

## 2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ



**Προμήθεια καυσίμων θέρμανσης και  
κίνησης για την κάλυψη των αναγκών  
λειτουργίας και συντήρησης της εταιρείας  
“Εγνατία Οδός ΑΕ”  
Κωδικός Αναφοράς 6155**

**Προϋπολογισμός: 428.000 €**

**Νοέμβριος 2024**

**ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ****Προμήθεια Καυσίμων Κίνησης και Θέρμανσης για την κάλυψη των αναγκών της Λειτουργίας και Συντήρησης της «Εγνατία Οδός Α.Ε.»****ΜΕΡΟΣ Α – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ****Α. ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ****1) Περιγραφή των αναγκών**

Η “Εγνατία Οδός Α.Ε.” για την κάλυψη των αναγκών μετακίνησης του προσωπικού και των εγκαταστάσεών της:

- Λειτουργεί γραφεία για την εργασία του προσωπικού της, τα οποία απαιτούν πετρέλαιο για την θέρμανσή τους (ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1: Πετρέλαιο για θέρμανση).
- Έχει εγκατεστημένα Ηλεκτροπαραγωγά Ζεύγη για την υποστήριξη του φωτισμού & εξαερισμού των σηράγγων της, σε περιπτώσεις διακοπής παροχής ηλεκτρικού ρεύματος, τα οποία εφοδιάζονται με πετρέλαιο (ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 2: Πετρέλαιο κίνησης για τον εφοδιασμό των Η/Ζ των σηράγγων και των σταθμών διοδίων αρμοδιότητας της “Εγνατία Οδός Α.Ε.”).
- Χρησιμοποιεί οχήματα της εταιρίας, τα οποία εφοδιάζονται με βενζίνη και πετρέλαιο για την κίνηση τους (ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3: Βενζίνη αμόλυβδη - Πετρέλαιο κίνησης οχημάτων).

**2) Τεκμηρίωση σκοπιμότητας/υποδιαίρεσης της σύμβασης σε Τμήματα.**

Η “Εγνατία Οδός Α.Ε.” διαθέτει οχήματα, κτίρια για τη στέγαση των γραφείων της και Ηλεκτροπαραγωγά Ζεύγη για την υποστήριξη των αναγκών των σηράγγων αρμοδιότητάς της, που **εκτείνονται σε όλο το μήκος του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού**. Για το λόγο αυτό και για την εύρυθμη λειτουργία της σύμβασης προμήθειας καυσίμων το Αντικείμενο υποδιαιρείται σε Τμήματα σύμφωνα με τον Πίνακα Τεχνο-οικονομικής ανάλυσης.

**ΜΕΡΟΣ Β – ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ****1) Απαιτήσεις και Τεχνικές Προδιαγραφές****Γενικά Χαρακτηριστικά**

Τα υπό προμήθεια υγρά καύσιμα κίνησης και θέρμανσης θα είναι ποιότητας όμοιας με εκείνη που παράγουν τα Ελληνικά Κρατικά Διυλιστήρια (ΕΛ.Δ.Α., ΕΛ.Π.Ε. κλπ.) και θα πληρούν τις προδιαγραφές που εκάστοτε ορίζονται από το Ανώτατο Χημικό Συμβούλιο του Γενικού Χημείου του Κράτους ή ισοδύναμου οργανισμού άλλων κρατών μελών της Ε.Ε.

Γενικά, τα καύσιμα κίνησης και το πρατήριο του αναδόχου θα πρέπει να συμμορφώνονται προς τις παρακάτω διατάξεις καθώς και με κάθε άλλη ισχύουσα νομοθεσία :

1) Κ.Υ.Α. 316/2010/12 (Φ.Ε.Κ. 501 Β/29-2-2012): «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας, στον τομέα της ποιότητας καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, προς την οδηγία 2009/30/Ε.Κ. του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου», όπως τροποποιήθηκε με την Κ.Υ.Α. 77/2016 (ΦΕΚ 4217/Β/28.12.2016).

2) Κ.Υ.Α. 21523/763/Ε-103/12 (ΦΕΚ 1439 Β/2-5-2012): «Μέτρα για τη μείωση της ποσότητας των ατμών βενζίνης, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2009/126/ΕΚ «σχετικά με τη φάση ΙΙ της ανάκτησης ατμών βενζίνης κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού μηχανοκίνητων οχημάτων σε πρατήρια καυσίμων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 21ης Οκτωβρίου 2009». (Αφορά μόνο την προμήθεια καυσίμων λιανικής πώλησης από ιδιόκτητα πρατήρια).

Ειδικότερα, οι τεχνικές προδιαγραφές που πρέπει να πληρούνται ανά είδος καύσιμου είναι οι εξής:

- A)** Σε ότι αφορά το πετρέλαιο κίνησης (Diesel), τόσο το καύσιμο όσο και τα πρατήρια των αναδόχων, θα πρέπει να συμμορφώνονται πλήρως με:
- Την Κ.Υ.Α. 514/2004/06 (ΦΕΚ 1490 Β/9-10-2006): «Καύσιμα αυτοκινήτων - Πετρέλαιο κίνησης – Απαιτήσεις και Μέθοδοι Δοκιμών», όπως τροποποιήθηκε με την Κ.Υ.Α. 460/2009/10 (ΦΕΚ 67 Β/28-1-2010), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί με την υπ' αριθμ. 117/2014/15 (ΦΕΚ 921 Β/21-05-2015).
  - Την Κ.Υ.Α. 76/2016 (ΦΕΚ 4217/Β/2016): «Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) που χρησιμοποιείται ως καύσιμο κινητήρων – Απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμών»
- B)** Σε ότι αφορά το πετρέλαιο θέρμανσης, τόσο το καύσιμο όσο και τα μέσα διανομής των αναδόχων θα πρέπει να συμμορφώνονται με
- Την Κ.Υ.Α. 467/2002/03 (ΦΕΚ 1531 Β/16-10-03): «Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου του πετρελαίου θέρμανσης»
  - Την Κ.Υ.Α. 468/2002/03 (ΦΕΚ 1273 Β/5-9-03 – Διόρθωση Σφαλμάτων στο ΦΕΚ-1630 Β/03): «Διαδικασίες χρωματισμού και ιχνηθέτησης πετρελαίου θέρμανσης»
  - Την Κ.Υ.Α. 128/2016 (ΦΕΚ 3958/Β/2016) : Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2016/802 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11<sup>ης</sup> Μαΐου 2016 «σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο».
  - Την Κ.Υ.Α. Α8/48012/5053/12 (ΦΕΚ 3052 Β/18-11-12): «Χορήγηση αδειών κυκλοφορίας βυτιοφόρων φορητών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης σε κατόχους άδειας Λιανικής Εμπορίας του άρθρου 7 παρ. 3 εδάφια α, β και γ του ν. 3054/2002 (ΦΕΚ 230 Α') και λοιπές διατάξεις.» (Αφορά μόνο τις μεταφορές πετρελαίου θέρμανσης με ΙΧ βυτιφόρα)
- Γ)** Σε ότι αφορά την αμόλυβδη βενζίνη, τόσο το καύσιμο όσο και τα πρατήρια των αναδόχων θα πρέπει να συμμορφώνονται πλήρως προς την Α.Χ.Σ. 147/2015 (ΦΕΚ 293/Β/2016): «Καύσιμα Αυτοκινήτων - Αμόλυβδη Βενζίνη - Απαιτήσεις και Μέθοδοι Δοκιμών».

Για όλες τις κατηγορίες καυσίμων :

Κατά την παράδοση θα εφαρμόζονται με μέριμνα του προμηθευτή οι διατάξεις της αριθμ. 91354/2017 Απόφασης Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας (ΦΕΚ 2983/Β/30.08.2017) «Κωδικοποίηση Κανόνων Διακίνησης και Εμπορίας Προϊόντων και Παροχής Υπηρεσιών (Κανόνες ΔΙ.Ε.Π.Π.Υ.)».

#### **Ειδικά χαρακτηριστικά**

- Το πετρέλαιο κίνησης θα πρέπει να είναι φιλτραρισμένο και να είναι πλήρως απαλλαγμένο από άλλες προσμίξεις ή νερό και φυσικά σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να υπάρχει ανάμιξη με πετρέλαιο θέρμανσης. Το πετρέλαιο κίνησης θα πρέπει να περιέχει ειδικά αντιμυκητιακά & αντιβακτηριακά πρόσθετα για την αποφυγή δημιουργίας μυκήτων (μυκητολάσπης) λόγω του περιεχομένου βιοντίζελ.
- Το πετρέλαιο θέρμανσης πρέπει να είναι φιλτραρισμένο και να είναι πλήρως απαλλαγμένο από άλλες προσμίξεις ή νερό.
- Η αμόλυβδη βενζίνη θα είναι προδιαγραφών ίση ή καλύτερη 95 οκτανίων (RON) σύμφωνα με τις κρατικές προδιαγραφές (ΕΛ.Δ.Α., ΕΛ.ΠΕ. κλπ.). Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται ανάμιξη της με βενζίνη Super ή νερό ή πετρέλαιο.
- Τα τεχνικά χαρακτηριστικά και οι ιδιότητες των υπό προμήθεια καυσίμων θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τα τεύχη των τεχνικών προδιαγραφών όπως αυτές καθορίζονται στις αποφάσεις του Γενικού Χημείου του Κράτους (σχετικά Κ.Υ.Α. 316/2010 (ΦΕΚ 501/Β/2012), Κ.Υ.Α. 77/2016 (ΦΕΚ 4217/Β/2016), Κ.Υ.Α. 128/2016 (ΦΕΚ 3958/Β/2016), Κ.Υ.Α. 147/2015 (ΦΕΚ 293/Β/2016), Κ.Υ.Α. 626/2001 (ΦΕΚ 1173/Β/2001), Κ.Υ.Α. 30/2005 (ΦΕΚ 1415/Β/2006), Κ.Υ.Α. 76/2016 (ΦΕΚ 4217/Β/2017 & 241/Β/2017), Κ.Υ.Α. 460/2009 (ΦΕΚ 67/Β/2010), Κ.Υ.Α.

467/2002 (ΦΕΚ 1531/Β/2003), Κ.Υ.Α. 468/2003 (ΦΕΚ 1273/Β/2003), Κ.Υ.Α. 128/2016 (ΦΕΚ 3958/Β/2016)}.

## 2) Διάρκεια σύμβασης

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε δύο έτη (24 μήνες), με δυνατότητα επιπλέον χρονικής παράτασης έως 12 μήνες και μέχρι εξαντλήσεως του εκάστοτε συμβατικού ποσού. Η "Εγνατία Οδός Α.Ε." διατηρεί το δικαίωμα πρόωρης λύσης της σύμβασης ανεξαρτήτως απορρόφησης του συμβατικού ποσού, για οποιοδήποτε λόγο.

## 3) Τόπος υλοποίησης της σύμβασης

**Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη για την έγκαιρη, σωστή και χωρίς οποιοδήποτε πρακτικό πρόβλημα για την Αναθέτουσα Αρχή, παράδοση των καυσίμων.**

### Αναλυτικότερα:

- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1:** Πετρέλαιο θέρμανσης, το καύσιμο θα παραδίδεται τμηματικά ανάλογα με τις ανάγκες που θα προκύπτουν, στις δεξαμενές κατανάλωσης των κτιριακών εγκαταστάσεων της "Εγνατία Οδός Α.Ε." (Κωδικός Γ)
- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 2:** Πετρέλαιο κίνησης για τον εφοδιασμό των ΕΗΖ των σηράγγων της "Εγνατία Οδός Α.Ε.", θα παραδοθεί στις αντίστοιχες κατά τόπους δεξαμενές (Κωδικός Β).
- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3:** Βενζίνη αμόλυβδη – Πετρέλαιο κίνησης οχημάτων για τη διάθεσή τους για τις ανάγκες της Υπηρεσίας ((Κωδικός Α). Η παράδοση του πετρελαίου κίνησης και της βενζίνης θα γίνεται στο πρατήριο του Αναδόχου το οποίο θα πρέπει να βρίσκεται εντός του Δήμου Ιωαννιτών για το Τμήμα 1 και εντός του Δήμου Κομοτηνής για το Τμήμα 2.

## 4) Παραδοτέα – Διαδικασία Παραλαβής/Παρακολούθησης

Η παράδοση των καυσίμων θα γίνεται τμηματικά. Η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» θα έρχεται σε συνεννόηση με τον προμηθευτή, λαμβάνοντας υπόψη τις δυνατότητές του για την υλοποίηση της προμήθειας και πάντα με γνώμονα την κάλυψη των αναγκών που θα προκύπτουν. Οι ποσότητες της σύμβασης καθορίζονται ανάλογα με τη μέση τιμή που διαμορφώνεται καθημερινά και ανακοινώνεται ανά νομό, αφαιρούμενης του ποσοστού έκπτωσης του αναδόχου.

Τονίζεται ότι η "Εγνατία Οδός ΑΕ" διατηρεί το δικαίωμα να αποστέλλει δείγματα από τα καύσιμα στο Γενικό Χημείο του Κράτους ώστε να ελέγχεται τόσο η ποιότητα όσο και η πληρότητα των απαιτούμενων προδιαγραφών.

## 5) Πληρωμές

Οι πληρωμές των αναδόχων θα ολοκληρώνονται εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία υποβολής των προβλεπόμενων δικαιολογητικών.

## **ΜΕΡΟΣ Β – ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

### 1) Χρηματοδότηση

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι η «Εγνατία Οδός Α.Ε.». Η δαπάνη της θα βαρύνει την πίστωση του προϋπολογισμού των οικονομικών ετών 2024, 2025 & 2026 της "Εγνατία Οδός Α.Ε.".

### 2) Εκτιμώμενη αξία τμημάτων σύμβασης

Η εκτιμώμενη αξία κάθε τμήματος της σύμβασης σε ευρώ (πλέον ΦΠΑ), αποτυπώνεται στον παρακάτω Πίνακα:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1 : Πετρέλαιο για θέρμανση						
A/A	ΚΤΙΡΙΟ	ΝΟΜΟΣ	ΤΜΗΜΑ	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ (ΛΙΤΡΑ)	ΔΙΕΤΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΣΕ ΛΙΤΡΑ	ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ (ΑΝΕΥ ΦΠΑ) ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ
1	ΠΕΡ. ΥΠ. ΘΕΣ/ΚΗΣ	ΘΕΣ/ΚΗΣ	3	3.000	18.000	18.000 €
2	ΚΔΑ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	2	2000	32.000	35.000 €
3	ΚΕΚ ΑΝΗΛΙΟΥ	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ		2000		
4	ΚΕΚ ΓΡΕΒΕΝΩΝ	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	3	4500	28.000	28.000 €
5	ΠΕΡ. ΥΠ. ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	ΡΟΔΟΠΗΣ	6	1000	8.000	8.000 €

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 2 : Πετρέλαιο κίνησης για τον εφοδιασμό των ΕΗΖ των σηράγγων αρμοδιότητας της «Εγνατία Οδός Α.Ε.»						
A/A	ΚΤΙΡΙΟ	ΝΟΜΟΣ	ΤΜΗΜΑ	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ (ΛΙΤΡΑ)	ΔΙΕΤΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΣΕ ΛΙΤΡΑ	ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ (ΑΝΕΥ ΦΠΑ) ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ
6	1.1.1 - C&C Ηγουμενίτσας (Λαδοχώρι)	ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	1	1000	17.420	22.000 €
7	1.1.3 - Βασιλικού	ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	1	3840		
8	1.1.3 - C&C Μεσοβουνίου (Λυκοπόδι)	ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	1	1070		
9	1.1.4 - Γκρίκα-Μεσοβούνι	ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	1	2780		
10	1.1.5 - Νεοχωρίου	ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	1	2000		
11	1.1.6 - Σ1 - Σελιανής	ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	1	2340		
12	1.1.6 - Σ2 - Παραμυθιάς	ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	1	4390		
13	1.2.2 - Σ1Ν - Αγ. Νικολάου Τύριας	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Α	2	4500	105.020	129.000 €
14	1.2.3 - Σ2 - Σ3 Αγ. Αναστασίας	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Α	2	4500		
15	1.3.2 - Δωδώνη (Δυτ. Στόμιο)	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Α	2	6430		
16	1.3.2 - Δωδώνη (Ανατ. Στόμιο)	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Α	2	5750		
17	2.3 - Τ3 (Βασιλική)	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Α	2	2040		
18	2.3 - Δρίσκος (Υ2) - (Δυτ. Στόμιο)	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Α	2	11800		
19	2.3 - Δρίσκος (Υ4) - (Ανατ. Στόμιο)	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Α	2	11800		
20	2.3 - Δρίσκος (Υ3) - (Φρέαρ)	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Α	2	3750		
21	2.3 - Τ6 (Ζαγορίου)	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Α	2	1000		
22	2.4 - Τ8 (Δυτ. Στόμιο) - Αράχθου	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Β	2	7200		

A/A	ΚΤΙΡΙΟ	ΝΟΜΟΣ	ΤΜΗΜΑ	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ (ΛΙΤΡΑ)	ΔΙΕΤΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΣΕ ΛΙΤΡΑ	ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ (ΑΝΕΥ ΦΠΑ) ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ
23	2.4 - Τ8 (Ανατ. Στόμιο) - Αράχθου	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Β	2	7200		
24	3.1 - C&C 1-2 (Περιστέρι)	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Β	2	2500		
25	3.2 ΚΕΣ Ανθοχώρι-Βοτονόσι	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Β	2	4760		
26	3.2 ΚΕΣ Κρημνού-2 Κορυφών	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Β	2	4770		
27	3.2 ΠΚΔΑ Μετσόβου (Καλαμιών - Αγ. Νικολάου)	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Β	2	4800		

28	3.3 ΑΝΗΛΙΟ (ΔΥΤ. ΜΕΤ.)	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Β	2	7810		
29	3.3 ΑΝΗΛΙΟ (ΑΝΑΤ. ΜΕΤ.)	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Β	2	7810		
30	3.5.1/2 ΜΑΛΑΚΑΣΙΟΥ Α'	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Β	2	900		
31	3.5.1/2 ΚΩΣΤΑΡΑΚΟΥ	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Β	2	4000		
32	3.5.1/2 ΜΑΛΑΚΑΣΙΟΥ Β'	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Β	2	1000		
33	3.5.1/2 ΜΑΛΑΚΑΣΙΟΥ Γ'	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Β	2	700		
34	ΚΕΚ ΓΡΕΒΕΝΩΝ	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	3	200		
35	4.1.1 - Σ1 ΚΕΣ Παναγιάς Δυτικό	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	3	6600		
36	4.1.1 - Σ1 ΚΕΣ Παναγιάς Ανατολικό	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	3	5500		
37	4.1.1 - Σ2 ΚΕΣ Συρτού Δυτικό	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	3	5500		
38	4.1.1 - Σ2 ΚΕΣ Συρτού Ανατολικό	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	3	4400		
39	4.1.1 - Σ3 ΚΕΣ Αγίας Τριάδος	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	3	1800	<b>108.050</b>	<b>141.000 €</b>
40	4.1.1 - Σ3 ΚΕΣ Αγίας Παρασκευής	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	3	2250		
41	4.1.2 - Σ2 ΚΕΣ Αγναντερού	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	3	5500		
42	4.1.2 - Σ2 ΚΕΣ Πριόνια	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	3	6600		
43	4.1.2 - Σ4 ΚΕΣ Βελανιδίων	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	3	5500		
44	4.1.2 - Σ5 ΚΕΣ ΝΙΚΑ	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	3	2000		
45	4.1.2 - Σ5 ΚΕΣ ΛΑΓΚΑΔΙΩΝ	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	3	2000		
46	4.1.2 - Σ7 Κοιλώματος (Δυτ.) - Ζίγκρα (Ανατ.)	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	3	4000		
47	4.1.2 - Σ8 Κοιλώματος (Ανατ.) - Καρατζά (Δυτ.)	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	3	4000		
48	4.1.2 - Σ9 Καρατζά (Ανατ.)	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	3	4000		
49	4.1.3 - Σ1 Βενέπικου (Ανατ.)	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	3	2000		
50	4.2.2 - Ταξιάρχης	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	3	3000		
51	45.4 - Ιεροπηγής	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	3	1000		

A/A	ΚΤΙΡΙΟ	ΝΟΜΟΣ	ΤΜΗΜΑ	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ (ΛΙΤΡΑ)	ΔΙΕΤΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΣΕ ΛΙΤΡΑ	ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ (ΑΝΕΥ ΦΠΑ) ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ
52	45.5 - Κρυσταλλοπηγής	ΦΛΩΡΙΝΗΣ	3	1000		
53	5.1 ΚΑΣΤΑΝΙΑ Υ14	ΚΟΖΑΝΗΣ	3	3000		
54	5.1 ΚΑΣΤΑΝΙΑ Υ13.1	ΚΟΖΑΝΗΣ	3	3000		
55	5.1 ΚΑΣΤΑΝΙΑ Υ11/12	ΚΟΖΑΝΗΣ	3	2000		
56	5.1 ΚΑΣΤΑΝΙΑ Υ10.2 - Σ10	ΚΟΖΑΝΗΣ	3	8750		
57	5.1 ΚΑΣΤΑΝΙΑ Υ10.1 - Σ10	ΗΜΑΘΙΑΣ	3	8750		
58	5.1 ΚΑΣΤΑΝΙΑ Υ9	ΗΜΑΘΙΑΣ	3	2000		
59	5.1 ΚΑΣΤΑΝΙΑ Υ8	ΗΜΑΘΙΑΣ	3	2000		
60	5.1 ΚΑΣΤΑΝΙΑ Υ7	ΗΜΑΘΙΑΣ	3	2000		

61	5.1 ΚΑΣΤΑΝΙΑ Υ6 - Σ6	ΗΜΑΘΙΑΣ	3	2000		
62	5.2 ΚΑΣΤΑΝΙΑ Υ4/5	ΗΜΑΘΙΑΣ	3	1200		
63	5.2 ΚΑΣΤΑΝΙΑ Υ2.1/3	ΗΜΑΘΙΑΣ	3	1200		
64	5.2 ΚΑΣΤΑΝΙΑ Υ2	ΗΜΑΘΙΑΣ	3	800		
65	5.2 ΚΑΣΤΑΝΙΑ Υ1	ΗΜΑΘΙΑΣ	3	4500		
66	ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ	ΘΕΣΣ/ΚΗΣ	4	2000		
67	Σήραγγα Δορκάδας	ΘΕΣΣ/ΚΗΣ	4	1000		
68	11.1 ΒΡΑΣΝΑ	ΘΕΣΣ/ΚΗΣ	4	750	5.250	7.000 €
69	11.2 ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑ (Σ1 & Σ2)	ΘΕΣΣ/ΚΗΣ	4	750		
70	11.3 ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑ (Σ3)	ΘΕΣΣ/ΚΗΣ	4	750		
71	12.0 ΣΥΜΒΟΛΟ (ΔΥΤ. ΜΕΤ.)	ΚΑΒΑΛΑΣ Α	5	3000		
72	12.0 ΣΥΜΒΟΛΟ (ΑΝΑΤ. ΜΕΤ.)	ΚΑΒΑΛΑΣ Α	5	3000		
73	13.2 ΠΑΛΗΟΥ ΚΑΒΑΛΑΣ	ΚΑΒΑΛΑΣ Β	5	2000	11.860	15.000 €
74	13.3 CC9 ΚΑΒΑΛΑΣ	ΚΑΒΑΛΑΣ Β	5	2000		
75	14.1.1 ΚΑΣΤΡΟΥ ΚΑΡΒΑΛΗΣ	ΚΑΒΑΛΑΣ Β	5	1860		
76	14.2.1 - Νέστου	ΞΑΝΘΗΣ	6	1000		
77	Τυχερού	ΡΟΔΟΠΗΣ	6	700		
78	Κατερίνας	ΡΟΔΟΠΗΣ	6	700	4.500	6.000 €
79	Νυμφαίας	ΡΟΔΟΠΗΣ	6	700		
80	Σολομώντα	ΡΟΔΟΠΗΣ	6	700		
81	Φρουρού	ΡΟΔΟΠΗΣ	6	700		
82	Κ.Ε.Σ. Πρέβεζας (ΕΗΖ : 2 Χ 400 kVA)	ΠΡΕΒΕΖΗΣ	7	1500	6.000	8.000 €
83	Κ.Ε.Σ. Άκπιου (ΕΗΖ : 2 Χ 400 kVA)	ΠΡΕΒΕΖΗΣ	7	1500		
<b>ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3 : Πετρέλαιο κίνησης οχημάτων - Βενζίνη αμόλυβδη</b>						
Α/Α	ΚΤΙΡΙΟ Ή ΟΧΗΜΑ	ΝΟΜΟΣ	ΤΜΗΜΑ	ΑΡΙΘΜ. ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΔΙΕΤΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΣΕ ΛΙΤΡΑ	ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ (ΑΝΕΥ ΦΠΑ) ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ
84	ΙΧ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	2	2	4.000	6.000 €
85	ΙΧ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	ΡΟΔΟΠΗΣ	6	1	3.000	5.000 €

Θεσσαλονίκη, Νοέμβριος 2024

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Αθανάσιος Τσαντσάνογλου Υποδιευθυντής Συγκοινωνιακών	Κωνσταντίνος Παρδάλης Διευθυντής Λειτουργίας & Συντήρησης
	ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ με την υπ' αριθμ. 1073/22/07.11.2024 απόφαση του Δ.Σ. της ΕΟΑΕ  Κωνσταντίνος Κουτσούκος Διευθύνων Σύμβουλος της «Εγνατία Οδός Α.Ε.»

---

Για τον «Ανάδοχο»

Για την «Εγνατία Οδός Α.Ε.»

---

---