια θέση οι νέες, ίδιων ή ανώτερων σαφώς προδιαγραφών, με σκοπό την αποκατάσταση της επιτελεστικότητας του χαλαρού οπλισμού του στοιχείου. Εν συνεχεία, θα ακολουθήσουν οι εργασίες σκυροδέτησης των περιοχών αυτών, σύμφωνα με τα παραπάνω και με την εκάστοτε προτεινόμενη στα

πλαίσια σχετικών εντολών της Υπηρεσία ενέργεια αποκατάστασης. Περιλαμβάνονται και οι εργασίες τοποθέτησης βλήτρων στερέωσης των νέων ράβδων οπλισμού.

- Καθαίρεση και ανακατασκευή τμημάτων κατασκευών από οπλισμένο σκυρόδεμα (π.χ. ακροβάθρων, θωρακίων, προσκεφαλαίων, δοκών έδρασης, κεφαλόδεσμων), που είτε λόγω αστοχίας, είτε λόγω κακότεχνης κατασκευής επηρεάζουν αρνητικά την λειτουργία δομικών στοιχείων των τεχνικών έργων. Ειδικότερα προβλέπεται:
 1. Καθαίρεση τμημάτων κατασκευών από οπλισμένο σκυρόδεμα με ιδιαίτερες απαιτήσεις ακριβείας και χρήση ειδικού εξοπλισμού αδιατάρακτης κοπής σκυροδέματος (συρματοκοπή, δισκοκοπή, κοπή με θερμική λόγχη, υδατοκοπή) και
 2. Κατασκευή τμημάτων κατασκευών όπως ακροβάθρων, θωρακίων, προσκεφαλαίων, δοκών έδρασης, κεφαλόδεσμων κ.λ.π. με σκυρόδεμα C20/25 οπλισμένο, σε θέσεις όπου έχουν καθαιρεθεί τμήματα οπλισμένου σκυροδέματος τα οποία είτε λόγω κακότεχνης κατασκευής,

Ιδιαίτερη μνεία πρέπει να γίνει για την απαιτούμενη προσοχή κατά την εκτέλεση των παραπάνω εργασιών, ώστε να μην βλαφθούν τυχόντα γειτονικά στοιχεία και μικροκατασκευές του τεχνικού, όπως τμήματα του αποχετευτικού συστήματος, στηθαία, στύλοι οδοφωτισμού, σημάνσεις, πεζοδρόμια, πρόπλακες, διαδοκίδες, εφέδρανα κλπ στοιχεία που βρίσκονται σε καλή κατάσταση.

Οι γέφυρες για τις οποίες προβλέπεται, βάσει των μέχρι σήμερα ευρημάτων της επιθεώρησής τους, να πραγματοποιηθούν εργασίες αποκατάστασης σκυροδέματος παρουσιάζονται στον ακόλουθο Πίνακα 1:

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

| α/α | Τμήμα | Όνομα τεχνικού | Κωδικός τεχνικού | Χ.Θ. τεχνικού |
|-----|----------------|--------------------------|-------------------------|---------------|
| 1 | ΚΛΕΙΔΙ-ΜΑΛΓΑΡΑ | Άνω Διάβαση Α/Κ Κλειδιού | ΓΕ01.17.18 | 288,600 |
| 2 | ΚΛΕΙΔΙ-ΜΑΛΓΑΡΑ | Άνω Διάβαση Λουδία | ΑΔ02.17.18 | 292,190 |
| 3 | ΚΛΕΙΔΙ-ΜΑΛΓΑΡΑ | Γέφυρα Λουδία | ΓΕ03.17.18 | 292,300 |
| 4 | ΜΑΛΓΑΡΑ-ΑΞΙΟΣ | Άνω Διάβαση Α/Κ Μαλγάρων | ΑΔ01.18.19 | 297,400 |
| 5 | ΜΑΛΓΑΡΑ-ΑΞΙΟΣ | Κάτω Διάβαση πριν Αξιό | ΚΔ02.18.19 ^Α | 299,310 |
| 6 | ΜΑΛΓΑΡΑ-ΑΞΙΟΣ | Γέφυρα Αξιού | ΓΕ03.18.19 | 299,510 |
| 7 | ΜΑΛΓΑΡΑ-ΑΞΙΟΣ | Κάτω Διάβαση μετά Αξιό | ΚΔ04.18.19 ^Α | 300,750 |
| 8 | ΑΞΙΟΣ-ΣΙΝΔΟΣ | Άνω Διάβαση Α/Κ Αξιού 1 | ΑΔ01.19.20 | 301,740 |
| 9 | ΑΞΙΟΣ-ΣΙΝΔΟΣ | Άνω Διάβαση Α/Κ Αξιού 2 | ΑΔ02.19.20 | 302,000 |
| 10 | ΑΞΙΟΣ-ΣΙΝΔΟΣ | Άνω Διάβαση Χαλάστρας 1 | ΑΔ03.19.20 | 302,900 |
| 11 | ΑΞΙΟΣ-ΣΙΝΔΟΣ | Κάτω Διάβαση | ΚΔ04.19.20 ^Α | 305,590 |
| 12 | ΑΞΙΟΣ-ΣΙΝΔΟΣ | Κάτω Διάβαση | ΚΔ05.20.19 ^Α | 308,250 |
| 13 | ΑΞΙΟΣ-ΣΙΝΔΟΣ | Άνω Διάβαση Χαλάστρας 2 | ΑΔ06.19.20 | 309,030 |
| 14 | ΑΞΙΟΣ-ΣΙΝΔΟΣ | Κάτω Διάβαση | ΚΔ07.20.19 ^Α | 309,100 |
| 15 | ΑΞΙΟΣ-ΣΙΝΔΟΣ | Γέφυρα κανάλι 1 | ΓΕ08.19.20 ^Α | 309,820 |
| 16 | ΑΞΙΟΣ-ΣΙΝΔΟΣ | Γέφυρα κανάλι 2 | ΓΕ09.19.20 ^Α | 309,940 |
| 17 | ΣΙΝΔΟΣ-ΚΑΛΟΧΩΡ | Άνω Διάβαση Α/Κ Σίνδου | ΑΔ01.20.21 | 310,000 |
| 18 | ΣΙΝΔΟΣ-ΚΑΛΟΧΩΡ | Γέφυρα Γ2 | ΑΚ20.Γ2 | 310,000 |

| | | | | |
|----|--------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|---------|
| 19 | ΣΙΝΔΟΣ-ΚΑΛΟΧΩΡ | Κάτω Διάβαση πριν Γαλλικό | ΚΔ02.20.21^Α | 311,480 |
| 20 | Α/Κ Αξιού/Χαλάστρας -Α/Κ Γέφυρας | Άνω Διάβαση εξόδου προς Θεσσαλονίκη | ΑΚ19.Γ2 | 0+170 |
| 21 | Α/Κ Αξιού/Χαλάστρας -Α/Κ Γέφυρας | ΑΔ κύμινα-χαλάστρα | ΑΔ01.19.01-Α1 | 1+257 |
| 22 | Α/Κ Αξιού/Χαλάστρας -Α/Κ Γέφυρας | ΑΔ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ | ΑΔ03.19.01-Α1 | 5+171 |
| 23 | Α/Κ Γέφυρας-Α/Κ Πολυκάστρου | ΑΔ (αγ. Αθανασίου) | ΑΔ01.01.02-Α1 | 12+250 |
| 24 | Α/Κ Γέφυρας-Α/Κ Πολυκάστρου | ΑΔ (αγ. Αθανασίου) | ΑΔ02.01.02-Α1 | 12+250 |
| 25 | Α/Κ Γέφυρας-Α/Κ Πολυκάστρου | ΑΔ (γέφυρας) | ΑΔ05.01.02-Α1 | 14+312 |
| 26 | Α/Κ Γέφυρας-Α/Κ Πολυκάστρου | ΑΔ βαθύλακκος | ΑΔ06.01.02-Α1 | 16+950 |
| 27 | Α/Κ Πολυκάστρου-Συν. Σταθμός Ευζώνων | ΑΔ | ΑΔ03.02.03-Α1 | 52+130 |
| 28 | Α/Κ Πολυκάστρου-Συν. Σταθμός Ευζώνων | ΑΔ | ΑΔ04.02.03-Α1 | 53+932 |
| 29 | Α/Κ Καλοχωρίου-Α/Κ Λαχαναγοράς | ΑΔ προς Καλοχώρι | ΑΔ01.21.21Α-Α1.1 | 0+520 |

Πίνακας 1. Γέφυρες και τεχνικά όπου θα πραγματοποιηθούν οποιασδήποτε έκτασης εργασίες αποκατάστασης σκυροδέματος

Η πρόσβαση ανά περίπτωση θα γίνει από τις υποκείμενες οδούς και είτε με χρήση αυτοκινούμενου ανυψωτικού καλαθοφόρου οχήματος, είτε με συμβατικά μέσα (νοούνται κλίμακα μικρού ύψους ή ικρίωμα «πατάρι»), είτε με ψαλιδωτή αυτοκινούμενη εξέδρα, είτε με χρήση ειδικής μηχανοκίνητης πλατφόρμας για εργασία σε μεγάλα ύψη.

2. ΠΛΗΡΩΣΗ ΡΩΓΜΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΜΙΚΡΟΥ ΕΥΡΟΥΣ (0,3 - 3,00 mm) ΜΕ ΕΙΣΠΙΕΣΗ ΕΠΟΞΕΙΔΙΚΗΣ ΡΗΤΙΝΗΣ

Οι ρηγματώσεις που παρουσιάζονται σε τεχνικά επί στοιχείων οπλισμένου και προεντεταμένου σκυροδέματος, και έχουν εύρος μεγαλύτερο από 0,3mm και μικρότερο από 3,00mm, θα αποκατασταθούν με πλήρωση εποξειδικής ρητίνης, με σκοπό την προστασία της κατασκευής από την διείσδυση οξειδωτικών και διαβρωτικών παραγόντων, καθώς και την αποκατάσταση της λειτουργικότητας του στοιχείου εν γένει.

Η επισκευή των ρηγματώσεων του σκυροδέματος μικρού εύρους (0,3 – 3,0mm), θα γίνει με τη διαδικασία εισπίεσης ειδικής εποξειδικής ρητίνης, σύμφωνα με την μελέτη και την ΕΤΕΠ 14-01-07-01 "Πλήρωση ρωγμών στοιχείων σκυροδέματος μικρού εύρους" και οι εργασίες που θα εκτελεστούν κατά σειρά και με ιδιαίτερες απαιτήσεις προσοχής και ακρίβειας, δίνονται παρακάτω:

- Προετοιμασία της ρητίνης, σύμφωνα με τις οδηγίες του προμηθευτή
- Απομάκρυνση σκόνης και τεμαχιδίων σαθρών υλικών από τις ρωγμές, με χρήση πεπιεσμένου αέρα και συρματόβουρτσας
- Τοποθέτηση στομίων εισπίεσης της ρητίνης ανά ισαποστάσεις που θα καθορίζονται ανάλογα με το ιξώδες της ρητίνης και, ακολούθως, η στερέωσή τους με εποξειδική πάστα στις υποδεικνυόμενες θέσεις
- Εισπίεση της εποξειδικής ρητίνης από τα κάτω στόμια προς τα άνω.
- Αφαίρεση των σωληνίσκων και τρίψιμο της επιφάνειας του στοιχείου από σκυρόδεμα για την αφαίρεση της πλεονάζουσας εποξειδικής πάστας.

Σε κάθε περίπτωση θα απαιτηθεί η σφράγιση ρωγμών σε βάρθρα ή φορέα των ακόλουθων γεφυρών του Πίνακα 2. Ανάλογα με την θέση των ρηγματώσεων, υποδομή ή ανωδομή, θα επιλεγεί ο τρόπος πρόσβασης ώστε να εκτελεστούν οι εργασίες.

| α/α | Τμήμα | Όνομα τεχνικού | Κωδικός τεχνικού | Χ.Θ. τεχνικού |
|-----|--------------------------------|--|-------------------------|---------------|
| 1 | A/K Κλειδιού – A/K Μαλγάρων | Άνω Διάβαση Λουδία | ΑΔ02.17.18 | 292,19 |
| 2 | A/K Κλειδιού – A/K Μαλγάρων | Γέφυρα αριστερού κλάδου Λουδία | ΓΕ03.18.17 | 292,300 |
| 3 | A/K Μαλγάρων | Άνω Διάβαση Μαλγάρων | ΑΔ01.18.19 | 297,400 |
| 4 | A/K Αξιού | Άνω Διάβαση εξόδου Α1 προς Θεσσαλονίκη | ΑΔ02.19.20 | 302,000 |
| 5 | A/K Αξιού – A/K Σίνδου | Άνω Διάβαση Χαλάστρας 1 | ΑΔ03.19.20 | 302,900 |
| 6 | A/K Αξιού – A/K Σίνδου | Άνω Διάβαση Χαλάστρας 2 | ΑΔ06.19.20 | 309,030 |
| 7 | A/K Καλοχωρίου-A/K Λαχαναγοράς | ΑΔ προς Καλοχώρι | ΑΔ01.21.21Α-Α1.1 | 0+520 |

Πίνακας 2. Γέφυρες και τεχνικά όπου θα πραγματοποιηθούν οποιασδήποτε έκτασης εργασίες σφράγισης ρωγμών βάρθρων, φορέα

3. ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΡΜΩΝ ΣΥΣΤΟΛΟ-ΔΙΑΣΤΟΛΗΣ

3.1 Εργασίες αντικατάστασης αρμών συστολο-διαστολής προσωρινής τμηματικής ή συνολικής (σε όλο το μήκος τους) από έγχυτο αρμό ασφαλικής βάσης.

Εργασίες αντικατάστασης αρμών συστολο-διαστολής από έγχυτο αρμό ασφαλικής βάσης θα εκτελεστούν σε όσες ακόμη γέφυρες κριθεί απαραίτητο στην διάρκεια της σύμβασης καθώς λόγω της μεγάλης συχνότητας εκδήλωσης φθορών αρμών στο συνολικό τους μήκος ή σε τμήμα αυτών, είναι αδύνατος ο εκ των προτέρων απόλυτος προσδιορισμός του συνόλου των αρμών που χρήζουν επισκευών.

Ο προσδιορισμός των αρμών συστολο-διαστολής που χρήζουν επέμβασης με εργασίες προσωρινής τμηματικής ή συνολικής αντικατάστασης θα οριστεί από την ΕΟΑΕ, η οποία θα υποδείξει έγκαιρα, θέσεις επέμβασης, βάση των ευρημάτων των επιθεωρήσεων.

Αφορά στις εργασίες προσωρινής τμηματικής ή συνολικής (σε όλο το μήκος τους) αποκατάστασης ελαστομεταλλικών αρμών συστολο-διαστολής του καταστρώματος των γεφυρών, από αντίστοιχων προδιαγραφών έγχυτο αρμό ασφαλικής βάσης (μήκους, πλάτους, πάχους, αριθμού και διαμέτρου αγκυρών).

Για το έγχυτο αρμό ασφαλικής βάσης θα πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες ελάχιστες προδιαγραφές:

- Το συνδετικό υλικό του ασφαλτοδέματος θα πρέπει να είναι άσφαλτος θερμής εφαρμογής τροποποιημένη με πολυμερή με σημείο μαλθώσεως >90οC, αντίσταση ροής κατά ASTM D3407 <3mm (5 ώρες/60ο /75ο κλίση), ειδικό βάρος στους 25ο C 1.05 – 1.25, σημείο ανάφλεξης > 250ο C, ελαστική επαναφορά στους 25ο C >35% (κατά ASTM D3407), (D5 εισδυτικότητα με κώνο) 25 – 40 dmm.
- Τα αδρανή πρέπει να είναι διαβαθμίσεως 20mm, 14mm, 10mm, σύμφωνα με το BS.63 και με διερχόμενα ποσοστά από μέγεθος κόσκινου, κατά BS.63: 28mm-(100%), 20%-(95-

100%), 14 - (60-80%), 10-(28-50%), 6.3-(0-15%), 5-(0-5%), 2.36 (0-2%). Τα αδρανή πρέπει να είναι πλυμένα και στεγνά, επί τόπου του έργου. Θα πρέπει να είναι σκληρά (βασάλτης, ανδεσίτης κ.λ.π.) με αντίσταση σε στίλβωση PSV>50, αντοχή σε απότριψη AAV<12, Los Angeles <25 και αντοχή σε κρούση AIV <25. Ειδικό βάρος αδρανών >2,60kg/cm³ και υγρασία απορρόφησης <1.50%.

- Απαιτείται αναμικτήρας σκυροδέματος χωρητικότητας 90- 150λίτρων για την ανάμειξη του υλικού και ειδικά κατασκευασμένο προθερμαντήρα συνδετικού υλικού με χρήση προπανίου και με οριζόντια ανάδευση.
- Απαιτείται σύστημα θέρμανσης αδρανών με εκτοξευτήρα θερμού συμπιεσμένου αέρα. Τα αδρανή πρέπει να αναδεύονται σε περιστροφικό τύμπανο και να θερμαίνονται σε θερμοκρασία περίπου 800ο C, για να απομακρυνθεί όλη η σκόνη και η υγρασία. Η διαδικασία αυτή θα ολοκληρωθεί όταν η θερμοκρασία των αδρανών φθάσει τους 120- 150ο C.
- Μετά την έγχυση και τη διάστρωση για την προσωρινή κατασκευή του έγχυτου αρμού, θα δονείται με δονητικό κύλινδρο ικανό για συμπύκνωση μέχρι βάθους 250mm.
- Πριν την έγχυση απαιτείται να γίνεται προεπάλειψη των τοιχωμάτων και της βάσης του αρμού με μία στρώση συνδετικού υλικού.
- Για την κάλυψη του διάκενου του αρμού απαιτείται η τοποθέτηση χαλύβδινης πλάκας πάχους 1 έως 2 cm, αναλόγως του διάκενου του αρμού.

| α/α | Τμήμα | Όνομα τεχνικού | Κωδικός τεχνικού | Χ.Θ. τεχνικού |
|-----|--------------------------|------------------|------------------|------------------|
| 1 | ΑΓ.ΑΝΔΡΕΑ-ΠΑΛΙΟΥ | Γέφυρα Σ1 | ΓΕ03.29.30 | 458,170 |
| 2 | ΑΓ.ΑΝΔΡΕΑ-ΠΑΛΙΟΥ | Γέφυρα - | ΓΕ04.29.30 | 459,000 |
| 3 | ΑΓ.ΑΝΔΡΕΑ-ΠΑΛΙΟΥ | Γέφυρα Τ1 | ΓΕ05.29.30 | 459,530 |
| 4 | ΠΑΛΙΟΥ- ΑΓ. ΣΥΛΛΑ | Κάτω διάβαση Σ3 | ΓΕ01.30.31 | 461,000 |
| 5 | ΑΓ. ΣΥΛΛΑ-ΑΣΠΡΩΝ ΧΩΜΑΤΩΝ | Γέφυρα Σ2 | ΓΕ01.31.32 | 468,100 |
| 6 | ΑΓ. ΣΥΛΛΑ-ΑΣΠΡΩΝ ΧΩΜΑΤΩΝ | Χαραδρογέφυρα - | ΓΕ02.31.32 | 468,549 |
| 7 | ΑΓ. ΣΥΛΛΑ-ΑΣΠΡΩΝ ΧΩΜΑΤΩΝ | Χαραδρογέφυρα Β1 | ΓΕ03.31.32 | 468,824 |
| 8 | ΑΓ. ΣΥΛΛΑ-ΑΣΠΡΩΝ ΧΩΜΑΤΩΝ | Χαραδρογέφυρα Β2 | ΓΕ04.31.32 | 469,920 |
| 9 | ΑΓ. ΣΥΛΛΑ-ΑΣΠΡΩΝ ΧΩΜΑΤΩΝ | Χαραδρογέφυρα Β3 | ΓΕ05.31.32 | 470,586 |
| 10 | ΑΓ. ΣΥΛΛΑ-ΑΣΠΡΩΝ ΧΩΜΑΤΩΝ | Χαραδρογέφυρα Β4 | ΓΕ06.31.32 | 472,901 |
| 11 | ΑΓ. ΣΥΛΛΑ-ΑΣΠΡΩΝ ΧΩΜΑΤΩΝ | Χαραδρογέφυρα Β5 | ΓΕ07.31.32 | 473,229 |
| 12 | ΑΓ. ΣΥΛΛΑ-ΑΣΠΡΩΝ ΧΩΜΑΤΩΝ | Χαραδρογέφυρα Β6 | ΓΕ09.31.32 | Χαραδρογέφυρα Β6 |
| 13 | ΑΓ. ΣΥΛΛΑ-ΑΣΠΡΩΝ ΧΩΜΑΤΩΝ | Γέφυρα Σ1 | ΓΕ10.31.32 | Γέφυρα Σ1 |

Πίνακας 3. Αντικατάσταση αρμών συστολο-διαστολής προσωρινής τμηματικής ή συνολικής από έγχυτο αρμό ασφαλτικής βάσης

3.2 Εργασίες αποκατάστασης ελαστομεταλλικών αρμών συστολο-διαστολής τμηματικής ή συνολικής (σε όλο το μήκος τους)

Στην περίπτωση που η φθορά των ελαστομεταλλικών αρμών αφορά τμήμα μόνο του αρμού, όπως μέρος των στοιχείων αγκύρωσής του, μέρος των μεταβατικών λωρίδων του, ή τμήμα της βάσης έδρασής του, είναι τεχνικά και οικονομικά προτιμητέα η διεξαγωγή εργασιών επισκευής – αντικατάστασης τμημάτων ή ολόκληρων αρμοκαλυμάτων σύμφωνα με την περιγραφή εργασιών που δίνεται ακολούθως:

3.2.1 Επανακατασκευή μεταβατικής λωρίδας

Οι εργασίες για την αποκατάσταση της μεταβατικής λωρίδας μεταξύ του ασφαλικού του καταστρώματος και του σώματος αρμού ξεκινούν με την ευθύγραμμη και συνεχή κοπή της ασφάλτου και την αφαίρεση με αεροσυμπιεστή του παλαιού υλικού πλήρωσης σε συνολικό πλάτος τουλάχιστον 15εκ. Ακολουθεί ο καθαρισμός των επιφανειών της λωρίδας με πεπιεσμένο αέρα και η τοποθέτηση αποστραγγιστικού αγωγού σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή του αρμού, ο οποίος συγκρατείται με εποξειδική κόλλα. Επίσης, τοποθετείται οπλισμός για την σύνδεση της μεταβατικής λωρίδας με την βάση και τον φορέα. Ακολουθεί «αγρίεμα» των επιφανειών της προς πλήρωση λωρίδας, καθαρισμός και διαβροχή. Τέλος, γίνεται πλήρωση της μεταβατικής λωρίδας με κατάλληλο μη συρρικνούμενο τσιμεντοκονίαμα υψηλής αντοχής (τύπου emaco) οπλισμένο με μεταλλικές ίνες σε ποσοστό 10%, το οποίο πρέπει σε 2 ώρες (σε θερμοκρασία 5-20°C) να αναπτύσσει θλιπτική αντοχή ίση με 23Μρα και αντοχή σε εφελκυσμό 15Μρα. Στο τσιμεντοκονίαμα προβλέπεται η προσθήκη αδρανών ελάχιστης διαμέτρου 5mm και μέγιστης διαμέτρου 10mm σε ποσοστό κατά βάρος 35%. Πρέπει επίσης να τηρούνται τα μέτρα συντήρησης και προστασίας του προμηθευτή του υλικού (προστασία από ακραίες θερμοκρασίες, διατήρηση υγρής άνω επιφάνειας κ.α.) για τη χρονική διάρκεια που προβλέπονται. Το τμήμα στο οποίο διεξάγονται οι εργασίες πρέπει να αποδίδεται στην κυκλοφορία μετά την παρέλευση 12 ωρών από τη σκυροδέτηση της μεταβατικής λωρίδας.

3.2.2 Επισκευή Αγκυρόβιδων

Αρχικά, αφαιρείται η σφράγιση της οπής, ξεβιδώνεται η ροδέλα και το παξιμάδι της αγκυρόβιδας με την βοήθεια δυναμόκλειδου και καθαρίζεται η οπή ενσωμάτωσης των αγκυρόβιδων με αεροσυμπιεστή. Δημιουργείται νέο σπείρωμα με την χρήση φιλιέρας και ακολουθεί η επάλειψη, με αντιοξειδωτικό primer, των επιφανειών της αγκυρόβιδας. Σφραγίζεται η οπή με εποξειδικό συγκολλητικό μέχρι την επιφάνεια έδρασης του αρμού και τοποθετείται η νέα ροδέλα και το παξιμάδι κοχλίωσης διαμέτρου ανάλογης με αυτής του νέου σπειρώματος. Η αγκυρόβιδα βιδώνεται με δυναμόκλειδο, με την ροπή που προδιαγράφει ο κατασκευαστής του αρμού. Σφραγίζεται η οπή με κατάλληλο τσιμεντοκονίαμα, μη συρρικνούμενο και υψηλής αντοχής (τύπου emaco), οπλισμένο με μεταλλικές ίνες σε ποσοστό 10%, το οποίο πρέπει σε 2 ώρες (σε θερμοκρασία 5-20°C) να αναπτύσσει θλιπτική αντοχή ίση με 23Μρα και αντοχή σε εφελκυσμό 15Μρα. Επίσης, είναι δυνατή η πλήρωση της οπής με ασφαλική μαστίχη, συνήθως στις περιπτώσεις που έχει τοποθετηθεί το ίδιο υλικό και στην μεταβατική λωρίδα.

3.2.3 Αντικατάσταση Αγκυρόβιδων

Οι νέες αγκυρόβιδες θα πρέπει να είναι από ανοξείδωτο χάλυβα και κατάλληλης διαμέτρου, σύμφωνα με τα όσα ορίζει για τον συγκεκριμένο τύπο αρμού ο κατασκευαστής του.

Η αντικατάσταση αγκυρόβιδων ξεκινά με την αφαίρεση της σφράγισης, της ροδέλας και του παξιμαδιού της αγκυρόβιδας. τέλος αφαιρείται η ίδια η αγκυρόβιδα, με μηχανική εξαγωγή (αερόκλειδο) στην περίπτωση που είναι πολύ χαλαρή ή με λήψη/αφαίρεση πυρήνα σε κάθε

άλλη περίπτωση. Εφόσον δεν έχει διαταραχθεί η περιοχή της παλιάς αγκυρόβιδας που είναι μέσα στην βάση, κόβεται το τμήμα της παλιάς αγκυρόβιδας που προεξέχει από την βάση και διανοίγεται δίπλα της νέα οπή. Η διάνοιξη νέας οπής γίνεται με την χρήση κρουστικού δράπανου ή καροταρίας σε βάθος και διάμετρο που προβλέπονται από τον κατασκευαστή για τον δεδομένο τύπο αρμού και διαμέτρου σύμφωνα με τη διάμετρο των αγκυρόβιδων, που προβλέπεται επίσης από τον κατασκευαστή του αρμού, για τον τύπο και τις διαστάσεις του αρμού που επισκευάζεται. Καθαρίζεται η οπή ενσωμάτωσης των αγκυρόβιδων με αεροσυμπιεστή. Στην οπή εφαρμόζεται ακολούθως ενέσιμο υβριδικό συγκολλητικό ταχείας σκλήρυνσης (χημικό αγκύριο), (με χρόνο εφαρμογής φορτίων 50λεπτά στους 30°C και 6ώρες στους -5°C). Προσοχή απαιτείται στην εφαρμογή της ρητίνης, ώστε να πληρωθεί απόλυτα η οπή χωρίς υπερχειλίση, η οποία θα εμπόδιζε την σωστή έδραση του αρμού στην βάση του. Επιπλέον η τοποθέτηση των κοχλιών πρέπει να είναι ορθή ώστε να είναι δυνατή η σωστή περίσφιξη τους με το περικόχλιο. Η διαδικασία συνεχίζεται με την τοποθέτηση νέας ροδέλας και περικόχλιου με αντιοξειδωτική προστασία. Μετά από 2 ώρες περίπου σκλήρυνσης (ο χρόνος αυτός διαφέρει ανάλογα με την θερμοκρασία και τις προδιαγραφές του υλικού), θα κοχλιωθεί η αγκυρόβιδα με χρήση δυναμόκλειδου και με ροπή στρέψης όπως αναφέρεται στο τεχνικό εγχειρίδιο του κατασκευαστή. Ακολουθεί η σφράγιση των οπών με μη συρρικνούμενο τσιμεντοκονίαμα υψηλής αντοχής (τύπου emaco), χωρίς γαρμπίλι, οπλισμένο με μεταλλικές ίνες σε ποσοστό 10%, το οποίο πρέπει σε 2 ώρες (σε θερμοκρασία 5-20°C) να αναπτύσσει θλιπτική αντοχή ίση με 23Μρα και αντοχή σε εφελκυσμό 15Μρα.

Σημειώνεται ότι οι νέες αγκυρόβιδες κατάλληλης διαμέτρου, σύμφωνα με τα όσα ορίζει για τον συγκεκριμένο τύπο αρμού ο κατασκευαστής του αρμού, θα πρέπει να είναι από ανοξείδωτο χάλυβα.

3.2.4 Ανακατασκευή της βάσης έδρασης αρμού

Αφαιρείται αρχικά η παλιά βάση έδρασης του αρμού με αεροσυμπιεστή. Εφόσον είναι απαραίτητο αφαιρείται και τμήμα της επικάλυψης του φορέα ή του ακροβάθρου με αεροσυμπιεστή ώστε να αποκαλυφθούν τα αδρανή. Για την συνάφεια της νέας βάσης με τον φορέα της γέφυρας διανοίγονται οπές για την τοποθέτηση με χημική κόλλα του απαιτητού οπλισμού σύνδεσης. Τοποθετείται ανάλογα με το πάχος της νέας βάσης ο ελάχιστος κατασκευαστικός οπλισμός. Σκυροδετείται η νέα βάση έδρασης του αρμού με μη συρρικνούμενο τσιμεντοκονίαμα υψηλής αντοχής (τύπου emaco) οπλισμένο με μεταλλικές ίνες σε ποσοστό 10%, το οποίο πρέπει σε 2 ώρες (σε θερμοκρασία 5-20°C) να αναπτύσσει θλιπτική αντοχή ίση με 23Μρα και αντοχή σε εφελκυσμό 15Μρα. Στο τσιμεντοκονίαμα προβλέπεται η προσθήκη αδρανών ελάχιστης διαμέτρου 5mm και μέγιστης διαμέτρου 10mm σε ποσοστό κατά βάρος 35%, η οποία συντηρείται με διαβρεχόμενες λινάτσες για τουλάχιστον ένα δωρο.

3.2.5 Τοποθέτηση στεγανωτικής μεμβράνης στο διάκενο του αρμού για την άρση διαρροής όμβριων καταστρώματος διαμέσου του αρμού

Η τοποθέτηση της στεγανωτικής μεμβράνης, πάχους > 3χλστ, από PVC, οπλισμένης με πολυεστερικό πλέγμα, γίνεται με επικόλληση, τουλάχιστον κατά 10cm, πάνω στις δύο βάσεις του αρμού, με εποξειδική κόλλα δύο συστατικών. Η εφαρμογή της συγκολλητικής ύλης γίνεται σε στεγνή και καθαρή επιφάνεια. Το αναγκαίο πλάτος της μεμβράνης, ώστε να αντέχει στις συνεχείς σχετικές μετακινήσεις του αρμού, την πλήρωση της με όμβρια κ.α. όπως και η επιφάνεια της συγκόλλησης με την εποξειδική κόλλα εξαρτώνται από τις διαστάσεις και την διαστολή του αρμού.

3.2.6 Τοποθέτηση αποχέτευσης-απαγωγής υδάτων αρμών σε φυσικό αποδέκτη

Είναι απαραίτητη η αποχέτευση των ομβρίων υδάτων που συγκεντρώνονται κατά μήκος της στεγανωτικής μεμβράνης του αρμού, ώστε να μην απορρέουν ελεύθερα στο μεταβατικό επίχωμα, διαβρώνοντας το σε ορισμένες περιπτώσεις σημαντικά. Μία προτεινόμενη διάταξη αποχέτευσης αρμού αποτελείται από φρεάτιο από ανοξείδωτη λαμαρίνα, διαστάσεων

κατόψεως κατ' ελάχιστο 30×30εκ. και ύψους περίπου 50εκ., που καλύπτεται με εσχάρα και στην κάτω πλευρά του οποιού υπάρχει μια οπή διαμέτρου περίπου 10εκ. Στην οπή εφαρμόζεται σωλήνας PVC κατάλληλου μήκους, διαφορετικού σε κάθε περίπτωση. Το φρεάτιο τοποθετείται με μεταλλικούς κοχλίες στο χαμηλότερο άκρο της στεγανωτικής μεμβράνης του αρμού, ώστε να δέχεται το σύνολο της απορροής. Ο αγωγός αποχέτευσης - απαγωγής υδάτων, ο οποίος στηρίζεται με μεταλλικούς κοχλίες πάνω στο ακρόβαθρο, καταλήγει στο φυσικό αποδέκτη ή στο σύστημα αποχέτευσης της οδού κατά μήκος του μεταβατικού επιχώματος, όπου και παροχετεύει τον συνολικό όγκο του νερού.

3.2.7 Αφαίρεση και επανατοποθέτηση ελαστομεταλλικού αρμού

Η αφαίρεση και επανατοποθέτηση του ελαστομεταλλικού αρμού γίνεται με την βοήθεια ανυψωτικού μηχανήματος. Προηγείται η αφαίρεση του υλικού σφράγισης των οπών και η αφαίρεση των αγκυρόβιδων σύμφωνα με τα παραπάνω. Στην συνέχεια το τεμάχιο δένεται στους μάντες του γερανού και απομακρύνεται από την θέση του. Με τον ίδιο τρόπο τοποθετείται πάλι, αφού έχουν προηγηθεί οι απαραίτητες εργασίες.

4. ΕΦΕΔΡΑΝΑ

4.1 Εργασίες καθαρισμού και αποκατάστασης οξειδωμένων επιφανειών εφεδράνων

Περιλαμβάνονται εργασίες προστασίας και συντήρησης μεταλλικών στοιχείων και της ελαστομερούς επιφάνειας των εφεδράνων, που αφορούν :

- στον καθαρισμό τους από μπάζα και άλλα υλικά που εμποδίζουν την πλήρη λειτουργία τους και την παραμόρφωσή τους
- στην αφαίρεση προϊόντων οξείδωσης των στοιχείων αγκύρωσής τους και τη προστατευτική αντιοξειδωτική βαφή τους. Για τον καθαρισμό των επιφανειών χρησιμοποιείται σβουράκι ενώ η αντιοξειδωτική βαφή αποτελείται από δύο συστατικά με ελάχιστο πάχος στρώσης 200μm.
- στην αφαίρεση προϊόντων οξείδωσης των εσωτερικών πλακών ενίσχυσης των ελαστομεταλλικών εφεδράνων αφού αφαιρεθεί η σκισμένη / φθαρμένη εξωτερική ελαστομερή επικάλυψή τους και γίνει νέα προστατευτική επικάλυψή τους με ψυχρό βουλκανισμό.

4.2 Εργασίες αποκατάστασης ελαστομερούς σε ελαστομεταλλικά εφέδρανα

Όσο αφορά στην συντήρηση και στην αποκατάσταση φθορών της εξωτερικής ελαστομερούς επικάλυψης των ελαστομεταλλικών εφεδράνων, όπως ρωγμών, αποκολλήσεων, αλλοιώσεων, απώλειας υλικού με ψυχρό βουλκανισμό οι εργασίες που εκτελούνται είναι οι ακόλουθες :

- Καθαρισμός με χρήση εξοπλισμού υδροβολής μέσης πίεσης (της τάξεως των 500 bar), στις θέσεις φθορών της εξωτερικής ελαστομερούς επικάλυψης των ελαστομεταλλικών εφεδράνων, όπως ρωγμών, αποκολλήσεων, αλλοιώσεων, απώλειας υλικού.
- Καθαρισμός των εσωτερικών μεταλλικών πλακών που έχουν ήδη διαβρωθεί, από προϊόντα οξείδωσης.
- Εκ νέου επιθεώρηση των καθαρισμένων επιφανειών του εφεδράνου για την ανίχνευση σημείων όπου το πάχος της εξωτερικής μεμβράνης του ελαστομερούς έχει μειωθεί τόσο και δεν είναι κατάλληλο για την προστασία των εσωτερικών μεταλλικών ελασμάτων του εφεδράνου.
- Προστασία των εκτεθειμένων εσωτερικών πλακών με επάλειψη αντιδιαβρωτικής βαφής.

- Ενίσχυση των φθαρμένων επιφανειών του εφεδράνου με χρησιμοποίηση μηχανισμού ψυχρού βουλκανισμού. Μετά τον καθαρισμό των επιφανειών του εφεδράνου με τη χρήση της υδροβολής και εφόσον έχουν στεγνώσει πλήρως, εφαρμόζεται μέσω ψεκασμού ρευστή πάστα δύο συστατικών, αποτελούμενη από φύλλερ και μη οργανικούς διαλύτες με πολυθειούχο συγκολλητικό υλικό. Το τελικό προϊόν είναι ένα ελαστομερές συνθετικό με καλή πρόσφυση στο υφιστάμενο ελαστομερές σώμα του εφεδράνου και υψηλές δυνατότητες επιμήκυνσης.

Ο προσδιορισμός των γεφυρών που χρήζουν επεμβάσεων στα εφέδρανα θα οριστεί από την ΕΟΑΕ, η οποία θα υποδείξει έγκαιρα και μέχρις εξαντήσεως των ποσοτήτων του προϋπολογισμού, θέσεις επέμβασης, βάση των ευρημάτων της επιθεώρησης και θα περιλαμβάνει τα εφέδρανα των τεχνικών του Πίνακα 4:

| α/α | Τμήμα | Όνομα τεχνικού | Κωδικός τεχνικού | Χ.Θ. τεχνικού |
|-----|--------------------------|----------------|------------------|---------------|
| 1 | ΑΓ.ΑΝΔΡΕΑ-ΠΑΛΙΟΥ | Γέφυρα Σ1 | ΓΕ03.29.30 | 458,170 |
| 2 | ΑΓ.ΑΝΔΡΕΑ-ΠΑΛΙΟΥ | Γέφυρα - | ΓΕ04.29.30 | 459,000 |
| 3 | ΑΓ.ΑΝΔΡΕΑ-ΠΑΛΙΟΥ | Γέφυρα Τ1 | ΓΕ05.29.30 | 459,530 |
| 4 | ΑΓ. ΣΥΛΛΑ-ΑΣΠΡΩΝ ΧΩΜΑΤΩΝ | Γέφυρα Σ1 | ΓΕ10.31.32 | Γέφυρα Σ1 |

Πίνακας 4. Επισκευής εφεδράνων

5. ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΕΡΓΩΝ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΓΕΦΥΡΩΝ

5.1 ΚΔ13.27.27Α (Γέφυρα Ρέματος Τασλή Ματσίκη, Τμήμα 11.3, Χ.Θ. 404+420)

Στο συγκεκριμένο τεχνικό, η μεγάλη ταχύτητα ροής που προκαλείται από τη στένωση της μισγάγγειας στην περιοχή του, έχει επιφέρει αστοχία της τελευταίας χρονικά διευθέτησης που κατασκευάστηκε το 2017, καθώς και στοιχείων του τεχνικού που είχαν κατασκευαστεί σύμφωνα με τη αρχική μελέτη.

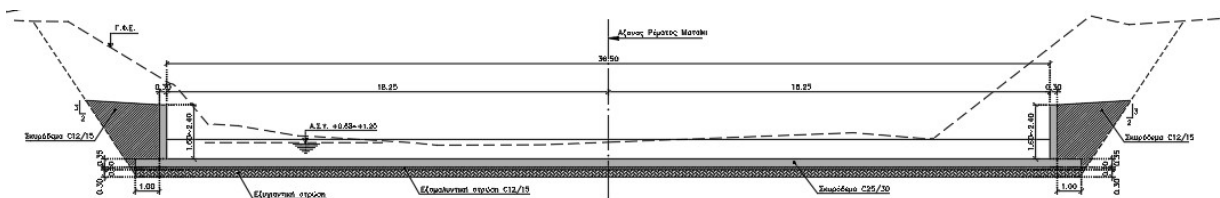
Πιο συγκεκριμένα, έχουν αστοχήσει η λιθόστρωση με λίθους μεγάλης διαμέτρου στον πυθμένα της κοίτης, συμπαρασύροντας μέρος του πασσαλότοιχου που κατασκευάστηκε στα κατάντη του τεχνικού, η προστατευτική λιθόστρωση των πρानών της κοίτης, καθώς και συντελέστηκε κατάρρευση τμήματος των τοίχων αντιστήριξης, επίσης στα κατάντη του τεχνικού.

Τα προτεινόμενα έργα, σχεδιάσθηκαν στα πλαίσια της «ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΜΑΤΣΙΚΙ ΣΤΗ ΓΕΦΥΡΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ (ΧΘ 12+559 του τμήματος 11.3, Box No. 10800 & Box No. 10.800Α) και είναι:

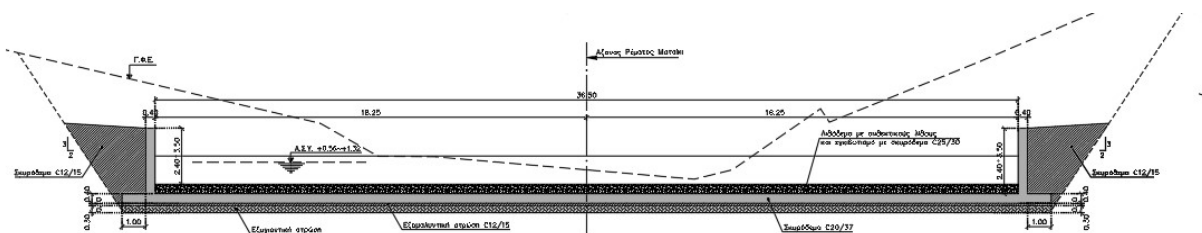
- Η διατομή του ρέματος ανάντη και κατάντη του τεχνικού, ώστε η ροή να καθοδηγείται τακτοποιημένα από και προς αυτό και
- Η μηκοτομική κλίση του ρέματος, ώστε να διατηρηθούν οι αναπτυσσόμενες ταχύτητες μέσα στα επιτρεπόμενα όρια.

Συνοπτικά, προτείνονται έργα διευθέτησης σε μήκος 190 μέτρων, με ορθογωνική διατομή από σπλισμένο σκυρόδεμα C25/30 και από λιθόδεμα από ανθεκτικούς υγιείς λίθους, εγκιβωτισμένους σε σκυρόδεμα C30/37, πλάτος 42.40-36.50m και ύψος 2.00-5.50m.

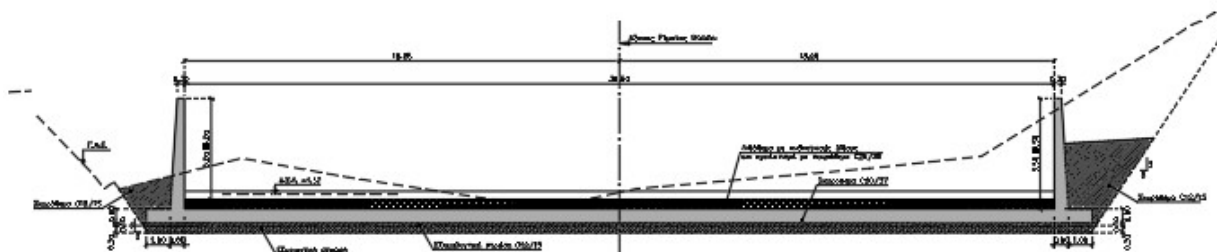
Τα προτεινόμενα έργα διευθέτησης αποτελούνται από 4 τμήματα, σύμφωνα με την Υδραυλική Μελέτη. Τα τμήματα 1 και 4 αποτελούνται από ορθογωνική διατομή, ενώ τα τμήματα 2 και 3 από ορθογωνική διατομή με εγκιβωτισμένο λιθόδεμα. Τα τμήματα είναι χωρισμένα επιμέρους με αρμούς σε τμήματα περίπου 12m.



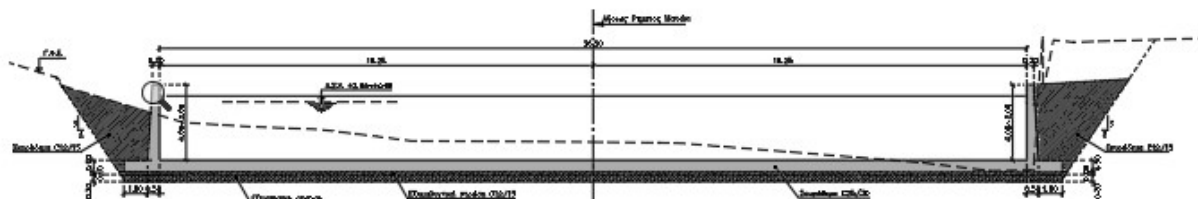
Τυπική Διατομή Τμήματος 1



Τυπική Διατομή Τμήματος 2



Τυπική Διατομή Τμήματος 3



Τυπική Διατομή Τμήματος 4

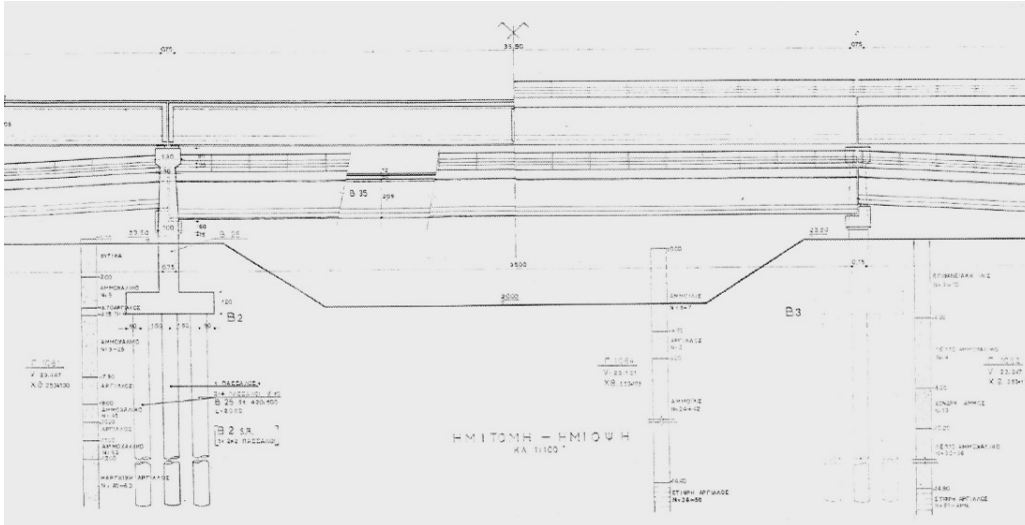
5.2 ΓΕ02.37.38 (Γέφυρα Π. ΒΟΣΒΟΖΗ – ΜΠΟΖΜΠΟΥ, Τμήμα 15.1.2, Χ.Θ. 561+970)

Η γέφυρα του Ποταμού Βοσβόζη, για την οποία περιγράφονται παρακάτω οι εργασίες για την αποκατάσταση της υδραυλικής της προστασίας, βρίσκεται στο τμήμα 37-38 (Α/Κ Δυτ. Κομοτηνής – Α/Κ Αβ. Κομοτηνής), στην Χ.Θ. 561+966 της ενιαίας χιλιομέτρησης του οδικού άξονα της Εγνατίας Οδού.

Η μελέτη αρχικά προέβλεπε την κατάλληλη διαμόρφωση της κοίτης εν είδει έργων υδραυλικής προστασίας για το τεχνικό, σύμφωνα με τα σχέδια της οποίας οι πασσαλόδεσμοι βρίσκονται περίπου 1,5 μέτρο κάτω από τη στάθμη του διαμορφωμένου εδάφους/πρανών.

Αντί αυτού, οι πασσαλόδεσμοι βρίσκονται στην επιφάνεια της κοίτης ή και πάνω από αυτήν, αναλόγως των φερτών που παρασέρνονται κατά περιόδους, μιας και ο εν λόγω ποταμός έχει αλλουβιακά χαρακτηριστικά, με την κατά περιόδους μεταφορά και απόθεση φερτών και διαδοχικά την παράσυρση σε άλλα σημεία της κοίτης.

Αποτέλεσμα των παραπάνω είναι η ελαφρά υποσκαφή των πασσαλόδεσμων των μεσοβάθρων και η απευθείας έκθεσή τους στη ροή του ρέματος.



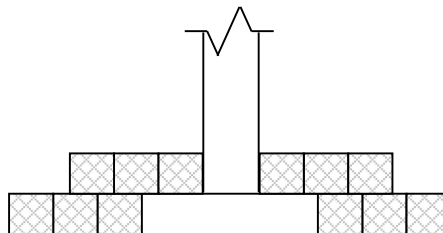
Σχέδιο 1. Τομή στη θέση του τεχνικού με εμφανή την διαμόρφωση της κοίτης στο άνοιγμα M1-M2 σύμφωνα με τη μελέτη.

Προτεινόμενες Ενέργειες αποκατάστασης

Σύμφωνα με τα παραπάνω αναφερόμενα, προτείνεται η κατασκευή έργων υδραυλικής προστασίας στα σημεία που θεωρούνται πιο ευάλωτα στη ροή του ρέματος και, στη συγκεκριμένη περίπτωση είναι τα 4 μεσοβάθρα του τεχνικού (A/ΔΜ1 και A/ΔΜ2), καθώς και η ίδια η κοίτη η οποία πρέπει να «θωρακισθεί» έναντι μελλοντικών αλλοιώσεων στην ευρύτερη θέση του τεχνικού.

Πιο συγκεκριμένα, προτείνεται:

- Η επιλεκτική – επιμελημένη εκσκαφή περιμετρικά των μεσοβάθρων AM1, AM2, ΔΜ1 και ΔΜ2, με ακόλουθη διαμόρφωση της στάθμης περιμετρικά τους στο -1μ από την άνω οριζόντια επιφάνειά τους, ώστε να διαμορφωθεί επίπεδη επιφάνεια, έτοιμη να δεχθεί την περιμετρική κατασκευή των συρματοκιβωτίων.
- Η τοποθέτηση συρματοκιβωτίων περιμετρικά και επί της άνω οριζόντιας επιφάνειας (μέχρι τον στύλο του μεσοβάθρου) των πασσαλόδεσμων των βάθρων AM1, AM2, ΔΜ1 και ΔΜ2.
- Η διαμόρφωση – κατά το δυνατόν επίπεδη – του πυθμένα της κοίτης με ενιαία κλίση και η ακόλουθη διάστρωσή του με υλικά λατομείου (λιθόστρωση κοίτης), για την κατά το δυνατόν διατήρηση της διαμόρφωσής της σε βάθος χρόνου.



Σχήμα 1. Τομή διάταξης συρματοκιβωτίων περιμετρικά των A/ΔΜ1 & 2

6. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ

Θα εκτελεστούν εργασίες συντήρησης και επισκευής του αποχετευτικού συστήματος (τοποθέτηση κατακόρυφων αγωγών, επιδιόρθωση στεγάνωσης φρεατίων και τοποθέτηση δοχείων φρεατίων) των τεχνικών.

6.1 Αποκατάσταση στεγάνωσης φρεατίων

Για την αποκατάσταση της στεγάνωσης των φρεατίων περιμετρικά του στομίου αποχέτευσης γέφυρας και για την καλύτερη απορροή των όμβριων της γέφυρας περιλαμβάνονται οι εξής εργασίες:

- απομάκρυνση του στομίου αποχέτευσης γέφυρας
- αφαίρεση του ασφαλτοσκυροδέματος περιμετρικά της θέσης του στομίου με ασφαλτοκόπτη και του σκυροδέματος με αεροσυμπιεστή
- κοπή του κορμού του στομίου αποχέτευσης κατά 2 έως 4 εκατοστά με αεροσυμπιεστή
- επιμελής καθαρισμός του στομίου αποχέτευσης και των αποκαλυπτόμενων επιφανειών με χρήση πεπιεσμένου αέρα και νερού
- αποκατάσταση της επιφάνειας των αποκαλυπτόμενων επιφανειών σκυροδέματος με ειδική μη συρρικνούμενη κονία
- τοποθέτηση της στεγανωτικής μεμβράνης πάχους >2χλστ. στη θέση έδρασης του στομίου αποχέτευσης
- Επανατοποθέτηση του καθαρισμένου στομίου αποχέτευσης
- αποκατάσταση των κλίσεων απορροής, όπως ορίζεται από τα σχέδια της μελέτης, περιμετρικά του φρεατίου με σκυρόδεμα
- Επανατοποθέτηση της σχάρας του φρεατίου

Σημειώνεται ότι τα παραπάνω απαιτούνται μόνο όταν είναι αποδεδειγμένη η μη στεγανή απορροή των ομβρίων καταστρώματος στο φρεάτιο. Στην περίπτωση που δεν είναι στεγανή η απορροή του φρεατίου στο κατακόρυφο σωλήνα απορροής τότε ισχύουν οι εργασίες της ακόλουθης περίπτωσης.

6.2 Τοποθέτηση κατακόρυφων αγωγών

Σε όποια από αυτά τα τεχνικά δεν υπάρχουν σωλήνες κατακόρυφης απορροής ή υπάρχουν αλλά είναι ανεπαρκούς μήκους, με συνέπεια να διαβρέχονται επιφάνειες του φορέα ή των βάθρων τους, απαιτείται είτε στο πλαίσιο των παραπάνω εργασιών ή ανεξάρτητα να γίνουν τα ακόλουθα:

- Προσωρινή αφαίρεση εσχάρας φρεατίων.
- Τοποθέτηση ικανού μήκους, κατακόρυφου σωλήνα αποχέτευσης, PVC (spiral), κατάλληλης διατομής που να διέρχεται από την οπή εκτόνωσης του φρεατίου.
- Συγκόλληση του άνω τμήματος στο φρεάτιο.

Στεγάνωση της οπής εκροής του φρεατίου γύρω από τον νέο σωλήνα.

Στην περίπτωση που οι σωλήνες απορρέουν πάνω από οδό κάτω διάβασης ή πάνω από την ΕΟ, απαιτείται η σύνδεση των σωλήνων με συλλεκτήριο αγωγό, σε ικανό μήκος, που να αποφορτίζει σε μεσόβαθρο ή ακρόβαθρο και να απάγει τα νερά στην αποχέτευση της οδού και όχι στην ευρύτερη περιοχή θεμελίωσης ακροβάθρων και μεσοβάθρων.

Απαιτείται πάντοτε η επιθεώρηση των φρεατίων και η τοποθέτηση του κατακόρυφου αγωγού από το κατάστρωμα, ώστε να διασφαλίζεται η στεγανή απορροή των πρώτων.

Στην περίπτωση που υπάρχει σωλήνας μικρού μήκους που εξέρχει από την κάτω παρειά του φορέα και υπάρχει λεκές υγρασίας γύρω από την εκροή είναι επίσης ένδειξη μη στεγανότητας του φρεατίου.

6.3 Τοποθέτηση συλλεκτηρίου αγωγού

Ο προσδιορισμός των γεφυρών που χρήζουν επεμβάσεων θα οριστεί από την ΕΟΑΕ, η οποία θα υποδείξει έγκαιρα και μέχρις εξαντλήσεως των ποσοτήτων του προϋπολογισμού, θέσεις επέμβασης, βάση των ευρημάτων της επιθεώρησης. Στις γέφυρες του Πίνακα

7. ΣΤΕΓΑΝΩΣΗ

Οι εργασίες αποκατάστασης αφορούν στην αποκατάσταση της στεγάνωσης του καταστρώματος, με απόξεση του οδοστρώματος και τοποθέτηση νέας στεγάνωσης, και είναι οι ακόλουθες:

- Απόξεση υπάρχοντος ασφαλτοτάπητα πάχους 14cm στο κατάστρωμα της γέφυρας με σκοπό την απομάκρυνση των υπαρχόντων φύλλων στεγάνωσης και τοποθέτησης νέων, με τρόπο ώστε να συναρμόζει στεγανά το άκρο του φορέα με το άκρο του ελαστομεταλλικού αρμού. Περιλαμβάνει τη φόρτωση και μεταφορά των προϊόντων απόξεσης, το καθαρισμό της επιφάνειας απόξεσης και τις απαραίτητες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.
- Τοποθέτηση νέας στεγάνωσης καταστρώματος μετά την απόξεση του υπάρχοντος οδοστρώματος και της παλαιάς στεγάνωσης. Η εργασία περιλαμβάνει τον επιμελή καθαρισμό της επιφάνειας του σκυροδέματος από χαλαρά υλικά και ρύπους με χρήση συρματόβουρτσας, μηχανικού σαρώθρου ή πεπιεσμένου αέρα και τη διαμόρφωση του υποστρώματος για την επιτυχή εφαρμογή των υλικών.
- Τοποθέτηση νέας ασφαλτικής στρώσης καταστρώματος με χρήση κοινής ασφάλτου πάχους 5cm μετά την τοποθέτηση της νέας στεγάνωσης.
- Τοποθέτηση νέας ασφαλτικής στρώσης με χρήση τροποποιημένης ασφάλτου 5cm επάνω στη στρώση της κοινής ασφάλτου.
- Τοποθέτηση νέας αντιολισθηρής ασφαλτικής στρώσης συμπυκνωμένου πάχους 0,04m με χρήση τροποποιημένης ασφάλτου επάνω στη στρώση της τροποποιημένης ασφάλτου.

Θα εκτελεστούν εργασίες αποκατάστασης στεγάνωσης καταστρώματος των τεχνικών των τμημάτων που δίνονται στον Πίνακα 5.

| α/α | Τμήμα τεχνικού | Όνομα τεχνικού | Κωδικός τεχνικού | Χ.Θ. |
|-----|-----------------|---|--------------------------|---------|
| 1 | ΚΛΕΙΔΙ-ΜΑΛΓΑΡΑ | Γέφυρα Α/Κ Κλειδιού (2 κλάδοι) | ΓΕ01.17.18 ΓΕ01.18.17 | 288,600 |
| 2 | ΚΛΕΙΔΙ-ΜΑΛΓΑΡΑ | Γέφυρα Λουδία (αριστερός κλάδος) | ΓΕ03.18.17 | 292,300 |
| 3 | ΜΑΛΓΑΡΑ-ΑΞΙΟΣ | Γέφυρα Αξιού (αριστερός κλάδος) | ΓΕ03.19.18 | 299,510 |
| 4 | ΑΞΙΟΣ - ΣΙΝΔΟΣ | Άνω Διάβαση εξόδου Α1 προς Θεσσαλονίκη | ΑΔ02.19.20 | 302,000 |
| 5 | Α1 | | | |
| 4 | ΣΙΝΔΟΣ-ΚΑΛΟΧΩΡΙ | Γέφυρα Γαλλικού (2 κλάδοι) | ΓΕ03.20.21 | 311,590 |

| | | | | |
|---|----------------------------------|--------------------------------------|------------|---------|
| 5 | ΒΙΠΕ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ-ΑΡΔΑΝΙΟΥ | Γέφυρα ΡΕΜΑΤΟΣ -ΤΣΑΙ ΡΕΜΑ (2 κλάδοι) | ΓΕ07.42.43 | 635,839 |
| 6 | Α/Κ Αξιού/Χαλάστρας -Α/Κ Γέφυρας | Άνω Διάβαση εξόδου προς Θεσσαλονίκη | ΑΚ19.Γ2 | 0+170 |
| 7 | Α/Κ Αξιού – Α/Κ Σινδου | Άνω Διάβαση Α/Κ Αξιού | ΑΔ02.19.20 | 302,000 |

Πίνακας 5. Αποκατάσταση στεγάνωσης καταστρώματος

8. ΣΤΗΘΑΙΑ

Προβλέπεται η τοπική/τμηματική αντικατάσταση των στηθαίων ΣΤΕ-1 γεφυρών, σε όσες θέσεις λάβουν χώρα φθορές/αστοχίες λόγω πρόσκρουσης οχημάτων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7 – ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ

Το σχέδιο αποχιονισμού θα πρέπει περιλαμβάνει κατ'ελάχιστον τα παρακάτω:

- Περιγραφή της ζώνης ευθύνης της εργολαβίας καθώς και των ανισόπεδων κόμβων, των σηράγγων (με καταγραφή των μηκών τους), των εγκαταστάσεων συντήρησης (ΣΑ, αποθήκες αλατιού με αναφορά στις διαστάσεις και την χωρητικότητα τους, ΚΔΑ, ΔΕΚ) και των κρίσιμων περιοχών που παρουσιάζουν μεγάλο κίνδυνο να πληγούν από χιονόπτωση ή έχουν στρατηγική σημασία για την κυκλοφορία (π.χ. περιοχή Μετσόβου, περιοχή Δερβενίου)
- Μνημόνιο ενεργειών αντιμετώπισης ακραίων καιρικών φαινομένων (π.χ. χιονοθύελλας) με προσωρινή απαγόρευση της κυκλοφορίας επί της οδού από την Τροχαία, ενεργοποίηση εναλλακτικών διαδρομών και απεγκλωβισμό οδηγών.
- Οριζοντιογραφία σε κατάλληλη κλίμακα του άξονα της οδού στη ζώνη ευθύνης της εργολαβίας, η οποία θα περιλαμβάνει κατ'ελάχιστον:
 1. Χ.Θ. των κόμβων και των ΔΕΚ
 2. Χ.Θ. των σταθμών διοδίων
 3. Χ.Θ. των ΚΔΑ και ΠΚΔΑ
 4. Χ.Θ. των Σ.Α.
 5. Χ.Θ. των ΣΕΑ, ΧΣΑ
 6. Βασικές πόλεις και οικισμούς που βρίσκονται πλησίον του άξονα της οδού
 7. Περιοχές ευθύνης των αποχιονιστικών μηχανημάτων με απεικόνιση του δρομολόγιου τους (βρόχοι ευθύνης)
 8. Θέσεις επιφυλακής προσωπικού (Ομάδες άμεσης επέμβασης, οδηγοί κ.λ.π.)
- Εγχειρίδιο διαδικασιών επέμβασης αποχιονισμού που περιλαμβάνει:
 1. Τις αναγκαίες ενέργειες του προσωπικού του αναδόχου από την στιγμή της ενημέρωσης από την Πολιτική Προστασία ή άλλη πηγή σχετικά με επικείμενη κακοκαιρία.
 2. Την διαδικασία ενημέρωσης του προσωπικού του αναδόχου και της ΕΟΑΕ σχετικά με την κατάσταση επιφυλακής.
 3. Τις αρμοδιότητες και ευθύνες ενεργειών κάθε στελέχους.
- Πίνακας προσωπικού του αναδόχου που λαμβάνει μέρος στις εργασίες αποχιονισμού με διευθύνσεις, σταθερά και κινητά τηλέφωνα.

- Πίνακας προσωπικού της ΕΟΑΕ που λαμβάνει μέρος στις εργασίες αποχιονισμού με διευθύνσεις, σταθερά και κινητά τηλέφωνα.
- Πίνακας όλων των μηχανημάτων που διαθέτει ο ανάδοχος για τις εργασίες αποχιονισμού με καταγραφή του αριθμού κυκλοφορίας τους, του τύπου τους (π.χ. Πολυεργάτης, φορτωτής), της μάρκας τους (π.χ. Mercedes, MAN) και του χειριστή τους (ονοματεπώνυμο και κινητό τηλέφωνο).
- Πίνακας με τηλέφωνα άλλων Υπηρεσιών και Φορέων που εμπλέκονται στο έργο του αποχιονισμού (Γ.Γρ. Πολιτικής Προστασίας, Τμήματα Τροχαίας, Πυροσβεστική, Υπηρεσίες της Περιφέρειας, ΕΚΑΒ, ΣΕΑ, Σταθμοί Διοδίων κ.α.).

Η ΕΟΑΕ εφόσον το κρίνει απαραίτητο μπορεί να αιτηθεί την χρήση περισσότερων μηχανημάτων αποχιονισμού από τα συμβατικά, τα οποία θα συμπεριληφθούν στο σχέδιο αποχιονισμού.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 8 - ΔΕΛΤΙΟ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΥΜΑΤΟΣ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑΣ

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ 20... - 20...

Αρ. φύλλου :

Διευθύνουσα Περ. Υπηρεσία:
Τμήμα Λ&Σ:
Έργο:
Ανάδοχος
Συντήρησης- Αποχιονισμού:
Περιοχή:

Γενική Περιγραφή
Καιρικού Φαινομένου:
Έναρξη
Καιρικού Φαινομένου:
Διάρκεια
Καιρικού Φαινομένου:

| Πληγείσα από την Κακοκαιρία Περιοχή | Συγκεκριμένη Περιγραφή Καιρικού Φαινομένου: (1) | Μέτρα Αντιμετώπισης ΕΟΑΕ | | Σχόλια Παρατηρήσεις (4) |
|-------------------------------------|--|--------------------------|---------------------|----------------------------|
| | | <u>Γενικά</u> (2) | <u>Ποσοτικά</u> (3) | |
| 1. Από: Έως: | | | | |
| ... Από: Έως: | | | | |

**Συγκεκριμένα Τμήματα ΕΟ/Κ.Αξ. που επηρεάστηκαν:
(ΧΘ, Τοπωνύμια, Κόμβοι, Τεχνικά, Σήραγγες κ.α.)**

1. Από:
Έως:
2. Από:
Έως:
- ... Από:
Έως:

<Πόλη + Ημερομηνία>

<Υπογραφή + Ονοματεπώνυμο>
Επιβλέπων Μηχανικός

< Υπογραφή + Ονοματεπώνυμο>
Διευθυντής

Υπόμνημα

(1) <Ισχυρός Άνεμος>, <Ανεμοσούρια>, <Έντονη & Συνεχής Βροχόπτωση>, <Πλημμύρα>, <Πυκνή Χιονόπτωση>, κ.λ.π.

(2) <Ρίψη Άλατος> <Άρση Καταπτώσεων> <Διακοπή Κυκλοφορίας> <Μέτρα Αντιστήριξης> <Συνεργασία με ΔΕΣΕ-Νομαρχίες-Δήμους> κ.λ.π.

(3) <Ποσότητα (Τόνοι) Άλατος> <Αριθμός & Είδος Μηχανημάτων> <Λοιπός Εξοπλισμός και Προσωπικό> κ.λ.π.

(4) Σχόλια – Παρατηρήσεις – Υποδείξεις – Προτάσεις (πχ. Διακοπή κυκλοφορίας λόγω ισχυρού ανέμου στο τμήμα – από ωω της ηη/μμ/εε έως ωω της ηη/μμ/εε)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 9 – ΚΕΝΟ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 10: ΚΕΝΟ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 11: ΚΕΝΟ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 12 – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΚΟΜΒΩΝ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

1.1 Αντικείμενο των εργασιών είναι η στοιχειώδης συντήρηση, η αποκατάσταση ζημιών και η βελτίωση των εγκαταστάσεων φωτεινής σηματοδότησης (ΦΣ) της Εγνατίας οδού στις ακόλουθες περιοχές που υπάγονται:

A Στη Διευθύνουσα (Περιφερειακή) Υπηρεσία Έργων Δυτ. & Κεντ. Μακεδονίας – Κλιμάκιο Κεντρικής Μακεδονίας:

- Σύνολο κόμβων τέσσερις (4), όπως αναφέρονται αναλυτικά στην παρακάτω παράγραφο Α.

B Στη Διευθύνουσα (Περιφερειακή) Υπηρεσία Έργων Ανατ. Μακεδονίας & Θράκης:

- Σύνολο κόμβων έξι (6), όπως αναφέρονται αναλυτικά στην παρακάτω παράγραφο Β.

Όλες οι εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης διακρίνονται σε δύο κατηγορίες Α και Β με σειρά προτεραιότητας ως προς το χρόνο απόκρισης του Αναδόχου (βλέπε ορισμό στην παράγρ. **2.5** του παρόντος Παραρτήματος), δηλαδή η κατηγορία Α απαιτεί μικρότερο χρόνο απόκρισης από πλευράς του Αναδόχου. Η κατηγοριοποίηση των εγκαταστάσεων γίνεται ανάλογα με τον κυκλοφοριακό φόρτο που εξυπηρετούν και τη σπουδαιότητα της θέσης τους. Είναι δυνατόν κατά τη διάρκεια της ισχύος της σύμβασης και κατόπιν εντολής της ΕΟΑΕ, να μεταβληθεί η κατηγορία μιας εγκατάστασης (π.χ. λόγω κυμαινόμενου εποχικού κυκλοφοριακού φόρτου μεταξύ θερινών και λοιπών περιόδων).

Στον παρακάτω πίνακα φαίνονται οι εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης, αρμοδιότητας της ΕΟΑΕ ανά Περιφερειακή Υπηρεσία όπως υφίστανται σήμερα και πρόκειται να συντηρούνται.

A. Στη Διευθύνουσα (Περιφερειακή) Υπηρεσία Έργων Δυτ. & Κεντ. Μακεδονίας – Κλιμάκιο Κεντρικής Μακεδονίας:

| A/A | Περιγραφή | Αρ. ρυθμιστών | Τύπος – Τεχνολογία εγκατάστασης | Κατηγορία εγκατάστασης |
|-----|---|---------------|---------------------------------|------------------------|
| 1. | Εξωτ. Περιφερειακή (κόμβος Γηροκομείου) | 1 | Τεχνολογίας LED | A |
| 2. | Κόμβος Ασπροβάλτας 1 | 1 | Τεχνολογίας LED | A |
| 3. | Κόμβος Ασπροβάλτας 2 | 1 | Τεχνολογίας LED | A |
| 4. | Κόμβος Λαγκαδά (Λαγυνών) | 1 | Τεχνολογίας LED | A |

Β. Στη Διευθύνουσα (Περιφερειακή) Υπηρεσία Έργων Ανατ. Μακεδονίας & Θράκης:

| A/A | Περιγραφή | Αρ. ρυθμιστών | Τύπος – Τεχνολογία εγκατάστασης ΦΣ | Κατηγορία εγκατάστασης |
|-----|-------------------------------------|---------------|------------------------------------|------------------------|
| 1. | 1ος ισόπεδος κόμβος Αγίου Σύλλα | 1 | Τεχνολογίας LED | A |
| 2. | 2ος ισόπεδος κόμβος Αγίου Σύλλα | 1 | Τεχνολογίας LED | A |
| 3. | 3ος ισόπεδος κόμβος Αγίου Σύλλα | 1 | Τεχνολογίας LED | A |
| 4. | Κόμβος Κ2 Άσπρων Χωμάτων | 1 | Τεχνολογίας LED | B |
| 5. | Κόμβος Κ3 Άσπρων Χωμάτων | 1 | Τεχνολογίας LED | B |
| 6. | Κόμβος ανατολικής εισόδου Κομοτηνής | 1 | Συμβατικοί (πυρακτώσεως) | B |

Ο τύπος των ρυθμιστών κυκλοφορίας των παραπάνω εγκατεστημένων ΦΣ είναι της εταιρείας SCAE.

Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος παράλληλα προς τις εργασίες τακτικής συντήρησης των παραπάνω εγκαταστάσεων φωτεινής σηματοδότησης, να προβαίνει και στις αντίστοιχες εργασίες είτε για την αποκατάσταση φθορών-ζημιών προερχόμενων από οποιαδήποτε αίτια, είτε για τη τροποποίηση και/είτε βελτίωση των υφιστάμενων εγκαταστάσεων ΦΣ, υπό τον όρο ότι προ της έναρξης των υπόψη εργασιών βελτίωσης των εγκ/σεων θα προηγηθεί σχετική εντολή της ΕΟΑΕ.

1.2 Στο αντικείμενο των εργασιών και των υποχρεώσεων του Αναδόχου ανήκει και ο έλεγχος με τηλεματικά μέσα των εγκ/σεων για την επίτευξη των βέλτιστων χρόνων απόκρισης και αποκατάστασης βλαβών της παραγράφου **2.5** του παρόντος Παραρτήματος, καθώς και για τη συγκέντρωση/συλλογή των δεδομένων της καταμετρώμενης κυκλοφορίας, τα οποία θα ενταμιεύονται σε προσωρινά αρχεία στην μνήμη του ρυθμιστή του αντίστοιχου κόμβου, μέχρις ότου μεταφερθούν δια του διαδικτύου σε κεντρική βάση δεδομένων και κατάλληλο Η/Υ του Αναδόχου προς αποθήκευση. Τα δεδομένα αυτά θα παραδίδονται (π.χ. μέσω e-mail) **μηνιαία** στην ΕΟΑΕ ή/και όποτε ζητηθούν, σε κατάλληλη ηλεκτρονική μορφή (π.χ. csv) που θα συμφωνηθεί και θα μπορούν να είναι επεξεργάσιμα χωρίς την ανάγκη χρήσης ειδικού λογισμικού.

1.3 Ο έλεγχος με τηλεματικά μέσα των προς συντήρηση εγκαταστάσεων θα πραγματοποιείται από τον Ανάδοχο με τη χρησιμοποίηση κατάλληλων ηλεκτρονικών διατάξεων και άλλου σχετικού ειδικού υλικού (π.χ. modem, Η/Υ) και λογισμικού εξοπλισμού. Ο Ανάδοχος, θα εξασφαλίσει τις παραπάνω προδιαγραφόμενες υπηρεσίες τηλεματικού ελέγχου εξ' αποστάσεως των εγκ/σεων ΦΣ με την έναρξη της εργολαβίας και κατά συνέπεια οφείλει να προβεί στις δέουσες ενέργειες για την

απόκτησή του κατάλληλου υλικού και λογισμικού για την εφαρμογή και λειτουργία του, βαρυνόμενος με τις σχετικές δαπάνες και ενημερώνοντας εγγράφως την ΕΟΑΕ.

1.4 Το προαναφερόμενο σύστημα τηλεματικού ελέγχου, αποκαλούμενου εφεξής «**Ολοκληρωμένο Σύστημα Τηλεματικού Ελέγχου & Τηλεεπιτήρησης**» (ΟΣΤΕΤ) κρίνεται απαραίτητο για τον κεντρικό έλεγχο και την αποδοτική ρύθμιση της κυκλοφορίας. Τα βασικά λειτουργικά χαρακτηριστικά, καθώς και οι λοιπές ιδιότητες και επιδόσεις που οφείλει να διαθέτει περιγράφονται αναλυτικά στην παράγραφο 2.8.2 του παρόντος Παραρτήματος.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παράσχει με δική του μέριμνα και δαπάνες τον αναφερθέντα στην προηγούμενη παράγραφο ειδικό εξοπλισμό, ώστε το ΟΣΤΕΤ να παρέχει τις αντίστοιχα ζητούμενες υπηρεσίες. Διευκρινίζεται εξ άλλου ότι κατά τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης, ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να παραχωρήσει στην ΕΟΑΕ το δικαίωμα της χρήσης του ΟΣΤΕΤ που πρόκειται να εγκαταστήσει. Για το σκοπό αυτό θα προβλεφθούν τα αναφερόμενα στην παράγραφο **2.7(α.5)** του παρόντος Παραρτήματος.

1.5 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να έχει την ικανότητα να εντάξει στο καθεστώς της τηλεεπιτήρησης και τηλεελέγχου της παραγράφου **1.4** του παρόντος Παραρτήματος και όποιες άλλες υφιστάμενες ή ενδεχόμενες νέες εγκ/σεις ΦΣ, οριστούν συμπληρωματικά με εντολή της ΕΟΑΕ, προβαίνοντας στις απαραίτητες εργασίες για το σκοπό αυτό και αμειβόμενος βάσει των σχετικών άρθρων του Τιμολογίου, ενώ παράλληλα οφείλει να μεριμνά για την παροχή τηλεφωνικής σύνδεσης τύπου GPRS στις εν λόγω θέσεις μισθώνοντας τις υπηρεσίες κατάλληλου παρόχου κινητής τηλεφωνίας και καταβάλλοντας τις ανάλογες δαπάνες για την χρησιμοποίηση των εν λόγω συνδέσεων, κατά την διάρκεια ισχύος της Σύμβασής του.

1.6 Ο Ανάδοχος οφείλει να μεριμνήσει με δική του ευθύνη για θέματα πρωτοκόλλων επικοινωνίας για τη διασύνδεση του ΟΣΤΕΤ με τους ρυθμιστές κυκλοφορίας.

1.7 Η ΕΟΑΕ διατηρεί το δικαίωμα να προσθέτει ή να αφαιρεί/καταργεί είτε ακόμη να μεταφέρει εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης της περιοχής αρμοδιότητάς της ανάλογα με τις ανάγκες της και με τους ίδιους όρους. Προϋπόθεση για την επιφόρτιση του Αναδόχου με τις υποχρεώσεις της συντήρησης των προστιθέμενων αυτών εγκαταστάσεων θα είναι η χορήγηση σ' αυτόν από την ΕΟΑΕ όλων των σχεδίων τους (οριζοντιογραφιών, μικτονομήσεων κ.λ.π.) και των προγραμμάτων σηματοδότησης που υπάρχουν, είτε που θα τεθούν σε εφαρμογή.

Τέλος, σημειώνεται ότι η ΕΟΑΕ διατηρεί το δικαίωμα για λόγους απρόσκοπτης και ασφαλούς λειτουργίας της οδού, να προβαίνει σε ορισμένες ειδικές περιπτώσεις και

εφόσον απαιτηθεί αιτιολογημένα, σε εργασίες για την αποκατάσταση βλαβών, οι οποίες ενδέχεται να προκληθούν σε εγκαταστάσεις αρμοδιότητας της από τρίτους είτε με δικά της μέσα ή δίνοντας εντολή σε άλλους Αναδόχους Συντήρησης, που εργάζονται σε παρακείμενα οδικά τμήματα της Εγνατίας Οδού.

2. ΣΤΟΙΧΕΙΩΔΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Ως “στοιχειώδης συντήρηση” των εγκαταστάσεων φωτεινής σηματοδότησης νοείται το σύνολο των ενεργειών, που απαιτούνται για:

- τη διατήρηση του εξοπλισμού σε ανάλογη ποιότητα με αυτήν του χρόνου εγκατάστασης,
- τη διατήρηση υψηλού επιπέδου ασφάλειας για τους χρήστες της οδού και για το προσωπικό συντήρησης,
- την ελαχιστοποίηση της παρακώλυσης της κυκλοφορίας κατά την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης βάσει προσεκτικού σχεδιασμού αυτών των εργασιών.

Οι προς εκτέλεση υπό του Αναδόχου προβλεπόμενες εργασίες είναι οι ακόλουθες:

1. Επιθεώρηση της λειτουργικής κατάστασης των εγκαταστάσεων
2. Εργασίες προληπτικής και τακτικής συντήρησης
3. Εργασίες έκτακτης συντήρησης (αποκατάσταση φθορών - βλαβών από χρήση, από δυναμικά αίτια, κλπ.)
4. Βελτιώσεις και/είτε τροποποιήσεις των εγκαταστάσεων κατόπιν εντολής της ΕΟΑΕ

2.1 Επιθεώρηση Εγκαταστάσεων

Η επιθεώρηση της λειτουργίας των εγκαταστάσεων φωτεινής σηματοδότησης περιλαμβάνει τις κάτωθι εργασίες:

α.1 Τον επί τόπου τακτικό οπτικό και φυσικό έλεγχο των εγκαταστάσεων, με σκοπό την επιβεβαίωση της κατάστασης κανονικής λειτουργίας τους και στην αντίθετη περίπτωση τη διορθωτική επέμβαση για την αποκατάσταση της λειτουργίας τους και άρση των βλαβών. Ενδεικτικά περιλαμβάνονται οι κάτωθι έλεγχοι:

- έλεγχος των σηματοδοτών για την ύπαρξη καμένων λαμπτήρων σ' αυτούς, με σκοπό την άμεση αντικατάστασή τους. Διευκρινίζεται ότι προκειμένου να μεταβιβασθεί στον Ανάδοχο η ευθύνη της αντικατάστασης καμένων λαμπτήρων σε κάθε επί τόπου επιθεώρηση των εγκ/σεων, τούτος θα πρέπει με την έναρξη της ανωτέρω εργολαβίας να προβεί προληπτικά στην άμεση ολική αντικατάσταση των λαμπτήρων των σηματοδοτών και στην τακτική καθολική τους συντήρηση, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην παρακάτω παράγραφο **2.4** (γ) του παρόντος Παραρτήματος, αποζημιούμενος κατάλληλα σύμφωνα με τα αντίστοιχα άρθρα του Τιμολογίου.

- έλεγχος της λειτουργίας των ρυθμιστών και ανιχνευτών κυκλοφορίας (επαγωγικού είτε μικροκυματικού τύπου) και των σχετικών επαγωγικών βρόχων, των μπουτόν κλήσης πεζών καθώς και των λοιπών υποστηρικτικών συστημάτων αυτών (modem, τροφοδοσία ΔΕΗ, ερμάρια μικτονόμησης, κλπ.).
- έλεγχος στηριγμάτων σηματοδοτών επί των ιστών, βάσης στήριξης ιστών, κλπ.
- έλεγχος προσανατολισμού σηματοδοτών, κλπ.
- έλεγχος ασφάλειας εγκαταστάσεων, θυρών και στεγανότητας ερμαρίων.
- καθαριότητα ερμαρίων, ιστών, κλπ. και του περιβάλλοντα χώρου των εγκαταστάσεων.

Οι επί τόπου τακτικοί έλεγχοι θα πραγματοποιούνται **τακτικά δύο φορές τον μήνα**.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται, έπειτα από κάθε επιτόπια επιθεώρηση να αναφέρει στην ΕΟΑΕ τα συμβάντα, καθώς και τον εντοπισμό τυχόν εμποδίων (πινακίδες, κλαδιά κ.λ.π.) που παρεμποδίζουν την ορατότητα των σηματοδοτών.

α.2 Για τις υπό συντήρηση εγκαταστάσεις που θα ενταχθούν στο ΟΣΤΕΤ με την έναρξη της εργολαβίας είτε και για όσες ενδεχόμενα πρόκειται μελλοντικά να ενταχθούν σε αυτό, ο Ανάδοχος υποχρεούται να προβαίνει κατά τις εργάσιμες ημέρες σε **καθημερινό έλεγχο** της λειτουργικής κατάστασης των ρυθμιστών κυκλοφορίας μέσω αυτού, στην αποκατάσταση της ομαλής λειτουργίας τους σε περίπτωση βλάβης είτε με κατάλληλους χειρισμούς μέσω του λογισμικού (πχ. reset κλπ.) είτε εφόσον η βλάβη είναι παραμένουσα, με επιτόπου επέμβαση από το τεχνικό του προσωπικό.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται στη συγκέντρωση και παράδοση στην ΕΟΑΕ ηλεκτρονικά (μέσω CD ή μέσω e-mail) **μηνιαίως** όλων των ψηφιακών αρχείων που καταχωρεί το ΟΣΤΕΤ με τις πληροφορίες του ιστορικού λειτουργίας (system log files) και των λοιπών δεδομένων όλων των ρυθμιστών (data files).

Για τις επιθεωρήσεις των εγκαταστάσεων που θα πραγματοποιεί ο Ανάδοχος θα συμπληρώνεται απ' αυτόν «**Δελτίο Αναφοράς Επιθεώρησης**», το οποίο θα κοινοποιείται στην ΕΟΑΕ ως εξής:

- Για τις επιτόπιες επιθεωρήσεις ΦΣ, αποστέλλεται στην ΕΟΑΕ μια Αναφορά (το εκάστοτε δελτίο επιθεώρησης) εντός 3 εργάσιμων ημερών από την επιθεώρηση.
- Για τις καθημερινές επιθεωρήσεις μέσω του συστήματος της τηλεματικής επιτήρησης, θα αποστέλλεται στην ΕΟΑΕ, μια **μηνιαία** ανακεφαλαιωτική (συγκεντρωτική) αναφορά, με τις ημερήσιες καταγραφές του ελέγχου της λειτουργικής κατάστασης των εγκαταστάσεων, καθώς και με σύντομη περιγραφή τυχόν προβλημάτων που διαπιστώθηκαν και ενέργειες άρσης αυτών που έγιναν.

Για κάθε διαπιστωθείσα κατά τις επιθεωρήσεις φθορά ή/και βλάβη, θα συντάσσεται

από τον Ανάδοχο ξεχωριστά το σχετικό «**Δελτίο Αναφοράς Φθοράς-Βλάβης**», με τις απαραίτητες τεχνικές λεπτομέρειες, το οποίο θα κοινοποιείται στην ΕΟΑΕ την επόμενη εργάσιμη ημέρα. Για βλάβες που δεν είναι παραμένουσες και δεν απαιτούν επιτόπου μετάβαση, αλλά αποκαθίστανται μέσω του ΟΣΤΕΤ (π.χ. reset συσκευής και επαναλειτουργία) δεν απαιτείται η σύνταξη «Δελτίου Αναφοράς Φθοράς-Βλάβης», παρά μόνο η καταγραφή τους στο σχετικό «Δελτίο Αναφοράς Επιθεώρησης». Στην παράγραφο 3 του παρόντος Παραρτήματος περιγράφεται αναλυτικά η διαδικασία διαχείρισης των αναφορών επιθεωρήσεων και βλαβών, ενώ δίνονται ενδεικτικά υποδείγματα των απαιτούμενων δελτίων αναφορών.

2.2 Κατηγορίες Φθορών - Βλαβών

Οι φθορές και βλάβες που εντοπίζονται από τον Ανάδοχο κατά την επιθεώρηση των εγκαταστάσεων φωτεινής σηματοδότησης ή επιβεβαιώνονται απ' αυτόν με επιτόπου φυσική μετάβαση κατόπιν ειδοποίησής του καθ' οιονδήποτε τρόπο από αξιόπιστη πηγή, εντάσσονται σε δύο κατηγορίες σύμφωνα με τις «Οδηγίες Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων, Τεύχος 1: Στοιχειώδης Συντήρηση», Υ.Α. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. Δ3β/156/10-Ω/30-06-2003:

- Κατηγορία 1: φθορές και βλάβες που χρήζουν άμεσης προσοχής καθώς συνεπάγονται άμεσο ή επικείμενο κίνδυνο για τους χρήστες του αυτοκινητόδρομου ή για την αρτιότητα και ασφάλεια του εξοπλισμού. Ως τέτοιες θεωρούνται ενδεικτικά οι εξής:
 - μη λειτουργία εγκατάστασης φωτεινής σηματοδότησης μερικώς ή ολικώς,
 - εγκατάσταση φωτεινής σηματοδότησης σε κατάσταση αναλαμπής σε χρονικό διάστημα μη προβλεπόμενο από το πρόγραμμα σηματορύθμισης ή σβηστή (πλην των περιπτώσεων διακοπής ΔΕΗ),
 - μη ορθή λειτουργία εγκατάστασης φωτεινής σηματοδότησης μερικώς ή ολικώς, σύμφωνα με το πρόγραμμα σηματορύθμισης,
 - κατεστραμμένος ιστός σηματοδότη ή πλαίσιο ανάρτησης σηματοδότη,
 - κρεμάμενος σηματοδότης ή πλαίσιο σηματοδότη,
 - μη ορθά προσανατολισμένος σηματοδότης ή συστραμμένος βραχίονας σηματοδότη,
 - καμένος (μεμονωμένος ή όχι) λαμπτήρας/λαμπτήρες πράσινης ή κόκκινης ένδειξης,
 - σπασμένη ή παραβιασμένη θύρα ερμαρίου.

- Κατηγορία 2: όλες οι λοιπές φθορές και βλάβες που δεν προκαλούν άμεσο κίνδυνο στους χρήστες του αυτοκινητόδρομου.

Ως άλλες αξιόπιστες πηγές ενημέρωσης του Αναδόχου περί της ύπαρξης φθορών και βλαβών με τις οποίες οφείλει να συμμορφώνεται ανάλογα και να επεμβαίνει για την άρση τους, θα θεωρούνται:

- η ΕΟΑΕ, όταν υποπέσει στην αντίληψη των εντεταλμένων μηχανικών/τεχνικών της ή κατόπιν ενημέρωσης της από την περιπολία τεχνικής αστυνόμευσης της οδού,
- η αρμόδια Υπηρεσία Τροχαίας,
- το σύστημα της τηλεματικής επιτήρησης που μπορεί να καλεί σε περιπτώσεις βλαβών προκαθορισμένους τηλεφωνικούς αριθμούς του προσωπικού του Αναδόχου ή/και της ΕΟΑΕ, το οποίο και θα προγραμματίσει με ευθύνη του ο Ανάδοχος κατά την έναρξη της εργολαβίας.

Ο Ανάδοχος θα συμπληρώνει για τις παραπάνω αναφερόμενες φθορές και βλάβες τα αντίστοιχα «**Δελτία Αναφοράς Φθορών-Βλαβών**», τα οποία και θα κοινοποιεί στην ΕΟΑΕ κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο **2.1** του παρόντος Παραρτήματος.

2.3 Αποκατάσταση Φθορών - Βλαβών

Οι φθορές-βλάβες Κατηγορίας 1, πρέπει να αποκαθίστανται αμέσως, εάν είναι πρακτικά εφικτό, από τους τεχνικούς που εκτελούν την επιθεώρηση ή μεταβαίνουν επιτόπου κατόπιν ειδοποίησης.

Αν δεν είναι δυνατή η άμεση αποκατάσταση των φθορών-βλαβών Κατηγορίας 1, τότε θα πρέπει να καταβάλλεται από τον Ανάδοχο προσπάθεια τούτες να επισκευάζονται **προσωρινά εντός 24 ωρών**, έτσι ώστε να αποκαθίσταται η ασφαλής λειτουργία της εγκατάστασης. Σε ειδικές περιπτώσεις ο παραπάνω χρόνος θα μπορεί να παρατείνεται κατά την απόλυτη κρίση της ΕΟΑΕ. Οι **μόνιμες επισκευές** πρέπει να πραγματοποιούνται το αργότερο **εντός 7 ημερών**. Ειδικά για την περίπτωση αλλαγής των λαμπτήρων που δεν λειτουργούν (π.χ. καμένοι), η μόνιμη επισκευή –αλλαγή αυτών οφείλει να γίνεται **εντός 2 ημερών**.

Οι φθορές-βλάβες Κατηγορίας 2, θα αποκαθίστανται στα πλαίσια προγραμματισμένων - καθολικών εργασιών συντήρησης ή και κατά τη διάρκεια των επιτόπου επιθεωρήσεων ή και κατόπιν εντολής της Υπηρεσίας.

Κάθε «**Δελτίο Αναφοράς Φθοράς-Βλάβης**», παραμένει «ανοικτό» (σε εκκρεμότητα) μέχρι τη μόνιμη-οριστική αποκατάσταση. Η ΕΟΑΕ θα πρέπει να ενημερώνεται από τον Ανάδοχο για την αποκατάστασή των φθορών-βλαβών με υποβολή **μηνιαίων ανακεφαλαιωτικών αναφορών φθορών-βλαβών** υπό μορφή πίνακα, όπου θα περιλαμβάνεται, ο κωδικός αριθμός κάθε «Δελτίου Αναφοράς Φθοράς-Βλάβης» και η κατάσταση αυτής (οριστική αποκατάσταση, προσωρινή αποκατάσταση, σε εκκρεμότητα, κλπ.).

2.4 Τακτική - Προληπτική Συντήρηση

Οι εργασίες της τακτικής - προληπτικής συντήρησης των εγκαταστάσεων φωτεινής σηματοδότησης περιλαμβάνουν τις εξής δραστηριότητες:

α) Την εφάπαξ κατά την έναρξη της εργολαβίας, είτε οσάκις τούτη ζητηθεί από την ΕΟΑΕ, καθολική συντήρηση των ρυθμιστών κυκλοφορίας, των συσκευών επικοινωνίας και των ανιχνευτών της κυκλοφορίας, δηλαδή τον εσωτερικό καθαρισμό από σκόνης και λοιπούς ρύπους των ερμαρίων και των λειτουργικών βαθμίδων (πλακετών) των ρυθμιστών, των αποδιαμορφωτών, των ανιχνευτών και των κιβωτίων μικτονόμησης 1α, τον εξωτερικό καθαρισμό από ρύπους (αφίσες, κλπ.), την αποκατάσταση τυχόν ρωγμών στη βάση στήριξης του ερμαρίου, τον έλεγχο και μέτρηση των γειώσεων της εγκατάστασης, τον πλήρη έλεγχο του κυκλοφοριακού προγράμματος, της σηματοδότησης και των λοιπών συστημάτων ασφάλειας των ρυθμιστών, τον έλεγχο κανονικής λειτουργίας του συντονισμού και των διατάξεων της νυκτερινής αναλαμπής, την επισκευή ή αντικατάσταση των παρεμβυσμάτων στεγανότητας των ερμαρίων του ρυθμιστή και του ερμαρίου του κιβωτίου μικτονόμησης, το γρασάρισμα των μεντεσέδων των θυρών ερμαρίων, όπως και την επικαιροποίηση των ωρολογιακών διατάξεων του ρυθμιστή.

β) Την εφάπαξ κατά την έναρξη της εργολαβίας, είτε οσάκις τούτη ζητηθεί από την Υπηρεσία, καθολική συντήρηση των ιστών σηματοδότησης (απλών χαμηλών είτε με βραχίονα), η οποία θα περιλαμβάνει τον έλεγχο της βάσης τους, των πτερυγίων στήριξης τους, των αγκυρίων τους, της θυρίδας τους, το άνοιγμα της θυρίδας, τον έλεγχο των ακροδεκτών των οριολωρίδων των ιστών και της σύσφιξης των καλωδίων ζεύξεως, τον καθαρισμό τούτων από σκόνης, αράχνες, κ.λ.π., το κλείσιμο της θυρίδας και τη στερέωση τούτης υπό την προϋπόθεση ότι οι υποδοχείς των κοχλιών θα βρίσκονται σε καλή κατάσταση, όπως και το κλείσιμο των αχρήστων οπών που τυχόν υπάρχουν στον ιστό με σιδηρόστοκο.

γ) Την τακτική ανά 4-μηνο καθολική συντήρηση των σηματοδοτών (χαμηλών είτε αναρτημένων) τεχνολογίας λαμπτήρων πυράκτωσης, ήτοι την προληπτική γενική αλλαγή των λαμπτήρων πυρακτώσεως της κόκκινης και της πράσινης ένδειξης των σηματοδοτών (οχημάτων & πεζών) συμβατικής τεχνολογίας, παράλληλα προς το στεγνό καθαρισμό των κατόπτρων και κρυστάλλων είτε των φωτ. δίσκων του οπτικού συστήματος των σηματοδοτών, όπως αναφέρεται λεπτομερέστερα στα οικεία συμβατικά τεύχη του Τιμολογίου της Σύμβασης. Η διάρκεια εκτέλεσης των ως άνω εργασιών προληπτικής συντήρησης θα είναι ανάλογη της έκτασης των εγκ/σεων.

Σημειώνεται ότι η ισχύς των αντικραδασμικών λαμπτήρων πυρακτώσεως που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι η ακόλουθη:

| Πεδία σηματοδοτών | Ισχύς Αντικραδασμικών Λαμπτήρων (W) |
|---|--|
| Πεδία σηματοδοτών οχημάτων ή προειδοπ. Ø200 | 75 |

| | |
|---|-----|
| Πεδία σηματοδοτών οχημάτων ή προειδοπ. Ø300 | 100 |
| Πεδία σηματοδοτών πεζών Ø200 | 40 |

Ειδικότερα για τους φωτεινούς σηματοδότες τεχνολογίας LED, η καθολική συντήρηση τούτων, θα περιλαμβάνει και την επιθεώρηση για τυχόν υφιστάμενη δυσλειτουργία των φωτοδιόδων (LED) που απαρτίζουν ως δέσμη την φωτεινή τους πηγή.

δ) Το τακτικό πλύσιμο, τον γενικό καθαρισμό και τη συντήρηση όλων γενικά των σηματοδοτών οχημάτων, προειδοποιητικών και πεζών που θα γίνει τουλάχιστον μια (1) φορά στη διάρκεια της εργολαβίας (κατά προτίμηση στην έναρξη τούτης) και στη συνέχεια μετά 12 μήνες, θα περιλαμβάνει δε τον οπτικό έλεγχο της κατάστασης των σηματοδοτών και των στηριγμάτων τους, τον υγρό καθαρισμό με απορρυπαντικά και νερό εξωτερικά του κελύφους των σηματοδοτών. Ειδικότερα εκείνων των οποίων η φωτεινή πηγή αποτελείται από λαμπτήρες πυράκτωσης ο καθαρισμός θα γίνεται και στο εσωτερικό τους, δηλαδή στα κάτοπτρα και στα κρύσταλλα είτε γενικότερα στους φωτεινούς δίσκους τους (διευκρινίζεται εδώ ότι τα κρύσταλλα θα καθαρίζονται χωρίς να αφαιρούνται), την αντικατάσταση είτε την συμπλήρωση των κοχλιών στερέωσης των σηματοδοτών στον ιστό υπό την προϋπόθεση ότι οι υποδοχές των κοχλιών θα βρίσκονται σε καλή κατάσταση, τον οπτικό έλεγχο του σωστού προσανατολισμού των σηματοδοτών, τη σύσφιξη του κοχλία στερέωσης ως προς την περιστροφή του σηματοδότη για την αποκατάσταση του ορθού προσανατολισμού του.

Όλες οι καθολικές συντηρήσεις καθώς και τα αποτελέσματα των όποιων μετρήσεων (ωμομετρήσεις, αντίσταση γείωσης, κλπ.) ανά συσκευή, θα αναφέρονται στο τηρούμενο από τον Ανάδοχο «**Δελτίο Αναφοράς Επιθεώρησης**».

2.5 Έκτακτη Συντήρηση

2.5.1 Γενικά

Ο Ανάδοχος υποχρεούται για την αποκατάσταση φθορών-βλαβών των εγκ/σεων σε χρονικό διάστημα, ανάλογο της κατηγορίας. Η διαπίστωση περί ύπαρξης φθοράς-βλάβης θα γίνεται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο **2.2** του παρόντος Παραρτήματος. Ο Ανάδοχος υποχρεούται στην επιτόπου άφιξη στις εγκαταστάσεις ΦΣ εντός συγκεκριμένου χρονικού διαστήματος από τη διαπίστωση της φθοράς-βλάβης ή τη λήψη ειδοποίησης περί φθοράς-βλάβης καθ' οιονδήποτε τρόπο. Το χρονικό αυτό διάστημα καλείται χρόνος απόκρισης και ορίζεται στην παρούσα να είναι:

- Για εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης που χαρακτηρίζονται στην παρούσα ως «Κατηγορίας Α»: αυθημερόν (έως 6 ώρες το μέγιστο)
- Για εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης που χαρακτηρίζονται στην παρούσα ως «Κατηγορίας Β»: το βραδύτερο εντός 24 ωρών.

Ο Ανάδοχος θα επεμβαίνει για να αντικαταστήσει κάθε κατεστραμμένο εξάρτημα είτε ανταλλακτικό, ώστε η εγκατάσταση να επαναλειτουργήσει ασφαλώς στο μικρότερο δυνατό χρονικό διάστημα και βάσει της κατηγορίας φθοράς. Ειδικότερα, εφόσον το ανταλλακτικό συμπεριλαμβάνεται σε αντίστοιχο άρθρο του Τιμολογίου, τότε θα πρέπει να ενημερώνεται η ΕΟΑΕ και το υπόψη αντικατασταθέν ανταλλακτικό να παραδίνεται σ' αυτήν για επισκευή ή για καταστροφή με πρωτόκολλο, ο δε Ανάδοχος θα αποζημιώνεται σύμφωνα με την αντίστοιχη τιμή μονάδος του συμβατικού Τιμολογίου.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται επίσης να αντικαθιστά τους καμένους ηλεκτρικούς λαμπτήρες πυράκτωσης που θα καταστραφούν μέσα στο χρονικό διάστημα μεταξύ δύο διαδοχικών καθολικών συντηρήσεων των σηματοδοτών. Η υποχρέωση αυτή διατηρείται υπό μορφή εγγύησης και μετά από το πέρας της εργολαβίας, εφόσον δεν έχει περάσει 4-μηνο από την αντικατάσταση των λαμπτήρων.

Για την ανταπόκριση στις υποχρεώσεις της παρούσας παραγράφου, ο Ανάδοχος οφείλει να διατηρεί κατάλληλο τεχνικό προσωπικό σε επιφυλακή, σύμφωνα με όσα αναφέρονται αναλυτικότερα στην Ε.Σ.Υ.

Επισημαίνεται ότι ορισμένες από τις προς συντήρηση εγκαταστάσεις ΦΣ ενδεχόμενα να τελούν υπό καθεστώς εγγύησης κατασκευής, συνεπώς η υποχρέωση για την αποκατάσταση ενδεχόμενων βλαβών που οφείλονται σε αστοχία υλικού ή κακοτεχνία κατά την κατασκευή βαρύνει τον Ανάδοχο Κατασκευής και απορρέει από άλλη σχετική σύμβαση. Για λόγους, όμως, εύρυθμης και ασφαλούς λειτουργίας των σηματοδοτών, ο Ανάδοχος του παρόντος τεχνικού αντικειμένου θα επεμβαίνει σε κάθε περίπτωση εμφάνισης βλάβης αυτών, πάντα εντός των προκαθορισμένων χρόνων απόκρισης, θα εξετάζει και θα αξιολογεί τη βλάβη, από οποιοδήποτε αίτιο και αν προέρχεται. Βλάβη οφειλόμενη σε αστοχία υλικού ή κακοτεχνία θα αποκαθίσταται -εάν τούτο είναι εφικτό- προσωρινά, ώστε αυτή να μην αποτελεί κίνδυνο για τους χρήστες της οδού ή τις εγκαταστάσεις. Στη συνέχεια θα ειδοποιείται η Διευθύνουσα Υπηρεσία για πιστοποίηση της βλάβης η οποία και θα μεριμνά για τη μόνιμη αποκατάστασή της.

2.5.2 Αποκατάσταση Φθορών από Δυναμικά Αίτια

Στην έννοια της αποκατάστασης των φθορών περιλαμβάνεται η επαναφορά της εγκ/σης στην αρχική της μορφή, έπειτα από ζημία που μεσολάβησε και οφείλεται είτε σε δυναμικό αίτιο (όπως π.χ. πρόσκρουση οχήματος) είτε σε οποιαδήποτε άλλη αιτία για την οποία δεν είναι δυνατόν να αποδοθεί άμεση ευθύνη στο συντηρητή, όπως π.χ. αν η ζημία προκλήθηκε από διαταραχές στην τάση του δικτύου παροχής ηλεκτρικού ρεύματος, από κεραυνούς, από ζημίες λόγω εκτέλεσης εργασιών από τρίτους (εκσκαφές ή παρόμοιοι είδους δραστηριότητες), δράση τρωκτικών, από ζημίες είτε βανδαλισμούς σε ομαδικές ή μεμονωμένες εκδηλώσεις διαφόρων ατόμων ή κατά τη διάρκεια ταραχών κλπ. Η διαπίστωση για τις ζημίες είτε η ειδοποίηση του Αναδόχου για την ύπαρξή τους καθώς και η αποκατάστασή τους, θα γίνει με αντίστοιχο τρόπο προς εκείνον που αναφέρεται στις παραγράφους 2.2 και 2.5.1 του παρόντος Παραρτήματος.

Οι βασικότερες από τις εργασίες αποκατάστασης φθορών αναφέρονται παρακάτω ενδεικτικά και θα εκτελούνται ύστερα από προφορική είτε γραπτή εντολή της ΕΟΑΕ, αφού έχει γίνει επιβεβαίωση της φθοράς από τον επιβλέποντα μηχανικό:

α) Επίσκεψη είτε αντικατάσταση συσκευής ρύθμισης της κυκλοφορίας που έχει υποστεί ζημία από δυναμική αιτία (π.χ. πρόσκρουση οχήματος).

β) Αντικατάσταση σηματοδοτών, ιστών ή κιβωτίου μικτονόμησης που υπέστησαν ζημίες από δυναμική αιτία (π.χ. πρόσκρουση οχήματος).

γ) Αναζήτηση, εντοπισμός και αποκατάσταση βραχυκυκλώματος ή διακοπής της συνέχειας καλωδίου που περιλαμβάνεται στο υπόγειο ηλεκτρικό δίκτυο των εγκαταστάσεων.

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να συντάσσει «**Δελτίο Αναφοράς Φθοράς-Βλάβης**» και να αναφέρει το συμβάν, καθώς και τον τρόπο κατά τον οποίο περιήλθε εις γνώση του η πληροφορία περί δυσλειτουργίας του κόμβου στην οποία διαπιστώθηκε η υπόψη ζημία.

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να διατηρεί απόθεμα για καθένα είδος από τα υλικά που απαρτίζουν τις εγκαταστάσεις, έτσι ώστε να έχει τη δυνατότητα της άμεσης επέμβασης προς αποκατάσταση των ζημιών. Διευκρινίζεται ότι καθόσον αφορά τους ρυθμιστές κυκλοφορίας ΦΣ, στην έννοια του αποθεματικού νοείται η ύπαρξη κάθε είδους δομικών μονάδων (πλακετών) ερμαρίων κλπ., από αυτές που συνθέτουν τους υπό συντήρηση ρυθμιστές και ανιχνευτές κυκλοφορίας, σε κατάλληλη ποσότητα.

2.6 Εργασίες Κυκλοφοριακής Βελτίωσης Εγκαταστάσεων Φωτεινής Σηματοδότησης

Ανάλογα προς τις εκάστοτε διαπιστωμένες ανάγκες της κυκλοφορίας, υπάρχει το ενδεχόμενο της αναγκαιότητας της εκτέλεσης εκ μέρους του Αναδόχου εργασιών βελτίωσης των υφιστάμενων εγκ/σεων και του τρόπου της λειτουργίας τους. Οι εργασίες αυτές της βελτίωσης των εγκ/σεων, θα εκτελούνται αποκλειστικά κατόπιν σχετικής εγγράφου εντολής της ΕΟΑΕ και θα μπορεί να περιλαμβάνουν τις εξής επί μέρους δραστηριότητες:

α) Τροποποίηση και συμπλήρωση της διάταξης των σηματοδοτών και κατ' αντιστοιχία της θέσης και του είδους των ιστών φωτεινής σηματοδότησης, των φωρατών κυκλοφορίας και του υπόγειου δικτύου των καλωδίων ζεύξεως, ανίχνευσης και συντονισμού.

β) Αντικατάσταση των φωτεινών σηματοδοτών που διαθέτουν συμβατική πηγή φωτισμού (λαμπτήρες πυράκτωσης) από αντίστοιχους τεχνολογίας φωτοδιόδων (τύπου LED), υψηλής φωτεινής εντάσεως, συμφώνων με τις Ευρωπαϊκές Προδιαγραφές EN12368. Στην παρακάτω παράγραφο **2.8.1** του παρόντος Παραρτήματος αναφέρονται συνοπτικά οι τεχνικές επιδόσεις που οφείλουν να διαθέτουν οι φωτεινοί σηματοδότες, σε εφαρμογή των όρων του παραπάνω αναφερόμενου Ευρωπαϊκού Προτύπου και του Εθνικού Τεχνικού Κανονισμού «Τεχνικός Κανονισμός για τον καθορισμό Εθνικών Απαιτήσεων για Φωτεινούς Σηματοδότες Ρύθμισης Κυκλοφορίας Οχημάτων και Πεζών» (αρ. ΔΜΕΟ/ο/4319, ΦΕΚ Β/3007/26-11-2013).

γ) Τροποποίηση των κυκλοφοριακών προγραμμάτων σηματορύθμισης των κόμβων, με σκοπό την εξυπηρέτηση νέας τροποποιημένης κυκλοφοριακής διάταξης τούτων, υπό το πρίσμα νέων αναγκών, είτε την βελτίωση της κυκλοφορίας τόσο από πλευράς τοπικής ρύθμισης όσο και από πλευράς προοδευτικής ρύθμισης (συντονισμού - "πράσινο κύμα"), χωρίς να έχει προηγηθεί οποιαδήποτε μεταβολή στην κυκλοφοριακή διάταξη των κόμβων.

δ) Ένταξη κόμβων κατηγορίας Β στην αντίστοιχη Α, με παράλληλη ένταξη του τηλεματικού τους ελέγχου στο ΟΣΤΕΤ.

ε) Κατασκευή νέων εγκ/σεων φωτεινής σηματοδότησης λόγω επείγουσας ανάγκης για την αντιμετώπιση κινδύνων στην κυκλοφορία, είτε για την αποφυγή προβλημάτων κυκλοφοριακής συμφόρησης ή κυκλοφοριακής αναρχίας.

Διευκρινίζεται ότι η διεξαγωγή των αναγκαίων ενδεχομένως επιτόπιων μετρήσεων κυκλοφορίας στους σηματοδοτημένους κόμβους και στις οδικές αρτηρίες προκειμένου να συνταχθούν ή να βελτιωθούν προγρ/τα σηματορρύθμισης, θα γίνονται με μέριμνα και δαπάνες της ΕΟΑΕ και θα χορηγούνται στον Ανάδοχο για την εκπόνηση του νέου κυκλοφοριακού προγράμματος και για την εν συνεχεία ενταμίευση στις μνήμες των ρυθμιστών κυκλοφορίας.

Η αποζημίωση του Αναδόχου για τη σύνταξη και την εφαρμογή των νέων προγραμμάτων σηματορρύθμισης στους ρυθμιστές και για την ανασύνταξη των σχετικών μητρώων των κόμβων και παράδοση τους στην ΕΟΑΕ, προβλέπεται στα σχετικά άρθρα του Τιμολογίου.

2.7 Γενικές παρατηρήσεις επί των προς εκτέλεση εργασιών και των αντίστοιχων υποχρεώσεων του Αναδόχου.

Ο Ανάδοχος, θα πρέπει να φροντίζει για την έγκαιρη παραγγελία των ανταλλακτικών και υλικών που χρειάζονται και δεν υπάρχουν διαθέσιμα αμέσως στο εμπόριο, ώστε η τυχόν καθυστέρηση άφιξης των υλικών να μην επιδράσει στην έγκαιρη αποκατάσταση των ενδεχόμενων βλαβών και ζημιών εντός των οριζόμενων χρόνων αποκατάστασης. Διευκρινίζεται ότι τα υλικά που γενικά θα χρησιμοποιούνται θα είναι όμοια με αυτά που υπάρχουν ενσωματωμένα στις εγκ/σεις και οπωσδήποτε σύμφωνα με τις Πρότυπες Προδιαγραφές του ΥΠΕΧΩΔΕ, θα υπόκεινται δε στην εκ των υστέρων έγκριση της ΕΟΑΕ, ενώ οι εργασίες θα εκτελούνται σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς και τις οδηγίες της ΕΟΑΕ.

α) Οι εργασίες που περιγράφονται στις παραγρ. **2.1, 2.4, 2.5, 2.6** του παρόντος Παραρτήματος, θα αμείβονται σύμφωνα με τα αντίστοιχα άρθρα του Τιμολογίου. Για τις εργασίες όμως που αναφέρονται παρακάτω, δεν θα υπάρχει ξεχωριστή αμοιβή, αλλά αυτές θα περιλαμβάνονται στα γενικά έξοδα του Αναδόχου και συνεπώς η δαπάνη τους νοείται ότι θα ενσωματώνεται στη δαπάνη των επί μέρους άρθρων του Τιμολογίου.

α.1) Προμήθεια και παράδοση μίας σειράς κλειδιών από τις συσκευές (ρυθμιστές) και τα κιβώτια μικτονόμησης 1α μαζί με κλειδοθήκη στην ΕΟΑΕ, όταν προκύπτουν αλλαγές ή μεταβολές σε αυτές,. Όλα τα κλειδιά θα είναι κατάλληλα σημασμένα, ενώ η κλειδοθήκη θα φέρει έντυπο κατάλογο αντιστοίχισης σήμανσης κλειδιού και συσκευής ρυθμιστού.

α.2) Σύνταξη γενικού μητρώου για τις εγκαταστάσεις ΦΣ όταν προκύπτουν αλλαγές ή μεταβολές σε αυτές,, στο οποίο για κάθε σηματοδοτούμενο κόμβο θα φαίνονται ο αριθμός και ο τύπος του ρυθμιστού κυκλοφορίας, οι δομικές μονάδες (πλακέτες) και τα υλικά που είναι ενσωματωμένα σε αυτόν, ο αριθμός των κυκλοφοριακών κινήσεων, το πρόγραμμα του κόμβου σε έντυπη μορφή ως έχει σήμερα στον ρυθμιστή, η μήτρα αντιμαχόμενων, το σχέδιο των μικτονομήσεων των καλωδίων ζεύξεως (ΝΥΥ 5Χ1,5 τ.χ. και 21Χ1,5 τ.χ.) και των καλωδίων συντονισμού, η ημερολογιακή (ημέρες, ώρες) εναλλαγή των προγραμμάτων έκαστου ρυθμιστή, κλπ. Το μητρώο αυτό θα πρέπει να υποβάλλεται στην ΕΟΑΕ εντός τριάντα (30) ημερών από την ολοκλήρωση των όποιων αλλαγών σε δύο (2) αντίγραφα.

α.3) Διακοπή της λειτουργίας της εγκ/σης φωτεινής σηματοδότησης και θέση σε επαναλειτουργία (εφόσον τούτο απαιτείται για κυκλοφοριακούς λόγους), έπειτα από έγγραφη εντολή της ΕΟΑΕ.

α.4) Η διάθεση στην ΕΟΑΕ της χρήσης του ΟΣΤΕΤ που θα εγκαταστήσει ο Ανάδοχος για τον έλεγχο με τηλεματικά μέσα (τηλεεπιτήρηση) των εγκ/σεων φωτεινής σηματοδότησης που αναφέρονται στην παραγρ. 1.1. Η χρήση από την ΕΟΑΕ θα αφορά ρητά μόνο την τηλε-επιτήρηση της λειτουργίας των εγκαταστάσεων ΦΣ και όχι τη δυνατότητα χειρισμού (τηλε-ελέγχου), την αποκλειστική δυνατότητα και ευθύνη του οποίου θα έχει μόνο ο Ανάδοχος.

α.5) Η εγκατάσταση, η ρύθμιση και η θέση σε λειτουργία **τριών αδειών χρήσης του ΟΣΤΕΤ** (από μια σε κάθε Διευθύνουσα Υπηρεσία και μια στην Προισταμένη Αρχή) για την τηλε-επιτήρηση μέσω του ΟΣΤΕΤ των εγκαταστάσεων, θα γίνει από τον Ανάδοχο. Τον απαραίτητο για τις παραπάνω θέσεις εργασίας υλικό εξοπλισμό, δηλ. τους Η/Υ, θα τον διαθέσει η ΕΟΑΕ, η οποία θα βαρύνεται περαιτέρω και με τα λειτουργικά έξοδα διασύνδεσης τους στο Διαδίκτυο.

α.6) Σε περίπτωση που χρειασθεί και απαιτηθεί από την ΕΟΑΕ, θα γίνει ενημέρωση προσωπικού που θα υποδείξει η ΕΟΑΕ, (έως έξι (6) ατόμων και για χρονικό διάστημα το πολύ δύο (2) εργάσιμων ημερών 4 ώρες ημερησίως), στα συστήματα λειτουργίας των εγκαταστάσεων φωτεινής σηματοδότησης και του λογισμικού του ΟΣΤΕΤ των ρυθμιστών, σε χώρο που θα ορίσει η ΕΟΑΕ από κοινού με τον Ανάδοχο, με ζωντανή επίδειξη των συστημάτων.

α.7) Μετά την υπογραφή της σύμβασης, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να υποβάλει κατάσταση τεχνικού προσωπικού κατά ειδικότητα, το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για την τακτική συντήρηση και για την έκτακτη συντήρηση - αποκατάσταση ζημιών και στο οποίο θα μπορεί να απευθύνεται η ΕΟΑΕ για την παροχή οδηγιών.

Το προσωπικό τούτο θα πρέπει να διατηρείται σε ετοιμότητα (βάρδια) όλες τις εργάσιμες ώρες των καταστημάτων ηλεκτρολογικών ειδών, ένα δε άτομο από το προσωπικό συντήρησης θα παραμένει σε επιφυλακή επί 5-ωρο τουλάχιστον κατά τις ημέρες του Σαββάτου και της Κυριακής όπως και των επισήμων αργιών, σύμφωνα με τα περιλαμβανόμενα στην Ε.Σ.Υ., προκειμένου να υπάρχει η δυνατότητα άμεσης επέμβασης προς αποκατάσταση ενδεχόμενης βλάβης που θα παρουσιασθεί.

Η ΕΟΑΕ, όπως προαναφέρθηκε, θα πρέπει να ενημερώνεται άμεσα τόσο για την ύπαρξη ενδεχόμενης φθοράς - βλάβης όσο και για την αποκατάσταση τούτων. Σε τυχόν περίπτωση μη άμεσης ενημέρωσης της ΕΟΑΕ για αποκατάσταση της βλάβης, θα θεωρείται ότι η εγκ/ση συνεχίζει να παρουσιάζει ανωμαλία και θα εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στην Ε.Σ.Υ. Ο Ανάδοχος και το προσωπικό του είναι ως εκ τούτου

υποχρεωμένοι να βρίσκονται σε συνεχή επικοινωνία με την ΕΟΑΕ, με τον προσφορότερο δυνατό τρόπο για την ενημέρωσή της και για την άμεση παροχή απ' αυτήν σχετικών οδηγιών προς αυτούς.

2.8 Τεχνικές επιδόσεις του ειδικού εξοπλισμού της φωτ. σηματοδότησης.

2.8.1 Προδιαγραφές φωτεινών σηματοδοτών οχημάτων & πεζών

Οι φωτεινοί σηματοδότες θα είναι κατάλληλοι για φωτεινή πηγή που θα αποτελείται είτε από λάμπες πυρακτώσεως, είτε από φωτοδιόδους (LED) κατάλληλης φωτεινής έντασης, ισχύος και προδιαγραφών. Οι φωτεινοί σηματοδότες θα είναι κατασκευασμένοι κατά το κέλυφός τους από υλικό polycarbonate (PC) το δε οπτικό τους σύστημα θα περιλαμβάνει φακούς ομοίως από PC σταθεροποιημένο έναντι των ακτίνων UV. Οι φωτεινοί σηματοδότες οφείλουν να πληρούν τις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Προδιαγραφής EN12368 και του Εθνικού Τεχνικού Κανονισμού «Τεχνικός Κανονισμός για τον καθορισμό Εθνικών Απαιτήσεων για Φωτεινούς Σηματοδότες Ρύθμισης Κυκλοφορίας Οχημάτων και Πεζών» (αρ. ΔΜΕΟ/ο/4319, ΦΕΚ Β/3007/26-11-2013) είτε οποιαδήποτε άλλη νεώτερη αντικαταστήσει ή τροποποιήσει την ανωτέρω. Οι φωτεινοί σηματοδότες οφείλουν να έχουν τεχνικές επιδόσεις που να ανταποκρίνονται στις παραπάνω σχετικές προδιαγραφές, ενώ η ικανότητά τους αυτή θα αποδεικνύεται από αντίστοιχες βεβαιώσεις πιστότητας εκδοθείσες από πιστοποιημένους φορείς (notified body), που ο Ανάδοχος πρέπει να προσκομίσει προς έγκριση στην ΕΟΑΕ, πριν από την προμήθεια και εγκατάστασή τους.

2.8.2 Λειτουργικά χαρακτηριστικά του Ολοκληρωμένου Συστήματος Τηλεματικού Ελέγχου και Τηλεεπιτήρησης (ΟΣΤΕΤ)

Το ΟΣΤΕΤ θα πρέπει να διαθέτει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω λειτουργικά χαρακτηριστικά:

1) Να βρίσκεται σε μόνιμη και ταυτόχρονη επικοινωνία με όλους τους ρυθμιστές κυκλοφορίας, οι οποίοι θα είναι ενταγμένοι σ' αυτό, με σκοπό αφενός μεν να ελέγχονται σε πραγματικό χρόνο και **ταυτόχρονα** όλοι οι τηλεεπιτηρούμενοι κόμβοι, αφετέρου δε τα κυκλοφοριακά μεγέθη ή άλλα συμβάντα να μπορούν να μεταδίδονται άμεσα κατά τρόπο που να επιτρέπουν στον χειριστή του συστήματος και υπό τον όρο να του έχει χορηγηθεί ειδική εξουσιοδότηση, να προβαίνει τούτος εκ του μακρόθεν στους κατάλληλους χειρισμούς λειτουργίας σε κάθε επιλεγόμενο γι αυτόν τον σκοπό κόμβο. Στην έννοια της διαχείρισης νοείται ότι θα μπορούν να επιλέγονται από τον εξουσιοδοτημένο χειριστή και να εκτελούνται απ' αυτόν χειρισμοί που αφορούν τις λειτουργίες των ρυθμιστών κυκλοφορίας, όπως αλλαγή τρόπου λειτουργίας, επιλογή τρέχοντος σηματοδοτικού προγράμματος κλπ. Στους χειρισμούς του συστήματος και υπό τις παραπάνω επίσης προϋποθέσεις (χορήγησης ειδικής εξουσιοδότησης στον χειριστή), θα μπορεί επίσης να συμπεριλαμβάνεται η δημιουργία νέου είτε η τροποποίηση υπάρχοντος σηματοδοτικού προγράμματος, η ενταμίευση τούτου στη μνήμη του ρυθμιστή, η αναβάθμιση του λογισμικού του κ.α. Για λόγους ασφαλείας και

με το δεδομένο ότι η ΕΟΑΕ δεν διαθέτει εξειδικευμένο προσωπικό για επέμβαση στο σύστημα και χειρισμούς που αφορούν τις λειτουργίες των ρυθμιστών κυκλοφορίας, όπως αλλαγή τρόπου λειτουργίας, επιλογή τρέχοντος σηματοδοτικού προγράμματος κλπ. θα δοθεί κατόπιν γραπτής εντολής του επιβλέποντα στην ΕΟΑΕ μόνο κωδικός πρόσβασης για την επιτήρηση του συστήματος και όχι για επέμβαση στο σύστημα.

2) Στο σύστημα θα απεικονίζεται σε πραγματικό χρόνο η τρέχουσα κατάσταση των ρυθμιστών κυκλοφορίας και οι τυχόν βλάβες τους. Στην τελευταία αυτή περίπτωση βλαβών των εγκ/σεων φωτεινής σηματοδότησης, το σύστημα θα έχει τη δυνατότητα να αποστέλλει μηνύματα στα υπεύθυνα για την συντήρηση των εγκ/σεων άτομα με διάφορους τρόπους, όπως π.χ. αυτόματα μέσω του κεντρικού Η/Υ του ΟΣΤΕΤ του Αναδόχου και (προαιρετικά) μέσω SMS είτε e-mail.

3) Ο Ανάδοχος θα πρέπει να συγκεντρώνει μέσω του συστήματος της τηλεεπιτήρησης τις μετρήσεις κυκλοφορίας, οι οποίες συλλέγονται από τους ρυθμιστές στους επιτηρούμενους κόμβους και συγκεκριμένα από θέσεις στις οποίες έχουν εγκατασταθεί αντιστοίχως κατάλληλα αισθητήρια ανίχνευσης της κυκλοφορίας. Τα στοιχεία αυτών των μετρήσεων προβλέπονται να αποθηκεύονται σε κατάλληλη βάση δεδομένων που διατίθεται γι' αυτόν τον σκοπό στο λογισμικό του συστήματος, το οποίο θα πρέπει επίσης να παρέχει την δυνατότητα ώστε ο χειριστής του να μπορεί να επεξεργάζεται τις συλλεγόμενες μετρήσεις κυκλοφορίας και να δημιουργεί αναφορές και/είτε διαγράμματα κατάλληλα για την ανάλυση της κυκλοφοριακής κατάστασης των κόμβων. Τα δεδομένα θα παραδίδονται στην ΕΟΑΕ κατά τα αναφερόμενα στην παράγρ. 1.2.

4) Οποιαδήποτε μεταβολή συμβαίνει στην κανονική λειτουργία των ρυθμιστών κυκλοφορίας (βλάβη, απώλεια επικοινωνίας κ.τ.λ.) θα καταγράφεται και θα αποθηκεύεται στην αντίστοιχη βάση δεδομένων του συστήματος. Το σύστημα πρέπει να διαθέτει το κατάλληλο λογισμικό για την επεξεργασία και εμφάνιση του αρχείου με το «ιστορικό» λειτουργίας του συνόλου, μέρους είτε ενός εκάστου εκ των ρυθμιστών, όπως και για τη δημιουργία ηλεκτρονικών σχετικών αναφορών (reports).

5) Το σύστημα θα διαθέτει την ικανότητα απεικόνισης των προγραμμάτων σηματορύθμισης των κόμβων, με τις αντίστοιχες μήτρες αντιμαχομένων, όπως και των οριζοντιογραφιών τους με τη διάταξη των φωτεινών σηματοδοτών. Οι επιτηρούμενοι κόμβοι θα εμφανίζονται με γραφικό παραστατικό τρόπο τόσο σε ένα γενικό χάρτη της περιοχής όσο και ανά ιδιαίτερη κυκλοφοριακή ζώνη, η οποία θα καθορίζεται κατά την γενική οργάνωση (Configuration) του υπόψη αρχείου του χάρτη. Στο ιδιαίτερο σχέδιο (οριζοντιογραφία) αποτύπωσης του κάθε κόμβου που θα περιέχει όλα τα στοιχεία της εγκατάστασης (κυκλοφ. διαμόρφωση, σηματοδότες, αισθητήρια κυκλοφορίας κ.λ.π.), θα εμφανίζονται σε πραγματικό χρόνο οι τρέχουσες ενδείξεις όλων των σηματοδοτών (πράσινο – κίτρινο – κόκκινο - παλλόμενο), όπως και οι αντίστοιχες τιμές των μετρήσεων των ανιχνευτών οχημάτων (εάν βεβαίως τούτοι προβλέπεται να υπάρχουν), η ταυτότητα του τρέχοντος προγράμματος και η τρέχουσα κατάσταση του ρυθμιστή.

6) Το σύστημα θα πρέπει να παρέχει την δυνατότητα ορισμού διαφορετικών δικαιωμάτων χρησιμοποίησής του ανά χειριστή (διαφοροποιημένος κωδικός πρόσβασης), ώστε μόνο τα ενδεδειγμένα άτομα να έχουν πρόσβαση και να μπορούν να εκτελούν τις αντίστοιχες διατεταγμένες λειτουργίες.

Η πρόσβαση στο ΟΣΤΕΤ θα ελέγχεται ως εκ τούτου με μεθόδους ψηφιακής υπογραφής (digital certificate) και στην συνέχεια με σειρά κλειδαρίθμων (passwords), μέσω των οποίων θα είναι δυνατόν ο χειριστής να λαμβάνει γνώση ανάλογα προς το επιτρεπόμενο σ' αυτόν επίπεδο πρόσβασής του, της κατάστασης λειτουργίας των εγκ/σεων και να προβαίνει αφενός στην επέμβαση που επιβάλλεται να γίνει κατά περίπτωση για την διαπίστωση είτε για την άρση ενδεχόμενων βλαβών ή ανωμαλιών και αφετέρου στην λήψη και αν απαιτηθεί την ανάλυση των δεδομένων από το «ιστορικό» λειτουργίας και βλαβών των ρυθμιστών κυκλοφορίας. Όλες οι παραπάνω λειτουργίες θα είναι διαθέσιμες στους χειριστές μέσω του Διαδικτύου (Internet), που αποτελεί βασικό στοιχείο της προδιαγραφόμενης τεχνολογίας της ολοκληρωμένης τηλεεπιτήρησης. Η επικοινωνία των ρυθμιστών κυκλοφορίας με τον Διακομιστή (server) του Αναδόχου θα γίνεται επίσης μέσω του Διαδικτύου και θα πρέπει να παρέχεται η δυνατότητα επιλογής είτε ενσύρματης (ADSL) είτε ασύρματης (GPRS) σύνδεσης.

Το προαναφερόμενο ΟΣΤΕΤ θα πρέπει εκτός των άλλων να εξασφαλίζει την ακεραιότητα και τη μυστικότητα των δεδομένων κατά τη διακίνησή τους στο Διαδίκτυο, μέσω ασφαλούς ιστοσελίδας σύγχρονων μεθόδων κρυπτογράφησης, ενώ θα πρέπει να απαγορεύει την πρόσβαση τρίτων μη εξουσιοδοτημένων ατόμων στο σύστημα, εφόσον τούτα δεν θα διαθέτουν κατάλληλο κωδικό πρόσβασης. Συμπληρωματικά προς την χρήση κλειδαρίθμου η σύνδεση ενός χρήστη με το διακομιστή (server) του Αναδόχου που θα εξασφαλίζει τις υπηρεσίες της τηλεεπιτήρησης, θα μπορεί να επιτυγχάνεται μόνο μέσω συγκεκριμένων ηλεκτρονικών υπολογιστών, οι οποίοι θα διαθέτουν την αντίστοιχη πιστοποίηση (digital certificate) για την ταυτοποίησή τους από το σύστημα. Τέλος, το σύστημα θα πρέπει να καταγράφει τις ενέργειες και τις εντολές που διαβιβάζουν σ' αυτό οι χειριστές, ώστε να είναι δυνατή στο μέλλον η πιστοποίηση της ταυτότητας του εκδώσαντος την οποιαδήποτε σχετική υπό έρευνα εντολή.

2.8.3 Επίβλεψη λειτουργίας (monitoring) και τηλεχειρισμός ρυθμιστών κυκλοφορίας

Το ΟΣΤΕΤ θα πρέπει να παρουσιάζει στην οθόνη του υπολογιστή του χειριστή τους αντίστοιχα ελεγχόμενους απ' αυτό κόμβους υπό την μορφή ενεργών εικονιδίων σε τρία ιεραρχικά επίπεδα:

- A. Σε γενικό χάρτη της ευρύτερης περιοχής.
- B. Σε αριθμό Ζωνών, δηλαδή περιοχών αλληλοεξαρτώμενης κυκλοφοριακής συμπεριφοράς, σε κάθε μία από τις οποίες εντάσσεται ορισμένος αριθμός κόμβων είτε ακόμη έστω και ένας μοναδικός (μεμονωμένος).

Γ. Στην οριζοντιογραφία του κόμβου, του οποίου η εγκ/ση Φ.Σ. τηλεεπιτηρείται.

2.8.4 Δημιουργία αρχείων «ιστορικού» με την λειτουργία των Ρυθμιστών κυκλοφορίας

Το ΟΣΤΕΤ θα πρέπει να είναι ικανό για την δημιουργία και την τήρηση βάσης δεδομένων, στην οποία θα αποθηκεύονται χρονολογικά οι παρακάτω πληροφορίες:

- α) Οι ενέργειες και οι εντολές προς τους ρυθμιστές που διενεργούνται από τους χειριστές του συστήματος (log file), η ταυτότητα του εξουσιοδοτημένου χειριστή που τις εξετέλεσε, τέλος δε ο χρόνος που έγιναν οι χειρισμοί σε συνδυασμό προς τον αριθμό του ρυθμιστή που εκείνες αφορούσαν.
- β) Οι βλάβες που καταγράφηκαν στις εγκ/σεις των κόμβων, που θα αποδίδονται με συνοπτική και όχι κωδικοποιημένη περιγραφή.

Το σύστημα θα πρέπει να είναι ικανό να επιτρέπει την εκτύπωση των παραπάνω στοιχείων υπό μορφή αναφοράς (Log file report).

2.8.5 Δημιουργία αρχείων μετρήσεων κυκλοφορίας

- 1) Το ΟΣΤΕΤ θα πρέπει εξάλλου να είναι ικανό να συλλέγει, να ενταμιεύει και να αναλύει τα στοιχεία των μετρήσεων κυκλοφορίας που καταγράφουν οι ρυθμιστές κυκλοφορίας που είναι ενταγμένοι σ' αυτό. Αυτή η λειτουργία θα πρέπει οπωσδήποτε να υφίσταται, υπό την προϋπόθεση ότι οι εγκαταστάσεις στις οποίες οι ρυθμιστές είναι εγκατεστημένοι θα είναι εξοπλισμένες με τα κατάλληλα αισθητήρια μέτρησης της κυκλοφορίας.
- 2) Το σύστημα θα πρέπει ως εκ τούτου να έχει τη δυνατότητα να καταγράφει ανά ορισμένο ενδιάμεσο χρονικό διάστημα, που θα μπορεί να προγραμματίζεται, τα κατωτέρω κυκλοφοριακά μεγέθη:
 - α) τον κυκλοφοριακό φόρτο
 - β) το ποσοστό κατάληψης
 - γ) την μέση ταχύτητα (με την βοήθεια κατάλληλου αισθητηρίου, όπως π.χ. διπλού επαγωγικού βρόχου, μικροκυματικού ανιχνευτή ψηφιακού τύπου κ.λ.π.)
 - δ) την σύνθεση της κυκλοφορίας, με τις προϋποθέσεις της προηγούμενης παραγρ. (γ).
- 3) Η πραγματοποίηση των μετρήσεων αυτών θα προϋποθέτει τον προηγούμενο κατάλληλο προγραμματισμό των ρυθμιστών κυκλοφορίας αντιστοίχως, ενώ οι μετρήσεις θα μεταφέρονται από αυτούς στο σύστημα, προς αποθήκευση, στην αντίστοιχη προβλεπόμενη βάση δεδομένων.

Το λογισμικό θα πρέπει επίσης να διαθέτει κατάλληλα φίλτρα για την ανάλυση και την προβολή των στοιχείων των καταμετρήσεων σε διαγράμματα.

4) Όλες οι γραφικές παραστάσεις θα μπορούν εκτός από του να απεικονίζονται, να εκτυπώνονται, τα δε δεδομένα τους θα πρέπει να μπορούν να μεταγλωττίζονται και να εξάγονται προς περαιτέρω επεξεργασία σε αντίστοιχα γνωστά προγράμματα (π.χ. excel)

Τέλος το σύστημα θα έχει την ικανότητα του προγραμματισμού του, με σκοπό την αυτόματη δημιουργία και την περιοδική αποθήκευση προς εξαγωγή των παραπάνω στοιχείων σε γνωστά προγράμματα π.χ (excel).

3. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΝΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΦΘΟΡΩΝ-ΒΛΑΒΩΝ

Επιθεωρήσεις Εγκαταστάσεων Φωτεινής Σηματοδότησης

Κατά τις επιθεωρήσεις των εγκαταστάσεων φωτεινής σηματοδότησης (ΦΣ), το Προσωπικό Συντήρησης του Αναδόχου υποχρεούται να ελέγχει την ορθή λειτουργία, να εκτελεί τους απαραίτητους χειρισμούς, ρυθμίσεις και δοκιμές με φυσική παρουσία επί τόπου του έργου και μέσω των συστημάτων τηλε-επιτήρησης των εγκαταστάσεων (όπου υπάρχουν), σύμφωνα με την Τεχνική Περιγραφή. Τα αποτελέσματα των επιθεωρήσεων θα καταγράφονται από το Προσωπικό Συντήρησης σε ειδική έντυπη ή/και ηλεκτρονική φόρμα επιθεώρησης καλούμενη **«Δελτίο Αναφοράς Επιθεώρησης»** ΦΣ. Υπόδειγμα δελτίου αναφοράς επιθεώρησης δίνεται στη συνέχεια.

Για κάθε διαπιστωθείσα κατά τις επιθεωρήσεις φθορά/ βλάβη, θα συντάσσεται από τον Ανάδοχο και σχετικό **«Δελτίο Αναφοράς Φθοράς-Βλάβης»** ΦΣ, με τις απαραίτητες τεχνικές λεπτομέρειες, υπόδειγμα του οποίου δίνεται επίσης ακολούθως.

Για βλάβες που διαπιστώνονται μέσω του συστήματος τηλε-επιτήρησης και δεν είναι παραμένουσες ή/και δεν απαιτούν επιτόπου μετάβαση επειδή είναι εφικτή η αποκατάστασή τους μέσω του συστήματος τηλε-επιτήρησης (π.χ. reset συσκευής και επαναλειτουργία), δεν απαιτείται η σύνταξη δελτίου αναφοράς φθοράς-βλάβης, παρά μόνο η καταγραφή τους στο δελτίο αναφοράς επιθεώρησης (στα πεδία του δελτίου “Λεπτομέρειες Βλάβης” και “Λοιπές Παρατηρήσεις”).

Συσχετιζόμενο Τεύχος

Οι «Οδηγίες Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων, Τεύχος 1: Στοιχειώδης Συντήρηση, Υπουργική Απόφαση Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. Δ3β/156/10-Ω/30-06-2003».

Διαδικασία Διαχείρισης Αναφορών Επιθεωρήσεων και Βλαβών

Ο Ανάδοχος υποχρεούται στην τήρηση της λειτουργικής διαδικασίας ΛΔ-ΕΟΑΕ-ΛΕΣ-410 και για τις εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης και των εκεί προβλεπόμενων συγκεντρωτικών πινάκων αναφορών επιθεωρήσεων και φθορών-βλαβών.

ΔΕΛΤΙΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

| | | |
|--|------------------------------|------------------------------|
| Όνομ/μο: | Ημερ/νία: | Ωρα έναρξης: |
| | | Ωρα λήξης: |
| Είδος Επιθεώρησης: <input type="checkbox"/> Μέσω modem <input type="checkbox"/> Εβδομαδιαία <input type="checkbox"/> Μηνιαία | | |
| Θέση Εγκατάστασης: | | |
| Η εγκατάσταση λειτουργεί ομαλά ; | <input type="checkbox"/> ΝΑΙ | <input type="checkbox"/> ΟΧΙ |
| Υπάρχει τμήμα της εγκατάστασης εκτός λειτουργίας ; Αν ΝΑΙ διευκρινίστε: | <input type="checkbox"/> ΝΑΙ | <input type="checkbox"/> ΟΧΙ |
| Υπάρχουν λαμπτήρες σηματοδότη εκτός λειτουργίας ; (μόνο για εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης) | <input type="checkbox"/> ΝΑΙ | <input type="checkbox"/> ΟΧΙ |
| Το σύστημα τηλε-επιτήρησης λειτουργεί ομαλά ; (μόνο για εγκαταστάσεις με σύστημα τηλεεπιτήρησης) | <input type="checkbox"/> ΝΑΙ | <input type="checkbox"/> ΟΧΙ |
| Η εγκατάσταση συλλέγει τα προβλεπόμενα δεδομένα ; | <input type="checkbox"/> ΝΑΙ | <input type="checkbox"/> ΟΧΙ |
| Λεπτομέρειες για κάθε Βλάβη που διαπιστώθηκε (παραθέστε τον Α/Α του αντίστοιχου Φύλλου Αναφοράς Βλάβης): | | |
| Λοιπές Παρατηρήσεις: | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Ο Ανάδοχος Συντήρησης:

ΔΕΛΤΙΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΦΘΟΡΑΣ-ΒΛΑΒΗΣ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

| | | | | | |
|----------------------------------|--|--|-----------------------|--|---|
| Όνοματεπώνυμο | | | | | |
| Ημερομηνία | | | Ώρα Καταγραφής | | |
| Τρόπος Διαπίστωσης Βλάβης | | | | | |
| Κατηγορία Φθοράς (✓) | | | 1 | | 2 |

ΘΕΣΗ ΦΘΟΡΑΣ / ΒΛΑΒΗΣ

| | | | | |
|--------------------------------|----|-----------------|---------------------|-------|
| Τομέας/Τμήμα Συντήρησης | A2 | / _____ / _____ | Χιλιομ. Θέση | _____ |
|--------------------------------|----|-----------------|---------------------|-------|

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| Εγκάρσια Θέση: | | | | |
| 1. Δεξί Πρανές 2. Δεξί Έρεισμα 3. ΛΕΑ 4. Λωρίδα 1 | 5. Λωρίδα 2 6. Διαχωριστική Νησίδα 7. Αριστ. Έρεισμα 8. Αριστ. Πρανές 9. Αλλού | | | |

| | | | | |
|------------------------|--|--|--|--|
| Περιγραφή Θέσης | | | | |
|------------------------|--|--|--|--|

ΦΘΟΡΑ / ΒΛΑΒΗ

| | | | | |
|--------------------------------|--|--|--|--|
| Περιγραφή Φθοράς/Βλάβης | | | | |
|--------------------------------|--|--|--|--|

| | |
|---------------|--|
| Σχόλια | |
| | |
| | |
| | |

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Ο Ανάδοχος Συντήρησης:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 13 - ΚΕΝΟ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 14 – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΟΝΑΔΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΡΥΠΑΝΣΗΣ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Οι Μονάδες Ελέγχου Ρύπανσης (Μ.Ε.Ρ.) ή διαχωριστές υδρογονανθράκων, είναι συσκευές μηχανικής λειτουργίας που σκοπό έχουν τον διαχωρισμό των ελαφρών πτητικών και μη σαπωνοποιούμενων υδρογονανθράκων (περιλαμβανομένων και των λιπαντικών) από το νερό. Οι διαχωριστές πολύ συχνά εξοπλίζονται και με διατάξεις κατακράτησης λάσπης ώστε το τελικό αποτέλεσμα να είναι ακόμα πιο ικανοποιητικό. Η λειτουργία των διαχωριστών γίνεται με μηχανικό τρόπο βασισμένο στην εκμετάλλευση των μηχανικών χαρακτηριστικών των προς επεξεργασία υγρών.

Η κατασκευή των Μονάδων Ελέγχου Ρύπανσης (ΜΕΡ) κατά μήκος της Εγνατίας οδού έγινε βάσει των απαιτήσεων των Κοινών Υπουργικών Αποφάσεων (ΚΥΑ) έγκρισης των Περιβαλλοντικών Όρων που ισχύουν για το σύνολο του αυτοκινητοδρόμου. Ο ρόλος των ΜΕΡ είναι η αποφυγή της ρύπανσης των υδάτινων ρεμάτων και άλλων ευαίσθητων περιοχών, κατά μήκος της χάραξης της οδού, από τις ρυπαντικές ουσίες που είτε παρασύρονται από την επιφάνειά της κατά τη διάρκεια βροχοπτώσεων είτε προκύπτουν μετά από τυχαίες διαρροές (μικρής ή μεγάλης έκτασης), λόγω ατυχήματος, πάνω στην επιφάνεια του αυτοκινητόδρομου.

Σε περίπτωση ρύπανσης ή υποβάθμισης του περιβάλλοντος από τα επικίνδυνα απόβλητα των Μ.Ε.Ρ., υπάρχουν κίνδυνοι επιβολής διοικητικών κυρώσεων και προστίμων από τις αρμόδιες ελεγκτικές υπηρεσίες του Υ.Π.Ε.Κ.Α., καθώς και από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΚΥΑ 19396/1546/97 – άρθρο 18, παρ. Β). Η Ε.Ο.Α.Ε. έχει υποχρέωση να εκπονεί Έκθεση Παραγωγού Αποβλήτων και να την υποβάλει στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, οι οποίες με τη σειρά τους τη διαβιβάζουν στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Στην έκθεση αυτή πρέπει μεταξύ άλλων να αναφέρονται και όλα τα στοιχεία που αφορούν στη διαχείριση των παραγόμενων αποβλήτων από τις Μ.Ε.Ρ.

Κατά μήκος του έργου είναι κατασκευασμένες οι Μονάδες Ελέγχου Ρύπανσης που παρουσιάζονται στον Πίνακα Ι που ακολουθεί:

Πίνακας Ι

| Α/Α | ΧΘ _{ΕΝΙΑΙΑ} | ΧΔΣ | ΤΜΗΜΑ |
|-----|----------------------|-----|-------|
|-----|----------------------|-----|-------|

Α/Κ 21 ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ - Α/Κ 29 ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ, ΠΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

| | | | |
|---|-----------|--------|-------------|
| 1 | Κ 374+100 | 8+000 | A2-2525Α-01 |
| 2 | Κ 377+600 | 11+500 | A2-2525Α-01 |
| 3 | Κ 380+000 | 13+900 | A2-2525Α-01 |
| 4 | Κ 452+300 | 2+100 | A2-28Γ29-01 |
| 5 | Η 453+000 | 3+300 | A2-2928Γ-01 |

Α/Κ 29 ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ - ΚΗΠΟΙ, ΠΥ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ

| | | | |
|---|-----------|--------|------------|
| 1 | Κ 508+100 | 11+200 | A2-3334-01 |
|---|-----------|--------|------------|

ΚΑΘ. ΑΞΟΝΑΣ Α25

| | | | |
|---|----------|-------|-------------|
| 1 | Β 84+600 | 0+200 | A25-1516-01 |
|---|----------|-------|-------------|

Πλέον των παραπάνω, υφίσταται μικρός αριθμός ΜΕΡ που δεν είναι καταγεγραμμένος.

Για την εύρυθμη λειτουργία των Μ.Ε.Ρ. απαιτείται τακτικός έλεγχος, καθαρισμός και συντήρησή τους. Λόγω του ότι οι συγκεντρωμένες ρυπαντικές ουσίες στο εσωτερικό των ΜΕΡ κατατάσσονται στα επικίνδυνα απόβλητα, η διαχείρισή τους πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της ευρωπαϊκής και εθνικής νομοθεσίας και πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 19396/1546/97 (ΦΕΚ 604Β/18-7-97) και της Η.Π 13588/725/06 (ΦΕΚ Β΄ 383/28-3-2006) περί διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων.

Λεπτομερής Επιθεώρηση των ΜΕΡ απαιτείται μια φορά ανά έτος – οι απαραίτητες εργασίες ελέγχου περιγράφονται στον παρακάτω πίνακα ΙΙ, και αποζημιώνονται με το άρθρο Λεπτομερής Επιθεώρηση Οδού του Τιμολογίου.

Κατ εντολή της Υπηρεσίας όποτε κριθεί αναγκαίο θα γίνεται καθαρισμός και συντήρηση των ΜΕΡ, όπως περιγράφεται στον επόμενο πίνακα ΙΙΙ.

Πίνακας II – Λεπτομερής Επιθεώρηση Μ.Ε.Ρ.

| α/α | Εργασία | Περιγραφή/Σχόλια |
|-----|-----------------|---|
| 1 | Έλεγχος των ΜΕΡ | <p>Στο πλαίσιο της επιθεώρησης ο Ανάδοχος θα πραγματοποιεί τις ακόλουθες εργασίες:</p> <ul style="list-style-type: none"> ⇒ Άνοιγμα καλυμμάτων φρεατίων. ⇒ Οπτικό έλεγχο της κατάστασης της δεξαμενής, της στάθμης νερού, της ύπαρξης επιπλεόντων εντός του πρώτου κυρίως θαλάμου. ⇒ Έλεγχο με δείκτη και καταγραφή του βάθους του ιζήματος λάσπης στην παγίδα λάσπης, έλεγχο με δείκτη και καταγραφή του πάχους στρώσης ελαίων και υδρογονανθράκων στον δεύτερο θάλαμο, έλεγχο λειτουργίας της βαλβίδας απομόνωσης, έλεγχο του φρεατίου εξόδου. ⇒ Έλεγχο της δεξαμενής τοξικών αποβλήτων για το αν είναι άδεια. ⇒ Έλεγχο καθαρότητας και λειτουργικότητας των συρταρωτών βαλβίδων. ⇒ Κλείσιμο των καλυμμάτων. ⇒ Καθαρισμό και συντήρηση του περιβάλλοντα χώρου. ⇒ Συμπλήρωση φυλλαδίου ελέγχου. <p>Με το πέρας των ελέγχων ο Ανάδοχος θα πρέπει να συντάσσει και να υποβάλει στην ΕΟΑΕ Τεχνική Έκθεση με περιγραφή των ευρημάτων κατά τη διάρκεια του ελέγχου.</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Θέση Μ.Ε.Ρ./Φωτογραφική Τεκμηρίωση ◆ Αναλυτική περιγραφή του ελέγχου και των ευρημάτων του |

Πίνακας III - Καθαρισμός, Συντήρηση, Μεταφορά, Διαχείριση αποβλήτων

| α/α | Εργασία | Περιγραφή/Σχόλια |
|-----|---|--|
| 1 | Έλεγχος τμήματος μονάδας, δεξαμενής τοξικών και φρεατίου εξόδου | <p>Άνοιγμα καλυμμάτων φρεατίων. Οπτικός έλεγχος της κατάστασης της δεξαμενής, στάθμης νερού, ύπαρξης επιπλεόντων εντός του πρώτου κυρίως θαλάμου, έλεγχος με δείκτη για το βάθος του ιζήματος λάσπης στην παγίδα λάσπης (και καταγραφή), έλεγχος του πάχους στρώσης ελαίων και υδρογονανθράκων στον δεύτερο θάλαμο (με δείκτη), έλεγχος λειτουργίας της βαλβίδας απομόνωσης (υποχρεωτική η ύπαρξή της), έλεγχος φρεατίου εξόδου. Για</p> |

| α/α | Εργασία | Περιγραφή/Σχόλια |
|-----|---|---|
| 2 | Απομάκρυνση επιπλεόντων και φερτών κατά την φάση του ελέγχου | <p>την δεξαμενή τοξικών αποβλήτων θα πρέπει να ελέγχεται αν είναι άδεια. Κλείσιμο καλυμμάτων. Συμπλήρωση φυλλαδίου ελέγχου. Έλεγχος καθαρότητας και λειτουργικότητας των συρταρωτών βαλβίδων.</p> <p>Με ειδική απόχρη ή με άλλον κατάλληλο τρόπο</p> |
| 3 | Καθαρισμός μονάδας, άδειασμα, επαναπλήρωση, μικρο-επιδιορθώσεις | <p>Απαιτείται μηχανικό μέσο για την άντληση, αποθήκευση και μεταφορά των λυμάτων. Άδειασμα της μονάδας και εσωτερικός έλεγχός της από εξειδικευμένο προσωπικό. Έλεγχος οπτικός μετά την απόπλυση της μονάδας με νερό υπό πίεση και άδειασμα. Βαφή των επιφανειών εάν διαπιστωθούν γδαρσίματα, με εγκεκριμένα από τον προμηθευτή υλικά και τήρηση των οδηγιών του εργοστασίου για την εφαρμογή.</p> <p>Πλύση του φίλτρου στην θέση του (δεν απομακρύνεται) με νερό υπό πίεση εφόσον είναι φίλτρο μικροκυλίνδρων. Φίλτρο συσσωμάτωσης από άλλης μορφής σπογγώδες υλικό θα πρέπει να ελέγχεται και να αντικαθίσταται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.</p> <p>Έλεγχος και καθαρισμός φρεατίου μερισμού. Γρασάρισμα των συρταρωτών βαλβίδων, καθαρισμός, απομάκρυνση εσχαρισμάτων. Συμπλήρωση φυλλαδίου με όλα τα απαραίτητα στοιχεία.</p> |
| 4 | Αναπλήρωση θαλάμων | Με καθαρό νερό είτε από το αποθηκευμένο προσωρινά εντός του οχήματος είτε εντός του χώρου προσωρινής απόθεσης (δεξαμενή τοξικών αποβλήτων). |
| 5 | Μεταφορά των αποβλήτων | <p>Τα απόβλητα και τα κάθε άλλης μορφής υγρά ή στερεά από το φρεάτιο μερισμού μεταφέρονται στους κατάλληλους αποδέκτες (εταιρείες διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων). Οι μεταφορείς πρέπει να έχουν ειδική άδεια μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων (ADR) με βάση την Νομοθεσία και να λειτουργούν με βάση τα Πρότυπα ISO 9001, 14001 και 18001</p> |
| 6 | Διάθεση / Διαχείριση των αποβλήτων | Βάσει της ισχύουσας εθνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας περί διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων |
| 8 | Σύνταξη και Υποβολή Εκθέσεων | <p>Σύνταξη και Υποβολή Εκθέσεων αναφοράς του συνόλου των εργασιών που πραγματοποιήθηκαν μέχρι και τη φάση της τελικής διαχείρισης των αποβλήτων. Οι Εκθέσεις θα περιλαμβάνουν: Θέση Μ.Ε.Ρ./Φωτογραφική Τεκμηρίωση - Αναλυτική περιγραφή των εργασιών που πραγματοποιήθηκαν - Αναφορά προβλημάτων κατά τη διάρκεια των εργασιών - Προσωπικό και εξοπλισμός που χρησιμοποιήθηκε - Πίνακα ποσοτήτων, τύπου των αποβλήτων και αριθμού εντύπου αναγνώρισης, ανά ΜΕΡ και τελικό αποδέκτη (εταιρεία) – Έντυπα αναγνώρισης για</p> |

| α/α | Εργασία | Περιγραφή/Σχόλια |
|-----|---------|---|
| | | συλλογή και μεταφορά επικίνδυνων αποβλήτων – Άδειες μεταφορικών μέσων – ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των τελικών αποδεκτών – Περιγραφή των τελικών αποδεκτών |

Σε περίπτωση ατυχήματος είναι απαραίτητο να εκτελούνται επιπλέον και οι εργασίες που περιγράφονται στον παρακάτω πίνακα.

Πίνακας IV- Απόκριση σε περίπτωση ατυχήματος

| α/α | Εργασία | Περιγραφή/Σχόλια |
|-----|-------------------------------|---|
| 1 | Περίπτωση έκτακτων ατυχημάτων | <p>Για την περίπτωση ατυχημάτων θα πρέπει να υπάρχει ταχεία πρόσβαση στον χώρο του συμβάντος και λειτουργία, χειρισμός, καθαρισμός κλπ. των δεξαμενών ΜΕΡ ή/και του οδοστρώματος. Ο Ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει συνεργείο δύο (2) τουλάχιστον ατόμων με εμπειρία στον καθαρισμό και διαχείριση επικίνδυνων υγρών και αποβλήτων καθώς και κατάλληλα εξοπλισμένο όχημα προκειμένου να αποκρίνεται άμεσα και επί 24ωρου βάσεως, σε περιπτώσεις ατυχημάτων επί της οδού, που αφορούν στον καθαρισμό των δεξαμενών Μ.Ε.Ρ. και του οδοστρώματος, από μεταφερόμενα φορτία όπως λάδια, πετρελαιοειδή, άλλα επικίνδυνα φορτία. Οι εργασίες καθαρισμού περιλαμβάνουν κατ ελάχιστον τις αναφερόμενες στον πίνακα ΙΙΙ του παρόντος παραρτήματος.</p> <p>Το προσωπικό και ο εξοπλισμός του οχήματος θα υποβληθούν με την έναρξη της σύμβασης και θα εγκριθούν από την ΕΟΑΕ. Ο Ανάδοχος θα πρέπει να γνωστοποιήσει στην ΕΟΑΕ τα τηλέφωνα επικοινωνίας και την έδρα του συγκεκριμένου συνεργείου, προκειμένου να ειδοποιείται από τους κατά τόπους επιβλέποντες των Περιφερειακών Υπηρεσιών ή/και τις Ο.Α.Ε. του Αναδόχου ή/και τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης (Τροχαία, Πυροσβεστική). Ως μέγιστος χρόνος απόκρισης θεωρούνται οι 4 ώρες από τη στιγμή που θα ειδοποιηθεί ο Ανάδοχος, ανάλογα πάντα με την απόσταση του σημείου του συμβάντος από την έδρα του.</p> <p>Ο Ανάδοχος θα πρέπει, με το πέρας του περιστατικού, να συντάξει και να υποβάλλει στην ΕΟΑΕ Τεχνική Έκθεση στην οποία θα αναφέρονται αναλυτικά τα ακόλουθα:</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Περιοχή ατυχήματος ◆ Περιγραφή ατυχήματος ◆ Περιγραφή των ενεργειών που έγιναν για την αντιμετώπιση του περιστατικού ◆ Προσωπικό, εξοπλισμός και υλικά που χρησιμοποιήθηκαν ◆ Φωτογραφική τεκμηρίωση |

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 15 – ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Η αναφορά θα πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα:

1. **ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ**
Επωνυμία, Δραστηριότητα, Διεύθυνση, Θέση εγκατάστασης, Πιστοποιητικά ποιότητας της εταιρείας, Στοιχεία υπεύθυνου παροχής στοιχείων.
2. **ΣΥΛΛΟΓΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (από την οδό)**
Περιοχή από την οποία γίνεται η συλλογή, Περιγραφή μέσων συλλογής. (τα στοιχεία αυτά θα δοθούν στην εταιρεία διαχείρισης από τον Ανάδοχο)
3. **ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**
Χώρος αποθήκευσης, Χρόνος αποθήκευσης, Τρόπος αποθήκευσης.
4. **ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**
Μέσα μεταφοράς αποβλήτων, Προορισμός μεταφοράς αποβλήτων, Συχνότητα δρομολογίων.
5. **ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**
Χώρος αποθήκευσης, Χρόνος αποθήκευσης, Τρόπος αποθήκευσης.
6. **ΑΝΑΚΤΗΣΗ – ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ – ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ – ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**
Περιγραφή εγκαταστάσεων, Τεχνικές (σύντομη περιγραφή), Ποσότητες υλικών που ανακτώνται, επαναχρησιμοποιούνται, ανακυκλώνονται και επεξεργάζονται.
7. **ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**
Ποσότητες, Χώροι διάθεσης.
8. **ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ – ΣΧΟΛΙΑ**
Αναφορά σε τυχόν προβλήματα που παρουσιάζονται, Άλλες παρατηρήσεις, Σχόλια.
9. **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**
Σε ειδικό παράρτημα της έκθεσης θα πρέπει να παρατίθενται οι σχετικές άδειες (εγκαταστάσεων, μεταφοράς, χώρων διάθεσης, κλπ.).
10. **ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ**
Φωτογραφίες από τα διάφορα στάδια διαχείρισης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 16 - ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

A. ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΤΑΘΜΩΝ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

1. Περιγραφή Συστήματος Σταθμών Μέτρησης Κυκλοφορίας

Η ΕΟΑΕ έχει αναπτύξει ένα σύστημα κυκλοφοριακών μετρήσεων με την εγκατάσταση σταθμών μέτρησης που λειτουργούν αδιάλειπτα σε 25 τμήματα κατά μήκος της Εγνατίας Οδού, σε τμήματα των Κάθετων Αξόνων της και σε τμήματα των Εθνικών Οδών που είναι εναλλακτικά ή συμπληρωματικά στον άξονα της Εγνατίας Οδού (σταθμοί σε 52 οδικά τμήματα συνολικά). Τα συλλεγόμενα στοιχεία (φόρτοι, κατηγορίες, ταχύτητες οχημάτων κ.λ.π.) μεταφορτώνονται μέσω modem ασύρματης σύνδεσης στα κεντρικά γραφεία της ΕΟΑΕ όπου πραγματοποιείται η επεξεργασία, ανάλυση, παρουσίαση και αξιοποίησή τους.

Οι σταθμοί μέτρησης είναι συστήματα επαγωγικών βρόχων, δηλαδή αποτελούνται από τους βρόχους που ενσωματώνονται στο οδόστρωμα (ένα ζεύγος βρόχων ανά λωρίδα κυκλοφορίας) και συνδέονται με κεντρική μονάδα καταγραφής δεδομένων που βρίσκεται παρά την οδό εντός ειδικού ερμαρίου. Εντός του ερμαρίου τοποθετείται και συνδέεται και ο υπόλοιπος συνοδός εξοπλισμός (μόντεμ, μπαταρίες, κλπ). Σε κάποια τμήματα υπάρχει μία μόνο κεντρική μονάδα για την καταγραφή της κυκλοφορίας και των δυο κατευθύνσεων ενώ στα τμήματα που αυτό δεν είναι εφικτό έχει εγκατασταθεί μία μονάδα ανά κατεύθυνση. Όσον αφορά την ηλεκτρική τροφοδοσία των σταθμών μέτρησης κυκλοφορίας, αυτή εξασφαλίζεται είτε με τη σύνδεσή τους στο δίκτυο παροχής ρεύματος (στην πλειοψηφία των σταθμών) είτε με τη σύνδεσή τους με φωτοβολταϊκά πάνελ που έχουν εγκατασταθεί σε ορισμένους σταθμούς είτε με τη χρήση συσσωρευτών.

Οι υφιστάμενοι σταθμοί διακρίνονται σε δύο τύπους (Τύπος I και Τύπος II), οι οποίοι διαφοροποιούνται ως προς τον τύπο των μονάδων των μετρητών κυκλοφορίας αλλά και ως προς τα λογισμικά που χρησιμοποιούνται για τη συλλογή, μεταφόρτωση, επεξεργασία και ανάλυση των κυκλοφοριακών δεδομένων. Οι δυο τύποι περιγράφονται παρακάτω.

α) Τύπος I. Οι σταθμοί αυτού του τύπου είναι εγκαταστημένοι αποκλειστικά επί του κύριου άξονα του αυτοκινητοδρόμου (Εγνατία Οδός) και συγκεκριμένα σε 17 τμήματά του. Σε κάποιους από αυτούς τους σταθμούς (σταθμοί Weigh-In-Motion) έχουν ενσωματωθεί στο οδόστρωμα (επιπλέον των βρόχων) και ειδικοί πιεζοηλεκτρικοί αισθητήρες, παρέχοντας τη δυνατότητα καταγραφής και του βάρους (αξονικό, συνολικό κλπ.) των διερχόμενων οχημάτων στη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας. Στους σταθμούς Τύπου I, για την απομακρυσμένη επικοινωνία με τα κεντρικά γραφεία, χρησιμοποιούνται GSM modem που δεν είναι ενσωματωμένα στη μονάδα του καταγραφέα αλλά συνδέονται με αυτήν εντός του ερμαρίου. Τα στοιχεία που συλλέγονται από τους μετρητές αυτού του τύπου μεταφορτώνονται περιοδικά μέσω dial up σύνδεσης στα

κεντρικά γραφεία της εταιρείας (Τμήμα Κυκλοφορίας), επεξεργάζονται και αξιοποιούνται αφού εισαχθούν στις αντίστοιχες βάσεις δεδομένων.

Οι μονάδες των μετρητών κυκλοφορίας στους σταθμούς αυτούς και τα λογισμικά μεταφόρτωσης και επεξεργασίας των δεδομένων είναι της εταιρείας PEEK TRAFFIC (καταγραφικές μονάδες: SABRE, SABRE WIM, ADR-1000 & ADR-2000, λογισμικά: TOPS, VISION, VIPER).

Εικόνα 1. Τυπική διάταξη βρόχων σταθμού μέτρησης κυκλοφορίας



Εικόνα 2. Σταθμός μέτρησης κυκλοφορίας Τύπου I



Οι θέσεις των υφιστάμενων σταθμών μέτρησης Τύπου I παρουσιάζονται στον Πίνακα 1 στο τέλος του παρόντος κεφαλαίου.

β) Τύπος II. Οι σταθμοί αυτού του τύπου είναι εγκαταστημένοι σε συνολικά 35 οδικά τμήματα, από τα οποία τα 8 είναι τμήματα του κύριου άξονα της Εγνατίας Οδού, τα 9 τμήματα των Κάθετων Αξόνων της και τα υπόλοιπα 18 είναι τμήματα των Εθνικών Οδών που είναι εναλλακτικά ή συμπληρωματικά στον άξονα της Εγνατίας Οδού (σε αυτά τα 18 τμήματα η αρμοδιότητα της γενικότερης λειτουργίας/συντήρησης της οδού δεν ανήκει στην ΕΟΑΕ). Όσον αφορά την απομακρυσμένη επικοινωνία και μεταφόρτωση των δεδομένων, οι μονάδες του τύπου αυτού διαθέτουν ενσωματωμένη συσκευή ασύρματης επικοινωνίας (modem) που υποστηρίζει επικοινωνίες GPRS. Τα στοιχεία που συλλέγονται από το συγκεκριμένο σύστημα μεταφορτώνονται αυτόματα σε σχεδόν πραγματικό χρόνο (ανά 5 λεπτά) και τροφοδοτούν μια βάση δεδομένων στα κεντρικά γραφεία της εταιρείας. Επιπρόσθετα, το συγκεκριμένο σύστημα έχει τη δυνατότητα αποστολής ειδοποιήσεων μέσω μηνύματος sms ή/και e-mail για την αναγγελία βλαβών αλλά και συγκεκριμένων κυκλοφοριακών συμβάντων (π.χ. σταματημένο επί του βρόχου όχημα).

Οι μονάδες των μετρητών κυκλοφορίας στους σταθμούς αυτούς και τα λογισμικά μεταφόρτωσης και επεξεργασίας των δεδομένων είναι της εταιρείας TDC Systems (καταγραφικές μονάδες: HI-TRAC@EMU3, λογισμικά: HI-COMM 100, COMMUNICATION INSTATION).

Εικόνα 3. Σταθμός μέτρησης κυκλοφορίας Τύπου II



Οι θέσεις των υφιστάμενων σταθμών μέτρησης Τύπου II παρουσιάζονται στον Πίνακα 2 στο τέλος του παρόντος κεφαλαίου.

Σημειώνεται ότι η πλειοψηφία των σταθμών μέτρησης (και των δύο τύπων) λειτουργεί ομαλά ενώ σε ορισμένους σταθμούς θα απαιτηθούν ενέργειες για την αποκατάσταση της ορθής λειτουργίας τους.

2. Λειτουργία και Συντήρηση Συστημάτων Συλλογής Κυκλοφοριακών Δεδομένων

Ο έλεγχος ορθής λειτουργίας των συστημάτων συλλογής κυκλοφοριακών δεδομένων καθώς και η συλλογή/επεξεργασία και ανάλυση των στοιχείων θα πραγματοποιούνται στην Κεντρική Υπηρεσία (Τμήμα Κυκλοφορίας).

Σημειώνεται ότι στο πλαίσιο της παρούσας σύμβασης, ο Ανάδοχος θα είναι υπεύθυνος για την εξασφάλιση ορθής λειτουργίας και συντήρησης όχι μόνο των σταθμών που λειτουργούν στο δίκτυο αρμοδιότητας ΕΟΑΕ αλλά και των σταθμών που έχει εγκαταστήσει η ΕΟΑΕ και λειτουργούν σε τμήματα της ευρύτερης περιοχής για τα οποία δεν έχει τη γενικότερη αρμοδιότητα λειτουργίας και συντήρησης της οδού.

Σε περίπτωση εντοπισμού προβλήματος στη λειτουργία σταθμού μέτρησης κυκλοφορίας στα τμήματα αρμοδιότητας της ΕΟΑΕ, οι πρώτες βασικές ενέργειες/έλεγχοι (επανεκκίνηση, έλεγχοι συνδέσεων, παροχής ρεύματος κλπ), υποστήριξη σε 1ο επίπεδο, θα γίνονται, κατόπιν εντολής της ΕΟΑΕ, από το συνεργείο επιθεώρησης των Η/Μ της οδού.

Για τις περιπτώσεις όπου το πρόβλημα δε μπορεί να επιλυθεί έτσι, απαιτείται δηλαδή Ειδική Τεχνική Υποστήριξη (υποστήριξη σε 2ο επίπεδο), θα πρέπει ο Ανάδοχος να διαθέτει «ειδικό προσωπικό», με πιστοποιημένη εξειδικευμένη γνώση και εμπειρία στα συστήματα συλλογής κυκλοφοριακών δεδομένων που χρησιμοποιεί η ΕΟΑΕ. Ειδικότερα, ο Ανάδοχος θα πρέπει να προσκομίσει, για το προσωπικό (ή εταιρία/ες) που θα αναλάβει την ειδική τεχνική υποστήριξη, τα εξής:

- στοιχεία τεχνικής ικανότητας του πιστοποιημένου τεχνικού προσωπικού, που θα αναλάβει την ειδική τεχνική υποστήριξη κατά τη διάρκεια της σύμβασης
- στοιχεία (σύμβαση με δημόσιο φορέα ή ιδιωτικό συμφωνητικό με ιδιωτικό φορέα) ότι το εν λόγω πιστοποιημένο τεχνικό προσωπικό έχει παράσχει υπηρεσίες τεχνικής υποστήριξης για ανάλογα συστήματα κατά την τελευταία πενταετία
- βεβαίωση του πιστοποιημένου τεχνικού προσωπικού ότι αποδέχεται τους συμβατικούς όρους της παρούσας παραγράφου και των λοιπών σχετικών συμβατικών τευχών και δεσμεύεται για την παροχή της ειδικής τεχνικής υποστήριξης κατά τη διάρκεια της σύμβασης.

Συγκεκριμένα το ειδικό αυτό προσωπικό θα καλείται να υποστηρίξει την ΕΟΑΕ για τα εξής:

- στα τμήματα αρμοδιότητας της ΕΟΑΕ, για τις περιπτώσεις όπου το πρόβλημα δεν μπορεί να επιλυθεί με τις πρώτες βασικές ενέργειες που θα εκτελέσει το συνεργείο επιθεώρησης των Η/Μ της οδού και απαιτείται Ειδική Τεχνική Υποστήριξη (**υποστήριξη σε 2^ο επίπεδο**),
- στα τμήματα των οποίων η λειτουργία/συντήρηση της οδού δεν ανήκει στην αρμοδιότητα της ΕΟΑΕ (και άρα δεν επιτηρούνται από το συνεργείο επιθεώρησης των Η/Μ της οδού του έργου), για κάθε έλεγχο/ενέργεια/εργασία που θα απαιτηθεί ώστε να εξασφαλιστεί η ορθή λειτουργία των σταθμών.
- για να εκτελέσει εξειδικευμένες σχετικές εργασίες που απαιτούν εξειδικευμένη εμπειρία και γνώσεις (πχ εγκατάσταση επαγωγικών βρόχων ή νέων αισθητήρων, αποκατάσταση/πλήρωση τομών οδοστρώματος πλησίον των βρόχων/αισθητήρων WIM, επανεγκατάσταση σταθμών κλπ), σε όλα τα συστήματα συλλογής κυκλοφοριακών δεδομένων.

Η Ειδική Τεχνική Υποστήριξη θα διατίθεται είτε επί τόπου στον σταθμό μέτρησης κυκλοφορίας όπου παρουσιάζεται το πρόβλημα και θα αμείβεται σύμφωνα με το σχετικό άρθρο του Τιμολογίου είτε μέσω απομακρυσμένης σύνδεσης VPN ή τηλεφώνου και θα αμείβεται σύμφωνα με το σχετικό άρθρο του Τιμολογίου.

Όσον αφορά τους απαιτούμενους χρόνους απόκρισης στα τμήματα αρμοδιότητας της ΕΟΑΕ, οι ενέργειες υποστήριξης 1ου επιπέδου, δηλαδή αυτές που θα γίνονται από το συνεργείο επιθεώρησης των Η/Μ της οδού, θα πρέπει να πραγματοποιούνται εντός δυο (2) εργάσιμων ημερών από την ειδοποίηση (μέσω email) της Υπηρεσίας, ενώ οι ενέργειες υποστήριξης 2ου επιπέδου, δηλαδή αυτές που θα γίνονται από το «εξειδικευμένο προσωπικό», θα πρέπει να πραγματοποιούνται εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την ειδοποίηση (μέσω email) της Υπηρεσίας. Όσον αφορά τους χρόνους απόκρισης για τα τμήματα που βρίσκονται εκτός αρμοδιότητας της ΕΟΑΕ, δηλαδή τις ενέργειες που γίνονται από το «εξειδικευμένο προσωπικό», θα πρέπει να πραγματοποιούνται εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την ειδοποίηση (μέσω email) της Υπηρεσίας. Σε ειδικές περιπτώσεις (π.χ. εάν απαιτηθεί η αντικατάσταση ενός αισθητήρα), ο απαιτούμενος χρόνος αποκατάστασης του προβλήματος μπορεί να παραταθεί σε έναν ημερολογιακό μήνα.

Συνοψίζοντας, οι εργασίες επιθεώρησης, αποκατάστασης της λειτουργίας, συντήρησης και αναβάθμισης των σταθμών μέτρησης που περιλαμβάνονται στο παρόν έργο, διακρίνονται στις εξής κατηγορίες:

α) Ημερήσιες οπτικές επιθεωρήσεις και βασικές ενέργειες αποκατάστασης λειτουργίας σταθμών (όταν απαιτείται), υποστήριξη σε 1ο επίπεδο, που πραγματοποιούνται από το συνεργείο επιθεώρησης των Η/Μ της οδού για τα τμήματα αρμοδιότητας της ΕΟΑΕ.

Όπως αναφέρεται στη σχετική παράγραφο της παρούσας Τεχνικής Περιγραφής, στα καθήκοντα του συνεργείου επιθεώρησης των Η/Μ της οδού περιλαμβάνονται και τα εξής:

- Η τακτική επιθεώρηση Η/Μ οδού θα ελέγχει τις μονάδες οπτικά για τυχόν φθορές (ανοικτές θύρες, “χτυπημένα” ερμαρία, “χτυπημένοι” ιστοί κ.λ.π.).
- Στις περιπτώσεις όπου διαπιστώνεται ανοικτή θύρα ερμαρίου, θα γίνονται επιτόπου ενέργειες για την ασφάλιση του εξοπλισμού εντός του ερμαρίου ή εάν η ασφάλιση του εξοπλισμού δεν είναι εφικτή, η μονάδα του μετρητή και ο λοιπός εξοπλισμός (modem κ.λ.π.) θα αφαιρείται (αποσυνδέεται) για προστασία από ενδεχόμενη κλοπή και θα παραδίδεται στην ΕΟΑΕ.
- Η τακτική επιθεώρηση Η/Μ οδού θα ελέγχει οπτικά τους βρόχους και αισθητήρες που είναι ενσωματωμένοι στο οδόστρωμα για τυχόν επιφανειακά προβλήματα (π.χ. σπάσιμο αισθητήρα, ρωγμές οδοστρώματος κ.λ.π.).
- Όλες οι παραπάνω φθορές-ευρήματα θα καταγράφονται στα απαραίτητα έντυπα των λειτουργικών διαδικασιών και θα ενημερώνεται κατάλληλα το RMMS.
- Το Προσωπικό Συντήρησης Η/Μ, κατόπιν κατάλληλης εκπαίδευσης, υποχρεούται στα πλαίσια των καθηκόντων του και χωρίς επιπλέον οικονομική απαίτηση, να προβαίνει κατόπιν εντολής της ΕΟΑΕ σε απλές εργασίες ελέγχου και στοιχειώδους αποκατάστασης της λειτουργίας των μετρητών (π.χ. έλεγχος ηλεκτρικής συνέχειας των βρόχων με ωμομέτρηση και γειωσομέτρηση με χρήση οργάνου, έλεγχος των καλωδίων σύνδεσης εντός του ερμαρίου, έλεγχος/μέτρηση τάσης μπαταριών, reset μετρητή, reset modem επικοινωνίας κ.λ.π.).

β) Εξειδικευμένοι έλεγχοι, εργασίες και προμήθειες/εγκαταστάσεις υλικών για τη ρύθμιση, αποκατάσταση λειτουργίας και συντήρηση των μετρητών κυκλοφορίας, υποστήριξη σε 2ο επίπεδο, για τα τμήματα αρμοδιότητας της ΕΟΑΕ, που πρέπει να πραγματοποιούνται κατόπιν εντολής της ΕΟΑΕ από «εξειδικευμένο προσωπικό», με πιστοποιημένη εξειδικευμένη δηλαδή γνώση και εμπειρία στα συστήματα μέτρησης που χρησιμοποιεί η ΕΟΑΕ.

γ) Πρώτες βασικές ενέργειες/έλεγχοι (επανεκκίνηση, έλεγχοι συνδέσεων, παροχής ρεύματος κλπ) καθώς και εξειδικευμένοι έλεγχοι, εργασίες και προμήθειες/εγκαταστάσεις υλικών για τη ρύθμιση, αποκατάσταση λειτουργίας και συντήρηση των μετρητών κυκλοφορίας, στα τμήματα που βρίσκονται εκτός αρμοδιότητας της ΕΟΑΕ, που πρέπει να πραγματοποιούνται κατόπιν εντολής της ΕΟΑΕ από «εξειδικευμένο προσωπικό», με πιστοποιημένη εξειδικευμένη δηλαδή γνώση και εμπειρία στα συστήματα μέτρησης που χρησιμοποιεί η ΕΟΑΕ.

Στις προμετρημένες εξειδικευμένες εργασίες του έργου περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων:

- Η καθολική συντήρηση όλων των συστημάτων συλλογής κυκλοφοριακών δεδομένων που θα πραγματοποιηθεί δύο (2) φορές για κάθε σταθμό μέτρησης κυκλοφορίας. Συγκεκριμένα, η πρώτη καθολική συντήρηση θα πραγματοποιηθεί σε έξι (6) μήνες από την έναρξη της σύμβασης και η δεύτερη σε δεκαοκτώ (18) μήνες από την έναρξη της σύμβασης.
- Η ρύθμιση/βαθμονόμηση του μετρητή κυκλοφοριακών δεδομένων σε σταθμό μέτρησης βάρους εν κινήσει (WIM) που θα πραγματοποιηθεί δυο (2) φορές στη διάρκεια της σύμβασης και περιλαμβάνει την επιτόπια ρύθμιση όλων των παραμέτρων λειτουργίας και καταγραφής του συστήματος σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή και τις υποδείξεις της ΕΟΑΕ για την πλήρη και κανονική λειτουργία των μονάδων με στόχο την επίτευξη της ακρίβειας που δίνεται από τον κατασκευαστή, σε όλη τη διάρκεια των μετρήσεων. Συγκεκριμένα, η πρώτη ρύθμιση/βαθμονόμηση θα πραγματοποιηθεί σε έξι (6) μήνες από την έναρξη της σύμβασης και η δεύτερη σε δεκαοκτώ (18) μήνες από την έναρξη της σύμβασης.
- Η πλήρωση/αποκατάσταση τομών του οδοστρώματος στους σταθμούς μέτρησης κυκλοφορίας (στα σημεία εγκατάστασης των επαγωγικών βρόχων και των αισθητήρων ζύγισης).

δ) Λοιπές σχετικές εργασίες και προμήθειες υλικών, που θα πραγματοποιούνται κατόπιν εντολής της ΕΟΑΕ θα αμείβονται σύμφωνα με τα σχετικά άρθρα του Τιμολογίου.

Γενικές παρατηρήσεις επί των υποχρεώσεων του Αναδόχου.

α) Η ΕΟΑΕ διατηρεί το δικαίωμα να προσθέτει ή να αφαιρεί/καταργεί είτε ακόμη να μεταφέρει σταθμούς μέτρησης κυκλοφορίας της περιοχής αρμοδιότητάς της ανάλογα με τις ανάγκες της και με τους ίδιους όρους.

β) Ο Ανάδοχος θα πρέπει να φροντίζει για την έγκαιρη παραγγελία των ανταλλακτικών και υλικών που χρειάζονται και δεν υπάρχουν άμεσα διαθέσιμα, ώστε η τυχόν καθυστέρηση άφιξης των υλικών να μην επιδράσει στην έγκαιρη αποκατάσταση των ενδεχόμενων βλαβών και ζημιών εντός των οριζόμενων χρόνων αποκατάστασης. Διευκρινίζεται ότι τα υλικά που γενικά θα χρησιμοποιούνται θα είναι όμοια μ' αυτά που υπάρχουν ενσωματωμένα στις εγκαταστάσεις και θα υπόκεινται στην έγκριση της ΕΟΑΕ.

Πίνακας 1

| ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΔΟΥ | ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ | ΔΕΞΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ | | | | | ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ΚΛΑΔΟΣ | | | | |
|------------------|---|-----------------------|---------|-----------|--------|--------------------|-----------------------|----------|-----------|--------|--------------------|
| | | Κωδικός Τμήματος ΕΟΑΕ | Χ.Θ. | Βρόχοι | Μονάδα | | Κωδικός Τμήματος ΕΟΑΕ | Χ.Θ. | Βρόχοι | Μονάδα | Ηλεκτροδότηση |
| A2, Εγνατία Οδός | A/K Προφήτη - A/K Βαγιοχωρίου | A2_25_25A | 364+420 | 2 λωρίδες | ✓ | φωτοβολταϊκό πάνελ | A2_25A_25 | 364+420 | 2 λωρίδες | ✓ | φωτοβολταϊκό πάνελ |
| A2, Εγνατία Οδός | A/K Ρεντίνας - A/K Βρασών - A/K Ασπροβάλτας | A2_26_27 | 387+620 | 2 λωρίδες | ✓ | ηλεκτρικό ρεύμα | A2_27_26 | 387+620 | 2 λωρίδες | ✓ | ηλεκτρικό ρεύμα |
| A2, Εγνατία Οδός | A/K Βρασών - A/K Ασπροβάλτας - A/K Κερδυλίων | A2_27_27A | 405+900 | 2 λωρίδες | ✓ | ηλεκτρικό ρεύμα | A2_27A_27 | 395+870 | 2 λωρίδες | ✓ | φωτοβολταϊκό πάνελ |
| A2, Εγνατία Οδός | A/K Γαληψού - A/K Στρυμόνα | - | - | - | - | | A2_28A_28* | ~414+000 | 2 λωρίδες | ✓ | ηλεκτρικό ρεύμα |
| A2, Εγνατία Οδός | A/K Σύλλα- A/K Λευκής Άμμου | A2_31_32 | 477+050 | 2 λωρίδες | ✓ | ηλεκτρικό ρεύμα | A2_32_31 | 477+050 | 2 λωρίδες | - | |
| A2, Εγνατία Οδός | A/K Ιάσμου – A/K Δ Κομοτηνής | A2_36_37 | 545+960 | 3 λωρίδες | ✓ | ηλεκτρικό ρεύμα | A2_37_36 | 548+330 | 2 λωρίδες | ✓ | ηλεκτρικό ρεύμα |
| A2, Εγνατία Οδός | A/K Δ. Κομοτηνής- A/K Αν. Κομοτηνής | A2_37_38 | 567+000 | 2 λωρίδες | ✓ | ηλεκτρικό ρεύμα | A2_38_37 | 567+000 | 2 λωρίδες | - | |
| A2, Εγνατία Οδός | A/K Αλεξανδρούπολης - A/K ΒΙ.ΠΕ Αλεξ/πολης | A2_41_42 | 624+920 | 2 λωρίδες | ✓ | ηλεκτρικό ρεύμα | A2_42_41 | 624+920 | 2 λωρίδες | - | |

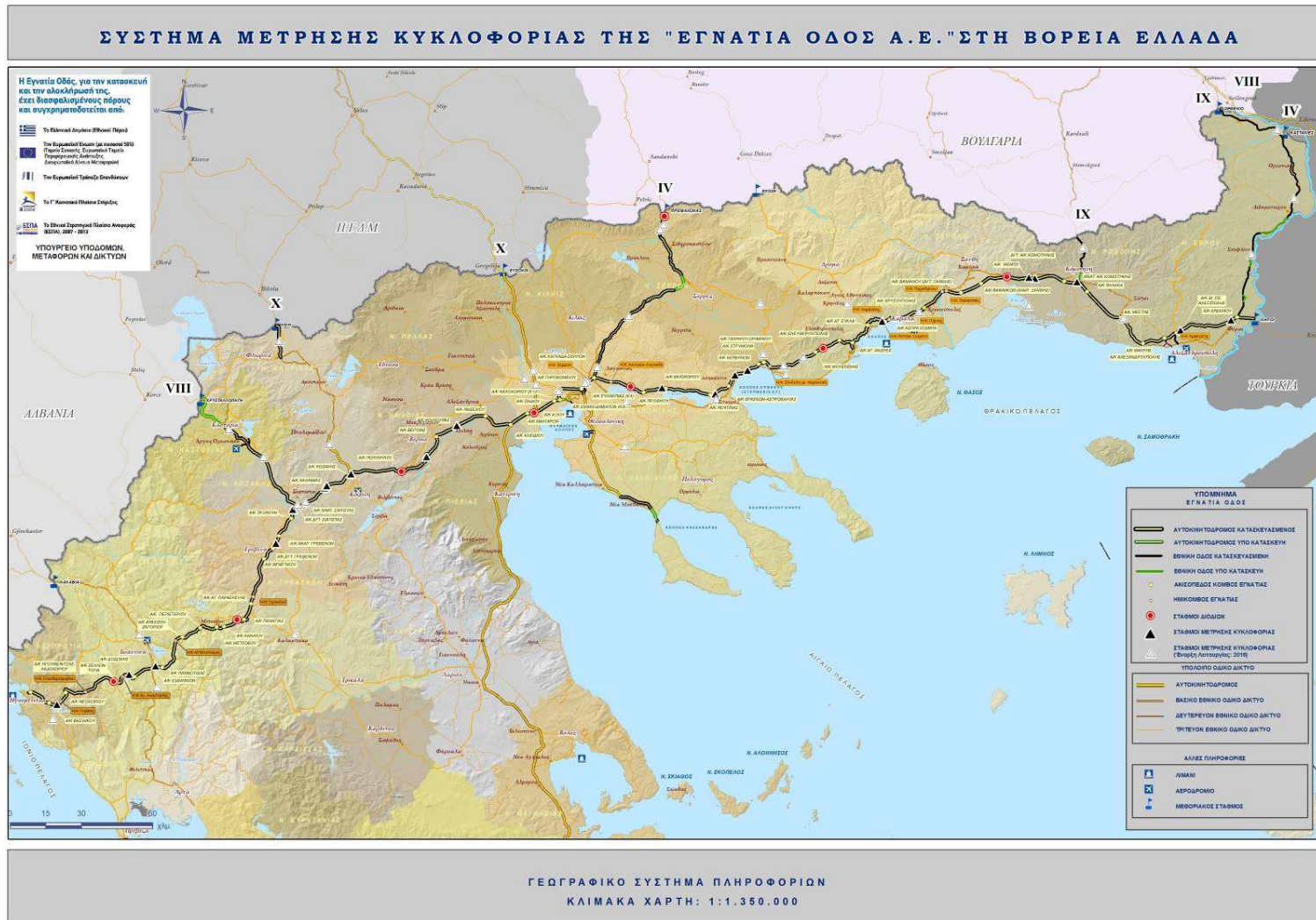
| | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|---------|-----------|---|--|----------|---------|-----------|---|-----------------|
| A2, Εγνατία Οδός | A/K ΒΙ.ΠΕ Αλεξ/πολης-A/K Αρδανίου | A2_42_43 | 647+780 | 2 λωρίδες | - | | A2_43_42 | 647+780 | 2 λωρίδες | ✓ | ηλεκτρικό ρεύμα |
| <i>* Σταθμός Weigh-In-Motion</i> <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | |

Πίνακας 2

| ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΔΟΥ | ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ | ΔΕΞΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ | | | | | ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ΚΛΑΔΟΣ | | | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------------------------|-----------|--------|-----------------|-----------------------|--------------------------|-----------|--------|--------------------|
| | | Κωδικός Τμήματος ΕΟΑΕ | Χ.Θ. | Βρόχοι | Μονάδα | Ηλεκτροδότηση | Κωδικός Τμήματος ΕΟΑΕ | Χ.Θ. | Βρόχοι | Μονάδα | Ηλεκτροδότηση |
| Εθνική Οδός 2, Θεσσαλονίκη- Έδεσσα | Χαλκηδόνα - Αγ.Αθανάσιος | | | 2 λωρίδες | ✓ | ηλεκτρικό ρεύμα | | | 2 λωρίδες | - | |
| Νέα Εθνική Οδός 1α, Αθήνα-Εύζωνοι | Α/Κ Αξιού – Α/Κ Γέφυρας | A1 19 01 | 10+520 (498+640 ΠΑΘΕ) | 1 λωρίδα | ✓ | ηλεκτρικό ρεύμα | A1 01 19 | 10+520 (498+640 ΠΑΘΕ) | 1 λωρίδα | - | |
| Νέα Εθνική Οδός 1α, Αθήνα-Εύζωνοι | Α/Κ Γέφυρας - Α/Κ Πολυκάστρου | A1 02 01 | 16+720 (504+840 ΠΑΘΕ) | 1 λωρίδα | - | | A1 01 02 | 16+720 (504+840 ΠΑΘΕ) | 1 λωρίδα | ✓ | ηλεκτρικό ρεύμα |
| A2, Εγνατία Οδός | Α/Κ Καλοχωρίου - Α/Κ Ιωνίας | A2 21 22 | 316+200 | 3 λωρίδες | ✓ | ηλεκτρικό ρεύμα | A2 22 21 | 316+830 | 3 λωρίδες | ✓ | ηλεκτρικό ρεύμα |
| A2, Εγνατία Οδός | Α/Κ Γηροκομείου - Α/Κ Λαγκαδά-Σερρών | A2 23A 24 | 329+250 | 3 λωρίδες | ✓ | ηλεκτρικό ρεύμα | A2 24 23A | 330+220 | 3 λωρίδες | ✓ | ηλεκτρικό ρεύμα |
| Εθνική Οδός 16, Θεσσαλονίκη- Αρναία | Βασιλικά - Γαλάτιστα | | | 1 λωρίδα | - | | | | 1 λωρίδα | ✓ | φωτοβολταϊκό πάνελ |
| Εθνική Οδός 02, Θεσ/νίκης-Καβάλας | Αγ. Βασίλειος - Βασιλούδι | | | 1 λωρίδα | ✓ | ηλεκτρικό ρεύμα | | | 1 λωρίδα | - | |
| Εθνική Οδός 02, Θεσ/νίκης-Καβάλας | Ρεντίνα - κόμβος Σταυρού | | | 1 λωρίδα | - | | | | 1 λωρίδα | ✓ | φωτοβολταϊκό πάνελ |
| A25, Θεσσαλονίκη-Σέρρες-Προμαχώνας | Α/Κ Λαγκαδά - Α/Κ Κιλκίς | A25 24 01 | 003+960 | 2 λωρίδες | - | | A25 01 24 | 003+960 | 3 λωρίδες | ✓ | ηλεκτρικό ρεύμα |

| | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|------------|---------|-----------|---|-----------------|-----------|---------|-----------|---|--------------------|
| A25, Θεσσαλονίκη-Σέρρες-Προμαχώνας | A/K Λαχανά - A/K Ριζιανών | A25_04_05 | 030+640 | 2 λωρίδες | ✓ | ηλεκτρικό ρεύμα | A25_05_04 | 030+640 | 2 λωρίδες | - | |
| A25, Θεσσαλονίκη-Σέρρες-Προμαχώνας | A/K N. Πετριτσίου - A/K Ρούπελ | A25_15_16 | 089+500 | 2 λωρίδες | ✓ | ηλεκτρικό ρεύμα | A25_16_15 | 086+890 | 2 λωρίδες | ✓ | ηλεκτρικό ρεύμα |
| Εθνική Οδός 12, Σερρών-Δράμας | Νέα Ζίχνη - Μεσορράχη | | | 1 λωρίδα | - | | | | 1 λωρίδα | ✓ | φωτοβολταϊκό πάνελ |
| Εθνική Οδός 59, Μεσορράχη - Αμφίπολη | Αμφίπολη - Ν.Μεσολακκιά | | | 2 λωρίδες | ✓ | ηλεκτρικό ρεύμα | | | 2 λωρίδες | - | |
| A2, Εγνατία Οδός | A/K Γαληψού - A/K Μουσθένης | A2_28A_28B | 432+850 | 2 λωρίδες | ✓ | ηλεκτρικό ρεύμα | | | - | - | |
| A2, Εγνατία Οδός | A/K Γαληψού - A/K Στρυμόνα | | | - | - | | A2_28A_28 | 423+500 | 3 λωρίδες | ✓ | ηλεκτρικό ρεύμα |
| Εθνική Οδός 105, Παραλιακή χάραξη Στρυμόνα-Καβάλας | Στρυμόνας - Κάρυανη | | | 1 λωρίδα | ✓ | ηλεκτρικό ρεύμα | | | 1 λωρίδα | - | |
| Εθνική Οδός 12, Δράμας-Καβάλας | Αγ.Αθανάσιος - Κρηνίδες | | | 1 λωρίδα | - | | | | 1 λωρίδα | ✓ | φωτοβολταϊκό πάνελ |
| A2, Εγνατία Οδός | H/K Πέρνης - A/K Χρυσούπολης | A2_32A_33 | 493+800 | 2 λωρίδες | ✓ | ηλεκτρικό ρεύμα | | | - | - | |
| A2, Εγνατία Οδός | H/K Πέρνης - A/K Άσπρων Χωμάτων | | | - | - | | A2_32A_32 | 484+550 | 2 λωρίδες | ✓ | ηλεκτρικό ρεύμα |
| Εθνική Οδός 02, Ξάνθη-Κομοτηνή | Πόρτο Λάγος | | | 1 λωρίδα | - | | | | 1 λωρίδα | ✓ | μπαταρία 100Ah |
| Κάθετος Άξονας Κομοτηνή-Νυμφαία | A/K Καρυδιάς/Κάλαχος - A/K Νυμφαίας | A23_02_03 | 016+000 | 1 λωρίδα | ✓ | ηλεκτρικό ρεύμα | A23_03_02 | 016+000 | 1 λωρίδα | - | |
| A2, Εγνατία Οδός | A/K Μέστης - A/K Μάκρης | A2_39_40 | 592+740 | 2 λωρίδες | ✓ | ηλεκτρικό ρεύμα | A2_40_39 | 592+740 | 2 λωρίδες | - | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|--|--|-------------|---|------------------------|--|--|-------------|---|------------------------|
| Εθνική Οδός 51, Αλεξ/πολης- Καστανιών | Παράκαμψη Σουφλίου | | | 1 λωρίδα | - | | | | 1 λωρίδα | ✓ | ηλεκτρικό ρεύμα |
| Εθνική Οδός 51, Αλεξ/πολης- Καστανιών | Διδυμότειχο - Θούριο | | | 1 λωρίδα | ✓ | φωτοβολταϊκό πάanel | | | 1 λωρίδα | - | |
| Εθνική Οδός 52, Καστανιές- Ορμένιο/Σύνορα | Καστανιές - Κρίος | | | 1 λωρίδα | - | | | | 1 λωρίδα | ✓ | φωτοβολταϊκό πάanel |



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 17 – ΕΚΘΕΣΗ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ ΓΙΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ
ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΑ Ή ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΣΕ ΣΗΡΑΓΓΑ**

Ως σημαντικά θα θεωρούνται τα συμβάντα εξαιτίας των οποίων επήλθαν τα παρακάτω αποτελέσματα εντός των σηράγγων μήκους άνω των 500m. :

- * Ατύχημα με θανατηφόρους ή σοβαρούς τραυματισμούς
- * Ατύχημα με εμπλοκή λεωφορείου με επιβάτες
- * Ατύχημα με εμπλοκή οχήματος μεταφοράς επικίνδυνων φορτίων, με ή χωρίς διαρροή φορτίου
- * Πυρκαγιά σε οποιοδήποτε όχημα
- * Πυρκαγιά σε υποδομή / εξοπλισμό της σήραγγας

Εκθέσεις θα συντάσσονται και για αντίστοιχα συμβάντα σε απόσταση μέχρι 100 μέτρων από τα στόμιά των σηράγγων.

Εφόσον η Διοικητική Αρχή Σηράγγων ορίσει διαφορετικά τα σημαντικά συμβάντα ή τις καταγραφόμενες πληροφορίες, οι Εκθέσεις θα τροποποιηθούν αντίστοιχα.

| | | | | |
|---|--|--|---|--------------------------------|
| 1 | Τύπος συμβάντος | <i>Ατύχημα, Ακίνητοποιημένο όχημα / εμπόδιο, Αντίθετη κίνηση οχήματος, Πυρκαγιά Υπέρυψο όχημα, Πεζοί, Ζώα, Κυκλοφοριακή συμφόρηση, Άλλο</i> | | |
| 2 | Περιγραφή συμβάντος | <i>Ελεύθερο κείμενο. Π.χ. Πρόσκρουση ΙΧ στο στόμιο της σήραγγας, ανατροπή οχήματος και ακινητοποίηση στη λωρίδα ταχείας κυκλοφορίας. Εγκλωβισμός 2 επιβαινόντων.</i> | | |
| 3 | Εμπλεκόμενα οχήματα | <i>Δίκυκλο</i> | | |
| | | <i>Επιβατικό ΙΧ - Ταξί</i> | 1 | <i>π.χ. NZH 2233</i> |
| | | <i>Ημιφορηγό-Αγροτικό-Μικρό 2αξ. φορηγό</i> | | |
| | | <i>Μικρό Λεωφορείο (έως 12 θέσεις)</i> | | |
| | | <i>Μεγάλο Λεωφορείο</i> | | |
| | | <i>3αξονικό φορηγό</i> | | |
| | | <i>4+ αξονικό φορηγό, Ρυμουλκό</i> | | |
| | | <i>Όχημα με επικίνδυνο φορτίο</i> | | |
| 4 | Επιπτώσεις συμβάντος | <i>τραυματισμοί</i> | √ | <i>π.χ. συνεπιβάτης ΙΧ 1</i> |
| | | <i>υλικές ζημιές στα οχήματα</i> | √ | <i>π.χ. ΙΧ 1</i> |
| | | <i>υλικές ζημιές στην υποδομή</i> | √ | <i>π.χ. θραύση πεζοδρομίου</i> |
| | | <i>διαρροή/έκρηξη επικίνδυνων υλικών</i> | | |
| | | <i>άλλες</i> | | |
| 5 | Ημερομηνία | | | |
| 6 | Ώρα έναρξης | | | |
| 7 | Ώρα λήξης | | | |
| 8 | Ονομασία σήραγγας | <i>π.χ σήραγγα Μετσόβου</i> | | |
| 9 | Οδικό Τμήμα Χιλιομετρική Θέση | <i>π.χ. Α2_07Α07Β: Α/Κ 07Α (ΑΝΗΛΙΟΥ) ΠΡΟΣ Α/Κ 07Β (ΠΑΝΑΓΙΑΣ) χ.θ. 0+300</i> | | |

| | | | |
|-----|-------------------------------|---|--|
| 9.1 | Ειδική Θέση | <p>Στόμιο της σήραγγας</p> <p>Πρώτα 100 μέτρα της σήραγγας</p> <p>Χώρος στάθμευσης</p> <p>Άλλα ειδικά χαρακτηριστικά της θέσης</p> | |
| 9.2 | Κλάδος αυτ/μου | Βόρειος (αριστερός) ή Νότιος (δεξιός) | |
| 9.3 | Λωρίδα αυτ/μου | Βραδείας ή Ταχείας | |
| 10 | Περιγραφή Σεναρίου TMS | Το Σενάριο Διαχείρισης Κυκλοφορίας που εφαρμόστηκε (εφόσον υφίσταται TMS) | |
| 11 | Εντοπισμός συμβάντος | π.χ. Τηλ. SOS, Τηλέφωνο χρήστη, Ομάδα Άμεσης Επέμβασης, CCTV, Βρόχοι, Άλλο | |
| 12 | Κυκλοφοριακές συνθήκες | Φόρτος προ συμβάντος, Όριο ταχύτητας | |
| 13 | Καιρικές συνθήκες | Βροχή, Πάγος, κλπ | |
| 14 | Ενέργειες Χρονολόγιο | <p>Συνοπτική καταγραφή ενεργειών και χρόνων μέχρι την εκκαθάριση του συμβάντος. Π.χ.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ενημέρωση Υπηρεσιών Άμεσης Επέμβασης – Χρόνοι άφιξης • Ενεργοποίηση σεναρίου αερισμού • Ενεργοποίηση σεναρίου TMS • Ενημέρωση χρηστών με χρήση μεγαφωνικής • Ενημέρωση χρηστών με χρήση ραδιοεπικοινωνιών FM • Ενημέρωση – Ενέργειες Ομάδων Άμεσης Επέμβασης • Άλλο | |
| 15 | Σχόλια | Π.χ. ειδικές συνθήκες πριν το συμβάν (εργασίες συντήρησης), εγκλωβισμένα οχήματα, μήκος ουράς, εκτίμηση αιτίων συμβάντος | |
| 16 | Αξιολόγηση | Γενική αξιολόγηση για την αποτελεσματικότητα των εγκαταστάσεων και των μέτρων ασφαλείας. | |
| 17 | ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ | | |

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 18 ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ & ΣΗΡΑΓΓΕΣ

Α. ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

| α/α | Κτίριο | χ.θ. | Χρήση |
|-----|---|---------------|-------------------------------|
| 1 | Κτίριο WC Μαλγάρων 25τ.μ. (υπό κατασκευή) | Κ 298+765 | Κτίριο WC ΧΣΑ |
| 2 | Ξύλινη αποθήκη άλατος ΣΑ Πολύκαστρου 150 τ.μ. | A1 44+200 | Ξύλινη αποθήκη άλατος |
| 3 | Προκατασκευασμένος ξύλινος οικίσκος ΣΑ Πολύκαστρου 25 τ.μ. | A1 44+200 | οικίσκος Σταθμού Αποχιονισμού |
| 4 | Κτίριο αντλιοστασίου στον Α/Κ21 Καλοχωρίου, 120 τ.μ. | Η 312+225 | Κτίριο αντλιοστασίου |
| 5 | Ξύλινη αποθήκη άλατος ΣΑ Γηροκομείου 150 τ.μ. | Κ 328+485 | Ξύλινη αποθήκη άλατος |
| 6 | Προκατασκευασμένος ξύλινος οικίσκος ΣΑ Γηροκομείου 25 τ.μ. | Κ 328+490 | οικίσκος Σταθμού Αποχιονισμού |
| 7 | Ξύλινη αποθήκη άλατος ΣΑ Α/Κ Λαγκαδά 300 τ.μ. | Η 333+865 | Ξύλινη αποθήκη άλατος |
| 8 | Προκατασκευασμένος ξύλινος οικίσκος -I ΣΑ Α/Κ Λαγκαδά 25 τ.μ. | Η 333+875 | οικίσκος Σταθμού Αποχιονισμού |
| 9 | Προκατασκευασμένος ξύλινος οικίσκος -II ΣΑ Α/Κ Λαγκαδά 25 τ.μ. | Η 333+885 | οικίσκος Σταθμού Αποχιονισμού |
| 10 | Κτίριο Πινάκων Η/Μ Σήραγγας Δορκάδος 20 τ.μ. (είσοδος κλάδου) | A25/ Π 31+390 | Κτίριο Πινάκων Η/Μ |
| 11 | Κτίριο Εξυπηρέτησης Σήραγγας Δορκάδος 325 τ.μ. (είσοδος κλάδου) | A25/ Π 31+480 | Κτίριο Εξυπηρέτησης Σήραγγας |
| 12 | Ξύλινη αποθήκη άλατος ΣΑ Δορκάδος 300 τ.μ. | A25/ Π 31+995 | Ξύλινη αποθήκη άλατος |
| 13 | Προκατασκευασμένος ξύλινος οικίσκος ΣΑ Δορκάδος 25 τ.μ. | A25/ Π 32+015 | οικίσκος Σταθμού Αποχιονισμού |
| 14 | Κτίριο WC ΧΣΑ Ανάληψης 75 τ.μ., δεξιό. | Κ 349+675 | Κτίριο WC ΧΣΑ |
| 15 | Κτίριο WC ΧΣΑ Ανάληψης 75 τ.μ., αριστερό. | Η 349+730 | Κτίριο WC ΧΣΑ |
| 16 | Ξύλινη αποθήκη άλατος ΣΑ Προφήτη 150 τ.μ. | Η 356+175 | Ξύλινη αποθήκη άλατος |
| 17 | Προκατασκευασμένος ξύλινος οικίσκος ΣΑ Προφήτη 25 τ.μ. | Η 356+190 | οικίσκος Σταθμού Αποχιονισμού |
| 18 | Κτίριο WC ΧΣΑ Βαγιοχωρίου 25 τ.μ., αριστερό. | Η 365+000 | Κτίριο WC ΧΣΑ |
| 19 | Κτίριο Εξυπηρέτησης Σήραγγας Βρασών 80 τ.μ., (είσοδος κλάδου). | Κ 391+360 | Κτίριο Εξυπηρέτησης Σήραγγας |
| 20 | Ξύλινη αποθήκη άλατος ΣΑ Ασπροβάλας 150 τ.μ. | Κ 394+575 | Ξύλινη αποθήκη άλατος |
| 21 | Προκατασκευασμένος ξύλινος οικίσκος ΣΑ Ασπροβάλας 25 τ.μ. | Κ 394+590 | οικίσκος Σταθμού Αποχιονισμού |
| 22 | Κτίριο Εξυπηρέτησης Σηράγγων Σ1-Σ2 145 τ.μ., με υπόγειο, στη διαχωρ. νησίδα, (έξοδος κλάδου). | Η 402+145 | Κτίριο Εξυπηρέτησης Σήραγγας |
| 23 | Κτίριο Πινάκων Η/Μ Σήραγγας Σ2 10 τ.μ., στη διαχ. νησίδα (είσοδος κλάδου). | Η 402+285 | Κτίριο Πινάκων Η/Μ |

| α/α | Κτίριο | χ.θ. | Χρήση |
|-----|---|-----------|------------------------------------|
| 24 | Κτίριο Εξυπηρέτησης Σήραγγας Σ3 90 τ.μ., (έξοδος κλάδου) | K 406+130 | Κτίριο Εξυπηρέτησης Σήραγγας |
| 25 | Κτίριο WC ΧΣΑ Μουσθένης ΒΚΛ 10 τ.μ. | H 443+005 | Κτίριο WC ΧΣΑ |
| 26 | Κτίριο WC ΧΣΑ Μουσθένης ΝΚΛ 10τ.μ. | K 444+845 | Κτίριο WC ΧΣΑ |
| 27 | Ξύλινη αποθήκη άλατος ΣΑ Εξοχής 150 τ.μ. | K 450+200 | Ξύλινη αποθήκη άλατος |
| 28 | Προκατασκευασμένος ξύλινος οικίσκος ΣΑ Εξοχής 25 τ.μ. | K 450+200 | οικίσκος Σταθμού Αποχιονισμού |
| 29 | Κτίριο Κέντρου Ελέγχου Κυκλοφορίας & ΚΕΣ Δυτικό Σήραγγας Συμβόλου 472 τ.μ., με υπόγειο, (είσοδος κλάδου). | K 450+885 | Κτίριο Κέντρου Ελέγχου Κυκλοφορίας |
| 30 | Κτίριο Πινάκων Η/Μ Σήραγγας Συμβόλου Δυτικό 20 τ.μ., στη διαχωριστική νησίδα, (είσοδος κλάδου). | K 450+935 | Κτίριο Πινάκων Η/Μ |
| 31 | Κτίριο Πινάκων Η/Μ Σήραγγας Συμβόλου Ανατολικό 20 τ.μ., (έξοδος κλάδου). | K 452+130 | Κτίριο Πινάκων Η/Μ |
| 32 | Κτίριο Εξυπηρέτησης Σήραγγας Συμβόλου Ανατολικό 484 τ.μ., με υπόγειο, (έξοδος κλάδου). | K 452+160 | Κτίριο Εξυπηρέτησης Σήραγγας |
| 33 | Κτίριο Εξυπηρέτησης Σηράγγων C&C7 και Παλιού 300 τ.μ., με υπόγειο, (έξοδος κλάδου). | H 462+010 | Κτίριο Εξυπηρέτησης Σήραγγας |
| 34 | Κτίριο Αντλιοστασίου Σηράγγων C&C7 και Παλιού 110 τ.μ., (έξοδος κλάδου). | H 462+045 | Κτίριο αντλιοστασίου |
| 35 | Κτίριο Εξυπηρέτησης Σήραγγας C&C9 180 τ.μ., με υπόγειο, (έξοδος κλάδου). | H 463+925 | Κτίριο Εξυπηρέτησης Σήραγγας |
| 36 | Κτίριο Αντλιοστασίου Σήραγγας C&C9 110 τ.μ., (έξοδος κλάδου). | H 463+955 | Κτίριο αντλιοστασίου |
| 37 | Προκατασκευασμένος ξύλινος οικίσκος ΣΑ ΑΓ. Σύλλα 25 τ.μ. | H 470+970 | οικίσκος Σταθμού Αποχιονισμού |
| 38 | Ξύλινη αποθήκη άλατος ΣΑ Αγ. Σύλλα 150 τ.μ. | H 471+000 | Ξύλινη αποθήκη άλατος |
| 39 | Κτίριο Εξυπηρέτησης Σήραγγας Κάστρου 390 τ.μ., με χαμηλό υπόγειο, (είσοδος κλάδου). | H 484+475 | Κτίριο Εξυπηρέτησης Σήραγγας |
| 40 | Ξύλινη αποθήκη άλατος ΣΑ Κάστρου 150 τ.μ. | H 484+510 | Ξύλινη αποθήκη άλατος |
| 41 | Κτίριο Εξυπηρέτησης Σήραγγας Νέστου 80 τ.μ. | K 509+730 | Κτίριο Εξυπηρέτησης Σήραγγας |
| 42 | Προκατασκευασμένος ξύλινος οικίσκος ΣΑ Βαφέικων 25 τ.μ. | K 524+660 | οικίσκος Σταθμού Αποχιονισμού |
| 43 | Ξύλινη αποθήκη άλατος Βαφέικων 300 τ.μ. | K 524+685 | Ξύλινη αποθήκη άλατος |
| 44 | Κτίριο WC ΧΣΑ Αμαξάδων 35 τ.μ. | H 536+500 | Κτίριο WC ΧΣΑ |
| 45 | Κτίριο WC ΧΣΑ Αμαξάδων 35 τ.μ. | K 536+585 | Κτίριο WC ΧΣΑ |
| 46 | Προκατασκευασμένος ξύλινος οικίσκος ΣΑ Ιάσμου –I 25 τ.μ. | K 545+710 | οικίσκος Σταθμού Αποχιονισμού |
| 47 | Προκατασκευασμένος ξύλινος οικίσκος ΣΑ Ιάσμου –II 25 τ.μ. | K 545+720 | οικίσκος Σταθμού Αποχιονισμού |

| α/α | Κτίριο | χ.θ. | Χρήση |
|-----|--|---|-------------------------------|
| 48 | Ξύλινη αποθήκη άλατος ΣΑ Ιάσμου 300 τ.μ. | Κ 545+730 | Ξύλινη αποθήκη άλατος |
| 49 | Κτίριο Εξυπηρέτησης Σήραγγας Τυχερού 46 τ.μ., ΒΕ, είσοδος σήραγγας | A23/ 14+000 χλμ από Α/Κ Ανατ. Κομοτηνής | Κτίριο Εξυπηρέτησης Σήραγγας |
| 50 | Κτίριο Εξυπηρέτησης Σήραγγας Κατερίνας 46 τ.μ., ΕΒ, είσοδος σήραγγας | 15+100 χλμ από Α/Κ Ανατ. Κομοτηνής | Κτίριο Εξυπηρέτησης Σήραγγας |
| 51 | Κτίριο Εξυπηρέτησης Σήραγγας Νυμφαίας 46 τ.μ., ΕΒ, έξοδος σήραγγας. | A23/ 16+300 χλμ από Α/Κ Ανατ. Κομοτηνής | Κτίριο Εξυπηρέτησης Σήραγγας |
| 52 | Κτίριο Πυρόσβεσης Σήραγγας Νυμφαίας 48 τ.μ., ΕΒ, έξοδος σήραγγας. | A23/ 16+300 χλμ από Α/Κ Ανατ. Κομοτηνής | Κτίριο Πυρόσβεσης |
| 53 | Επανδρωμένο Κτίριο Ελέγχου Σήραγγας Νυμφαίας 40 τ.μ., ΕΒ, έξοδος σήραγγας | A23/ 16+300 χλμ από Α/Κ Ανατ. | Κτίριο Ελέγχου Σήραγγας |
| 54 | Κτίριο Εξυπηρέτησης Σήραγγας Σολομώντα 46 τ.μ., ΒΕ, είσοδος σήραγγας. | A23/ 18+300 χλμ από Α/Κ Ανατ. Κομοτηνής | Κτίριο Εξυπηρέτησης Σήραγγας |
| 55 | Ξύλινη αποθήκη άλατος Ι/Κ Νυμφαίας 150 τ.μ. | A23/ 18+560 χλμ από Α/Κ Ανατ. | Ξύλινη αποθήκη άλατος |
| 56 | Προκατασκευασμένος ξύλινος οικίσκος ΣΑ Ι/Κ Νυμφαίας 25 τ.μ. | A23/ 18+570 χλμ από Α/Κ Ανατ. Κομοτηνής | οικίσκος Σταθμού Αποχιονισμού |
| 57 | Κτίριο Εξυπηρέτησης Σήραγγας Φρουρού 46 τ.μ., ΕΒ, είσοδος σήραγγας. | A23/ 21+200 χλμ από Α/Κ Ανατ. Κομοτηνής | Κτίριο Εξυπηρέτησης Σήραγγας |
| 58 | Κτίριο WC ΧΣΑ Βέννας 35 τ.μ | Η 579+105 | Κτίριο WC ΧΣΑ |
| 59 | Κτίριο WC ΧΣΑ Βέννας 35 τ.μ | Κ 579+175 | Κτίριο WC ΧΣΑ |
| 60 | Ξύλινη αποθήκη άλατος ΣΑ Βέννας 150 τ.μ. | Κ 579+180 | Ξύλινη αποθήκη άλατος |
| 61 | Προκατασκευασμένος ξύλινος οικίσκος ΣΑ Βέννας 25 τ.μ. | Κ 579+200 | οικίσκος Σταθμού Αποχιονισμού |
| 62 | ISOBOX στέγασης καθαριστή WC ΧΣΑ Βέννας 6 τ.μ. αριστερό. | Κ 579+210 | Στέγαση καθαριστή ΧΣΑ |
| 63 | Ξύλινη αποθήκη άλατος ΣΑ Αλεξ/πολης 300 τ.μ. | Κ 617+165 | Ξύλινη αποθήκη άλατος |
| 64 | Προκατασκευασμένος ξύλινος οικίσκος ΣΑ Αλεξ/πολης. 25 τ.μ. | Κ 617+175 | οικίσκος Σταθμού Αποχιονισμού |
| 65 | Κτίριο WC ΧΣΑ Δωρικού 35 τ.μ. | Η 628+550 | Κτίριο WC ΧΣΑ |
| 66 | Κτίριο WC ΧΣΑ Δωρικού 35 τ.μ. | Κ 628+920 | Κτίριο WC ΧΣΑ |
| 67 | ISOBOX στέγασης καθαριστή ΧΣΑ Δωρικού 6 τ.μ. | Κ 628+950 | Στέγαση καθαριστή ΧΣΑ |
| 68 | Ξύλινη αποθήκη άλατος ΣΑ Αρδανίου 300 τ.μ. | Η 650+910 | Ξύλινη αποθήκη άλατος |
| 69 | Προκατασκευασμένος ξύλινος οικίσκος ΣΑ Αρδανίου 25 τ.μ. | Η 650+900 | οικίσκος Σταθμού Αποχιονισμού |
| | ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε | | |
| 1 | Κτίριο Περιφερειακής Υπηρεσίας Αλεξανδρούπολης και οι εγκαταστάσεις αυτού 185 τ.μ. | 2 ^ο χλμ Αλεξανδρούπολης – Κίρκης, Αλεξανδρούπολη | ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε |
| 2 | Κεντρική Υπηρεσία - Κτίριο Λυομένων 560 τ.μ. | 6 ^ο χλμ Θεσσαλονίκης – | ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε |

| α/α | Κτίριο | χ.θ. | Χρήση |
|-----|--|--|------------------|
| | | Θέρμης, Θεσσαλονίκη | |
| 3 | Κεντρική Υπηρεσία - Κτίριο Α' 1.078 τ.μ. | 6 ^ο χλμ Θεσσαλονίκης – Θέρμης, Θεσσαλονίκη | ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε |
| 4 | Κεντρική Υπηρεσία - Κτίριο Β' 3.772 τ.μ. | 6 ^ο χλμ Θεσσαλονίκης – Θέρμης, Θεσσαλονίκη | ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε |
| 5 | Εγκαταστάσεις Δ/νούσας Περιφ. Υπηρεσίας Κεντρ. Μακεδονίας (Δερβένι) 690 τ.μ. | ~330 της Εγνατίας Οδού | ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε |
| 6 | Εγκαταστάσεις Δ/νούσας Περιφ. Υπηρεσίας Κομοτηνής 323 τ.μ. | Όπισθεν οικισμού Ηφαιστου – Κομοτηνή | ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε |

Β. ΣΗΡΑΓΓΕΣ

| ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ | Οδικό Τμήμα | α/α | ΟΝΟΜΑ ΣΗΡΑΓΓΑΣ | Μήκος Δεξ. Κλάδου (m) * | Μήκος Αριστ. Κλάδου (m) * | Μήκος Αμφίδρ. Σήραγγας (m) * |
|---|---|----------------|----------------|-------------------------|---------------------------|------------------------------|
| ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ - Α/Κ ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ (Κ1) - Α/Κ ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ | A/K 26 (ΡΕΝΤΙΝΑΣ) ΠΡΟΣ A/K 27 (ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ) | 66 | ΒΡΑΣΝΩΝ | 176 | 177 | |
| | A/K 27 (ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ) ΠΡΟΣ A/K 27A (ΚΕΡΔΥΛΙΑ) | 67 | Σ1 ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ | 246 | 242 | |
| | | 68 | C&C | - | 102 | |
| | | 69 | Σ2 ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ | 151 | 259 | |
| | 70 | Σ3 ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ | 166 | 168 | | |
| | A/K 28Γ (ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗΣ) ΠΡΟΣ A/K 29 (ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ) | 71 | ΣΥΜΒΟΛΟΥ | 1.161 | 1.162 | |
| ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ - Α/Κ ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ - ΚΗΠΟΙ | A/K 30 (ΠΑΛΗΟ) ΠΡΟΣ A/K 31 (ΑΓ. ΣΥΛΛΑΣ) | 72 | ΠΑΛΗΟΥ | 242 | 249 | |
| | | 73 | C&C7 | 148 | 150 | |
| | | 74 | C&C9 | 244 | 220 | |
| | A/K 32 (ΚΑΒΑΛΑ) ΠΡΟΣ A/K 32A (ΠΕΡΝΗ) | 75 | ΚΑΣΤΡΟΥ | 212 | 214 | |
| | A/K 33 (ΧΡΥΣΟΥΠΟΛΗ) ΠΡΟΣ A/K 34 (ΒΑΝΙΑΝΟ) | 76 | Σ1 ΝΕΣΤΟΥ | 279 | 289 | |
| ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΣΕΡΡΩΝ Α25 | A25 A/K 06 (ΣΤΡΥΜΟΝΙΚΟΥ) ΠΡΟΣ A/K 07 (ΠΡΟΒΑΤΑ) | 77 | ΔΟΡΚΑΔΑΣ | 446 | 476 | |
| ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ Α23 | A23 A/K ΚΑΡΥΔΙΑΣ ΠΡΟΣ A/K ΝΥΜΦΑΙΑΣ | 78 | ΤΥΧΕΡΟΥ | | | 229 |
| | | 79 | ΚΑΤΕΡΙΝΑΣ | | | 192 |
| | | 80 | ΝΥΜΦΑΙΑΣ | | | 525 |
| | | 81 | ΣΟΛΟΜΩΝΤΑ | | | 376 |
| | A23 A/K ΝΥΜΦΑΙΑΣ ΠΡΟΣ ΣΥΝ. ΣΤΑΘΜΟ | 82 | ΦΡΟΥΡΟΥ | | | 331 |

*μήκη σηραγγών βάσει μετρήσεων